

全小・義務教育学校通学路危険箇所一覧(令和5年度版:令和6年3月31日現在完了)

危険箇所数981のうち 完了888

| 学校名 | 場所・路線名                                   | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容  | 具体的な対応策、進捗状況等                                    |          |   |            |         |             |                         |       |   |        |      |      |      |      |
|-----|--|----|----------|--|--|----------|---|------------|---------|-------------|-------------------------|-------|---|--------|------|------|------|------|
|     |  |    |          |  | ソフト面(人的対応等)                                      |          | ハード面(設備等の設置)  |            | H26年度   | H27年度       | H28年度                   | H29年度 | H30年度   | R元年度   | R2年度 | R3年度 | R4年度 | R5年度 |
| 砥堀  | 砥堀(砥堀駅前～砥堀南)                             | 市  | H24      | 道路幅狭く、交通量多い  | ソフト面<br>学級、安全指導を徹底、PTA立ち当番<br>で対応                | ハード<br>面 | ソフト面での対応を依頼   | H24<br>依頼済 |         |             |                         |       |   |        |      |      |      |      |
| 砥堀  | 砥堀(旧、矢内食品横)                              | 市  | H24      | 国道312号に合流、多い   | ソフト面<br>学級、安全指導を徹底、スクールヘル<br>パー・PTA立ち当番で対応       | ハード<br>面 | ソフト面での対応を依頼   | H24<br>依頼済 |         |             |                         |       |   |        |      |      |      |      |
| 砥堀  | 仁豊野(福よしの交差点)                             | 県  | H24      | 横断歩道あり、信号なし  | ソフト面<br>学級、安全指導を徹底、PTA立ち当番<br>で対応                | ハード<br>面 | ソフト面での対応を依頼   | H24<br>依頼済 |         |             |                         |       |   |        |      |      |      |      |
| 砥堀  | 砥堀小正門から国道312号ま<br>での間                    | 市  | H27      | こども園設立により、児童の登校時間<br>と送迎の時間とが重なり、危険  | ソフト面<br>登校時間に教職員が立ち、児童の安全<br>確保を図っている。           | ハード<br>面 | ソフト面での対応を依頼   |            | 依頼<br>済 |             |                         |       |   |        |      |      |      |      |
| 砥堀  | 砥堀47-4                                   | 市  | H28      | 交通量が多く、危険  | ソフト面<br>安全指導の徹底                                  | ハード<br>面 | 路肩着色、文マーク表示、注意喚起電柱巻き<br>シート   |            |         | H29<br>5月完了 |                         |       |   |        |      |      |      |      |
| 砥堀  | 仁豊野駅南通学路                                 | 市  | H28      | 国道312号に横断道路が設置されて<br>いるが、大きな道で車のスピードも速<br>く、登下校時に止まらないため、危険。               | ソフト面<br>仮の通学路を利用                                 | ハード<br>面 | ソフト面での対応を依頼   |            |         | 依頼<br>済     |                         |       |   |        |      |      |      |      |
| 砥堀  | 砥堀小学校東側の道路沿いの<br>用水路                     | 私  | H29      | 登下校時に溝にはまりそうになる。   | ソフト面<br>児童に安全を呼びかける。                             | ハード<br>面 | グレーチングの設置   |            |         |             | 私道のため市道<br>管理者は対応不<br>可 |       |   |        |      |      |      |      |
| 砥堀  | 姫路市988-1先の横断歩道<br>を東に渡った歩道(姫豊バイバ<br>ス扱い) | 県  | R2       | 三叉路の歩行者用信号の青の時間が<br>15秒程度。信号待ちの時間が長い。反<br>対側の歩道が狭い。大勢の児童が信号<br>待ちをする際、大変危険 | ソフト面<br>青パトによる見守り巡回の強化<br>教師による、低学年児童引率の継続依<br>頼 | ハード<br>面 | R1.10月より7:30～7:45の間、横断歩道<br>の信号を5秒延長済<br>14:30～16:00の青信号延長については、<br>本部と検討する。<br>歩道沿いにガードレールを設置する。 |            |         |             |                         |       | 信号<br>14:00～16:3<br>0延長済 ガー<br>ドレール一部設<br>置。残はR3施<br>工予定。 | R4施工予定 | 完了   |      |      |      |

