

全小・義務教育学校通学路危険箇所一覧

学校番号	学校名	場所・路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況・危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等（「○印」は対応継続中）					
						ソフト面（人的対応等）		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度
						ハード面（設備等の設置）					
1	砥堀	砥堀(砥堀駅前～砥堀南)	市	h24	道路幅狭く、交通量多い	ソフト面	学級、安全指導を徹底、PTA立ち当番で対応	○	○	○	○
						ハード面					
		砥堀(旧、矢内食品横)	市	h24	国道312号に合流、多い	ソフト面	学級、安全指導を徹底、スクールヘルパー・PTA立ち当番で対応	○	○	○	○
						ハード面					
		仁豊野(福よしの交差点)	県	h24	横断歩道あり、信号なし	ソフト面	学級、安全指導を徹底、PTA立ち当番で対応	○	○	○	○
						ハード面					
		砥堀小正門から国道312号までの間	市	h27	こども園設立により、児童の登校時間と送迎の時間とが重なり、危険	ソフト面	市 登校時間に教職員が立ち、児童の安全確保を図っている。	○	○	○	○
						ハード面					
国道312号線(砥堀小前)	県	h27	歩道が狭く、自転車台数が多いため、通学児童と交錯する可能性があり、大変危険。	ソフト面	安全指導の徹底		○	○	○		
				ハード面	歩道拡幅施工中(市水道事業の進捗に合わせて施行時期検討)		H28以降完了	H29着手	H30年度以降完了		
砥堀47-4	市	h28	交通量が多く、危険	ソフト面	安全指導の徹底			○	○		
				ハード面	路肩着色、文マーク表示、注意喚起電柱巻きシート			H29 5月完了			
仁豊野駅南通学路	市	h28	国道312号に横断道路が設置されているが、大きな道で車のスピードも速く、登下校時に止まらないため、危険。	ソフト面	仮の通学路を利用			○	○		
				ハード面							
砥堀小学校東側の道路沿いの用水路	私	h29	登下校時に溝にはまりそうになる。	ソフト面	児童に安全を呼びかける。				○		
				ハード面							
2	水上	西中島交差点～大日交差点	県	h24	通学時間帯に車両規制がかかっているが関係車両以外が通行しており危険	ソフト面	安全指導の徹底、PTAや地域の見守り隊による立ち番。教職員による定期的な登下校指導	○	○	○	○
						ハード面					
		市道水上20号線の、JA水上支店前西中島38	市	h24	幅員が狭く交通量が多い横断歩道がなく危険	ソフト面	PTAや地域の見守り隊による立ち番。	○	○	○	○
						ハード面					
		保城シュープラザ北西40mの交差点	市	h24	見通しが悪く、交通量多い横断歩道がない	ソフト面	PTAや地域の見守り隊による立ち番。教職員による定期的な登下校指導	○	○	○	○
						ハード面					
		国道312号線の「水上南」の信号から北へ100mほどの歩道橋	市	h27	歩道橋の老朽化	ソフト面	歩道橋の階段の一部は改修済み、ただ、まだ改修すべき部分もある(滑る恐れあり)ので、町別児童会にて指導。		○	○	○
						ハード面	歩道橋の階段の一部は改修済み。修繕の予定。		H30年度以降修繕施工	H30年度以降修繕施工	H30年度以降修繕施工
		城見台入り口付近 国道312	県	h28	歩道と車道の段差がなく、通行量も多いので危険	ソフト面	児童への安全指導の徹底			○	○
						ハード面	施設の入り口等の配慮をしながら、歩道の立ち上げ、柵の設置など検討していく			検討中	検討中
学校西側の通学路	市	h28	道路が狭い割に交通量が多く、下校時が特に危険。	ソフト面	児童への安全指導の徹底			○	○		
				ハード面	区間の真ん中、南北の入り口に文マーク、一時停止標示の補修、横断歩道・歩行者専用標識の更新			完了			
西中島347番地付近歩道橋	市	h29	老朽化。	ソフト面	児童への安全指導の徹底				○		
				ハード面	歩道橋の修繕				H31～32に着手予定		

学校番号	学校名	場所・路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況・危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等（「○印」は対応継続中）					
						ソフト面（人的対応等）		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度
						ハード面（設備等の設置）					
3	増位	白国1丁目21番地付近三叉路	市	h24	見通しが悪く、細い道路から広い道路への通り抜けがよく見受けられる。	ソフト面	一方通行になる。安全指導で対応	○	○	○	○
		白国5丁目14番地付近道路	市	h24	道幅が狭く、転落の可能性あり	ソフト面	溝蓋が設置された。老人クラブボランティアに登下校時の見守りを依頼した。	○	○	○	○
		白国5丁目1番地付近交差点	市	h26	見通しが歩く交通量が多い。	ソフト面	老人クラブボランティアに登下校時の見守りを依頼した。	○	○	○	○
		白国二丁目イオン付近交差点	市	h26	交通量が多い。	ソフト面	老人クラブボランティアに登下校時の見守りを依頼した。	○	○	○	○
		白国5丁目の学校正門付近	市	h28	道が狭く、車も頻繁に通る	ソフト面	児童への安全指導、教職員の見守り			○	○
		白国1丁目21番地付近三叉路	市	h29	交通量が大変多く、勢いよく走ってくる車が多い。	ソフト面	子ども見守り隊による安全確認				○
		白国5丁目14番地付近の道路	市	h29	高さが1m以上あり、転落した児童もあり、危険。	ソフト面	道の中央を歩くよう指導				○
		白国5丁目1番地付近の道路	市	h29	横断歩道はあるが、勢いよく走ってくる車が多い。	ソフト面	子ども見守り隊による安全確認				○
		白国2丁目イオン付近の交差点	市	h29	商業施設の駐車場への出入り口になっているため、車の出入りが多く危険。	ソフト面	子ども見守り隊による安全確認				○
4	広峰	北平野2丁目セブンイレブン北側	市	h24	抜け道になっており、道幅が狭く危険	ソフト面	週に一度、教師が児童の下校に付き添っている。担当教師が定期的に登校指導を行っている。	○	○	○	○
		上大野1丁目11-16 大野橋付近	県	h24	横断歩道はあるが、信号がない。交通量が多く、車の切れ目がない	ソフト面	毎朝、旗当番の保護者の方に立っていただいている。月に1度、教師が登校指導を行っている。	○	○	○	○
		県道姫路環状線 梅ヶ谷～南の町	県	h24 h27地域より	歩道が狭く、すれ違う時には車道にありなければいけない。また平坦でないため、転倒する児童が多い。	ソフト面	毎朝、旗当番の保護者の方に立っていただいている。月に1度、教師が登校指導を行っている。低学年の下校時には、教師が付き添っている。	○	○	○	○
		北平野2丁目	市	h24	大野川沿い ガードレールがないため危険	ソフト面	足下をよく見て歩くように呼びかけている。	○	○	○	○
		城北新町2丁目18-18広峰小前の信号交差点	県	h27	歩道と車道の境が分かりにくい。大型車両の内輪差で歩道まで車が通る時がある。	ソフト面	PTA立ち番で対応		○	○	○
		北平野2丁目8-613-1セブンイレブン姫路北平野2丁目店 駐車場付近	市	h27	コンビニに出入りする車両と横断する児童と接触しそうになることがたくさんある。	ソフト面	PTA立ち番で対応		○	○	○
		北平野3丁目4-32ファミリーマート	市	h27	ファミリーマート横の小道を通る人が多く、接触事故も発生した。	ソフト面	PTA立ち番で対応、児童への安全指導		○	○	○
		北平野4丁目8-3エメラルドマンション南交差点	市	h28	通り抜けのバイクや自転車がが多く、児童と接触しそうになる事案が多発。	ソフト面	児童への安全指導			○	○
		峰南町2-1	市	h28	ブロック塀により死角ができ、危険	ソフト面	PTA立ち番、職員当番			○	○
		北平野2丁目10-37	市	h28	南側側溝に児童が落ちるので道路の端を歩かず、中央による。道幅が狭い上に車通りも多く、危険。	ソフト面	PTA立ち番、職員当番				○
				ハード面	文マーク表示、ポストフレックスの設置				ポストフレックス完了 文マーク要望書未	文マーク要望書未	

学校番号	学校名	場所・路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況・危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等（「○印」は対応継続中）					
						ソフト面（人的対応等）		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度
						ハード面（設備等の設置）					
5	城北	北八代2丁目1番地 姫路西高の南東の角の交差点	市	h24	複雑な五叉路になっており交通量も多い。	ソフト面	学級や全校朝会等で安全指導を徹底。PTA立ち番、見守り隊等で対応	○	○	○	○
						ハード面					
		(都)城東線(一)砥堀本町線 姫路市河間町～伊伝居	県	h26	歩道がないうえに路肩も狭く通学に危険。	ソフト面	安全指導	○	○	○	○
						ハード面	歩道整備	対策中	H32完了予定	H32完了予定	H35完了予定
		城北本町ロワイヤル北八代前道路	市	h28	交通量が多いため、横断の際、危険	ソフト面	登下校時にPTAが当番で立ち当番			○	○
						ハード面	外側線、交差点マーク、交差点マーク対応ができない箇所についてはドット線対応、一時停止の標識の向きを修正			完了	
		伊伝居475-5先交差点	市	h28	交通量が多く、停止線があるが止まらない車も多く危険	ソフト面	登下校時にPTAが当番で立ち当番。地域のボランティアの協力もある。			○	○
						ハード面	塗り直し（H28年度中に）横断歩道、一時停止標示の補修			完了	
		校区全域		h29	校区内に県立高校が2校あり、自転車通学の生徒が多く、速度超過、一旦停止をしない様子が見受けられる	ソフト面	高校へマナーの遵守、ルールを徹底を依頼。教職員、PTA、姫路防犯協会城北支部、地域住民による見守り活動。				○
						ハード面					
		伊伝居馬場崎町付近の船場川にかかる橋		h29	老朽化（腐食、ひび）。	ソフト面	橋を渡る児童への周知及び安全指導、PTA町委員を通じ、保護者への周知を行っている。				○
						ハード面					
城北50,51,52号線	市	h29	道幅が狭いうえに、速度超過の車が多い。城北55号線との交差点付近は自転車の交通量が多いため危険。	ソフト面	登校時のPTA等による見守り活動及び野里交番にも巡回を依頼				○		
				ハード面	鏡と照明補修、路肩着色。「速度落せ」路面表示。照明増設。				鏡と照明補修H29完。路肩着色は30年度前半予定。「速度落せ」路面表示H29完。照明増設は歩道拡幅に合せH30年度内予定。		
城北51号線と城西7号線の交差点	市	h29	交通量が多く、道幅が狭いため危険。	ソフト面	児童への安全指導				○		
				ハード面	道路拡幅				H30年度予定		
城北7号線及び城北45号線と交差する付近	市	h29	H28報告の対策箇所の南側が少し道路が広がっているため、自動車の速度が上がり、対策された箇所に十分な効果が得られていないため、危険。	ソフト面	児童への安全指導及びPTA等による登下校時の見守り活動を行っている。				○		
				ハード面	広幅員との見え方の抑制、速度抑制効果をねらいとして外側線を道路中心側へ引き直し				完了		
東光寺町内の用水路		h29	雨量が多いときは増水する。	ソフト面	町別児童会等で児童への周知及び安全指導。				○		
				ハード面							
姫路西高校北側の溝	私	h29	深くて危険。溝に転落する児童が過去にあった。	ソフト面	児童への安全指導の徹底。				○		
				ハード面							

学校番号	学校名	場所・路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況・危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等（「○印」は対応継続中）					
						ソフト面（人的対応等）		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度
						ハード面（設備等の設置）					
6	野里	鍵町15～橋之町5	市	h24	道路幅が狭く、交通量多い	ソフト面	安全確保のため、見守り隊や保護者を配置した。通学路と分かるようにPTAを中心に色をつけてもらうように要請している。	○	○	○	○
						ハード面					
		慶雲寺前町	市	h26	横断歩道が消えていて事故が起こる。PTA・地域からの横断歩道のラインの整備は強く要望されている。	ソフト面	安全指導	○	○	○	○
						ハード面	横断歩道の整備【姫路警察】	整備完了			
		(都)城東線(一)砥堀本町線 姫路市河間町～伊伝居	県	h26	歩道がないうえに路肩も狭く通学に危険。	ソフト面	安全指導	○	○	○	○
						ハード面	歩道整備	対策中	H32完了予定	H32完了予定	H35完了予定
威徳寺町の通行禁止の所	市	h27	通行禁止の所に車が進入してくる。	ソフト面	PTAの方々の立ち番で対応	○	○	○	○		
				ハード面							
7	城乾	新在家本町 交差点	市	h24	歩行者用信号なく交通量多い	ソフト面	歩行者用信号の設置を検討し要望する。現在は、地域の方や保護者の立ち番で安全確保に努めている。	○	○	○	○
						ハード面	H25年度 歩行者用信号設置完了				
		県立大学前交差点	市	h24	歩行者用信号なく交通量多い	ソフト面	歩行者用信号の設置を検討し要望する。現在は、地域の方や保護者の立ち番や学級での安全指導で安全確保に努めている。	○	○	○	○
						ハード面	本部へ歩行者用信号を継続して要望中	○	○	○	○
		道路:城北線(東工区)	市	h29	通学路利用している城北65号線は自動車及び自転車の交通量が多く、歩道が片側のみであるため児童の通学路として危険性がある。(兵庫県立大学の南西側)	ソフト面	歩道通行の徹底、自転車との安全な離合を確保するため歩道内での登校班の整列				○
						ハード面	広い安全な歩道を確保した新たな道路の整備により対応				対策中
		北新在家2丁目から1丁目9	市	h29	交通量が多く、勢いよく自動車が交差点に進入してくる。歩道が狭く、事故が多い。	ソフト面	登校時旗当番、下校時パトロール				○
						ハード面	中央線補修、街路樹の剪定と一部撤去。				H29中央線補修完了 H30完了予定
		南八代20	市	h29	交通量が多く、横断が危険。北進する児童と横断する児童の見分けがつきにくく、事故が起きやすい。	ソフト面	登校時旗当番、下校時パトロール				○
						ハード面	横断歩道、センターラインの補修。				完了
		南新在家1丁目	市	h29	道路幅が狭い。抜け道として利用する自動車が多く、スピードを出して走ってくる。	ソフト面	下校時パトロール				○
						ハード面	幅員の制約のため「文」マーク2か所を予定。				対策中
		八代本町1丁目8	市	h29	一方通行で交通量が多い。	ソフト面	下校時パトロール				○
						ハード面	安全確保のため、一灯式の信号機から一旦停止への切り替えについて理解を求めている。切り替えられれば長寿命推進課で交差点マークを設置。「交差点注意」電柱シート巻き設置				「交差点注意」電柱シート巻きはH29完了

