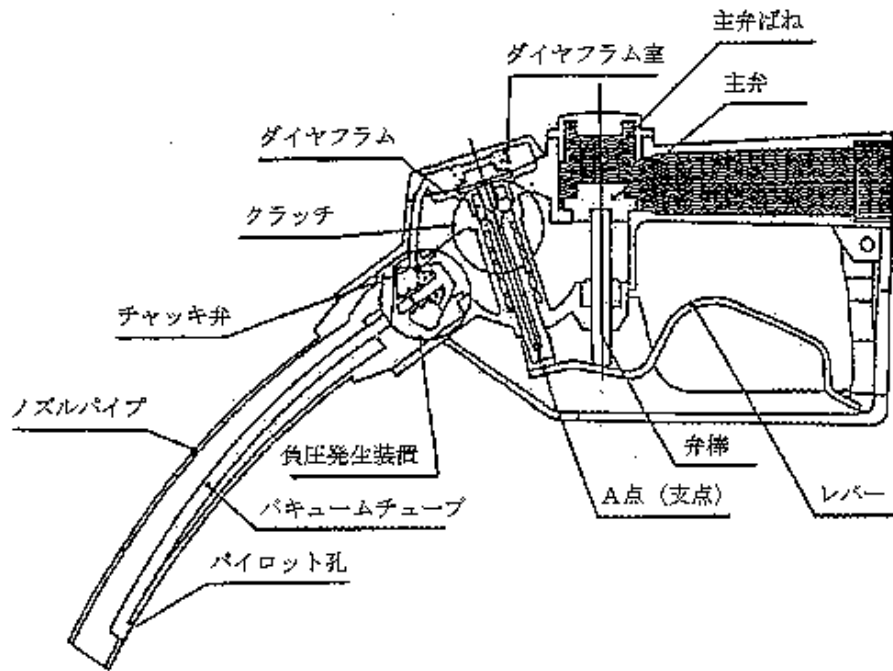


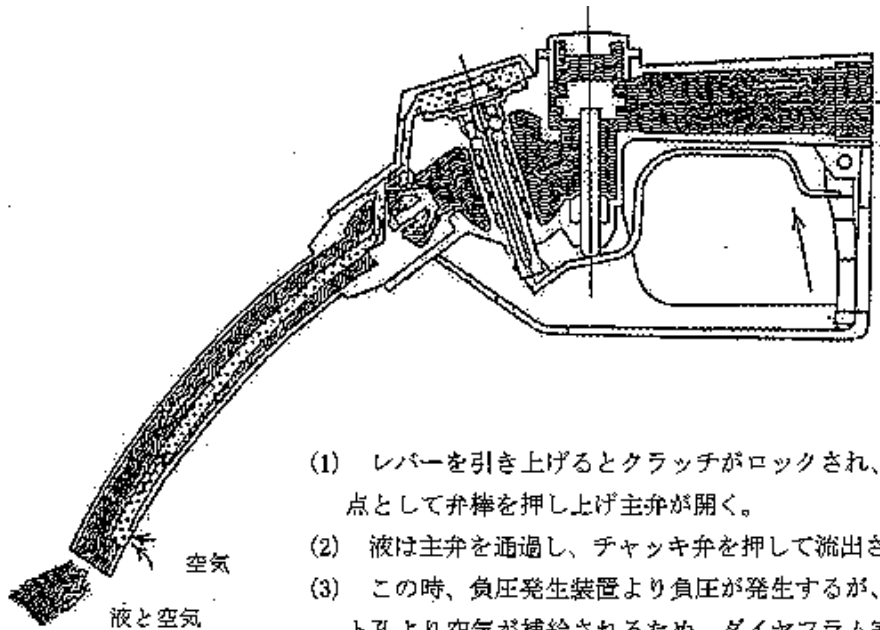
第5 満了停止制御装置の構造例

満了停止制御装置付き給油ノズルとは、自動車の燃料タンクが満量となったときに給油を自動的に停止する構造のものである。

1 給油前の状態及び各部の名称

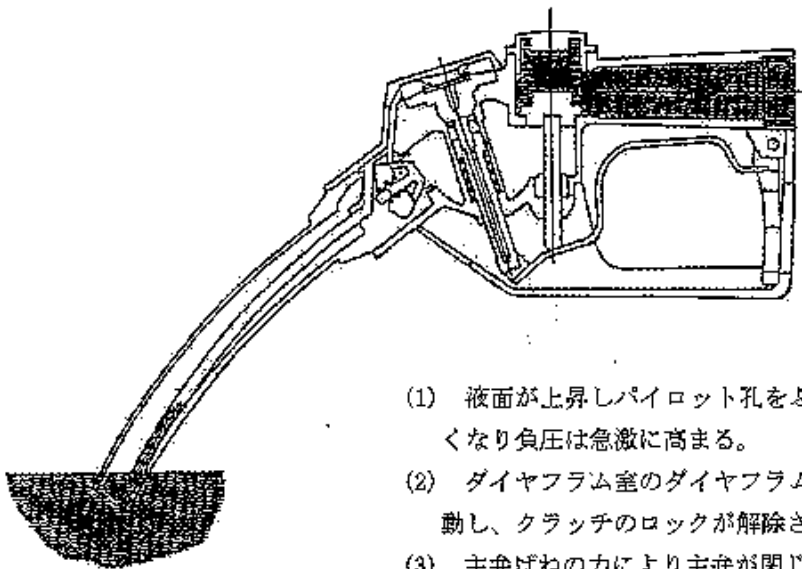


2 給油時の状態



- (1) レバーを引き上げるとクラッチがロックされ、A点を支点として弁棒を押し上げ主弁が開く。
- (2) 液は主弁を通過し、チャッキ弁を押して流出される。
- (3) この時、負圧発生装置より負圧が発生するが、パイロット孔より空気が補給されるため、ダイヤフラム室への負圧は高くない。

3 オートストップ機構作動後の状態



- (1) 液面が上昇しパイロット孔をふさぐと、空気の補給がなくなり負圧は急激に高まる。
- (2) ダイアフラム室のダイヤフラムは負圧によって上方へ移動し、クラッチのロックが解除されレバーは支点を失う。
- (3) 主弁ばねの力により主弁が閉じ、液の流れは止まる。
- (4) レバーを元の位置に戻すと、給油前の状態に戻り、次の給油に備える。