| 学校名 | 場所・路線名                           | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容   | 具体的な対応策、進捗状況等 |   |              |  |        |             |             |             |             |          |      |      |          |  |    |  |
|-----|----------------------------------|----|----------|---|---------------|---|--------------|--|--------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------|------|------|----------|--|----|--|
|     |                                  |    |          |   | ソフト面(人的対応等)   |   | ハード面(設備等の設置) |  | H26年度  | H27年度       | H28年度       | H29年度       | H30年度       | R元年度     | R2年度 | R3年度 | R4年度     | R5年度                                       |    |  |
| 砥堀  | 姫路市砥堀1111-5 市道と国道312号線の歩道が交差する辺り | 県  | R3       | 市道から国道312号線に出ようとする、建物が視界を遮るため、歩道を北上する歩行者等が全く見えない。(歩行者からも同様)   | ソフト面          | 朝の見守り活動と安全指導の継続依頼                                   | ハード面         | ミラー 電柱巻きは設置済み<br>横断歩道、停止線は国道312号の整備後設置の方向だが、整備に時間がかかる。歩道部分の段差をなくして利用できないか検討する。<br>建物は解体され、建替中。交差点の視界を確保する計画。(R4.7完成予定) |        |             |             |             |             |          |      |      | R4年度工事予定 | 横断歩道はR5年度設置予定<br>R4 視界確保済<br>R5以降 段差解消工事予定 | 完了 |  |
| 砥堀  | 姫路市砥堀45-1                        | 市  | R4       | 砥堀駅から国道312号へ向かう2車線の道路。児童は、この道沿いに歩いて横断することになっている。道に沿った歩道や横断歩道が設置されておらず、大変危険である。                            | ソフト面          | 安全指導、見守り活動の継続依頼                                     | ハード面         | 横断歩道の待機場所が確保できないため設置は現状不可<br>電柱巻き交換(交差点・横断注意)  |        |             |             |             |             |          |      |      |          |  | 完了 |  |
| 砥堀  | 姫路市砥堀1140-1                      | 県  | R4       | 歩道の中に歩道橋の柱があるため、この部分だけ歩行できる範囲が大変狭くなっている。自転車が通行していたり反対方向から歩行者がきたりした場合、よけきれず、車道に出てしまう危険がある。(この辺りは、車の通行量が多い) | ソフト面          | 車道側を歩かないように安全指導を徹底するよう依頼。                           | ハード面         | 車止めの設置により車道側の歩行者の進入を防ぐ<br>乱横断防止柵の設置(80cm高、6mか9m)   |        |             |             |             |             |          |      |      |          |  | 完了 |  |
| 水上  | 西中島交差点～大日交差点                     | 県  | H24      | 通学時間帯に車両規制がかかっているが関係車両以外が通行しており危険   | ソフト面          | 安全指導の徹底、PTAや地域の見守り隊による立ち番。教職員による定期的な登下校指導           | ハード面         | ソフト面での対応を依頼  | H24依頼済 |             |             |             |             |          |      |      |          |  |    |  |
| 水上  | 市道水上20号線の、JA水上支店前西中島38           | 市  | H24      | 幅員が狭く交通量が多い<br>横断歩道がなく危険  | ソフト面          | PTAや地域の見守り隊による立ち番。                                  | ハード面         | ソフト面での対応を依頼  | H24依頼済 |             |             |             |             |          |      |      |          |  |    |  |
| 水上  | 保城ニュープラザ北西40mの交差点                | 市  | H24      | 見通しが悪く、交通量多い<br>横断歩道がない   | ソフト面          | PTAや地域の見守り隊による立ち番。教職員による定期的な登下校指導                   | ハード面         | ソフト面での対応を依頼  | H24依頼済 |             |             |             |             |          |      |      |          |  |    |  |
| 水上  | 国道312号線の「水上南」の信号から北へ100mほどの歩道橋   | 市  | H27      | 歩道橋の老朽化   | ソフト面          | 歩道橋の階段の一部は改修済み、ただ、まだ改修すべき部分もある(滑る恐れあり)ので、町別児童会にて指導。 | ハード面         | 歩道橋の階段の一部は改修済み。修繕の予定。  |        | H30年度以降修繕施工 | H30年度以降修繕施工 | H30年度以降修繕施工 | H30年度以降修繕施工 | R2年度修繕施工 | 完了   |      |          |  |    |  |
| 水上  | 城見台入り口付近 国道312                   | 県  | H28      | 歩道と車道の段差がなく、通行量も多いので危険  | ソフト面          | 児童への安全指導の徹底   | ハード面         | 施設の入り口等の配慮をしながら、歩道の立ち上げ、柵の設置など検討していく   |        |             |             | 検討中         | 検討中         | 完了       |      |      |          |  |    |  |
| 水上  | 学校西側の通学路                         | 市  | H28      | 道路が狭い割に交通量が多く、下校時が特に危険  | ソフト面          | 児童への安全指導の徹底   | ハード面         | 区間の真ん中、南北の入り口に文マーク、一時停止標示の補修、横断歩道・歩行者専用標識の更新   |        |             | 完了          |             |             |          |      |      |          |  |    |  |

| 学校名 | 場所・路線名                                     | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容  | 具体的な対応策、進捗状況等 |  |              |   |       |       |       |       |             |             |          |      |      |      |  |  |  |                                    |
|-----|--|----|----------|--|---------------|--|--------------|---|-------|-------|-------|-------|-------------|-------------|----------|------|------|------|--|--|--|------------------------------------|
|     |  |    |          |  | ソフト面(人的対応等)   |  | ハード面(設備等の設置) |   | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度       | R元年度        | R2年度     | R3年度 | R4年度 | R5年度 |  |  |  |                                    |
| 水上  | 西中島347番地付近歩道橋                              | 市  | H29      | 老朽化  | ソフト面          | 児童への安全指導の徹底                              | ハード面         | 歩道橋の修繕  |       |       |       |       | H31~32に着手予定 | H31~32に着手予定 | R2年度修繕施工 | 完了   |      |      |  |  |  |                                    |
| 水上  | 大日歩道橋                                      | 県  | H30      | 老朽化が進み、ところどころ穴があいている   | ソフト面          | 安全指導の徹底                                  | ハード面         | 修繕工事  |       |       |       |       |             | ~R1 補修      | 完了       |      |      |      |  |  |  |                                    |
| 水上  | 西中島305番地前交差点姫路屋ライセンサー前交差点                  | 市  | R1       | 道幅が狭く、歩行者が通行するスペースが非常に狭い。登下校の時間帯も交通量は多く、スピードも出して通行する車が多い為、接触の危険がある。                | ソフト面          | 見守り隊をはじめ、近所の方々と学校職員が協力して現地で児童に注意喚起をしている。 | ハード面         | 緑色の舗装<br>交差点内に「文」マーク<br>車両の停止線の位置の見直し   |       |       |       |       |             |             | 完了       |      |      |      |  |  |  |                                    |
| 水上  | 西中島382番地水上小学校北門付近                          | 市  | R1       | 道幅が狭く、歩行者がつかうスペースが非常に狭い。交通量はさほど多くはないが、スピードを出して通行する車が多い為、接触の危険がある。                  | ソフト面          | 見守り隊をはじめ、近所の方々と学校職員が協力して現地で児童に注意喚起をしている。 | ハード面         | 路肩の緑化塗装(外側線設置済み)  |       |       |       |       |             |             | 完了       |      |      |      |  |  |  |                                    |
| 水上  | 姫路市西中島交差点付近側道                              | 県  | R3       | 狭い道路であるが、歩道と車道の境界がなく、スピードを出す車やトラックなども通行しているため危険。登校時は通行禁止時間帯であるが、工場などがあり、車の通行も見られる。 | ソフト面          | 朝の取り締まりの強化<br>安全指導の継続依頼                  | ハード面         | 歩道の立ち上げは道路幅が確保できず設置できない。<br>「文」マーク設置<br>速度抑制の看板設置<br>外側線のある部分は塗りなおし<br>電柱巻き設置検討 |       |       |       |       |             |             |          |      | 完了   |      |  |  |  |                                    |
| 水上  | 城見台<br>①4丁目1-1付近<br>②4丁目3-1付近<br>③4丁目9-1付近 | 市  | R4       | バスの通り道で横断歩道がない。横断歩道を設置してほしい。   | ソフト面          | 安全指導の継続依頼<br>地域の見守りを継続してもらうよう依頼          | ハード面         | ①横断歩道の設置を上申する<br>②交差点にドット線を引く<br>交差点注意看板の設置<br>③外側線を設置する<br>横断歩道の設置を上申する        |       |       |       |       |             |             |          |      |      |      |  | ①②完了<br>③区画線の設置は完了<br>横断歩道は警察本部の調査回答待ち | ③県警本部より横断歩道通り抜けのない住宅街の中の道路で、交通量少なく必要性低い。ソフト面に対応する。 |                                    |
| 水上  | 姫路市西中島 水上小学校周辺                             | 市  | R4       | 横断歩道が消えかかっている。   | ソフト面          | 安全指導の継続依頼<br>地域の見守りを継続してもらうよう依頼          | ハード面         | 横断歩道塗りなおし、外側線整備、路肩緑着色、道路補修済<br>横断の待機所にポールを設置済<br>新たに路肩緑着色を行う。                   |       |       |       |       |             |             |          |      | 完了   |      |  |  |  |                                    |
| 水上  | 姫路市保城782付近                                 | 市  | R5       | 住宅地から路上(水上178号線)に出る際、車両の確認がしづらく大変危険である。車両の交通量も多く接触などによる事故が心配される。                   | ソフト面          | どの場所で横断するかを保護者や子供たちと確認するよう学校へ依頼          | ハード面         | 外側線を引き直し  |       |       |       |       |             |             |          |      |      |      |  |  | 完了   |                                    |
| 水上  | 姫路市西中島413-2                                | 県  | R5       | 通学路である道路の両側が狭くなり、また、未舗装部分もあるため転倒や落下の可能性がある。  | ソフト面          | 安全指導の継続依頼                                | ハード面         | デリネーターの設置<br>ハンブについて検討する。学校は、自治会と相談して要望するかを確認。設置基準について適合するか確認する。                |       |       |       |       |             |             |          |      |      |      |  |  |  | デリネーター設置済。<br>ハンブ設置は市道が対象であったので不可。 |