学校番号	学校名	場所・路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況・危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等（「○印」は対応継続中）					
						ソフト面（人的対応等）		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度
						ハード面（設備等の設置）					
		八代本町1丁目16	市	h29	側溝が深く危険である。	ソフト面	下校時パトロール				○
						ハード面	水路へ床版設置				H30年度中計画
		八代本町1丁目4	市	h29	見通しが悪く、自動車が勢いよく走ってくる。	ソフト面	下校時パトロール				○
						ハード面	交差点マーク設置、外側線の延長、「交差点注意」電柱シート巻き設置				電柱シート巻きはH30完了予定
		山野井131	市	h29	交通量が多く、歩道がなく危険である。	ソフト面	下校時パトロール				○
						ハード面	「文」マーク、電柱へ通学路標識設置。				完了
		新在家本町3丁目3	市	h29	見通しが悪く、坂道を自動車が勢いよく走ってくる。	ソフト面	登校時旗当番、下校時パトロール				○
						ハード面	路肩着色				H30年度予定
		新在家本町2丁目9	市	h29	カーブで見通しが悪い。坂道を自動車がスピードを出して下ってくる。	ソフト面	下校時パトロール				○
						ハード面	ガードレール設置、街路樹の剪定、撤去				街路樹はH30年度予定
8	城西	城西小学校体育館西側の三叉路	市	h26	北から体育館に沿って南下する車が登校時間帯に多いため三叉路北側に東西方面の横断歩道が必要	ソフト面	安全指導	○	○	○	○
						ハード面	横断歩道は、歩行者滞留場所がないため設置できない。	現状では対応困難			
		兵庫信用金庫城西支店前の点滅信号付近	市	h26	兵庫信用金庫城西支店前の点滅信号が現状では交差点の南側にあるが、交差点北側に移動すべき。交差点より東にの延びる道路は、道路の北側に沿って歩道があるため	ソフト面	安全指導	○	○	○	○
						ハード面	城西小学校体育館西側の三叉路横断歩道が設置できれば移設を検討する。	現状では対応困難			
		城西小学校西側の市道を北上し、フラワーショップエブリティがある交差点	市	h26	南北方向の青信号の時間が短い。通学時間帯だけでも南北方向の青信号の時間を延ばしてほしい。	ソフト面	安全指導	○	○	○	○
						ハード面	18秒から23秒へ、5秒延長完了。【姫路警察】	延長完了			
		姫路市岩端町 姫路少年刑務所北西 (薬師山橋東側)横断歩道	市	h27	西から来る車は勾配やカーブの関係上、横断歩道にかなり近づかないと横断歩道そのものや横断歩道上を渡っている児童を確認できない。	ソフト面	登校時、該当の横断歩道を渡らせず、少年刑務所に沿って歩かせ、さらに東にある別の横断歩道を渡らせている。また、PTAによる付き添いを行っている。		○	○	○
						ハード面	ドライバーへの注意喚起看板の設置		完了		
		マックスバリュ横、南北の岩端線バス通り(少年刑務所～ジャパン建材)	市	h28	道幅が狭く、交通量が多い。	ソフト面	路側帯からはみ出ないように、1列で安全に気をつけながら登校するように指導している。			○	○
						ハード面	路肩着色、横断歩道等の劣化部分の修繕			H29 5月完了	完了
道路:城北線(西工区)	市	h29	城北65号線は自動車及び自転車の交通量が多く、歩道が片側のみであるため児童の通学路として危険性がある。	ソフト面	歩道通行の徹底、自転車との安全な離合を確保するため歩道内での登校班の整列				○		
				ハード面	広い安全な歩道を確保した新たな道路の整備				対策中		
西新在家1丁目から新在家4丁目	市	h29	側溝が深く、転落すると危険。	ソフト面	車道、側溝側にはみださないように注意して歩くよう指導。				○		
				ハード面	ガードレール設置				H30年度予定		

学校番号	学校名	場所・路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況・危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等（「○印」は対応継続中）					
								H26年度	H27年度	H28年度	H29年度
						ソフト面（人的対応等）	ハード面（設備等の設置）				
		辻井八丈公園横の階段	市	h29	階段が急で危険。	ソフト面	町別児童会で指導。町の保護者と相談。				○
						ハード面					
		安室中から、かまどやの方向へ渡る箇所	市	h29	横断歩道はあるが、待機場所が広いことと駐車場に隣接しているため危険。	ソフト面	学校での安全指導。				○
						ハード面					
		田寺東2丁目38付近	私	h29	交通量が多い。	ソフト面	PTAの立ち番で対応。				○
						ハード面					
10	安室	学校北側の通学路	市	h26	学校北側の通学路水路の横を通るが、狭く(1.5m)柵がない	ソフト面	柵の設置について、自治会等で検討中。要望があれば設置予定。【市】通学路を変更する。【学校・教委】	○	○	○	○
						ハード面	水路の一部に蓋を設置【自治会】通学路を一部変更	設置済み			
		御立西5丁目6丁目の道路	市	h27	道幅が細いが、抜け道になっているため交通量が多い	ソフト面	安全指導		○	○	○
						ハード面	「通学路」や「スピード落とせ」などの看板を電柱につけている				
11	高岡	山吹1丁目12番地	市	h24	山吹交差点、交通量多い	ソフト面	学級、町別連絡会、PTA等で注意喚起	○	○	○	○
						ハード面					
		西今宿8丁目6	市	h24	道幅狭く、交通量多い	ソフト面	学級、町別連絡会、PTA等で注意喚起	○	○	○	○
						ハード面					
		西今宿8丁目2	市	h24	マックスバリュース東、車の出入り頻繁	ソフト面	学級、町別連絡会、PTA等で注意喚起	○	○	○	○
						ハード面					
		西今宿8丁目3	県	h24	マックスバリュース西、車の出入り頻繁	ソフト面	学級、町別連絡会、PTA等で注意喚起	○	○	○	○
						ハード面					
		西今宿8丁目12番地	市	h24	高岡小北東、見通し悪く、交通量多い	ソフト面	学級、町別連絡会、PTA等で注意喚起	○	○	○	○
						ハード面					
		西今宿5丁目9	市	h24	抜け道のため、交通量多い	ソフト面	学級、町別連絡会、PTA等で注意喚起	○	○	○	○
						ハード面					
		北今宿3丁目5番地	市	h24	交通量多い	ソフト面	学級、町別連絡会、PTA等で注意喚起	○	○	○	○
						ハード面					
		北今宿2丁目3	県	h24	点滅信号 交通量多い	ソフト面	学級、町別連絡会、PTA等で注意喚起	○	○	○	○
						ハード面					
		北今宿1丁目2	県	h24	信号機の切り替わりが早く登校班が渡りきれない	ソフト面	学級、町別連絡会、PTA等で注意喚起	○	○	○	○
						ハード面					
		東今宿6丁目15	市	h24	道幅狭く、歩道細い	ソフト面	学級、町別連絡会、PTA等で注意喚起	○	○	○	○
						ハード面					
		東今宿6丁目11	市	h24	道幅狭く、見通し悪い	ソフト面	学級、町別連絡会、PTA等で注意喚起	○	○	○	○
						ハード面					
		東今宿5丁目3	市	h24	道幅狭く 一方通行	ソフト面	学級、町別連絡会、PTA等で注意喚起	○	○	○	○
						ハード面					
		西今宿2丁目9	県	h24	信号機の切り替わりが早く、交通量が多い	ソフト面	学級、町別連絡会、PTA等で注意喚起	○	○	○	○
						ハード面					
		西今宿1丁目4	市	h24	道幅狭く 踏切有り 歩道なし	ソフト面	学級、町別連絡会、PTA等で注意喚起	○	○	○	○
						ハード面					
東今宿5丁目2	市	h24	道幅狭く、見通し悪い、歩道がない	ソフト面	学級、町別連絡会、PTA等で注意喚起	○	○	○	○		
				ハード面							
東今宿3丁目6	市	h24	道幅狭く、歩道ない	ソフト面	学級、町別連絡会、PTA等で注意喚起	○	○	○	○		
				ハード面							
東今宿4丁目1	県	h24	交通量多い	ソフト面	学級、町別連絡会、PTA等で注意喚起	○	○	○	○		
				ハード面							
東今宿4丁目5	県	h24	交通量多い	ソフト面	学級、町別連絡会、PTA等で注意喚起	○	○	○	○		
				ハード面							
東今宿4丁目1（モール前）	県	h24	モール前 車の出入り多い	ソフト面	学級、町別連絡会、PTA等で注意喚起	○	○	○	○		
				ハード面							
神子岡前3丁目	市	h24	面白山南、道幅狭く、歩道ない(細い)	ソフト面	学級、町別連絡会、PTA等で注意喚起	○	○	○	○		
				ハード面							
神子岡前4丁目	市	h24	面白山北東T字路、交通量多い	ソフト面	学級、町別連絡会、PTA等で注意喚起	○	○	○	○		
				ハード面							

学校 番号	学校名	場所・路線名	管 理	危険箇 所報告 年度	通学路の状況・危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等（「○印」は対応継続中）					
						ソフト面（人的対応等）		H26 年度	H27 年度	H28 年度	H29 年度
						ハード面（設備等の設置）					
12	高岡西	下手野5丁目23-37	市	h24	道路幅狭く、交通量多い	ソフト面	整列登校、一旦停止等の安全指導で対応。PTA立ち番で対応	○	○	○	○
						ハード面					
		下手野3丁目21	市	h24	交通量多く危険	ソフト面	整列登校、一旦停止等の安全指導で対応。	○	○	○	○
						ハード面					
		下手野3丁目13番地	市	h28	道路幅が狭く、交通量が多い。雨天時は許可証を持っていない迂回する車が多く、集団登校時に傘を広げた児童が接触する危険性が大きく、事故の危険性が高まる。	ソフト面	警察による登校時間帯中の交通規制並びにPTAボランティアによる立ち番			○	○
						ハード面	用水路にガードパイプの設置をする。（8/12立会済）			完了	
		下手野4丁目6-45	県	h29	道路幅が狭く、交通量が多い。特に登校時間帯は国道2号線への迂回路となっており、猛スピードで通り抜ける車が多数あり、危険である。	ソフト面	目浴衣で安全運転啓発の看板を設置。保護者による付き添い、学校での安全指導。				○
						ハード面	「通学路走行注意」の看板設置。片側外側線、鉋を検査。溝蓋（隙間）の修理。				看板、文マーク、外側線完了
13	曾左	書写1330番地付近 県道545号	県	h24	道路幅狭く、交通量が多い。横断歩道がないところもある	ソフト面	道幅が広い所で目印をつけておき、そこで横断するように指示	○	○	○	○
						ハード面					
		姫路市書写2387付近交差点	市	h27	交差点で見通しが悪く危険	ソフト面	児童への安全指導の徹底		○	○	○
						ハード面	外側線を書き、ドットラインを設置し、優先道路を明確にする。ガードレールに、車両への注意喚起となる表示（減速）を設置する。【姫路市】		完了		
		書写1131-3周辺	県	h28	道幅が狭く、交通量が多い。カーブになっており、車から見えにくい。	ソフト面	児童への安全指導			○	○
						ハード面	歩道整備			対策中	対策中
		書写697番地付近	市	h28	道幅が狭く、交通量が多いため、児童が田に落ちることがある。	ソフト面	児童への安全指導			○	○
						ハード面					
		書写970周辺	市	h29	児童が歩くスペースがなく危険	ソフト面	下校指導				○
						ハード面	中央線消去と外側線の位置移動と路肩着色と「文」マーク設置				H30年度予定

