

## 第5 アーケード

アーケードの取扱いは、昭和30年2月1日（国消発第72号、建設省発任第5号、警察庁発備第2号）の通達に基づき、次により運用する。

### 1 運用上の留意事項

- (1) アーケードの設置は、防火、交通及び衛生上の弊害を伴うものであるから、抑制の方針をとること。したがってこの基準は、その設置を奨励する意味を持つものではなく、相当の必要があつて真にやむを得ないと認められる場合における設置の最低基準を定めたものであること。
- (2) この基準は、建基法第44条第1項ただし書に規定する「公共用歩廊その他これらに類する公益上必要な建築物」に該当する建築物の確認、法第7条に規定する同意、道路法第32条第1項第4号に規定する「歩廊、雪よけその他これらに類する施設」の許可、道路交通法第77条第1項第2号に該当するものの許可等の権限の行使に際しての基準を示したものであるから、この基準の実施について別段の法的措置を要しないこと。

なお、この基準に適合するアーケードについては、法第5条に基づく措置を命じないこと。

- (3) この基準に定めるアーケードのほか、アーケード類似のものは認めないこと。
- (4) この基準に対する制限の付加、アーケードの設置禁止区域等（2. (5)及び3. (1). ウ、オ）は、あらかじめ(5)の連絡協議会で決定して、適宜の方法によって周知させておくことが望ましいこと。
- (5) アーケードの設置許可等に関する連絡及び調整を行うため、道路管理者、建築主事、警察署長及び消防長からなる連絡協議会を設けること。
- (6) 連絡協議会は、その開催前に十分に協議を行つておくこと。
- (7) 各機関は、それぞれ自己の所管部分に関して責任を有すると共に、他の機関の所管部門に関する意見を尊重するものとし、許可等は、連絡協議会において各機関の意見が一致した場合に限り行うものとする。
- (8) アーケードが設置されたときは、消防用設備等及び防災施設の整備、点検等を行うための責任者を定めておくこと。◆
- (9) アーケードが設置されたときはややもすれば道路上にみだりに商品、立看板、自転車等を存置する傾向があり、単に平常時の円滑な通行を妨げるばかりではなく、火災等の災害時において、延焼の危険を増大し、避難及び防災活動を著しく阻害するおそれがあるので、このようなことのないように厳重に取り締まること。
- (10) アーケードの設置後これに臨時的な広告物、装飾等の添架、塗装を行うときは、当然許可を要するものであるが、そのほか消防長又は消防署長は防火上支障がないように設置者に対し指導を行うこと。
- (11) 適法に設置された既存のアーケードで、この基準に適合しない部分があるものについては、この基準に適合するように指導するものとし、特に道路の占用期間を更新しようとする場合には、厳に所要の事項を指示すること。
- (12) 仮設のアーケードで、期間を限つて設置を認めたものについては、当該期間が経過したと

きは撤去を励行させること。

## 2 通 則

- (1) この基準において、「アーケード」とは、日よけ、雨よけ又は雪よけのため、路面上に相当の区間連続して設けられる公益上必要な建築物、工作物その他の施設をいう。
- (2) アーケードは、商業の利便の向上のためにやむを得ないもので、かつ、相当の公共性を有するものでなければならない。
- (3) アーケードは、信号機若しくは道路標識の効果を妨げ、又は道路（道路交通法第2条に規定する道路をいう。以下同じ。）の見通しを妨げ、その他道路の交通の安全を害するようのものであってはならない。
- (4) アーケードは、都市の防火、衛生及び美観を害するものであってはならない。
- (5) 現地各機関は、アーケードを設置しようとする場所等の特殊性により、この基準のみによっては、通行上、防火上、安全上又は衛生上支障があると認めるときは、所要の制限を附加することができる。
- (6) この基準において現地各機関の裁量を認めているものを除く外、風土の状況、消防機械の種類、建築物の構造等の特殊性により、この基準に定める制限の効果と同等以上の効果をもたらす他の方法がある場合、この基準の一部を適用する必要がない場合、又はこの基準の一部をそのまま適用することによって通行上、防火上、安全上若しくは衛生上支障がある場合において、この基準の一部を変更して実施する必要があると認めるときは、それぞれ所管部門に応じ、中央機関に連絡のうえ、その処理を行なうものとする。