| 学校名 | 場所・路線名         | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容                    | 具体的な対応策、進捗状況等 |                                     |              |                                    |        |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
|-----|----------------|----|----------|------------------------------------|---------------|-------------------------------------|--------------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|--|
|     |                |    |          |                                    | ソフト面(人的対応等)   |                                     | ハード面(設備等の設置) |                                    | H26年度  | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 | R5年度 |  |
| 増位  | 白国1丁目21番地付近三叉路 | 市  | H24      | 見通しが悪く、細い道路から広い道路への通り抜けがよく見受けられる   | ソフト面          | 一方通行になる。安全指導で対応                     | ハード面         | ソフト面での対応を依頼                        | H24依頼済 |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 増位  | 白国5丁目14番地付近道路  | 市  | H24      | 道幅が狭く、転落の可能性あり                     | ソフト面          | 溝蓋が設置された。老人クラブボランティアに登下校時の見守りを依頼した。 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼                        | H24依頼済 |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 増位  | 白国5丁目1番地付近交差点  | 市  | H26      | 見通しが歩く交通量が多い。                      | ソフト面          | 老人クラブボランティアに登下校時の見守りを依頼した。          | ハード面         | ソフト面での対応を依頼                        | 依頼済    |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 増位  | 白国二丁目イオン付近交差点  | 市  | H26      | 交通量が多い。                            | ソフト面          | 老人クラブボランティアに登下校時の見守りを依頼した。          | ハード面         | ソフト面での対応を依頼                        | 依頼済    |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 増位  | 白国5丁目の学校正門付近   | 市  | H28      | 道が狭く、車も頻繁に通る                       | ソフト面          | 児童への安全指導、教職員の見守り                    | ハード面         | ガードレールの設置(南側の池沿い)、北側の池沿いには外側線、路肩着色 |        |       | 完了    |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 増位  | 白国1丁目21番地付近三叉路 | 市  | H29      | 交通量が大変多く、勢いよく走ってくる車が多い。            | ソフト面          | 子ども見守り隊による安全確認                      | ハード面         | ソフト面での対応を依頼                        |        |       |       | 依頼済   |       |      |      |      |      |      |  |
| 増位  | 白国5丁目14番地付近の道路 | 市  | H29      | 高さが1m以上あり、転落した児童もあり、危険。            | ソフト面          | 道の中央を歩くよう指導                         | ハード面         | ソフト面での対応を依頼                        |        |       |       | 依頼済   |       |      |      |      |      |      |  |
| 増位  | 白国5丁目1番地付近の道路  | 市  | H29      | 横断歩道はあるが、勢いよく走ってくる車が多い。            | ソフト面          | 子ども見守り隊による安全確認                      | ハード面         | ソフト面での対応を依頼                        |        |       |       | 依頼済   |       |      |      |      |      |      |  |
| 増位  | 白国2丁目イオン付近の交差点 | 市  | H29      | 商業施設の駐車場への出入り口になっているため、車の出入りが多く危険。 | ソフト面          | 子ども見守り隊による安全確認                      | ハード面         | ソフト面での対応を依頼                        |        |       |       | 依頼済   |       |      |      |      |      |      |  |