学校番号	学校名	場所・路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況・危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等（「○印」は対応継続中）					
						ソフト面（人的対応等）		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度
						ハード面（設備等の設置）					
14	峰相	打越新池付近	市	h24	交通量多い	ソフト面	一列歩行、一旦停止等の安全指導で対応	○	○	○	○
						ハード面					
		校門から峰相交差点まで	市	h24	交通量多い	ソフト面	地域見守り活動(立番)で安全確保に努めている	○	○	○	○
						ハード面					
		白鳥台3丁目	県	h24	交通量が多い	ソフト面	PTA、地域見守り活動(立番)で安全確保に努めている	○	○	○	○
						ハード面					
		刀出交差点前	県	h24	ファミリーマート付近道路、交通量が多い	ソフト面	PTA(立番)で安全確保に努めている	○	○	○	○
						ハード面					
15	白鳥	姫路市飾西432付近 姫新線踏切付近	市	h27	踏切の道幅が狭い。さらに道を横断する必要があり危険。	ソフト面	PTA立ち当番で対応	○	○	○	○
						ハード面					
		姫路市町田 マックスバリュ付近	県	h27	車の出入りが多く、危険。	ソフト面	児童への安全指導	○	○	○	○
						ハード面					
		姫路市実法寺793付近 県道441号よりの引き込み 市道	市	h27	大型車両の通行が多く、危険。	ソフト面	PTAの登校補助、児童への安全指導		○	○	○
						ハード面	路肩着色			路肩着色完了	
		町田133付近～実法寺692付近	市	h28	通学路横に大きな用水路があり、増水時に流れが速く、危険	ソフト面	近づかずに登下校するよう指導				○
						ハード面	ガードパイプの設置				完了
		実法寺552付近	市	h28	古民家の壁が崩れかかっており、いつ倒れてくるかわからないため危険。迂回もしているが、そこも安全とはいえない。	ソフト面	PTAの町役員に協力依頼。迂回路				○
						ハード面	生活援護室へ働きかけるが難しい				
		飾西651大白書橋西詰付近	市	h28	橋を渡るために道路を南北に横切る必要があるが、横断報道がないため危険	ソフト面	PTAの立ち当番の方に、横切の際の見守りをお願いしている。				○
					ハード面	横断歩道は、歩行者溜まりがないため設置不可(近接の横断歩道の使用を検討)、橋の上の速度落とせの表示と外側線 横断歩行者ありの看板					近接の横断歩道補修完了 その他H29.8月完了予定 その他H29.8月完了予定
		町田148付近歩道橋	県	h29	付近に横断歩道がなく、路肩が狭いため、迂回も困難	ソフト面	注意して歩くよう指導。				○
					ハード面	緊急点検後の結果に応じて対応するが、上がり口付近の柵の老朽化や支柱のコンクリートはがれについては対応。					柵対応済み
		飾西450-1付近歩道橋	県	h29	付近に迂回路もなく、老朽化した歩道橋を使用するしかなく、危険。	ソフト面	溜まった雨水を踏まないよう指導。				○
					ハード面	緊急点検後の結果に応じて対応。雨天時の水溜り、塗装のはがれの状況把握後、対応を検討。					柵対応済み
		実法寺692-4付近	市	h29	通学路の両側に側溝があり、踏み外して落ちる危険性がある。	ソフト面	足を踏み外さないよう注意喚起。				○
					ハード面	両側に蓋がけ					H30年度予定

学校番号	学校名	場所・路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況・危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等（「○印」は対応継続中）					
						ソフト面（人的対応等）		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度
						ハード面（設備等の設置）					
16	青山	青山6丁目8番地 人丸神社付近三叉路及び青山5丁目1番地姫信青山支店前信号に至るまでの道路	市	h26	見通しの悪い三叉路。歩道がなく道幅が狭い。児童登校時（午前7時30分～午前9時）一般車進入禁止にもかかわらず、車が多数通行している。	ソフト面	地域の安全旗ヘルパーの方々の見守り。本校職員による登校指導（月2回）。学級・全校朝会等で、安全指導の徹底。	○	○	○	○
						ハード面					
		青山6丁目18番地から8番地（人丸神社前に至る道路）	市	h26	道幅が狭く、危険	ソフト面	地域の安全旗ヘルパーの方々の見守り。学級・全校朝会等で、安全指導の徹底。	○	○	○	○
						ハード面					
		青山1丁目付近 旧国道2号線 信号（青山西）	県	h26	交通量が多い。	ソフト面	地域の安全旗ヘルパーの方々の見守り。学級・全校朝会等で、安全指導の徹底。	○	○	○	○
						ハード面					
		青山3丁目4番付近	市	h26	見通しが悪く、交通量が多い。	ソフト面	学級・全校朝会等で、安全指導の徹底。	○	○	○	○
						ハード面					
青山西2丁目21番付近三叉路	市	h26	歩道なく、交通量が多い。	ソフト面	学級・全校朝会等で、安全指導の徹底。	○	○	○	○		
				ハード面							
青山3丁目15番地付近（青山第2スポーツ広場付近）	市	h26、28	信号なく、交通量が多い。	ソフト面	安全指導の徹底。	○	○	○	○		
				ハード面	横断歩道、カラー舗装の設置する方向で話を進めたが、自治会の同意を得ることができなかった。現在は、東西の道路の「通行規制」または、「一方通行」の要望を自治会で検討中（28年度）Tマークの設置 速度と駐車禁止標識の更新	検討			標識更新完了（Tマーク）要望書未		
西夢前台3丁目点滅信号付近	県	h26	交通量が多い。	ソフト面	地域の安全旗ヘルパーの方々の見守り。学級・全校朝会等で、安全指導の徹底。	○	○	○	○		
				ハード面							
青山南3丁目変則三叉路	県	h28	交通量が多く、変則的な三叉路であるため、危険。	ソフト面	安全指導の徹底			○	○		
				ハード面	ゼブラゾーンにポストフレックスを設置 横断者に注意」の電柱巻き			ポストフレックス完了 電柱巻き要望書未			
17	太市	姫路・上郡線大市交差点付近	県	h24	姫路・上郡線大市交差点より西の歩道田んぼとの段差が大きく、落下すると危険	ソフト面	学級で安全指導の徹底。	○	○	○	○
						ハード面	県に対策を要望済み				
		大市中62番地～42番地	市	h24	ふたのない側溝。深さがあり、水量が増えた時や落下した時は危険	ソフト面	学級で安全指導を徹底	○	○	○	○
						ハード面					
		姫路・上郡線西脇736-4南のT字交差点	県	h24	交通量が多く、信号がないので危険	ソフト面	学級で安全指導を徹底 登校・下校指導時に現地でも一旦停止・安全確認等の横断の仕方を指導。	○	○	○	○
						ハード面	信号設置は、横断歩道に歩行者滞留場所がないため設置できない。				
		大市橋東の歩道	県	h24	柵がなく、川に落下すると危険	ソフト面	学級で安全指導を徹底	○	○	○	○
						ハード面	危険箇所紅白のポールを置いて注意喚起するとともに県に対策を要望済み				
大市郵便局前の交差点	県	h24	交通量多く、見通しが悪いため危険	ソフト面	学級で安全指導を徹底 登校・下校指導時に現地でも一旦停止・安全確認等の横断の仕方を指導。 駐在さんの見守り活動で安全確保に努めている。	○	○	○	○		
				ハード面	一時停止、横断歩道標示の補修			完了			
(主)姫路上郡線 姫路市西脇	県	h26	片側歩道設置箇所であるが、交通量が多い路線を複数回横断する必要があり危険。	ソフト面	安全指導	○	○	○	○		
				ハード面	歩道整備	H30完了予定	H30完了予定	H30完了予定	H29完了		

学校番号	学校名	場所・路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況・危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等（「○印」は対応継続中）					
						ソフト面（人的対応等）		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度
						ハード面（設備等の設置）					
18	東	大善町154	県	h24	交通量多くスピードを出す車も多く危険	ソフト面	安全指導	○	○	○	○
						ハード面	H25年3月6日信号設置	完了			
		(都)国道線((国)2号)姫路市市川橋通	県	h24	両側歩道(W=2.5m)があるが、自転車が多く通学に危険。	ソフト面	安全指導	○	○	○	○
						ハード面	歩道拡幅整備	H35完了予定	H35完了予定	H35完了予定	H40完了予定
		日の出町2丁目の交差点	市	h26	交通量が多く、事故多発	ソフト面	学級や全校朝会等で安全指導を徹底している。適時登下校時の安全指導を行っている。	○	○	○	○
						ハード面					
		市之郷町2丁目の小学校北西交差点	市	h26	駐車場ができ、見通しが悪い。交通量が多く、事故多発。	ソフト面	学級や全校朝会等で安全指導を徹底している。適時登下校時の安全指導を行っている。地域見守り活動(立ち番)で安全確保に努めている。	○	○	○	○
						ハード面					
ジョーシン電気姫路市東店の北東交差点	市	h26	ジョーシン電気が開店し、交通量が多くなったが、横断歩道なく危険。	ソフト面	学級や全校朝会等で安全指導を徹底している。適時登下校時の安全指導を行っている。	○	○	○	○		
				ハード面							
市川橋通り2丁目の城東172号線	市	h26	大型車の駐車量が多く、見通しが悪い。横断歩道がないため、横断するのが危険。	ソフト面	学級や全校朝会等で安全指導を徹底している。適時登下校時の安全指導を行っている。	○	○	○	○		
				ハード面							
市之郷町 東小学校南東の交差点	市	h27	新しい駅の工事が本格化し、大型のトラック等の通りが増えている。	ソフト面	PTA立ち当番で対応。児童への安全指導を徹底。	○	○	○	○		
				ハード面							
道路:市之郷線	市	h29	城東157号線は路線バスが頻繁に往来し、東姫路駅の開業に伴い自動車交通量が増加している。歩道が未整備であるため通学路として危険性がある。	ソフト面	安全指導の徹底				○		
				ハード面	広い安全な歩道を確保した新たな道路の整備により対応				対策中		
19	城東	外堀川沿いの歩道	市	h26	校門前道路の交通量が多く大変危険	ソフト面	教職員、スクールヘルパー、PTA立ち番で安全指導を徹底	○	○	○	○
						ハード面	ガードレールの設置		対策中	完了	
		城東町野田1番8、アグロとベネの間	私	h26	地上15階建のマンション建設工事が行われるため危険	ソフト面	通学路(下校時)の変更で対応	○	○	○	○
						ハード面					
		竹之門交差点付近	県	h27	竹之門交差点付近のガードレールが少ないため、信号が変わるまでの待っている間が危険。	ソフト面	登下校時に広がらず登下校するように注意喚起や下校指導時の見回りなどで対応。		○	○	○
						ハード面					
竹之門交差点付近	市	h28	ガードレールがないため、信号待ちの間が危険。	ソフト面	安全指導や下校の見回り			○	○		
				ハード面	竹之門交差点歩行者用信号秒数延長			完了			
神屋町4丁目(大阪ガス姫路営業所南西信号から北へ次の信号まで)神屋町5丁目(大阪ガス姫路営業所南西信号から南へ)	市	h28	車両の通行量も多く、また、スピードを出して走る車も多い現状の中、登下校する児童にとって大変危険である。	ソフト面	登校班への安全指導の徹底			○	○		
				ハード面	路肩着色			地元同意取組後H29予定	地元同意取組後H30以降		
陸町から竹之門交差点へ向かう歩道	市	h28	ガードレールがなく、歩道の幅も狭い。反対車線には歩道がない。	ソフト面	絶対に車道に出ないようにするなど安全指導や下校の見回り			○	○		
				ハード面							

学校番号	学校名	場所・路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況・危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等（「○印」は対応継続中）					
						ソフト面（人的対応等）		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度
						ハード面（設備等の設置）					
20	白鷺	坂田町T字路	市	h26	交通量が多く横断しにくい。	ソフト面	二列歩行、一旦停止等の安全指導	○	○	○	○
						ハード面					
		坂元町向城の門南	市	h26	S字路、見通し悪い	ソフト面	一列歩行、一旦停止等の安全指導	○	○	○	○
						ハード面					
		しらさきの小径	市	h26	路面が滑りやすい	ソフト面	安全確認の徹底	○	○	○	○
						ハード面					
		大手前通りの横断	市	h26	交通量が多い	ソフト面	登下校指導（教師、スクールヘルパー等）の立ち番。安全指導の徹底。	○	○	○	○
						ハード面					
		総社南 商工会議所前の歩道橋	県	h27	老朽化に伴う階段や通路の滑り、又手すりが低く危険な箇所や、死角があり安全が確保しにくい	ソフト面	安全指導		○	○	○
						ハード面	使用せずに横断歩道まで迂回させている。		通行できるとの確認済み	H29歩道橋点検予定	H29歩道橋点検中
21	船場	城南公民館の南～セブンイレブン姫路塩町店付近	市	h28	泥酔者等による児童への声かけ事案があり危険。	ソフト面	登下校時にスクールヘルパー、教職員による見守り活動。警察官の巡回。			○	○
						ハード面					
		商工会議所の南（一）姫路停車場線 姫路市平野町	県	h28	4車線道路で車道が広く横断が危険。また、歩道が狭く通学に危険である。	ソフト面	登校班への安全指導の徹底			○	○
						ハード面	電線地中化も含め対応			H29完了予定	H30完了予定
		道路：内環状東線	市	h29	通学路利用している城南98号線は自動車交通量が多く、歩道が狭いため通学路として危険性がある。	ソフト面	歩道通行の徹底、歩道内での登校班の整列				○
						ハード面	広い安全な歩道を確保した新たな道路の整備により対応				対策中
		道路：内々環状南線	市	h29	通学路利用している城南132号線は自動車交通量が多く、歩道が狭いため通学路として危険性がある。	ソフト面	歩道通行の徹底、歩道内での登校班の整列				○
						ハード面	広い安全な歩道を確保した新たな道路の整備により対応				対策中
		元町信号えびすや付近	県	h24	歩道途切れる、車の信号待ちが多い。片側のみ歩道の線あり	ソフト面	一列歩行、一旦停止等の安全指導を徹底。	○	○	○	○
				ハード面							
米田町信号 今村自転車付近	県	h24	抜け道になっている。交通量多い	ソフト面	学級で安全指導を徹底。旗当番で対応	○	○	○	○		
				ハード面							
花影町3丁目から4丁目間の道路	市	h24	交通量が多いが信号がない。付近の店舗に車の出入りが多い。	ソフト面	一列歩行、一旦停止等の安全指導を徹底。旗当番で対応	○	○	○	○		
				ハード面							
千代田町	市	h24	幅員狭いうえに、路上駐車あり	ソフト面	学級で安全指導を徹底。旗当番で対応	○	○	○	○		
				ハード面							
車崎南交差点	県	h24	歩行者用信号付近の店舗に車の出入りが多い。	ソフト面	学級で安全指導を徹底。旗当番で対応	○	○	○	○		
				ハード面							
東雲町3丁目 平井酒店北交差点	市	h26	車や自転車の交通量が多く、見通しも悪い。	ソフト面	学級で安全指導を徹底。旗当番で対応	○	○	○	○		
				ハード面							
南車崎1丁目と2丁目間の道	市	h27	道幅が狭いが交通量が多い。	ソフト面	児童への安全指導の徹底			○	○		
				ハード面							
東雲町パレロワイヤル付近交差点	市	h28	道幅が狭いが交通量が多い。	ソフト面	児童への安全指導の徹底			○	○		
				ハード面	一時停止標示			H29補修	完了		
22	城陽	姫路市役所東の道路	市	h26	交通量が多く、横断歩道もなく危険	ソフト面	町別児童会での安全指導を徹底	○	○	○	○
						ハード面					
		「北条グラジオ駅前」南の道路	市	h26	横断歩道がない上、道がクランク型になっており、スピードを出す車が多く危険	ソフト面	町別児童会での安全指導を徹底	○	○	○	○
						ハード面					
		庄田市住東側の道路	市	h26	東西へ渡る時に見通しが悪く危険。また南北の車の交通量が増えている。	ソフト面	町別児童会での安全指導を徹底	○	○	○	○
						ハード面					
		北条896番地付近 交差点	県	h27	道路幅が狭く、交通量が多い	ソフト面	学級安全指導を徹底。PTA、地域のボランティアの立ち番で対応		○	○	○
				ハード面							
北条公園と市営高層住宅間の横断歩道	市	h28	右左折する自動車が多いが信号がない。	ソフト面	町別児童会での安全指導を徹底。			○	○		
				ハード面							
阿保甲453付近	市	h29	交通量が多く、道幅が狭い。	ソフト面	交通当番の保護者が同行。現在、区画整理中。				○		
				ハード面							