## 3 道路の一侧又は両側に設けるアーケード

- (1) 設置場所及び周囲の状況は、次の各号によらなければならないものとする。
  - ア 歩車道の区別のある道路の歩道部分又は車馬の通行を禁止している道路であること。
  - イ 車道の幅員（軌道敷を除く。以下本号中において同じ。）が11m未満の1級国道若しくは2級国道又は道路法第56条の規定により指定を受けた車道の幅員が9m未満の主要な都道府県道もしくは市道でないこと。
  - ウ アーケードの設置により、道路の円滑な通行を阻害するおそれのある場所でないこと。
  - エ 都市計画広場又は都市計画街路で、未だ事業を完了していない場所でないこと。
  - オ 引火性、発火性もしくは爆発性物件又は大量可燃物を取り扱う店舗の類が密集している区域その他の消防上特に危険な区域でないこと。
  - カ 防火地域内又は準防火地域内であること。
  - キ アーケードに面する建築物（以下「側面建築物」という。）のうち、防火上主要な位置にある外壁および軒裏が、耐火構造または防火構造であること。
- (ア) 防火上主要な位置とは、アーケードに面する側及び他の側面建築物に面する側の延焼のおそれのある部分とする。この場合、アーケードに面する側についてはアーケードを設ける道路との境界線を隣地境界線とみなすものとする。
- (イ) 防火上主要な位置にある外壁の開口部には防火設備を設けること。◆

この場合、耐火建築物又は準耐火建築物にあつては、アーケードの屋根の上方1階層（アーケードの屋根が階の途中にある場合は、その階を含めて2階層とする。）及びアーケードの屋根の下の階層にある開口部に限ることができる。

(ウ) 既存の建築物で改修が困難なものにあつては、次によることができる。◆

- a 外側に亜鉛鉄板、石綿板等を張った戸が設けられている場合、防火戸が設けられているものとみなすことができる。
- b 外壁及び軒裏が建基法第2条第8号の規定に基づく認定に係る防火性能試験に合格するものは、防火構造とみなすことができる。
- c 当該側面建築物に消火設備及び警報設備（住宅用火災警報器を含む。）が設けられ、かつ、アーケードを設ける街区としての自衛消防組織が確立した場合、アーケードに面する側の延焼のおそれのある部分を除いて外壁、軒裏及び開口部の構造はこの基準によらないことができる。

ク 街路樹の生育を妨げない場所であること。

(2) 構造は、次の各号によらなければならないものとする。

ア 歩車道の区別のある道路においては、車道内に又は車道部分に突き出して設けないこと。

イ 歩車道の区別のない道路においては、道路中心線から2メートル以内に又はその部分に突き出して設けないこと。ただし、構造上やむを得ない梁で、通行上及び消防活動上支障がない場合は、この限りでない。

ウ 地盤面からの高さ4.5m以下の部分には柱以外の構造部分を設けないこと。ただし、歩車道の区別のある道路の歩道部分に設ける場合で、かつ、側面建築物の軒高が一般的に低く2階の窓からの避難を妨げるおそれがある場合においては、地盤面からの高さ3mを下らない範囲内で緩和することができる。

エ アーケードの材料には不燃材料を用いること。ただし、柱並びに主要な梁及び桁には、アルミニウム、ジュラルミン等を、屋根には、網入ガラス以外のガラスをそれぞれ用いないこと。