| 学校名 | 場所・路線名                            | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容  | 具体的な対応策、進捗状況等 |                            |              |   |       |       |       |       |       |      |           |           |      |      |  |
|-----|-----------------------------------|----|----------|--|---------------|----------------------------|--------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|------|-----------|-----------|------|------|--|
|     |                                   |    |          |  | ソフト面(人的対応等)   |                            | ハード面(設備等の設置) |   | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度      | R3年度      | R4年度 | R5年度 |  |
| 増位  | 増位2丁目峰南町付近の白国歩道橋                  | 県  | H30      | 階段の滑り止めに破損、ぐらつきがある   | ソフト面          | 安全指導の徹底                    | ハード面         | 歩道橋一斉点検の対象箇所、緊急度に応じて順次補修していく                                      |       |       |       |       |       | 対策中  | R4までに補修完了 | R4までに補修完了 | 完了   |      |  |
| 増位  | 増位新町1丁目 ヴィーナスギャラリー裏の道             | 市  | R2       | 路上駐車が多く、見通しが悪くなり、横断時の安全確認に支障をきたしているときがある。                  | ソフト面          | 取り締まりの強化<br>児童への安全指導の徹底    | ハード面         | 路上駐車禁止の標識は設置済   |       |       |       |       |       |      |           | 完了        |      |      |  |
| 増位  | 白国5丁目11-27 横断歩道                   | 市  | R2       | 青信号の時間が短く、登校班が分かれてしまう。班長と別れてしまうときがあり、危険予測が低い低学年児童がいるときは危険。 | ソフト面          | 児童への安全指導、引率の継続依頼           | ハード面         | 15:00~16:00の間、南北の青信号を延長する。  |       |       |       |       |       |      |           | 完了        |      |      |  |
| 増位  | 白国1丁目1付近 白国歩道橋                    | 県  | R2       | 歩道橋の劣化による滑落等の危険  | ソフト面          | 階段を走って降りないよう指導を学校に依頼。      | ハード面         | R4までに、透明アクリル板などの一部補修をする。  |       |       |       |       |       |      |           | 詳細設計中     | 完了   |      |  |
| 増位  | 白国5丁目11「ケアサービス神姫しらくに」付近           | 市  | R2       | 坂道の途中、直進して転落する可能性があるにもかかわらず、ガードレールのない所が一部あり、危険             | ソフト面          | 教師引率の継続依頼                  | ハード面         | 柵の設置  |       |       |       |       |       |      |           | 完了        |      |      |  |
| 増位  | 姫路市白国5丁目9番1号 増位小学校正門付近            | 市  | R2       | ガードレールの高さが低く、また、隙間が大きく、滑り落ちたり、乗り越えて落ちたりする危険性がある。           | ソフト面          | 児童への安全指導の徹底<br>教師の見守りの継続依頼 | ハード面         | 柵の設置について市道側は自治会と学校で検討し、要望書をあげた後、設置する。西側の柵については、道路の管理者によって設置者が変わる。 |       |       |       |       |       |      |           | 完了        |      |      |  |
| 増位  | 白国1丁目20番地付近                       | 市  | R2       | ブロック塀により、出会いがしらにぶつかる危険。これまでに車と自転車がつぶれる事故もあった。              | ソフト面          | 児童が飛び出さないよう指導依頼            | ハード面         | ミラーの向きを調整する   |       |       |       |       |       |      |           | 完了        |      |      |  |
| 増位  | 白国2丁目 砥堀本町線518号「随願寺入口」から書写への抜け道付近 | 市  | R2       | 車通りが多く、スピードを出している車両も多い。通勤時間と通学時間が重なり、交通事故等の危険性が高い。         | ソフト面          | 通学路を交差点を横切らないよう変更を依頼       | ハード面         | 道路の形状などの問題から、対策が困難である。  |       |       |       |       |       |      |           | 完了        |      |      |  |
| 増位  | 白国北交差点                            | 市  | R2       | ポールが柔らかく、車両等が来てても、車が止まらず、重大な事故につながる恐れがある。                  | ソフト面          | 児童への安全指導、引率の継続依頼           | ハード面         | ポールについては撤去し、待機場所を確保する。  |       |       |       |       |       |      |           | 学校連絡待ち    | 完了   |      |  |

| 学校名 | 場所・路線名                             | 管理 | 危険箇所報告年度             | 通学路の状況<br>危険の内容                                 | 具体的な対応策、進捗状況等 |   |              |  |        |          |       |       |       |      |      |      |      |      |    |  |  |
|-----|------------------------------------|----|----------------------|---|---------------|---|--------------|--|--------|----------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|----|--|--|
|     |                                    |    |                      |   | ソフト面(人的対応等)   |   | ハード面(設備等の設置) |  | H26年度  | H27年度    | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 | R5年度 |    |  |  |
| 増位  | 姫路市白国4丁目8                          | 市  | R3                   | 車が勢いよく入ってくるので危険                                 | ソフト面          | 見守り活動、安全指導の継続依頼                             | ハード面         | 電柱巻きの設置<br>南向きのミラーを大きいものに変える                   |        |          |       |       |       |      |      |      |      |      | 完了 |  |  |
| 広峰  | 北平野2丁目セブンイレブン北側                    | 市  | H24                  | 抜け道になっており、道幅が狭く危険                               | ソフト面          | 週に一度、教師が児童の下校に付き添っている。担当教師が定期的に登校指導を行っている。  | ハード面         | ソフト面での対応を依頼                                    | H24依頼済 |          |       |       |       |      |      |      |      |      |    |  |  |
| 広峰  | 上大野1丁目11-16 大野橋付近                  | 県  | H24                  | 横断歩道はあるが、信号がない。交通量が多く、車の切れ目がない                  | ソフト面          | 毎朝、旗当番の保護者の方に立っていただいている。月に2度、教師が登校指導を行っている。 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼                                    | H24依頼済 |          |       |       |       |      |      |      |      |      |    |  |  |
| 広峰  | 県道姫路環状線 梅ヶ谷～南の町                    | 県  | H24<br>H27地域より<br>R3 | 歩道が狭く、すれ違う時には車道に寄りなければいけない。また平坦でないため、転倒する児童が多い。 | ソフト面          | 狭い場所は1列で登校するなどの安全指導の継続依頼                    | ハード面         | カーブにポストコーンを設置<br>「文」マークの設置3カ所                  | H24依頼済 | 依頼済      |       |       |       |      |      |      |      |      | 完了 |  |  |
| 広峰  | 北平野2丁目                             | 市  | H24                  | 大野川沿い ガードレールがないため危険                             | ソフト面          | 足下をよく見て歩くように呼びかけている。                        | ハード面         | ソフト面での対応を依頼                                    | H24依頼済 |          |       |       |       |      |      |      |      |      |    |  |  |
| 広峰  | 城北新町2丁目18-18広峰小前の信号交差点             | 県  | H27                  | 歩道と車道の境が分かりにくい。大型車両の内輪差で歩道まで車が通る時がある。           | ソフト面          | PTA立ち番で対応                                   | ハード面         | ボールの設置   |        | 設置完了     |       |       |       |      |      |      |      |      |    |  |  |
| 広峰  | 北平野2丁目8-613-1セブンイレブン姫路北平野2丁目店駐車場付近 | 市  | H27                  | コンビニに出入りする車両と横断する児童と接触しそうになることがたくさんある。          | ソフト面          | PTA立ち番で対応                                   | ハード面         | ゼブラゾーンを設置し、車両の通行区域を限定する。要望書まで作成したが、地域の同意が得られず。 |        | 対策予定     | 取り下げ  |       |       |      |      |      |      |      |    |  |  |
| 広峰  | 北平野3丁目4-32ファミリーマート                 | 市  | H27                  | ファミリーマート横の小道を通る人が多く、接触事故も発生した。                  | ソフト面          | PTA立ち番で対応、児童への安全指導                          | ハード面         | 横断歩道は、歩行者滞留場所がないため設置できない。                      |        | 現状では対応困難 |       |       |       |      |      |      |      |      |    |  |  |
| 広峰  | 峰南町2-1                             | 市  | H28                  | ブロック塀により死角ができ、危険                                | ソフト面          | PTA立ち番、職員当番                                 | ハード面         | 施設課により対応                                       |        |          | 完了    |       |       |      |      |      |      |      |    |  |  |