学校番号	学校名	場所・路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況・危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等（「○印」は対応継続中）					
						ソフト面（人的対応等）		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度
						ハード面（設備等の設置）					
23	手柄	山陽電鉄手柄駅～手柄派出所	市	h27	道路幅狭く、交通量多い	ソフト面	学級、安全指導を徹底。PTA立当番、スクールヘルパーで対応		○	○	○
		市役所二つ北の点滅信号	市	h27	点滅信号で待ち時間が長い、青になるのを待ちきれずに渡る危険	ソフト面	学級、安全指導を徹底。PTA立当番、スクールヘルパーで対応		○	○	○
		JR高架下～姫新線踏切	市	h27	朝夕、車・自転車の交通量が多い	ソフト面	学級、安全指導を徹底。PTA立当番、スクールヘルパーで対応		○	○	○
24	荒川	学校東側県道田寺・今在家線土山八幡神社前～棚田交差点	県	h24	道幅が狭く、交通量が多い。信号がない交差点が多い。	ソフト面	安全指導	○	○	○	○
		県道9和久今宿線 苦編交差点より西へ一つ目の交差点・JR踏切	県	h26	信号がない交差点。交通量はかなり多い。交差点と踏切が隣接しており危険。	ソフト面	地域見守り活動（立番）で安全確保に努めている。	○	○	○	○
		苦編公民館前付近	市	h26	道路幅が狭く、交通量が多い。	ソフト面	安全指導で対応。	○	○	○	○
		荒川小学校南門前	市	h26	歩道がない。横断歩道はあるが、交通量が多く危険。	ハード面	区画整理に伴う、道路整備が将来的に考えられる。通学路の安全を考慮しながら、道路の整備を進めていくことを確認。【警・県・市】	確認済み			
		岡田608-5 前の交差点 棚田の踏切から1つ東の踏切から北に約200mのところにある交差点	市	h27	東西につながっている道路が通学路となっているが、ぬけみちになっているため交通量が多い	ソフト面	安全指導で対応。		○	○	○
		井ノ口443-6付近五叉路の交差点	市	h27	姫路商業高等学校の学生の自転車通学時と小学生の登校時が重なり、小学生が交差点を通過することが困難な状況。	ソフト面	安全指導で対応。		○	○	○
		西庄公民館付近	市	h27	抜け道になっており交通量が多い。	ソフト面	地域見守り活動（立番）で安全確保に努めている。		○	○	○
		中地ランプバイパス下の横断歩道（ガリバー姫路中地店前）	県	h27	交通量が多く、横断時危険。H25（外出の帰り）H26（下校中）と2年続けて児童と車が接触するという交通事故が発生している。	ソフト面	地域見守り活動（立番）で安全確保に努めている。飾磨警察も重点パトロール。		○	○	○
		玉手386周辺バイパス高架下信号	市	h28	信号が変わるのが早いので、班全員が一緒に渡りきることができない。	ソフト面	登校時、見守り隊を配置。			○	○
		苦編325番地付近	市	h29	区画整理中のため、歩道や横断歩道が整備されていないうえ、トラックや抜け道として利用する自動車が多く危険。	ソフト面	地域の見守り活動で安全確保に努めている。				○
		岡田550番地付近の交差点	市	h29	交差点の曲がり角に蓋のない側溝があり、溝に落ちる危険あり。落ちた児童がいる。	ソフト面	児童への安全指導の徹底。				○
		25	八木	なし			ソフト面				
26	糸引	県道402号 北原交差点	県	h24	交差点五叉路 歩行者用青信号短く横断危険	ソフト面	登校時の集合場所・登校時刻の分散。安全指導の徹底。	○	○	○	○
		県道552号 北原546-15 カフェボン付近	県	h24	南側に歩道なく、信号のない横断歩道を渡り危険	ソフト面	下校時見守り隊を配置。	○	○	○	○
		県道55号 東山84-8 大北美松園及び東山57-10	県	h24	南北の交通量が多く危険。また、県道沿いの歩道が狭くなる地点があり危険。	ソフト面	登校時、見守り隊を配置。	○	○	○	○
		県道551号 東山西交差点～東山328-1付近	県	h24	横断歩道は広いが、先の歩道が狭く1回の青信号で渡りきれない。交差点から東の道路は、時間帯規制守らず進入する車がある。その先の交差点は横断歩道がない。	ソフト面	安全指導の徹底。下校時、見守り隊を配置。	○	○	○	○
		県道551号 継北交差点 すき家付近	県	h24	店からの出庫の際、見通しが悪く危険	ソフト面	安全指導の徹底。	○	○	○	○
		兼田928-4及び姫路バイパス高架下付近	市・他	h26	カーブの道で見通しが悪く交通量が多いため横断が危険	ソフト面	高架下のバス停を利用する児童には、安全旗を持たせ、横断歩道を渡らせる。	○	○	○	○
					ハード面	高架下については、街灯を設置予定。	設置完了				

学校番号	学校名	場所・路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況・危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等（「○印」は対応継続中）					
						ソフト面（人的対応等）		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度
						ハード面（設備等の設置）					
27	白浜	白浜町250号線の横断歩道ドンキホーテ店の付近	県	h24	信号があるが、交通量が多く、危険	ソフト面	交通立ち番、下校指導の徹底で対応	○	○	○	○
						ハード面					
		白浜町296番地付近宇佐崎交差点	市	h26	見通しが悪く、道路幅が狭い	ソフト面	安全指導	○	○	○	○
						ハード面	一方通行区間のみ路肩着色することについて、左側通行等指導困難との学校回答のため「文」マークの設置予定。学校への要望書送付済み【市】。	要望書未			
		白浜町お旅山付近	市	h26	横断歩道はあるが、信号がない。交通量が多く、車の切れ目がない交通量が多い。	ソフト面	安全指導	○	○	○	○
						ハード面	信号機の設置の検討。要望なし				
白浜町松原公民館付近	市	h26	交通量が多く、危険	ソフト面	安全指導	○	○	○	○		
				ハード面	「文」マークの設置予定。学校へ要望書送付済み【市】	要望書未					
白浜町宮前支部付近南北の道	県	h26	交通量が多く、危険	ソフト面	安全指導	○	○	○	○		
				ハード面	歩道の拡幅やガードレールの設置検討。要望なし						
白浜の宮駅北側の道路	市	h29	道幅が狭く、危険。	ソフト面	児童への安全指導の徹底。				○		
				ハード面	「文」と交差点マークを設置				H30年度予定		
28	妻鹿	妻鹿第一交通前	市	h24	道路及び暗渠取合部の段差があり危険	ソフト面	現在は、地域見守り隊で安全確保に努めている。	○	○	○	○
						ハード面	関係機関に対策要望済み	暗渠等対策済			
		妻鹿町市宮住宅南	市	h24	南からの見通しが悪い	ソフト面	安全指導	○	○	○	○
						ハード面	警察に停止線、止まれ設置を要望済み。カーブミラーは一方が市道ではなく対処困難。	対応中	対応中	対応中	対応中
		妻鹿町旧浜国歩道橋	県	h24	歩道橋の老朽化及び不具合。自転車通行時危険。	ソフト面	安全指導	○	○	○	○
						ハード面	関係機関に歩道橋改修、自転車横断表示設置を要望済み	対応中	対応中	H29歩道橋点検予定	H29歩道橋点検中
妻鹿町グリーンベルト	県・市	h24	不審者出没、生け垣・高木により見通し悪い。昼夜間暗い。	ソフト面	安全指導	○	○	○	○		
				ハード面	関係機関に、生け垣上部伐採、中高木前提伐採、照明設置を要望済み	照明灯等市処置済					
妻鹿町自治会館前	市	h24	北からの車両東からの児童の接触が危険	ソフト面	安全指導	○	○	○	○		
				ハード面	警察に停止線、止まれ、カーブミラーの設置を要望済み	カーブミラー設置済					
学校北西の古家屋	市	h29	家屋の壁、瓦が落ちそうで危険。	ソフト面	安全指導の徹底。				○		
				ハード面	所有者等に対し、適正管理依頼				対応中		

学校番号	学校名	場所・路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況・危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等（「○印」は対応継続中）					
						ソフト面（人的対応等）		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度
						ハード面（設備等の設置）					
29	高浜	下野田4丁目信号	市	h26	多くの児童が横断するが、青信号が短い。	ソフト面	地域見守り活動（立ち番）で安全確保に努めている。	○	○	○	○
		下野田4丁目下野田公園前道路	市	h26	新道路開通のため通学に利用する児童が増えた。多くの児童が歩道のない道路を歩行する。	ソフト面	安全指導	○	○	○	○
		下野田4丁目696番地付近交差点	市	h26	見通しが悪く、車もスピードを緩めず通行する。横断歩道もなく危険。	ソフト面	安全指導	○	○	○	○
		中野田4丁目新道路南歩道	市	h26	歩道上に駐車する車があり、児童が歩行する際、車道に出てしまうことがある。	ソフト面	安全指導警察に通報してもらう旨、確認。【飾磨警察】	依頼済み	○	○	○
		姫路市下野田4丁目390番地付近交差点	市	h29	交通量が多く、横断歩道もなく、危険。	ソフト面	安全指導の徹底と地域見守り活動。				○
					ハード面	交差点注意、速度落せの路面表示。従道路のふくらみ部分にポストフレックス。カーブ部分にセンターライン。				完了	
30	飾磨	飾磨区細江218付近 県道62号（産業道路）沿いの通学路	県	h26	車道と歩道を仕切るガードレールのない区間。昨年度、路線バスが歩道に突っ込んだ経緯がある。	ソフト面	登校班で安全指導の徹底。登校班によっては保護者の付添いもある。	○	○	○	○
		飾磨区恵比酒394付近の交差点	市	h26	見通しが悪く、幅が狭く交通量が多い。	ソフト面	PTA立ち番で対応。	○	○	○	○
		飾磨区中島1064付近の三叉路	市	h26	見通しが悪いうえ、横断歩道等がなく道を横切る為の見切りがつけにくい。	ソフト面	登校付添い保護者で対応。	○	○	○	○
		飾磨区都倉2丁目489-2交差点	市	h29	見通しが悪いうえ、通り抜けの車が多い。	ソフト面	PTAの立ち番で対応。				○
		小学校西門から県道62号線までの道路	市	h29	道路幅が狭く、交通量が多い。	ソフト面	職員が立ち当番をしながら対応。				○
					ハード面	交差点をベンガラ色に着色。				完了	
					ハード面	両側に外側線。北側に路肩着色。				H30完了予定	

