

**兵庫県播磨沿岸
高潮浸水想定区域図(浸水継続時間)[姫路市2/3]**

太子町

たつの市

JR山陽線

林田川

大津茂川

中川

保川

網干川

西瀬戸大橋

JR山陽線

国道250号

山陽電鉄網干線

国道2号(姫路バイパス)

船尾川

水尾川

野田川

市川

山陽新幹線

山陽電鉄姫路市役所本線

太子町役場

国道179号

1km 0 1 2 3 4km

【用語の解説】
浸水継続時間:0.5m以上の浸水が継続する時間
<イメージ図>

※一旦水が引いて0.5mを下回った後、再び増水して0.5mを上回った場合は、最初に0.5mを上回ってから、最終的に0.5mを下回るまでの通算時間(0.5mを下回っている時間を含む)とする。

凡例

浸水継続時間(浸水深0.5m以上)
(ランク別)

- 12時間未満の区域
- 12時間～1日未満の区域
- 1日～3日未満の区域
- 3日～1週間未満の区域
- 1週間以上の区域

N
W
E
S

【留意事項】

說明

(1) この図に関する詳細な説明については、「兵庫県播磨沿岸・淡路沿岸高潮浸水想定区域について（説明資料）」をご参照ください。

）この

第十四条の三により定められた想定し得る最大規模の高潮による氾濫が海岸や河川から発生し、場合に、兵庫県内において想定される浸水の継続時間を表示した図面です。

海水継続時間については、高潮による浸水の状

小経航時間については、高漸による浸水の状況を複数のケースでシミュレーションを実施し、それらの結果から、各地点において最長となる浸水の継続時間を表示しています。

) この

最大規模の高潮に対する危機管理、避難警戒体制の充実を図ることを目的としており、今後のハード対策に資するものではありません。

) 高潮

これまでの海岸保全施設や高潮の影響を受け

• 100

想定し得る最大規模の高潮となる台風を想定していること

川によ

こと

19

その後の海岸保全施設等の整備の状況や土地利用の変更、地形の改変等により、浸水継続時間が変わることがあること

現在の学

- のであること
高潮浸水シミュレーションは、解析精度等の
約から、予測結果には誤差が存在し、再現で
る現象にも制限があります。
現在の技術的な知見に基づき、既往最大規模
の台風をもとに、想定し得る最大規模の高潮に
する浸水の状況を数値計算により推定しました
が、実際には、これよりも大きな高潮が発生す
可性もあります。

の画面

等により、修正する場合があること

月例

浸水継続時間(浸水深0.5m以上)
(△:△別)



基本事項等

- 1) 作成主体 兵庫県
2) 作成年月 2022年 6月
3) 対象となる海岸
明石市から赤穂市（岡山県境）