| 学校名 | 場所・路線名                       | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容                                    | 具体的な対応策、進捗状況等 |   |              |  |       |        |       |       |       |      |      |      |      |        |  |    |
|-----|------------------------------|----|----------|--|---------------|---|--------------|--|-------|--------|-------|-------|-------|------|------|------|------|--------|--|----|
|     |                              |    |          |  | ソフト面(人的対応等)   |   | ハード面(設備等の設置) |  | H26年度 | H27年度  | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 | R5年度   |  |    |
| 広峰  | 北平野2丁目10-37                  | 市  | H28      | 南側側溝に児童が落ちるので道路の端を上げず、中央による。道幅が狭い上に車通りも多く、危険。      | ソフト面          | PTA立ち番、職員当番   | ハード面         | ポストフレックスの設置  |       |        | 完了    |       |       |      |      |      |      |        |  |    |
| 広峰  | 県道姫路環状線<br>北平野台町・梅ヶ谷・北平野南の町  | 県  | R3       | 幹線道路の抜け道として利用する車両が多い。坂道で特に下りでは車の速度が上がりやすく危険        | ソフト面          | 狭い場所は1列で登校などの安全指導の継続依頼                              | ハード面         | カーブにポストコーンを設置「文」マークの設置3カ所  |       |        |       |       |       |      |      |      |      |        | 完了   |    |
| 広峰  | 県道姫路環状線<br>北平野南の町(広峰小学校前交差点) | 県  | R3       | 通学児童が県道を横断する際、歩道幅員が狭小で歩行者だまりが確保されていないため、車道にはみ出で危険。 | ソフト面          | 狭い場所は1列で登校などの安全指導の継続依頼                              | ハード面         | 外側線を大きくし、ポラードを設置する   |       |        |       |       |       |      |      |      |      |        | 完了   |    |
| 広峰  | 県道姫路環状線<br>北平野台町(74番地付近)     | 県  | R3       | 県道横断部がカーブ付近であることや砂利道があり危険                          | ソフト面          | 狭い場所は1列で登校などの安全指導の継続依頼                              | ハード面         | 歩道整備の及び横断歩道の移設<br>山側に柵を設置することは、補剛幅の確保ができず、実施が難しい。防草対策を行っていく  |       |        |       |       |       |      |      |      |      | R4施工予定 | 完了   |    |
| 広峰  | 上大野6丁目大野橋付近                  | 市  | R4       | 横断歩道はあるが、信号がない。交通量が多く、児童が横断するのが危険である。              | ソフト面          | 信号機ができれば、現在の横断歩道から西の横断歩道を通りたい。現状では見守り活動、安全指導を継続依頼する | ハード面         | 待機場所がなく、現在の横断歩道設置基準を満たしていないため、点滅信号は設置できない。<br>西側の獨協大学の交差点は待機場所も確保できているが、信号機の設置場所が確保できないため、設置困難。<br>ソフト面での対策を依頼したい。<br>河川管理者に信号用の構造物が設置できないか確認を取る |       |        |       |       |       |      |      |      |      |        | 信号の設置基準を満たしておらず、不可<br>西側交差点設置不可(河川管理者)<br>ソフト面での対応 |    |
| 広峰  | 上大野6丁目獨協大学進入部<br>交差点付近       | 市  | R4       | 中央線やダイヤモンドマークが分かりにくく、危険である。                        | ソフト面          | 安全指導の継続依頼   | ハード面         | ダイヤモンドマークの補修<br>道路の補修<br>区画線の引き直し  |       |        |       |       |       |      |      |      |      |        | R5実施予定   | 完了 |
| 広峰  | 梅ヶ谷町大野川沿い                    | 県  | R4       | ガードレールがない部分があり、危険である。                              | ソフト面          | 安全指導の継続依頼   | ハード面         | 当該道路は河川管理通路であり、幅員が確保できないため、市道とならない。<br>河川管理上、転落防止柵の設置はできないことと自治会と事前に話し合いが行われている。<br>安全指導で対応することを確認。  |       |        |       |       |       |      |      |      |      |        | ソフト面で依頼済み  |    |
| 城北  | 北八代2丁目1番地 姫路西高の南東の角の交差点      | 市  | H24      | 複雑な五叉路になっており交通量も多い。                                | ソフト面          | 学級や全校朝会等で安全指導を徹底。<br>PTA立ち番、見守り隊等に対応                | ハード面         | ソフト面での対応を依頼  |       | H24依頼済 |       |       |       |      |      |      |      |        |  |    |
| 城北  | 城北本町ロワイヤル北八代前道路              | 市  | H28      | 交通量が多いため、横断の際、危険                                   | ソフト面          | 登下校時にPTAが当番で立ち当番                                    | ハード面         | 外側線、交差点マーク、交差点マーク対応ができない箇所についてはドット線対応一時停止の標識の向きを修正   |       |        | 完了    |       |       |      |      |      |      |        |  |    |