学校番号	学校名	場所・路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況・危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等（「○印」は対応継続中）						
						ソフト面（人的対応等）		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	
						ハード面（設備等の設置）						
31	津田	構2丁目 4丁目付近 たらおクリニック付近	県	h24	ガードレールの高さや低学年の背丈が同じで気づきにくい	ソフト面	町別児童会での登校指導	○	○	○	○	
						ハード面	通学路標識の設置	設置完了(H24)				
		加茂歩道橋付近	市	h26	道の横が崩れているので、田んぼに落ちそう。	ソフト面	保護者、教師による現地での安全指導	○	○	○	○	
		構西公園付近	市	h26	グレーチングに開きあり	ハード面						
		構 飾磨西中学校北側	県	h26	溝蓋がない	ソフト面	町別児童会での登校指導	○	○	○	○	
						ハード面						
		今在家6丁目付近	市	h26	ガードレールが曲がっている	ソフト面	町別児童会での登校指導	○	○	○	○	
		今在家1058-3付近	市	h26	道幅が狭く、車の通りが多いところを横断している(集合場所までのところ)	ソフト面	保護者、教師による現地での安全指導、個別指導	○	○	○	○	
		津田小北西部	市	h28	見通しが悪い上、横断歩道が薄い。	ソフト面	スクールヘルパーの見守り、児童への安全指導				○	○
ハード面	飾磨合同点検対象5/16 横断歩道の塗りなおし、カーブミラーの設置、外側線								完了	完了		
津田小北側	市	h28	用水路の柵が腐食し、危険。	ソフト面	児童への安全指導の徹底				○	○		
				ハード面	飾磨合同点検対象5/16 学校敷地内のため学校施設課へ				学施へ要望中	学施へ要望中		
飾磨区今在家3丁目付近	市	h28	交通量が多く、横断歩道や歩道がないため危険。	ソフト面	PTAで立ち当番				○	○		
				ハード面	外側線設置、路肩着色、ゼブラゾーンの設置 歩行者溜りがいないため横断歩道は不可				要望書未	要望書未		
32	英賀保	城南2丁目(城南信号)	県	h24	1 二段階に横断する班が渡りきれない場合がある。 2 二か所から一か所に合流し、横断終了箇所が狭いため、先に横断した児童が、側の田んぼに落ちたことがある。	ソフト面	安全指導	○	○	○	○	
						ハード面	1 歩車分離型の押しボタン信号になっているが、青の時間設定を長くほしい。 2 横断終了箇所のスペースを広げるか、側の田んぼに落ちないように策の設置を要望する。	H24歩車分離信号に改良				
		城南町3丁目 ネオハイム城南 東側	市	h24	多くの登校班が道路を横断する箇所であるが、横断歩道がなく危険	ソフト面	安全指導	○	○	○	○	
						ハード面	横断歩道の設置を要望する。	隣接の同意が必要(H24の回答による)			対応中	対応中
		英賀保小周辺	市	h24	通行禁止規制が守られていない	ソフト面	取締の強化を望む	飾磨警察に依頼済み(h24)			○	○
						ハード面						
		英賀東 キグナス交差点	市	h24	横断歩道はあるが信号機がない。交通量が多く車列がなかなか途切れないため、横断が危険	ソフト面	安全指導。	○	○	○	○	
						ハード面	信号機の設置を要望する。	設置不可(H24飾磨警察)				
		英賀東 郵便局付近交差点	市	h24	横断歩道はあるが信号機がない。交通量が多く車列がなかなか途切れないため、横断が危険	ソフト面	安全指導。	○	○	○	○	
ハード面	信号機の設置を要望する。					設置不可(H24飾磨警察)						
英賀清水町1丁目歩道橋西付近	市	h24	交通量が多い道路を横断しなければならぬが、横断歩道がなく危険	ソフト面	安全指導。	○	○	○	○			
				ハード面	横断歩道の設置を要望。	設置不可(H24飾磨警察)						
西浜2丁目山陽電車下	市	h24	多くの登校班道路を横断する箇所であるが、交通量が多いうえに、横断歩道がなく危険	ソフト面	安全指導。	○	○	○	○			
				ハード面	横断歩道の設置を要望。	設置不可(H24飾磨警察)						
飾磨区付城2丁目180	市	h28	事故が発生し、危険である。速度抑制と、見通しを改善。	ソフト面	安全指導	○	○	○	○			
				ハード面	高木の撤去、減速表示、横断歩道の補修				完了	完了		
コンビニエンスストア駐車場	市	h29	車の出入りが多く、登下校時の児童が歩道を通る時に危険。	ソフト面	児童への安全指導の徹底。					○		
				ハード面								
33	八幡	(一)広畑青山線 広畑区才～西蒲田	県	h28	交通量多く、歩道がなく危険。	ソフト面	登校班への安全指導の徹底				○	○
						ハード面	歩道設置				設置済	設置済
		道路:網干線(熊見線他1線)	市	h29	勝原219号線は、朝夕の通勤時間帯に自動車交通量が多く、道幅が狭いので事故の危険性がある。	ソフト面	地域の見守り隊等による安全確保					○
ハード面	広い安全な歩道を確保した新たな道路の整備により対応							対策中				

学校番号	学校名	場所・路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況・危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等（「○印」は対応継続中）						
						ソフト面（人的対応等）		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	
						ハード面（設備等の設置）						
34	広畑	道路：広畑幹線	市	h29	中門通以東（広畑区清水2・3丁目他）においては、住宅が密集し、道路が大変狭く、歩道が未整備であるため、通学路として危険性がある。	ソフト面	安全指導の徹底				○	
						ハード面	広い安全な歩道を確保した新たな道路の整備により対応				対策中	
		広畑区東新町中門通と歌野線の交差点	県	h29	交通量が多く、危険。	ソフト面	児童への安全指導。教師の登校指導（月数回）。				○	
						ハード面						
35	広畑第二	県道415号早瀬町北交差点から才に抜ける道	市	h24	道幅狭く、交通量が多い	ソフト面	一列歩行の指導と教師及び保護者の見守りを行っている。	○	○	○	○	
						ハード面	警察等にグリーンベルトの設置を要望済み	外側線、文マーク、着色可能部	施工済			
		県道415号小坂交差点から熊見に抜ける道（JR播磨勝原駅への道）	市	h26	道幅狭く、交通量が多い	ソフト面	一列歩行の指導を行っている。見守り活動で安全確保に努めている。	○	○	○	○	
						ハード面						
		高浜公園東の道路	市	h26	道幅狭く、交通量が多い	ソフト面	安全指導	○	○	○	○	
						ハード面	H26度中に歩道の拡張、完了。【市】	拡張整備完了				
		早瀬町北交差点付近	県	h26	店舗ができたことで、道路の形状が変わり、横断が危険になった。	ソフト面	安全指導	○	○	○	○	
						ハード面	ハード面の整備を検討したが、変則的な交差点であるため困難。通学路の変更再検討の依頼、及び立ち番等で人的対応依頼。【飾磨警察】【県】	現在対応困難				
		道路：幹第43号線	市	28	通学路として利用している幹第43号線については、歩道部分に電柱や大きな街路樹あり、道路への出入りや側道からの合流時に児童が見えづらい状態である。朝夕の通勤時間帯は、自動車通行も多い時間帯であることから、危険性がある。	安全指導の徹底					○	○
		道路：網干線（熊見線他1線）	市	h29	通学路利用している勝原219号線は、朝夕の通勤時間帯に自動車交通量が多く、歩道が片側のみであるため、広畑区京見町在住児童の通学路として危険性がある。	ソフト面	安全指導の徹底				○	
						ハード面	広い安全な歩道を確保した新たな道路の整備により対応				対策中	
広畑区小坂65番地	市	h29	道幅が狭く、交通量が多い。	ソフト面	PTA、地域の見守り隊の方々で対応。				○			
				ハード面								

学校番号	学校名	場所・路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況・危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等（「○印」は対応継続中）					
						ソフト面（人的対応等）		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度
						ハード面（設備等の設置）					
36	大津	平松駅～平松交差点	市	h24	道路幅狭く、交通量多い	ソフト面	町別児童会での安全指導 PTA立番での対応	○	○	○	○
						ハード面					
		大津中学校南西の角交差点	市	h24	交差点道路の交通量多い	ソフト面	町別児童会での安全指導 PTA立番での対応	○	○	○	○
						ハード面					
		岡田内科前	市	h29	点滅信号を無視して通過する車がある。	ソフト面	警察に相談。				○
						ハード面					
37	南大津	天神町1丁目 県営住宅西交差点 住宅地図 西p252 G-4	市	h24	横断歩道あるが交通量も多く(特に大型車)スピードもよく出ている危険	ソフト面	警察には、信号機設置を要望済み。現在は、地域見守り隊及び保護者(立ち番)で安全確保に努めている	○	○	○	○
						ハード面					
		天神町2丁目 市営住宅から歩道橋にかけて 住宅地図 西p252 G-4	市	h24	国道の抜け道として使われる琴が多く、交差点付近は特に危険	ソフト面	登校班による安全指導を徹底。また地域見守り隊の協力で安全確保に努めている	○	○	○	○
						ハード面					
		天神町2丁目交差点 住宅地図 西p252 G-4	国	h24	交通量多く 横断時危険	ソフト面	登校班による安全指導を徹底。また保護者(立ち番)の協力で安全確保に努めている	○	○	○	○
						ハード面					
		南大津公民館 東側付近 住宅地図 西p252 G-4	市	h24	歩車道の区別があるが、歩道が狭い	ソフト面	登校班による安全指導を徹底。また地域見守り隊の協力で安全確保に努めている	○	○	○	○
						ハード面					
38	大津茂	イオンモール南 姫路信用金庫前交差点	市	h24	交通量が多い。信号がない。	ソフト面	児童に対する安全指導、下校指導で対応	○	○	○	○
						ハード面					
		県道大江島太子線宮田信号	県	h26	交通量多く、登下校する児童も多い。交差する道路、信号待ちをする場所も狭い	ソフト面	登校時は、地域の方が立ってくださっている。	○	○	○	○
						ハード面					
		県道大江島太子線田井春日神社前の横断歩道	県	h26 h29	交通量が多い。信号がない。	ソフト面	児童に対する安全指導、下校指導で対応	○	○	○	○
						ハード面					
		勝原区宮田556番地交差点	市	h26	交通量が多い。信号がない。	ソフト面	児童に対する安全指導、下校指導で対応	○	○	○	○
						ハード面					
		大津区大津町3丁目 のぞみに入る横断歩道	市	h26	信号がない。	ソフト面	児童に対する安全指導、下校指導で対応	○	○	○	○
						ハード面					
勝原区宮田556番地交差点に係る南北の道路	市	h26 h27	交通量が多い。信号がない。	ソフト面	児童に対する安全指導、下校指導で対応	○	○	○	○		
				ハード面	付近の電柱に「通学路シート」を設置		表示設置済み				
大津茂小学校周辺水路	市	h29	交通量が多く、溝が深いため、転落すると危険。	ソフト面	安全指導の徹底。				○		
				ハード面	転落防止柵設置(市道部分)				完了		

学校番号	学校名	場所・路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況・危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等（「○印」は対応継続中）					
						ソフト面（人的対応等）		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度
						ハード面（設備等の設置）					
39	網干	新在家網干雨水ポンプ場	市	h24	交通量多く、見通しが悪く危険	ソフト面	PTA立ち番で対応	○	○	○	○
						ハード面					
		ダイセル前バス停	市	h24	見通しが悪い	ソフト面	PTA立ち番で対応	○	○	○	○
						ハード面					
		東雲橋北交差点	県	h24	交通量多く、見通しが悪く危険	ソフト面	PTA立ち番で対応	○	○	○	○
						ハード面					
		余子浜（マックスバリュー前）	県	h24	見通しが悪く、道路幅が狭い	ソフト面	PTA立ち番で対応	○	○	○	○
						ハード面					
		網干区余子浜 小林写真館前	市	h24	見通しが悪く、道路幅が狭い	ソフト面	PTA立ち番で対応	○	○	○	○
						ハード面					
		大江島 仏壇の和光堂前	市	h24	交通量多く、見通しが悪く危険	ソフト面	PTA立ち番で対応	○	○	○	○
						ハード面					
		大江島北交差点	市	h24	交通量が多く危険	ソフト面	PTA立ち番で対応	○	○	○	○
						ハード面					
		大江島東交差点	国	h24	交通量が多く危険	ソフト面	PTA立ち番で対応	○	○	○	○
						ハード面					
		三石東交差点	国	h24	交通量が多く危険	ソフト面	PTA立ち番で対応	○	○	○	○
						ハード面					
		山電網干駅前	国	h24	交通量が多く危険	ソフト面	PTA立ち番で対応	○	○	○	○
						ハード面					
		網干大橋東 交差点	国	h24	交通量が多く信号が短いため渡りきれない	ソフト面	PTA立ち番で対応	○	○	○	○
						ハード面					
		網干大橋高架下	市	h24	交通量多く、見通しが悪く危険	ソフト面	PTA立ち番で対応	○	○	○	○
						ハード面					
		垣内西町 新道交差点	市	h24	交通量が多く危険	ソフト面	PTA立ち番で対応	○	○	○	○
						ハード面					
		大江島西交差点	市	h24	交通量が多く危険	ソフト面	PTA立ち番で対応	○	○	○	○
						ハード面					
親和産婦人科前交差点	市	h24	交通量が多く危険	ソフト面	PTA立ち番で対応	○	○	○	○		
				ハード面							
大江島250号線 モダンタイムズ前 横断歩道北側	国	h26	交通量が多く危険	ソフト面	PTA立ち番で対応	○	○	○	○		
				ハード面							
大江島 大村製作所前の横断歩道	市	h26	交通量が多く危険	ソフト面	PTA立ち番で対応	○	○	○	○		
				ハード面							
垣内 セブンイレブン前の交差点	国	h26	交通量が多く危険	ソフト面	PTA立ち番で対応	○	○	○	○		
				ハード面							
垣内 山陽網干ショップ前の交差点	国	h26	交通量が多く危険	ソフト面	PTA立ち番で対応	○	○	○	○		
				ハード面							
垣内 新在家交差点（川崎クリーニング前）	市	h26	交通量が多く危険	ソフト面	PTA立ち番で対応	○	○	○	○		
				ハード面							
垣内 新設交差点（網干大橋干東詰前）	国	h26	交通量が多く危険	ソフト面	PTA立ち番で対応	○	○	○	○		
				ハード面							
垣内 新設交差点（丸尾建築ビル横）	国	h26	交通量が多く危険	ソフト面	PTA立ち番で対応	○	○	○	○		
				ハード面							
新在家 問屋川公園前の歩道	市	h26	交通量が多く危険	ソフト面	PTA立ち番で対応	○	○	○	○		
				ハード面							
網干区垣内中町40～120までの市道162号線の歩道	市	h28	歩道がなく交通量が多いため危険	ソフト面	集団下校で対応			○	○		
				ハード面	ゾーン30のエリアになる予定（カラー舗装については予定箇所の一部住民から同意が得られないため停止中）				完了		
40	網干西	久保内科の東に位置するT字路交差点	県	h26	横断歩道なく、低木も生えているため、児童も、運転手も存在に気づきにくい。	ソフト面	スクールヘルパーに交差点に立ってもらい、安全確認と児童の誘導を行っている。	○	○	○	○
						ハード面					
		国道250号線南側の通学路	県	h27	国道250号線を走る車両の多さとそのスピードのため、国道南側の通学路が危険。	ソフト面	児童に対して、車道から離れて歩くよう指導。		○	○	○
				ハード面	カードレール等の設置					基準上の設置箇所に該当しない為、対応不可。	
		国道250号線と県道姫路木材港線の浜田変電所前交差点	県	h27	横断歩道が消えかかっているため、非常に危険である。	ソフト面	朝の登校時は、保護者の立ち当番やスクールヘルパーによる交通指導。		○	○	○
					ハード面	横断歩道の整備				整備完了	
41	勝原	勝原区丁 勝原小西側、北への道路	市	h24	道路幅狭く 交通量やや多く危険	ソフト面	町別児童会、学級等で安全指導を徹底。PTA立ち番で対応。	○	○	○	○
					ハード面						