オ 階数は1であること。

カ 壁を有しないこと。

キ 天井を設ける場合は、防火、排煙、換気、通行等に支障がない構造とすること。

ク 木造の側面建築物に支持させないこと。

ケ アーケードは、積雪、暴風等に対して安全なものであること。

コ 柱は、なるべく鉄管類を用い、安全上支障がない限り細いものとする。

サ 側面建築物の窓等からの避難の妨げとならないようにすること。

シ アーケードに電気工作物を設ける場合は、木造の側面建築物と電氣的に絶縁するように努めること。

木造以外の側面建築物にあつても電氣的に絶縁の措置を講ずること。◆

(3) 屋根は、次の各号によらなければならないものとする。

ア 歩車道の区別のない道路に設ける場合の屋根の水平投影幅は3メートル以下とすること。

イ 歩車道の区別のある道路に設ける場合には、屋根の下端等が絶対に車道部分に突出しない

ようにすること。

ウ 屋根には、アーケードの延長50m以下ごとに、桁行0.9m以上を開放した切断部又は高さ0.5m以上を開放した桁行1.8m以上の断層部を設けること。ただし、屋根にアルミニウム等の火災の際溶けやすい材料を使用し、消防上支障がないと認めるときはこれを緩和することができる。

エ 屋根の下面には、アーケードの延長おおむね12m以下ごとに鉄板等の垂れ壁を設けること。ただし、前ウただし書の部分等で炎の伝走のおそれがない場合は、この限りでない。

垂れ壁は、次によるものであること。◆

(7) 垂れ壁は、可能な限り側面建築物相互の境界位置とすること。

(イ) 垂れ壁は、鉄製で厚さが0.8mm以上のもの又はこれと同等以上の防火性能を有するものとする。

(ウ) 垂れ壁とアーケードの屋根面との間及び垂れ壁と側面建築物との間には、防火上支障となる隙間が生じないようにすること。

オ 屋根面上はおおむね6mごとに、火災の際その上部で行う消防活動に耐え得る構造とした部分を設け、その部分の幅を0.6m以上とし、かつ、その部分に着色等の標示をすると共に要すればすべり止め及び手すりを設けること（以下これらの部分を「消火足場」という。）。

消火足場は、次によるものであること。◆

(7) 梁間方向の消火足場を6mごとに設け、かつ、梁間方向の消火足場を連絡するための桁行方向の消火足場を側面建築物寄りに設けること。

(イ) 梁間方向の消火足場の勾配は、1/4以下とし、1/4を超える勾配となる場合にあってはすべり止めの措置をすること。

(ウ) 桁行方向の消火足場の床面は、おおむね水平とし、かつ、エキスパンドメタルを張る等のすべり止め措置をすること。

(エ) 消火足場に段差が生じる場合は、蹴上げが25cm以下の階段とし、段差の高低差が1m以上となる場合、又は階段の勾配が45度以上となる場合はその部分に高さ80cm以上の手すりを設けること。

(オ) アーケードを設ける道路から梁間方向の消火足場の位置が容易に分かるような標識を行うこと。

(カ) 消火足場及びその周囲には、消防活動上支障となる看板、電路、冷房機等を設置又は放置しないこと。

(キ) 防錆の措置を講ずること。

カ 屋根面（消火足場で0.8m以下の幅の部分及び越屋根の部分を除く。）の面積の2/5以上を地上から簡便かつ確実に開放しうる装置を設けること。ただし、屋根（天井を有するときは天井面）が1/4以上の勾配で側面建築物に向って下っておりその水平投影幅が3メートル以下であって、かつ、アーケードの下の排煙、換気に支障がない場合においてはこの限りでない。

(4) 柱の位置は、次の各号によらなければならないものとする。

ア 道路に設置する場合にあっては路端寄りに設けること。ただし歩車道の区別のある道路で

あって歩道幅員 3 m未満の場合には、歩道内の車道寄りに限り、歩道幅員 3 m以上の場合には、歩道内の車道寄りにも設けることができる。

イ 消防用機械器具、消火栓、火災報知機等、消防の用に供する施設、水利等の使用及び道路の附属物の機能を妨げるおそれのある位置並びに道路のすみ切部分に設けないこと。

ウ 側面建築物の非常口の直前及び両端から 1 m以内で避難の障害となるおそれのある位置に設けないこと。

(5) 添加物等は、次の各号によらなければならないものとする。

ア 恒久的な広告物等の塗装若しくは添加又は恒久的な装飾をしないこと。ただし、アーケードの両端（切断部、断層部等を含まないものとする。）における地名、街区名等の標示で、不燃材料のみで構成され、アーケードの梁以上の高さに設けられるものについてはこの限りでない。