| 学校名 | 場所・路線名               | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容  | 具体的な対応策、進捗状況等 |  |              |   |       |       |       |                   |         |      |      |      |      |      |
|-----|----------------------|----|----------|--|---------------|--|--------------|---|-------|-------|-------|-------------------|---------|------|------|------|------|------|
|     |                      |    |          |  | ソフト面(人的対応等)   |  | ハード面(設備等の設置) |   | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度             | H30年度   | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 | R5年度 |
| 城北  | 伊伝居475-5先交差点         | 市  | H28      | 交通量が多く、停止線があるが止まらない車も多く危険  | ソフト面          | 登下校時にPTAが当番で立ち当番。地域のボランティアの協力もある。                    | ハード面         | 塗り直し(H28年度中に)横断歩道、一時停止標示の補修             |       |       | 完了    |                   |         |      |      |      |      |      |
| 城北  | 校区全域                 | 0  | H29      | 校区内に県立高校が2校あり、自転車通学の生徒が多く、速度超過、一旦停止をしない様子が見受けられる                   | ソフト面          | 高校へマナーの遵守、ルールの徹底を依頼。教職員、PTA、姫路防犯協会城北支部、地域住民による見守り活動。 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼                             |       |       |       | 依頼済               |         |      |      |      |      |      |
| 城北  | 伊伝居馬場崎町付近の船場川にかかる橋   | 0  | H29      | 老朽化(腐食、ひび)。  | ソフト面          | 橋を渡る児童への周知及び安全指導、PTA町委員を通じ、保護者への周知を行っている。            | ハード面         | 橋の改修                                    |       |       |       | 市管理外のため対応不可       |         |      |      |      |      |      |
| 城北  | 城北50,51,52号線         | 市  | H29      | 道幅が狭いうえに、速度超過の車が多い。城北55号線との交差点付近は自転車の交通量が多いため危険。                   | ソフト面          | 登校時のPTA等による見守り活動及び野里交番にも巡回を依頼                        | ハード面         | 鏡と照明補修、路肩着色。「速度落せ」路面表示。照明増設。            |       |       |       | 鏡、照明補修路面表示完了      | 完了      |      |      |      |      |      |
| 城北  | 城北51号線と城西7号線の交差点     | 市  | H29      | 交通量が多く、道幅が狭いため危険。  | ソフト面          | 児童への安全指導   | ハード面         | 道路拡幅                                    |       |       |       | H30年度予定           | H30年度予定 | 完了   |      |      |      |      |
| 城北  | 城北7号線及び城北45号線と交差する付近 | 市  | H29      | H28報告の対策箇所の南側が少し道路が広がっているため、自動車の速度が上がり、対策された箇所に十分な効果が得られていないため、危険。 | ソフト面          | 児童への安全指導及びPTA等による登下校時の見守り活動を行っている。                   | ハード面         | 広幅員との見え方の抑制、速度抑制効果をねらいとして外側線を道路中心側へ引き直し |       |       |       | 完了                |         |      |      |      |      |      |
| 城北  | 東光寺町内の用水路            | 0  | H29      | 雨量が多いときは増水する。  | ソフト面          | 町別児童会等で児童への周知及び安全指導。                                 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼                             |       |       |       | 依頼済               |         |      |      |      |      |      |
| 城北  | 姫路西高校北側の溝            | 私  | H29      | 深く危険。溝に転落する児童が過去にあった。  | ソフト面          | 児童への安全指導の徹底。   | ハード面         | 転落防止のため対策                               |       |       |       | 私道のため市道管理者による対応不可 |         |      |      |      |      |      |
| 城北  | 姫路工業高校東側の溝           | 県  | H30      | 溝が深く、転落の危険性がある   | ソフト面          | 登校班への注意喚起  | ハード面         | 溝蓋または注意喚起看板の設置については、河川管理道のため対応不可        |       |       |       |                   | 対応不可    |      |      |      |      |      |



| 学校名 | 場所・路線名                                     | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容                         | 具体的な対応策、進捗状況等 |  |              |  |       |       |       |       |       |      |               |       |        |      |  |
|-----|--|----|----------|---|---------------|--|--------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|------|---------------|-------|--------|------|--|
|     |  |    |          |   | ソフト面(人的対応等)   |  | ハード面(設備等の設置) |  | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度          | R3年度  | R4年度   | R5年度 |  |
| 城北  | 伊伝居清水町から城北小東門<br>姫路市伊伝居636・城北46<br>号線      | 市  | H30      | 見通しが悪く危険                                | ソフト面          | 学校敷地内の木の伐採   | ハード面         | カーブミラーの設置                              |       |       |       |       |       | 対策中  | 対策中           | 対策中   | R4完了予定 | 完了   |  |
| 城北  | 姫路工業高校南の通り                                 | 市  | H30      | 幅員のわりに交通量が多く、危険                         | ソフト面          | 地域と連携し、見守りの強化  | ハード面         | 「通学児童注意」の電柱巻きを設置                       |       |       |       |       |       | 対策中  | 対策中           | 完了    |        |      |  |
| 城北  | 八代東光寺町16-16付近                              | 私  | R1       | 道が細く、人が一人通るのがやっとで<br>ある上に溝があり危険である。     | ソフト面          | 通常は2列通行だが、細いところは2列<br>で安全確認しながら通行するよう繰り返し<br>指導している。 | ハード面         | 私道であるため姫路市道路管理者での対応<br>不可              |       |       |       |       |       |      | 私道のため<br>対応不可 |       |        |      |  |
| 城北  | 八代東光寺町9-21付近                               | 市  | R1       | 大雨時、増水し危険。                              | ソフト面          | 雨天時は、溝に近づいたり通行に注意<br>するよう繰り返し指導している。                 | ハード面         | 一部防護柵の設置                               |       |       |       |       |       |      | R2年度施工        | 完了    |        |      |  |
| 城北  | 八代東光寺町 城北55号線付<br>近                        | 市  | R1       | 道がカーブしており、先が見えにくい上<br>に交通量が多く事故が起こりやすい。 | ソフト面          | まわりをよく見て通行するよう繰り返し<br>指導している。                        | ハード面         | ソフト面での対応を依頼                            |       |       |       |       |       |      | 依頼済           |       |        |      |  |
| 城北  | 八代富士才町787-4 城北<br>51号線付近                   | 市  | R1       | 道が細く補導がない。しかも、一方通行<br>でもなく、交通量も非常に多い。   | ソフト面          | 安全を確認しながら2列で通行できる<br>よう指導している。                       | ハード面         | ソフト面での対応を依頼                            |       |       |       |       |       |      | 依頼済           |       |        |      |  |
| 城北  | 北八代2丁目1番地姫路西高<br>南西角の交差点から南行き一<br>方通行道路の区間 | 市  | R2       | 交通量が多く、速度超過の車もよく見<br>られる。               | ソフト面          |  | ハード面         | 道路保全課で側溝整備の計画があり、側溝整<br>備後路肩着色の要望をあげる。 |       |       |       |       |       |      |               | R3以降  | 順次施工中  | 完了   |  |
| 城北  | 八代東光寺1丁目1番地交差点<br>から北行き一方通行道路の区<br>間       | 市  | R2       | 交通量が多く、速度超過の車もよく見<br>られる上、見通しが悪くて危険     | ソフト面          |  | ハード面         | 道路保全課で側溝整備の計画があり、側溝整<br>備後路肩着色の要望をあげる。 |       |       |       |       |       |      | 着手            | 順次施工中 | 完了     |      |  |
| 城北  | 八代371番地から八代432<br>番地の区間                    | 市  | R2       | 交通量が多く、速度超過の車もよく見<br>られる。               | ソフト面          | 安全指導の継続依頼  | ハード面         | 通学路の緑色路肩着色                             |       |       |       |       |       |      | 完了            |       |        |      |  |