学校番号	学校名	場所・路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況・危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等（「○印」は対応継続中）					
						ソフト面（人的対応等）		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度
						ハード面（設備等の設置）					
42	旭陽	南へ帰る坂上・津市場方面のミワン前の道	市	h24	交通量が多いが横断歩道がない	ソフト面	横断歩道の設置要望	○	○	○	○
		高田町 自動車学校へ向かう東西の道	県	h24	歩道が狭く交通量が多い	ソフト面	ガードレールの設置要望	○	○	○	○
		ガストから北の道	県	h24	途中から、歩道・ガードレールがないため危険	ソフト面	立ち番等の地域の方の見守りがある。歩道・ガードレールの設置要望	○	○	○	○
		坂出信号から西の道路	市	h24	歩道がなく左通行になっている。車の速度も速いところなので、危険を感じる	ソフト面	立ち番や、保護者の付き添いがある。横断歩道の設置要望	○	○	○	○
		県住西側道	市	h24	県住方面への横断歩道のないところを横切る。車も結構スピードを出している。	ソフト面	横断歩道の設置要望	○	○	○	○
		主要地方道太子御津線 姫路市網干区高田～和久	県	h28	交通量多く、歩道がなく危険。	ソフト面	登校班への安全指導の徹底			○	○
		ハード面	県へ確認			対応中	対応中				
43	余部	余部区上余部484番地付近の用水路	他	h26	用水路の幅が広く、田植え期以降になると水量が増し、危険	ソフト面	学級や全校朝会等で安全指導を徹底	○	○	○	○
		余部区上余部957番地付近	市	h26	カーブとなっているが、車がスピードを出して通行していることがあり、危険	ソフト面	学級や全校朝会等で安全指導を徹底	○	○	○	○
		ハード面	警察に横断歩道を設置してもらった	設置完了							
		余部区下余部312番地付近	市	h26	道幅は狭いが車の交通量が多く、用水路沿いは、カーブのため、見通しが悪く危険	ソフト面	学級や全校朝会等で安全指導を徹底	○	○	○	○
		ハード面									
		余部区上余部6番地付近	市	h26	交通量が多い、横断歩道が設置されているが信号がない。	ソフト面	学級や全校朝会等で安全指導を徹底 横断歩道前の交番に立ち番の協力をお願いしている	○	○	○	○
		ハード面									
		余部区下余部317番地付近	市	h26	通学路となっているが、道路の舗装状態が悪く、危険	ソフト面	安全指導	○	○	○	○
		ハード面	道路の整備・舗装予定。自治会からの要望書受領済み【市】	整備完了							
		余部区下余部285番地付近	市	h27	市道（余部新道）より南部に居住する児童は、点滅信号を渡って、村中の通学路を通っている。昨年11月にその点滅信号で死亡事故があり、PTAと通学路の変更を検討した。その際、余部新道、琵琶ヶ瀬橋付近は急なカーブで交通量も多いが、ガードレールの範囲が狭い。	ソフト面	安全指導		○	○	○
		ハード面	ガードレールの延伸。	完了							
		余部区643番地付近	市	h28	余部新道からの抜け道となって交通量が多い。児童が道路を横断する際、家の塀で見通しが悪くなっており、危険。	ソフト面	登校時間に合わせて、警察、教員が安全管理。			○	○
		ハード面	カーブミラーの拡大、一旦停止の補修		完了	完了					
余部区上余部1054番地付近	市	h29	歩道がなく、道幅も狭く、交通量が多い。	ソフト面	保護者、地域の方々の立ち当番。安全指導。				○		
ハード面	三叉路入口から横断歩道までを路肩着色。横断歩道標識を設置。			完了							
余部区上余部643番地付近	市	h29	横断歩道はあるが、交通量が多く、危険。	ソフト面	警察の方や教員の立ち当番。児童への安全指導。				○		
ハード面	歩道の設置			完了							
余部区上川原251番地付近	市	h29	抜け道として利用する車が多く、横断歩道が設置されているが、フェンスで死角になり危険。	ソフト面	保護者、地域の方々の立ち当番。安全指導。				○		
ハード面	交差点内の横断歩道、停止線の補修。			完了							
余部郵便局北の家屋	市	h29	建物の壁が一部はがれ落ちている。ひび割れの箇所もあり危険。	ソフト面	建物の反対を通るよう指導。				○		
ハード面	所有者等の調査、適正管理			対応中							
余部公民館北東の家屋	市	h29	古い家屋があり、屋根が崩れ落ちそうで危険。	ソフト面	建物の反対を通るよう指導。				○		
ハード面	所有者等に対し、適正管理依頼			対応中							

学校番号	学校名	場所・路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況・危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等（「○印」は対応継続中）					
						ソフト面（人的対応等）		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度
						ハード面（設備等の設置）					
44	船津	船津町3090-1 神姫バス宮脇口バス停付近交差点	県	h24 h27	通勤時だけでなく、車がスピードを落とさない	ソフト面	安全指導	○	○	○	○
		船津町1217-2 駒田邸前	市	h24	道路が一昨年に拡張されたので、今まで以上に交通量が増え、スピードも出ており危険	ソフト面	安全指導	○	○	○	○
		播但自動車道 西側側道	市	h26	北行き一方通行のため、速度超過や一旦停止違反の車が多い	ソフト面	安全指導 取り締まり強化を警察に依頼	○	○	○	○
		大沢交差点周辺	県	h26	歩道がないうえに、道幅が非常に狭く、交通量も多いので非常に危険	ソフト面	安全指導	○	○	○	○
		「八幡口」バス停前	県	h26	横断歩道は交通量が多く、大人の補助なしでは車は止まってくれず子供だけでは危険	ソフト面	引き続き、立ち番等で人的対応を依頼	○	○	○	○
		船津町5271-1	市	h29	坂を上りきったところにあり、車から見えにくく、交通量が多い。	ソフト面	PTA立ち当番で対応	○	○	○	○
45	山田	南山田バス停付近	県	h24	交通量が多い	ソフト面	朝の登校時は自治会長が横断を見守り、安全確保に努めている。学校でも安全指導を徹底している。	○	○	○	○
		南山田白鷺ゴルフクラブ入口付近	私	h24	見通しが悪い	ソフト面	登校時はPTAが立ち番を行い、安全確保に努めている。また、学校でも下校前に注意を促し、下校時の安全指導を行っている。	○	○	○	○
		白国医院の前の南北の道路	県	h24	交通量が多い	ソフト面	登校時は保護者がついて、安全確保が行われている。また、学校でも下校前に注意を促し、下校時の安全指導を行っている。	○	○	○	○
		山田小学校南横断歩道	市	h24	道路幅狭く、交通量多い	ソフト面	現在登下校時は、教師の指導により安全確保がなされている。	○	○	○	○
		山田駐在所横南の交差点	他	h24	見通しが悪い	ソフト面	登下校時は地域の方の協力を得て、安全確保に努めている。	○	○	○	○
		山田町北山田173番付近	他	h24	道幅狭く、交通量多い	ソフト面	学級、学校での安全指導の徹底	○	○	○	○
		牧野492番地1	県	h24	県道を渡る時、交通量が多く危険	ソフト面	木の伐採により、見通しが改善。学校、学級による安全指導の徹底	○	○	○	○
		営農組合東交差点	市	h24	交通量多い	ソフト面	学校での横断時の左右の確認等の安全指導の徹底	○	○	○	○
		山田こども園西横断歩道	市	h24	補導が狭く、交通量多い	ソフト面	下校時は、教師による安全確保に努めている。また、学校での一列h校のなどの安全指導の徹底	○	○	○	○
		諏訪神社北交差点	市	h24	交通量多い	ソフト面	学校での安全指導の徹底	○	○	○	○
		山田町北山田108番地付近	市	h29	横断歩道の塗装が薄くなり、効果が弱くなり危険。	ハード面	両側側溝改修。路肩着色と両側外側線の設置。横断歩道補修。	○	○	○	○

学校番号	学校名	場所・路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況・危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等（「○印」は対応継続中）					
						ソフト面（人的対応等）		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度
						ハード面（設備等の設置）					
		山田町西山田129番地付近交差点	市	h29	横断歩道の塗装が薄くなり、効果が弱くなり危険。	ソフト面	安全指導の徹底。				○
						ハード面	停止線、横断歩道の補修。				H30年度末を目処に申請予定。
		山田町南山田1055番地付近	県	h29	横断歩道の塗装が薄くなり、効果が弱くなり危険。	ソフト面	安全指導の徹底。				○
						ハード面	外側線の一部補修、横断歩道、停止線、予告マークの補修。				横断歩道、停止線完了
46	豊富	豊富町豊富3406の津熊の交差点	市	h24	朝夕の交通量が多く危険	ソフト面	職員による登校指導	○	○	○	○
						ハード面					
		豊富町御蔭の小学校西門前の横断歩道	市	h24	特に朝、速度の速い車が通行し危険	ソフト面	職員・地域ボランティアによる立ち当番で対応。	○	○	○	○
						ハード面	押しボタン式信号機が設置されている。				
		豊富町御蔭新橋北三叉路	県	h26	朝夕の交通量が多い	ソフト面	PTAによる立ち当番・職員が対応。	○	○	○	○
ハード面	信号機設置。(H26. 3. 26)										
豊富町豊富864	県	h28	甲池からの道と県道の交差する地点にゼブラゾーンがなく、交通量が多く危険。	ソフト面	地域ボランティアの方や保護者、教職員による横断時の安全確認。			○	○		
				ハード面							
小学校西側通用門付近道路	市	h29	速度超過や信号見落としの車があり、危険。	ソフト面	安全指導の徹底と地域見守り活動。				○		
				ハード面	路肩着色				完了		
47	谷内	飾東町山崎388番地付近 ※横断歩道の移設に伴い、危険箇所の番地変更(390-4) 下部参照	県	h24	交通量が非常に多い横断歩道だが、信号がない。	ソフト面	保護者が登下校時に立ち当番を行い、通行する車の長れを止めて児童を横断させている。また、学校や家庭で安全な歩行指導を行っている。	○	○	○	
						ハード面					
		飾東町小原253番地付近	市	h24	この区間以外は歩行者専用道路であったりガードレールがあったりするが、この区間のみ、通学児童と車が直接接近する。この道路は交通量も多く、スピードを出す車も多い。	ソフト面	学校や家庭で安全な歩行指導を行っている。	○	○	○	○
						ハード面					
		国道372号線(姫路東消防署飾東出張所付近～谷内小付近)	県	h26	現在の天川沿いの通学路は、下校時、人気が少ないことによる不審者出没や、歩車分離されていないことによる交通面による安全確保が難しい現状の中、372号線の歩道が整備されれば、今後、下校時の通学路に設定する可能性が大きい。また、自転車通学をする中学生の安全も確保できる。	ソフト面	安全指導。	○	○	○	○
ハード面	歩道整備					H30完了予定	H30完了予定	H30完了予定	H34完了予定		
飾東町山崎サクス東を流れる天川に架かる橋	市	h27	雨が降ると水がたまる。橋の幅が狭いので、橋を歩くと危険である。	ソフト面	雨天時は、通学路を変更しているが、交通量の多い道路の歩道を余分に通行することになる。				○		
				ハード面	排水できるよう修繕を要望。		市・県施工不能				
谷内小学校のすぐ南の通学路	市	h27	フェンスに沿ってカーブになっており、道幅も狭く、見通しが悪い箇所がある。抜け道として利用する車両もあり、スピードが出ていると、児童が横断する際に危険である。	ソフト面	登下校で、橋を渡って道を横断する時や校門を出る時には、左右をよく見て横断するよう指導している。また、校門の前に立ち、声かけをして横断させるようにしている。		○	○	○		
				ハード面	文マーク・通学路表示の設置		設置完了				
飾東町山崎390-4付近	県	h29	交通量が多く、横断が困難。	ソフト面	保護者や地域の方々による立ち当番、横断旗の設置。				○		
				ハード面	信号機(点滅)の設置				本部へ要望		