イ 電気工作物は、アーケードの軒先から0.2m以内または消防用登はん設備から 1 m以内の部分その他消防活動上特に障害となる部分には施設しないこと。

#### 4 道路の全面又は大部分をおおうアーケード

道路の全面をおおい、又は道路中心線から 2 m以内に突き出して設けるアーケードは、前 3 各号（(1). イ、キ、(2). ア、イ、ウ及び(3). ア、エ、オ（※(ア)、(イ)、(ウ)及び(ウ)に限る。）を除く。）によるほか、次の各号によらなければならないものとする。

(1) 道路の幅員が 4 m以上かつ 8 m以下であること。

(2) 側面建築物の各部分から、側面建築物の前面以外の方向 25 m以内に幅員 4 m以上の道路若しくは公園、広場の類があること。ただし、前段に規定する距離が 50 m以内で、その間に消防活動及び避難に利用できる道路がある場合は、この限りでない。

ア 側面建築物の各店舗等には、アーケードを設ける道路以外の道路、公園又は広場等に通じる通路等があること。

イ 前アの通路等はアーケードを設ける道路を経由しないもので、幅員はおおむね 60 cm以上であること。◆

(3) 側面建築物の延長がおおむね 50 m以下ごとに避難上有効な道路があること。ただし、周囲の状況により避難上支障がないときは、この限りでない。

(4) 側面建築物の延焼のおそれのある部分にある外壁及び軒裏は耐火構造又は防火構造であり、かつ、それらの部分にある開口部には防火設備が設けられていること。ただし、この場合、敷地とアーケードを設置する道路との境界線は、隣地境界線とみなす。

側面建築物の外壁、軒裏及び外壁の開口部は前 3. (1). キ. (イ)及び(ウ)によることができる。

◆

(5) 側面建築物は、既存のものについても、建基政令第 114 条及び第 5 章第 2 節並びに消防法令の規定に適合していること。ただし、防火上避難上支障がない場合は、この限りでない。

(6) 火災発生の際に、これを区域内に周知させるために有効な警報装置及びアーケードを設置しようとする道路の延長がおおむね 150 m以下ごとに消防機関に火災を通報することができる火災報知機が設けられていること。

ア 非常警報設備を政令第24条の規定の例により設けること。

イ 火災報知機については、側面建築物又はアーケードに電話が設けられている場合、設けないことができる。◆

(7) 柱以外の構造部分の高さは、地盤面から6m以上であること。ただし、側面建築物が共同建築等で軒高が一定し、消防活動上及び通行上支障がないときは、当該軒高及び地盤からの高さ4.5mを下らない範囲内で緩和することができる。

(8) 屋根面は、断層部分又は消火足場と交差する部分を除き、その全長にわたってアーケードの幅員の1/8以上を常時開放しておくこと。ただし、換気、排煙の障害となるおそれのない場合には越屋根の類を設けることができる。

屋根面は、次により開放できる構造とすること。◆

ア アーケードの屋根の部分には、長さが10m以上で、幅員がアーケードを設ける道路の幅員の50%以上の開口部を、おおむね10m間隔に設けること。

イ 前アの開口部は、道路上で開放できるものであり、かつ、開放した場合にはしご車等による側面建築物への消火活動が行えるものであること。

(9) アーケードを設置しようとする道路の延長50m以下ごとに屋根面上に登はんできる消防進入用の設備及びこれに接して消防隊用の消火栓並びにこれに接続する立管及びサイアミーズコネクションを設けること。ただし、街区又は水利の状況により消防上支障がないときは、その一部を緩和することができる。