| 学校名 | 場所・路線名                             | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容   | 具体的な対応策、進捗状況等 |                       |              |  |       |       |       |       |       |      |      |      |               |       |    |  |  |
|-----|------------------------------------|----|----------|---|---------------|-----------------------|--------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|---------------|-------|----|--|--|
|     |                                    |    |          |   | ソフト面(人的対応等)   |                       | ハード面(設備等の設置) |  | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度          | R5年度  |    |  |  |
| 城北  | 八代宮前町14-33~36の通学路                  | 市  | R2       | 道幅が狭く危険。また、道の片側が深い溝になっていて転落すると非常に危険   | ソフト面          | 安全指導の継続依頼             | ハード面         | ハード面の対策としては、現状では困難                                   |       |       |       |       |       |      |      |      | 完了            |       |    |  |  |
| 城北  | 北八代2丁目1番地姫路西高北西の角の交差点              | 市  | R2       | 複雑な五叉路になっており交通量も多い。   | ソフト面          | 安全指導の徹底依頼<br>立当番の継続依頼 | ハード面         | 横断歩道の移設は条件上難しい。<br>横断歩道の既設の電柱巻き位置を上げる。<br>電柱巻きを増設する。 |       |       |       |       |       |      |      |      | 完了            |       |    |  |  |
| 城北  | 北八代2丁目3番~4番 大野川沿いの塀                | 市  | R2       | 川沿いの塀が低いので近くを歩くと危険  | ソフト面          | 安全指導の継続依頼             | ハード面         | 転落防止柵の設置   |       |       |       |       |       |      |      |      | 設置困難 ソフト面での対応 |       |    |  |  |
| 城北  | 北八代2丁目2番ユニフレックス北八代駐車場から大野川沿いへ出る抜け道 | 私  | R2       | 一部狭い箇所があり、雨の日などは危険  | ソフト面          | 登校時の集合場所の移動を検討するよう依頼  | ハード面         | 管理者が私有地の所有者となるので、ハード面についてはPTA、自治会、学校が所有者に依頼する。       |       |       |       |       |       |      |      |      | 完了            |       |    |  |  |
| 城北  | 八代富士才町781-1付近道路                    | 私  | R2       | 道路が陥没している   | ソフト面          | 安全指導の継続依頼             | ハード面         | 私道の所有者の管轄となるので、学校が所有者と相談する。                          |       |       |       |       |       |      |      |      | 完了            |       |    |  |  |
| 城北  | 八代349-3(すし富)付近道路                   | 市  | R2       | 道路がカーブしていて車からの見通しが悪いが、減速しない車が多く危険。道路が陥没していて雨が降ると水たまりになり、車道に大きく迂回しないと通行できない。 | ソフト面          | 通学路を変更する              | ハード面         | 水たまりの排水ができるよう整備する                                    |       |       |       |       |       |      |      |      |               | 対策検討中 | 完了 |  |  |
| 城北  | 伊伝居44-14西側曲がり角                     | 市  | R2       | 道路脇の溝を覆う鉄板が自動車の通過によってずれやすく、危険   | ソフト面          | ハード面の対策で対応            | ハード面         | 鉄板については補修済み  |       |       |       |       |       |      |      |      |               | 完了    |    |  |  |
| 城北  | 城北52号線(メゾン富士才~船場川お茶の水橋付近)          | 市  | R2       | 道幅は狭いが自動車等の交通量が多い   | ソフト面          | 安全指導の継続依頼             | ハード面         | 路肩着色による注意喚起で経過を見ていく                                  |       |       |       |       |       |      |      |      |               | 完了    |    |  |  |
| 城北  | 北八代2丁目1番地姫路西高南側の歩道                 | 市  | R2       | 歩道を覆う鉄板に段差があり危険   | ソフト面          | 安全指導の継続依頼             | ハード面         | 鉄板の段差がなくなるよう擦り付けを行う                                  |       |       |       |       |       |      |      |      |               | 完了    |    |  |  |

| 学校名 | 場所・路線名                       | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容   | 具体的な対応策、進捗状況等 |                                   |              |  |       |       |       |       |       |      |      |      |      |        |    |
|-----|------------------------------|----|----------|---|---------------|-----------------------------------|--------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|--------|----|
|     |                              |    |          |   | ソフト面(人的対応等)   |                                   | ハード面(設備等の設置) |  | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 | R5年度   |    |
| 城北  | 城北50号線伊伝居馬場崎町566番地(馬場崎橋付近)   | 市  | R2       | 自動車の通行が多く、見通しが悪くて危険   | ソフト面          | 安全指導の徹底を依頼                        | ハード面         | 交差点に十字マークの設置<br>電柱巻きによる注意喚起                              |       |       |       |       |       |      |      | 完了   |      |        |    |
| 城北  | 城北本町交差点北西角(城北55号線と城北45号線交差点) | 市  | R3       | 車通りが多く、信号待ちする児童が危険  | ソフト面          | 一列に並ぶなど、安全指導の徹底依頼<br>見守り活動の継続依頼   | ハード面         | 外側線を設置する   |       |       |       |       |       |      |      |      | 完了   |        |    |
| 城北  | 八代交番前(八代宮前町19-27)            | 市  | R3       | 車通りが多く危険  | ソフト面          | 登校班の分散による人数の見直しの検討依頼<br>安全指導の継続依頼 | ハード面         | 電柱巻きによる注意喚起、路面標示、溝補修、カーブミラーの交換等の対策を実施しており、これ以上の対策は現状難しい。 |       |       |       |       |       |      |      |      | 完了   |        |    |
| 城北  | 八代東光寺町11-11~12-13(城北67号線)    | 市  | R3       | 道幅が狭いわりに車通りが多く危険  | ソフト面          | 安全指導の継続依頼                         | ハード面         | 電柱巻きの交換・増設<br>「文」マークの設置                                  |       |       |       |       |       |      |      |      | 完了   |        |    |
| 城北  | 伊伝居70-1~75(城北47号線)           | 市  | R3       | 車通りが多く危険  | ソフト面          | 見守り、1列登校等の安全指導の継続依頼               | ハード面         | 外側線の設置   |       |       |       |       |       |      |      |      | 完了   |        |    |
| 城北  | 城北本町交差点東側道路(城北45号線)          | 市  | R3       | 路側帯がなく、車の間をすり抜けながら通行している。信号待ちする場所もなく危険。   | ソフト面          | 安全指導、見守り活動の継続依頼                   | ハード面         | 北側に外側線を設置する  |       |       |       |       |       |      |      |      | 完了   |        |    |
| 城北  | 八代宮前町8~9の宮前橋手前の横断歩道          | 市  | R4       | 車通りが多く、速度も速くて危険。宮前橋の柵が高く、車から子供の姿が見えにくい。また、宮前橋が坂の上であり、直前でないと横断歩道で待機している子供の姿が見えにくい。 | ソフト面          | 安全指導、見守り活動の継続依頼                   | ハード面         | カーブミラーの設置<br>横断者注意電柱巻き                                   |       |       |       |       |       |      |      |      |      | 完了     |    |
| 城北  | 北八代1丁目14-1 川本方前              | 市  | R4       | 走行車から横断歩道の存在がわかりにくい。  | ソフト面          | 横断歩道上を歩くよう再度安全指導を行うことを確認          | ハード面         | 横断者注意の電柱巻き<br>交差点マークの設置                                  |       |       |       |       |       |      |      |      |      | 完了     |    |
| 城北  | 城北本町15-23 大野自転車前の横断歩道        | 市  | R4       | 横断歩道付近はカーブで見通しが悪く危険   | ソフト面          | 安全指導、見守り活動の継続依頼                   | ハード面         | 橋梁の拡幅事業を今年度実施予定  |       |       |       |       |       |      |      |      |      | R5実施予定 | 完了 |