学校番号	学校名	場所・路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況・危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等（「○印」は対応継続中）					
						ソフト面（人的対応等）		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度
						ハード面（設備等の設置）					
48	谷外	飾東町佐良和 飾東電気そば交差点	市	h24	交通量多い交差点。横断歩道はあるが信号がない。	ソフト面	毎朝、職員・PTA・見守り隊による立ち番	○	○	○	○
						ハード面	信号機の設置				本部へ要望
		市道谷外75号線 飾東町豊国(豊国交差点～飾東町山崎)	市	h24	歩道が大変狭く、登校時は交通量も多い。	ソフト面	パトカー巡回、安全指導。	○	○	○	○
						ハード面					
谷外小学校前から西に向けて 飾東保育園前を通り、飾東電機まで。	市	h27	生活道路であり、送り迎えの車も多く通るため、大変危険。	ソフト面	職員での登下校指導 通学路指定が大変短い		○	○	○		
				ハード面	通学路表示、文マーク設置		設置完了				
飾東町庄145付近	市	h29	横断歩道はあるが、交通量が多く危険。	ソフト面	安全指導の徹底。				○		
				ハード面	東進、西進の自動車に対するの注意喚起として「横断者に注意」の電柱シート巻き				H30年度予定		
49	花田	花田町小川 点滅交差点	県	h24	交通量が多い。	ソフト面	歩行指導	○	○	○	○
		花田町小川 花田小北交差点	市	h24	交差点 交通量多い 北西向きの道路の幅員が狭い、交差点から北の道路の溝が危険。	ソフト面	歩行の安全指導	○	○	○	○
						ハード面	北の道路の側溝整備 北西は狭小につき対応困難				北の道路の側溝整備済
		勅旨山本パッケージ南の未舗装道路 山本パッケージ付近 北門出てすぐの交差点 小学校からせんとく広場まで	県・市	h24	水たまりで凍ったときに滑る危険 トラックが通るため危険 見通しが悪い 幅員が極めて狭く、カーブ周辺特に危険	ソフト面	水たまりで凍ったときに滑る危険性を指導 トラックが通るため危険であると指導 見通しが悪いため歩行安全指導 幅員が極めて狭く、カーブあたり歩行安全指導	○	○	○	○
						ハード面					
		花田町小川県住南西五叉路	市	h26	市：横断歩道なし、広がり危険	ソフト面	歩行、視野の安全指導	○	○	○	○
						ハード面	車両出入等でガードレール設置困難	設置困難			
		上原田 パイオニア駐車場前横断歩道	市	h26	大きな溝多い。交通量が多く信号なし	ソフト面	PTA立ち当番、歩行の安全指導	○	○	○	○
						ハード面					
		加納原田、セブンイレブン前交差点	市	h26	交通量が多く、信号なし	ソフト面	横断の安全指導。	○	○	○	○
						ハード面	信号機の設置	本部へ要望	本部へ要望	本部へ要望	本部へ要望
		勅旨～一本松 県道花田野里線	県	h26	幅員が狭い	ソフト面	県道の歩行安全指導	○	○	○	○
		上原田	市	h26	大きな溝が多い。	ソフト面	歩行の安全指導	○	○	○	○
						ハード面					
勅旨 南東門出て西から南へ曲がる所	市	h26	水たまりができ凍ったときに滑る危険	ソフト面	歩行の安全指導	○	○	○	○		
				ハード面							
第2市住 第1第2市住周辺道路	市	h26	歩道と車道の境界があいまい	ソフト面	歩行の安全指導	○	○	○	○		
				ハード面							
勅旨 一本松 県道花田野里線	県	h26	幅員が狭い	ソフト面	歩道歩行の安全指導	○	○	○	○		
				ハード面							
50	御国野	国道2号線 市営別所住宅付近	県	h26	歩道のないところが通学路になっている。	ソフト面	国と検討中 地域見守り隊で対応	○	○	○	○
						ハード面					
		国分寺公園北	県	h26	道幅が狭く危険。抜け道に使う車両多い。	ソフト面	自治会と検討中 地域見守り隊で対応	○	○	○	○
						ハード面					
		せんど橋南の天川沿い通学路	市	h29	抜け道として利用する車が多く危険。	ソフト面	安全指導の徹底。				○
						ハード面	天川西岸の公園に遊歩道設置				対策中

学校 番号	学校名	場所・路線名	管 理	危険箇 所報告 年度	通学路の状況・危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等（「○印」は対応継続中）					
						ソフト面（人的対応等）		H26 年度	H27 年度	H28 年度	H29 年度
						ハード面（設備等の設置）					
51	四郷	県道517号線より三ツ池で分岐する市道	市	h26	歩道がなく、交通量が多い	ソフト面	学級や全校朝会等で安全指導を徹底。PTA立ち番で対応	○	○	○	○
						ハード面					
		市道と県道517号線の合流地点の三叉路	市	h26	交通量が多い	ソフト面	安全指導。	○	○	○	○
						ハード面	外側線を車道側にいれ、交差点をコンパクト化することで、自動車の減速を促す対応を実施。【県】	設置完了			
		四郷中学校前バス停留所横断歩道付近	市	h26	交通量が多い	ソフト面	学級や全校朝会等で安全指導を徹底。PTA立ち番で対応。	○	○	○	○
						ハード面					
		本校北門前 大矢接骨院の三叉路	市	h26	交通量が多い	ソフト面	学級や全校朝会等で安全指導を徹底。PTA立ち番で対応。安全ぼうやの設置	○	○	○	○
						ハード面					
本校東門出口 ウエモト土木の十字路口	市	h26	歩道なく、交通量が多い。	ソフト面	安全指導。	○	○	○	○		
				ハード面	カラー舗装。さらに横断歩道付近の電柱の移設により見通しをよくし、ガードレールの設置【市】	設置完了					
市立見野総合センター前十字路口	市	h26	道幅狭く、横断歩道もなく、交通量が多い	ソフト面	学級や全校朝会等で安全指導を徹底。PTA立ち番で対応	○	○	○	○		
				ハード面							
四郷小学校前 三叉路	市	h28	自動車の速度が速く、危険	ソフト面	安全指導			○	○		
				ハード面	南向き道路に外側線、減速表示、ドット表示、外側線の巻きと着色			H29施工予定	完了		
四郷小から四郷中前の県道517までの道	市	h29	交通量が多い。	ソフト面	PTAによる立ち当番。安全指導の徹底。				○		
				ハード面	JA前から学校前まではガードパイプ設置				H30年度予定		
52	別所	小学校南の東西に走る道路	市	h27	道幅が狭い	ソフト面	児童への安全指導の徹底		○	○	○
						ハード面					
		別所町佐土1丁目付近	市	h29	横断歩道がないため危険。	ソフト面	安全指導の徹底。				○
						ハード面					
		別所町北宿、小林信号付近	県	h29	信号待ちのスペースがない。	ソフト面	安全指導の徹底。				○
						ハード面	ポストフレックスの設置				完了

学校番号	学校名	場所・路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況・危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等（「○印」は対応継続中）					
						ソフト面（人的対応等）		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度
						ハード面（設備等の設置）					
53	的形	的形町的形1560	市	h24	見通し悪く、幅員狭く交通量多い	ソフト面	安全指導。	○	○	○	○
		大鳥近くの歩道（県道339）	県	h27	車道と歩道のつながり段差があり、自転車通学の児童がこげやすい	ソフト面	ゆっくり斜めに乗り上げるように指導		○	○	○
						ハード面	段差が緩やかになるよう歩道整備		整備完了		
的形町的形1784-36	市	h29	交通量が多く、危険。	ソフト面	より交通量が少ない横断歩道の利用と、地域見守り活動での安全確保。				○		
54	大塩	大塩町2200番地付近 国道250号線	国	h24	道路幅狭く、交通量多い	ソフト面	道路の端を歩くよう、安全指導を徹底。	○	○	○	○
						ハード面	グリーンゾーン設置済み				
		大塩町200番地付近	市	h24	交通量が多い	ソフト面	学級や全校朝会等で安全指導を徹底	○	○	○	○
						ハード面					
		山電大塩駅付近	市	h24	駅周辺 人や車で混雑し危険	ソフト面	登校指導、地域見守り活動（立ち番）で安全確保	○	○	○	○
						ハード面					
		大塩町汐咲2-20 大塩幼稚園前交差点	市	h26	交通量が多い	ソフト面	登校指導、地域見守り活動（立ち番）で安全確保	○	○	○	○
						ハード面					
		大塩町2206-56付近 踏切	市	h26	遮断機を触る	ソフト面	学級や全校朝会等で安全指導の徹底	○	○	○	○
						ハード面					
大塩461番地付近歩道橋	県	h28	雨天時に水が大きく溜まり、橋をふさいで渡りにくく危険。	ソフト面	なし						
				ハード面	歩道橋の補修			完了			
大塩駅周辺	市	h28	駅周辺、踏切など人や車の通行が多く、幅も狭いため通行しにくい。	ソフト面	登校指導、地域見守り活動（立ち当番）で安全確保			○	○		
				ハード面	安全な通行ルートの設置						
国道250号 大塩駅前交差点	県	h29	見通しが悪く、危険。	ソフト面	安全指導の徹底と地域見守り活動。				○		
				ハード面	交差点付近の通行車両の視距確保予定				H35完了予定		
55	林田	林田町松山225南 国道29号線 井ノ口バス停T字路	国	h24	交通量が多くスピードも出ており横断しにくい。	ソフト面	安全指導。	○	○	○	○
						ハード面	ドライバーへの注意喚起看板の設置	設置完了			
		林田町八幡 千古橋西側にある横断歩道	市	h27	車道が緩やかなカーブになっており、見通しが悪く、横断歩道を横断する際、大変危険。	ソフト面	保護者が横断旗をもって対応している。		○	○	○
ハード面	ドライバーへの注意喚起看板の設置						設置完了	設置完了			
林田町六九谷121付近	国	h29	歩道で一部ガードレールが設置されていない。	ソフト面	安全指導の徹底				○		
ハード面	ガードレールの延長、道路標示と一旦停止看板の補修。				一時停止標識、標示は完了						
56	伊勢	林田町下伊勢605-1番地北 大津茂川の市道	市	h24	出勤する車の抜け道になっていて、登校する児童に非常に危険	ソフト面	安全指導。	○	○	○	○
						ハード面	通学時間（7:00～8:00）車両通行禁止については、沿線住民の理解と協力、迂回路の確保が必要				
57	家島	県道宮真浦線（425号）に合流する細い市道	市	h24	急傾斜の坂道 大雨の際、雨水が川のように流れて危険である。	ソフト面	晴天時でも道幅が狭いので、一列歩行等の安全指導を行い、雨天時にはさらなる注意を喚起している。	○	○	○	○
						ハード面					
		県道宮真浦線（425号）の「しろやま」地区での落石。	県	h24	落石の危険性が大きい	ソフト面	関係機関からも連絡を受けたので、児童及び保護者に連絡し、注意喚起した。	○	○	○	○
						ハード面					
県道網手の浜加野線（426号）に合流する細い市道	市	h26	急傾斜の坂道 大雨の際、雨水が川のように流れて危険である。	ソフト面	晴天時でも道幅が狭いので、一列歩行等の安全指導を行い、雨天時にはさらなる注意を喚起している。	○	○	○	○		
				ハード面							
真浦幼稚園正門前道路	市	h27	道路幅が狭い	ソフト面	道路幅が狭いので、一列歩行等の安全指導を行い、雨天時にはさらなる注意を呼びかけている。		○	○	○		
				ハード面							

学校番号	学校名	場所・路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況・危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等（「○印」は対応継続中）					
						ソフト面（人的対応等）		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度
						ハード面（設備等の設置）					
58	坊勢	通称「からみち」(学校の西側)	私	h24	幅が狭く原付バイクの通行もある。	ソフト面	一列歩行及び安全確認指導で対応	○	○	○	○
						ハード面					
		通称「地獄坂」(学校の南東)	他	h26	とても急な坂で曲がりくねっている。	ソフト面	一列歩行及び安全確認指導で対応	○	○	○	○
						ハード面					
		学校北側 県道427号への道	県	h28	原付の交通量が多いが道幅が狭い。	ソフト面	児童への安全指導の徹底			○	○
						ハード面					
59	置塩	主要地方道路 姫路・神河 県道67号山富～置本	県	h24	山富地区の通学路で歩道がない所	ソフト面	見守り隊の人に引率されて登校し、月に1度以上職員による登校指導をしている。	○	○	○	○
						ハード面	歩道整備	H31完了予定	H31完了予定	H31完了予定	H35完了予定
		主要地方道路 宍粟・香寺線80号 宮置橋の東	県	h26	見通しが悪く、朝はスピードをあげる車が多い。	ソフト面	見守り隊の人に引率されて登校し、月に1度以上職員による登校指導をしている。	○	○	○	○
						ハード面					
		(主)宍粟香寺線 姫路市夢前町又坂	県	h26	歩道がないうえに路肩も狭く通学に危険。	ソフト面	安全指導。	○	○	○	○
						ハード面	歩道整備	H30完了予定	H30完了予定	H30完了予定	H30完了予定
60	古知	糸田橋信号付近	県	h24	見通しの悪いカーブ 交通量多	ソフト面	見守り隊・PTA立ち番で対応	○	○	○	○
						ハード面					
		置塩サービスセンター前	市	h24	バス道 歩道なし 登校時交通量多い	ソフト面	見守り隊・PTA立ち番で対応 登校時と下校時の通学路を変えている	○	○	○	○
						ハード面					
		塩田橋付近	県	h24	信号のある交差点 交通量多	ソフト面	見守り隊・PTA立ち番で対応 スクールヘルパーが付き添って登校	○	○	○	○
						ハード面					
		古知小南側市道100m	市	h24	バス道 歩道なし 登校時交通量多い	ソフト面	見守り隊・PTA立ち番で対応 スクールヘルパーが付き添って登校	○	○	○	○
						ハード面					
		夢前町杉ノ内 公民館東交差点	市	h24	坂道の交差点 信号なし 道幅狭い	ソフト面	見守り隊・PTA立ち番で対応	○	○	○	○
						ハード面					
		夢前町高長～杉ノ内・公民館東の交差点	市	h26	通学路の距離が長い上、人通りが少なく防犯上で危険	ソフト面	保護者が自家用車で送り迎えをしている	○	○	○	○
						ハード面					
荒神山自治会集会所東	市	h28	フェンスが切れており危険	ソフト面	なし						
				ハード面	フェンスの修繕				完了		
61	前之庄	前之庄1137番地から1058番地付近	市	h24	道路幅が狭く、朝は交通量が多い。	ソフト面	PTAと警察で立ち番をして安全指導をしている。	○	○	○	○
						ハード面					
		(主)三木宍粟線 姫路市夢前町前之庄	県	h24	歩道がないうえ、近隣にスマートインタチェンジが建設中であり、交通量の増大が予想される。	ソフト面	安全指導。	○	○	○	○
						ハード面	歩道整備【県】	整備完了			
		三木宍粟線53号 前之庄1057番地付近 夢菱電機駐車場付近の三叉路	市	h26	前之庄の信号から数百m東の三叉路で、県道をそれて通学路になる細い道に進入してくる車が多い。横断も歩行も危険。	ソフト面	安全指導。	○	○	○	○
						ハード面	路肩のカラー舗装【市：北部】	完了			
		前之庄2348番地付近	市	h27	道路幅が狭く、見通しが悪い。車の運転手には朝陽がまぶしく、前がみえなくなる。	ソフト面	児童への安全指導徹底 飛出防止標識設置。		○	○	○
						ハード面					
		前之庄985-6番地から998-1番地付近	市	h28	道幅が狭く、交通量が多い。	ソフト面	保護者の付き添いで対応。			○	○
						ハード面					
主要地方道三木・宍粟線前之庄998-1番地付近	県	h28	コンビニに出入りする車が多く、危険。	ソフト面	毎日登校時に保護者が交代で立ち当番をして対応をしている。			○	○		
				ハード面							
両月へ入る生活道路	市	h29	三木・宍粟線の渋滞を避けた車が多く、危険。	ソフト面	地域の方々による見守り。				○		
				ハード面	交差点マークの設置。				完了		