ア 登はんできる消防進入用の設備（以下「登はん用はしご」という。）は、次のすべてに適合すること。◆

(ア) 登はん用はしごは、消防活動に耐える構造であること。

(イ) 登はん用はしごは、消火足場に直通していること。ただし、踊場等があり、かつ、消防活動上支障がない構造である場合は、この限りでない。

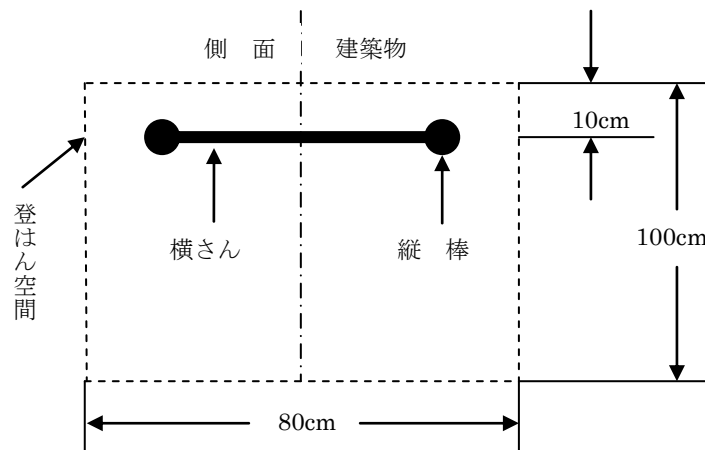
(ウ) はしごの縦棒の間隔は、35cm以上50cm以下であること。

(エ) はしごの横さんの間隔は、25cm以上35cm以下で、かつ、登はん用はしごの全長にわたって等間隔であること。

(オ) 横さんの断面は、円形又は円形に近い形状で、かつ、その直径（円形以外にあっては、平均値）が20mm以上35mm以下であること。

(カ) 縦棒の上部は、消火足場の床面から上方に80cm以上突き出ていること。ただし、これと同等以上の効果のある構造のものにあってはこの限りでない。

(キ) 登はん用はしごの周囲には、登はんするための有効な空間（おおむね第8-1図の大きさ以上）を確保すること。



第8-1図

(ク) 登はん用はしごは堅固に固定されていること。ただし、地盤面上3m以下の部分にあっては、伸縮式等とすることができる。

(ケ) 登はん用はしごは、防錆の措置を講ずること。

イ 連結送水管を政令第29条の規定の例により設けること。

(10) 前(9)の設備及び各消火足場に連絡する消火足場を道路の延長方向に設けるものとし、当該消火足場は次に適合すること。◆

ア 道路の延長方向に連結する消火足場は、アーケードの両側に設けること。

イ 消火足場はおおむね水平とし、かつ、エキスパンドメタルを張る等のすべり止め措置を行うこと。

ウ 消火足場の周囲には、高さが80cm以上の手すりを設けること。

エ 消火足場に設ける手すりは、有効な振れ止めを設けること。

(11) その幅員の全部をアーケードでおおわれた道路と交差させるときは、交差する部分を開放し、又は高さ0.5m以上を開放した断層部とすること。

## 5 屋根が定着していないアーケードの特例

屋根に相当する部分にガラス以外の不燃材料又は防災処理をした天幕の類を使用し、その全部を簡単に撤去することができ、かつ、容易に地上から開放できる装置をつけたアーケードで、交通上支障のない場合においては3.(2).エ、3.(3).イ、ウ、エ、オ及び4.(1)、(8)、(9)、(10)は適用しない。

## 6 仮設日よけの特例

夏季仮設的に設ける日よけで、期間終了後は全部の構成材料が撤去されるものについては、3.

(1).ア、ウ、オ、(2).ア、イ、ウ、オ、カ、キ、ケ、コ、サ、(3).ア、イ、ウ、(4)全部及び

4.(7)、(11)の規定のみを適用するほか、次の各号によらなければならないものとする。

(1) 設置期間は6月から9月までの4か月以内であること。

(2) 歩車道の区別のある道路の歩道部分のみに設けるものであること。ただし、歩車道の区別のない道路にあってアーケードの延長及び幅員並びに付近の建築物、道路、消防水利その他周囲

の状況から、通行上、消防上支障がない場合は、この限りでない。

- (3) 屋根の材料はビニール、よしず、天幕等軽量で、かつ、延焼の媒介となるおそれの少ないものであること。
- (4) 構造は、容易に破壊消防を行ないうるような簡単なものであること。
- (5) 延長12m以下ごとに少なくとも屋根の部分を撤去しやすいように独立の構造としたものであること。