学校番号	学校名	場所・路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況・危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等（「○印」は対応継続中）					
						ソフト面（人的対応等）		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度
						ハード面（設備等の設置）					
62	助野	郵便局南 横断歩道までの県道10m	県	h24	交通量が多い。西側に歩道がない。（ブロック塀に挟まれ側道部分もほとんどない。※バイパスをつくる計画であったが行き詰まっている	ソフト面	登校時は派出所の警察官に依頼。学級で安全指導の徹底。スクールヘルパーで対応。	○	○	○	○
		四辻交差点 中国自動車道高架下	県	h27	交差点では交通量が多い。高架下は、歩道が狭く危険。	ソフト面	登校時は派出所の警察官に依頼。スクールヘルパーで対応		○	○	○
63	上菅	上菅小学校門を出てすぐの横断歩道	市	h24	見通しが悪い	ソフト面	一旦停止の安全指導。登下校の立ち番。警察の巡回。地域見守り隊活動で安全確保に努める。	○	○	○	○
		古瀬畑 通学路の山道	市	h24	人通り少ない。樹木の倒壊の危険。危険生物の出没（蛇、蜂など）	ソフト面	危険生物注意、集団下校の安全指導 通学路の変更を含め、検討中	○	○	○	○
		古瀬畑 学校側の山道への出口	市	h24	見通しが悪くミラーもなく危険	ソフト面	一列歩行、飛び出し注意の安全指導。警察官の巡回。	○	○	○	○
		芦田 芦田橋の横断歩道から学校	県・市	h24	芦田橋の横断歩道から学校まで、信号機がない。路側帯が狭く、危険。	ソフト面	一列歩行、一旦停止の安全指導。下校時の左側通行指導。警察官の巡回。	○	○	○	○
		パーズタウン	市	h24	集合場所から歩道までに横断歩道がない。	ソフト面	一旦停止の安全指導。地域見守り隊活動で安全確保に努める。	○	○	○	○
		夢前町護持1145付近	県	h28	信号がなく、交通量が多い。	ソフト面	児童への安全指導			○	○
		夢前町護持1145付近（丁字路）	県	h29	交通量が多い。	ソフト面	安全指導の徹底。				○
64	菅生	県道80号線夢前町菅生洞グリーン「味良亭」前横断歩道	県	h24	横断歩道あるが交通量多く危険	ソフト面	一列歩行、一旦停止等の安全指導（本校職員）並びに地域見守り活動（スクールヘルパーによる随行、立ち番）で対応。	○	○	○	○
		県道80号線夢前町菅生洞別車口バス停付近横断歩道	県	h24	交通量多い。	ソフト面	一列歩行、一旦停止等の安全指導（本校職員）並びに地域見守り活動（スクールヘルパーによる随行、立ち番）で対応。	○	○	○	○
		県道80号線夢前町菅生洞マックスバリュー付近横断歩道	県	h26	交通量多い。	ソフト面	一列歩行、一旦停止等の安全指導（本校職員）並びに地域見守り活動（スクールヘルパーによる随行、立ち番）で対応。	○	○	○	○
		県道80号線夢前町寺桜ヶ丘横断歩道	県	h26	横断歩道あるが交通量多く危険	ソフト面	一列歩行、一旦停止等の安全指導（本校職員）並びに地域見守り活動（スクールヘルパーによる随行、立ち番）で対応。	○	○	○	○
		県道80号線夢前町菅生洞大村田中店前＋横断報道	県	h26	点滅信号あるが交通量多く危険	ソフト面	一列歩行、一旦停止等の安全指導（本校職員）並びに地域見守り活動（スクールヘルパーによる随行、立ち番）で対応。	○	○	○	○
		夢前町菅生洞宗元「らんちはうす」付近横断歩道	市	h26	横断歩道あるが交通量多く危険	ソフト面	一列歩行、一旦停止等の安全指導（本校職員）並びに地域見守り活動（スクールヘルパーによる随行、立ち番）で対応。	○	○	○	○
		県道80号線夢前町菅生洞ネオドリーム横断歩道	県	h26	横断歩道あるが交通量多く危険	ソフト面	一列歩行、一旦停止等の安全指導（本校職員）並びに地域見守り活動（スクールヘルパーによる随行、立ち番）で対応。	○	○	○	○
		夢前町菅生洞宗元「らんちはうす」付近横断歩道	市	h28	横断歩道があるが、交通量が多く、危険	ソフト面	教職員、地域見守り活動で対応			○	○
				ハード面	横断歩道、センターラインの補修 通学路標識（電柱巻きつけ）			H29完了予定	完了		

学校番号	学校名	場所・路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況・危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等（「○印」は対応継続中）					
						ソフト面（人的対応等）		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度
						ハード面（設備等の設置）					
		菅生小学校体育館前菅生寺橋付近道路	市	h28	通学路の表示はあるが見つづらく交通量が多いため危険	ソフト面	教職員、地域見守り活動で対応			○	○
						ハード面	文マーク表示、通学路標識の設置 外側線の修繕			完了	
		油押住宅団地前横断歩道	県	h28	横断歩道があるが、交通量が多く、危険	ソフト面	教職員、地域見守り活動で対応			○	○
						ハード面	押ボタン式信号機の設置 設置の場合、歩行者溜りの設置など道路管理者等との調整が必要			本部へ要望	本部へ要望
		コーナン夢前店西側付近横断歩道	県	h29	交通量が多い。	ソフト面	教職員、警察、地域見守り活動で対応。				○
						ハード面	横断歩道の補修。横断者注意の看板、ポストフレックスの設置。				ポストフレックス完了
夢前町菅生駐在所北側付近	県	h29	交通量が多い。	ソフト面	教職員、警察、地域見守り活動で対応。				○		
				ハード面	外側線の補修。センターラインの補修については検討。横断歩道の補修についてはH30以降に申請予定。				横断歩道は完了		
菅生郵便局から南へ約300m横断歩道が2つ連なっている箇所	県	h29	交通量が多い。	ソフト面	教職員、地域見守り活動で対応。				○		
				ハード面	反射テープによるドライバーへの注意喚起、ポストフレックスによるスピード抑制。横断歩道、センターラインの補修。				ポストフレックス完了		
菅生潤768付近デイサービスセンター歩歩大村前付近	市	h29	交通量が多い。	ソフト面	教職員、地域見守り活動で対応。				○		
				ハード面	横断歩道、センターラインの補修、「横断者に注意」の巻き表示を設置。				完了		
65	香呂	香寺町犬飼474付近	県	h24	交通量が多い。	ソフト面	地域見守り活動(立ち番)で対応	○	○	○	○
		(主)宍粟香寺線 姫路市香寺町香呂	県	h24	第2西川踏切は片側歩道(W=2.0m)はあるが、駅に向かう自転車が多くの通学に危険	ソフト面	安全指導。	○	○	○	○
						ハード面	歩道拡幅整備	H28年度完了			
		香寺町犬飼348-1付近	県	h26	交通量が多い。	ソフト面	地域見守り活動(立ち番)で対応	○	○	○	○
		小学校出てすぐ南西の道路(橋)	県	h29	道幅が狭く、交通量が多いため危険。	ソフト面	安全指導の徹底。	○	○	○	○
ハード面	横断歩道、停止線の補修。路肩着色、区画線の延長、交差点マーク、学童注意看板の設置。橋の欄干を高く、段差解消、柵の移動、境界を調査のうえ、斜面の整備								横断歩道、停止線の補修は完了 H30年度以降完了		
66	中寺	香寺高校前付近	市	h26 h27	工事期間(2年間)大型車の出入りが多くなり、危険	ソフト面	工事期間の2年間、一部の登校班の出発時刻を10分繰り下げて登校。地域の見守り隊による立ち番。	○	○	○	○
		香寺荘前付近	県	h27	道幅が狭く、交通量が多い	ソフト面	学級、安全指導の徹底。下校指導で対応。地域の見守り隊による立ち番。		○	○	○
						ハード面	歩道拡幅整備		H30年度完了	H30年度完了	H33年度完了
		中寺小学校正門前	市	h27	道幅が狭く、交通量が多い	ソフト面	安全指導の徹底。教職員による定期的な立ち当番で対応。地域の見守り隊による立ち番。		○	○	○
						ハード面					
		姫路市中寺235付近	市	h27	道幅が狭く、交通量が多い	ソフト面	一部、下校時通学路を変更して対応。学級、安全指導の徹底。地域の見守り隊による立ち番。		○	○	○
ハード面											
溝口駅前付近工事	市	h28	工事のため危険	ソフト面	教職員、地域の見守り隊による立ち番		○	○	○		
				ハード面							
溝口駅南踏切西側交差点	市	h28	交通量が多く、交差点で方向転換をする車もあり危険。	ソフト面	児童への安全指導の徹底		○	○	○		
				ハード面	文マーク、カーブミラーの設置			完了			

学校 番号	学校名	場所・路線名	管 理	危険箇 所報告 年度	通学路の状況・危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等（「○印」は対応継続中）					
						ソフト面（人的対応等）		H26 年度	H27 年度	H28 年度	H29 年度
						ハード面（設備等の設置）					
67	香呂南	青葉台の南北中心道と東西道の交差点	市	h24	特に朝、車がスピードを出して横切ろうとする	ソフト面	学級、全校朝会、一斉下校時に安全指導の徹底	○	○	○	○
						ハード面					
		国道312号線 キンキサイン西国道の横断歩道	県	h24	交通量多く、渡りにくい	ソフト面	登校時は、PTAが当番で立ち番。下校時は、地域の方がボランティアで建てくださっている	○	○	○	○
						ハード面					
		口須加院から藤ヶ台への道	市	h24	道幅が狭く、通り抜けの車が多い。規制があるが守られていない。	ソフト面	朝と下校時の夕方は、交通規制がされている。学級、全校朝会、一斉下校時に安全指導の徹底。	○	○	○	○
						ハード面					
		須加院踏切西 姫ヶ丘地区 JA前交差点	市	h26	遮断機や赤信号での車の停止中、長蛇の列ができる。横断歩道上に車が停まっていると、反対車線から車が来たときに大変危ない	ソフト面	学級、全校朝会、一斉下校時に安全指導の徹底。PTAが登下校時に立ち番	○	○	○	○
						ハード面					
		学校前の道路	市	h26	歩道はあるが、ガードレールがないため危険である。(自動車はかなりスピードで走っているため、突っ込んできそうである)	ソフト面	学級、全校朝会、一斉下校時に安全指導の徹底。PTAが登下校時に立ち番	○	○	○	○
						ハード面					
		中須加院、常福寺手前の交差点付近の道路	市	h28	交通量が多いが歩道がないので危険。	ソフト面	交通安全指導の徹底。教員の立ち当番		○	○	○
						ハード面	カーブミラー、デリネーター、文マークの設置				対応中 ※舗装 本復旧 後
		校門前道路	市	h29	業者のトラック搬入と児童の登校が重なり、危険。	ソフト面	教員による声掛け。				○
						ハード面					

学校 番号	学校名	場所・路線名	管 理	危険箇 所報告 年度	通学路の状況・危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等（「○印」は対応継続中）					
						ソフト面（人的対応等）		H26 年度	H27 年度	H28 年度	H29 年度
						ハード面（設備等の設置）					
68	安富南	教蓮寺付近（一方通行）	市	h24	夢前町から山崎方面へ抜ける道となっており、道幅が狭いが交通量は多い。	ソフト面	学級、登校班で安全指導を徹底	○	○	○	○
						ハード面					
		加茂神社 鳥居前横断歩道	市	h24	安富安志の生活道路で中国縦貫道路沿い生活道路上にある横断歩道で、東西方向に視界が悪い。	ソフト面	学級、登校班で安全指導を徹底	○	○	○	○
						ハード面					
		菅谷公民館から安富中学校	市	h24	通学路になっているが道幅が狭く路側帯も狭く車道を歩かざるを得ない。	ソフト面	学級、登校班で安全指導を徹底	○	○	○	○
						ハード面					
		北川治療院付近	市	h26	夢前町から山崎方面への抜け道となっており道幅が狭く、通学路のある南北方面と交通量の多い東西方向の見通しが悪い。	ソフト面	学級、登校班で安全指導を徹底	○	○	○	○
ハード面	Tマークの設置					設置済 み					
安富町安志1047付近 国道29号線安志南の信号の手前を西側に入る道路	市	h26	国道29号線安志南の信号を避ける抜け道になっていて、道幅も狭く大変危険。	ソフト面	学級、登校班で安全指導を徹底。	○	○	○	○		
				ハード面	文マーク、Tマークの設置。	設置済 み					
安富町長野国道29号線ゴダイドラッグ前横断歩道	国	h28	交通量が多い。	ソフト面	児童への安全指導の徹底		○	○	○		
				ハード面							
セブンイレブン安志店北側	市	h29	抜け道として利用する車が多く危険。	ソフト面	安全指導の徹底。				○		
				ハード面	速度抑制対策として、進入口の外側線の巻き部分を狭くする。片側外側線、「文」マーク、ドット線、ポストフレックスの設置。センターラインの補修				完了		
69	安富北	なし			ソフト面						
					ハード面						