| 学校名 | 場所・路線名             | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容  | 具体的な対応策、進捗状況等 |   |              |   |        |       |       |       |       |      |      |      |      |      |           |  |
|-----|--------------------|----|----------|--|---------------|---|--------------|---|--------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|-----------|--|
|     |                    |    |          |  | ソフト面(人的対応等)   |   | ハード面(設備等の設置) |   | H26年度  | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 | R5年度 |           |  |
| 城北  | 城北本町1-5から西(西高北側水路) | 私  | R4       | 溝が深く、転落の危険性があり危険   | ソフト面          | 溝に注意して登下校するよう安全指導を継続依頼  | ハード面         | 車の出し入れ等もあり、隣接住民の意見があるので、現状はハード面の対策ではなく、ソフト面で対策することを自治会と確認 |        |       |       |       |       |      |      |      |      |      | ソフト面で依頼済み |  |
| 城北  | 八代富士才町の姫信→すし富の東西道路 | 市  | R4       | 横断歩道がなく、交通量も多いため横断時に危険を伴う  | ソフト面          | 児童への安全指導の継続遺体   | ハード面         | 横断者注意の電柱巻き設置<br>交差点マークの設置                                 |        |       |       |       |       |      |      |      |      |      | 完了        |  |
| 城北  | 八代宮前町10姫路西高北西の橋    | 市  | R4       | 自転車や歩行者が多く、子供が接触する恐れがある。橋の幅が狭く、雨の日は特に通り抜けをする車が多くて危険。また、速度も速く子供と接触する恐れがある。橋が坂の上であり、その先の道路もカーブになっているため、直前でないと歩いている子供の姿が見えにくい。橋の横のガードレールの高さが低い。 | ソフト面          | 児童への安全指導の継続依頼   | ハード面         | カーブミラーの設置<br>交差点マークの設置                                    |        |       |       |       |       |      |      |      |      |      | 完了        |  |
| 城北  | 八代東光寺8番地付近         | 市  | R5       | T字路について、カーブミラーはあるが見づらく危険である。   | ソフト面          | 近隣学校へ自転車の左側通行、1列走行の指導、交差点侵入時に車両に注意するよう指導を依頼する                 | ハード面         | カーブミラーの設置場所は現在の場所により、カーブの奥も確認することができ最適であることを確認            |        |       |       |       |       |      |      |      |      |      | 完了        |  |
| 城北  | 伊伝居506番地付近の交差点     | 市  | R5       | 南北の車両自転車の通行量が多いが通学路を示すものや交通標識がないため危険   | ソフト面          | 危険箇所として、近隣学校を含め周知する   | ハード面         | 交差点マーク、注意喚起の電柱巻き設置  |        |       |       |       |       |      |      |      |      |      | 完了        |  |
| 城北  | 伊伝居475番地付近の交差点     | 市  | R5       | 横断歩道や停止線が消えかけている。また、ダイヤモンドも横断歩道から遠く離れている。  | ソフト面          | 横断前にしっかり止まるよう指導するよう依頼<br>危険箇所として、近隣学校を含め周知する                  | ハード面         | 横断歩道、停止線、ダイヤモンドの塗り直し                                      |        |       |       |       |       |      |      |      |      |      | 完了        |  |
| 野里  | 鍵町15～橋之町5          | 市  | H24      | 道路幅が狭く、交通量多い   | ソフト面          | 安全確保のため、見守り隊や保護者を配置した。<br>通学路と分かるようにPTAを中心に色をつけてもらうように要請している。 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼   | H24依頼済 |       |       |       |       |      |      |      |      |      |           |  |
| 野里  | 慶雲寺前町              | 市  | H26      | 横断歩道が消えていて事故が起こる。PTA・地域からの横断歩道のラインの整備は強く要望されている。   | ソフト面          | 安全指導  | ハード面         | 横断歩道の整備【姫路警察】   | 整備完了   |       |       |       |       |      |      |      |      |      |           |  |
| 野里  | 威徳寺町の通行禁止の所        | 市  | H27      | 通行禁止の所に車が進入してくる。   | ソフト面          | PTAの方々の立ち番で対応   | ハード面         | ソフト面での対応を依頼   |        | 依頼済   |       |       |       |      |      |      |      |      |           |  |

| 学校名 | 場所・路線名                 | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容  | 具体的な対応策、進捗状況等 |   |              |                                  |               |        |        |        |                   |                   |                      |            |                 |       |  |
|-----|------------------------|----|----------|--|---------------|---|--------------|----------------------------------|---------------|--------|--------|--------|-------------------|-------------------|----------------------|------------|-----------------|-------|--|
|     |                        |    |          |  | ソフト面(人的対応等)   |   | ハード面(設備等の設置) |                                  | H26年度         | H27年度  | H28年度  | H29年度  | H30年度             | R元年度              | R2年度                 | R3年度       | R4年度            | R5年度  |  |
| 野里  | 城北90号線                 | 市  | H30      | 幅員が狭く、交通量が多い   | ソフト面          | 交通ボランティアによる安全管理<br>警察による朝の巡回を強化                                 | ハード面         | ソフト面の対応を依頼                       |               |        |        |        |                   | 依頼済               |                      |            |                 |       |  |
| 野里  | 城北90号線(野里街道)           | 市  | R1       | 道幅が狭く、交通量が多い。交通量の増える時間が児童の登校時間に重なる。  | ソフト面          | 交通ボランティアによる安全管理<br>巡回の強化  | ハード面         | 電柱巻き設置                           |               |        |        |        |                   |                   | R2年度施工               | 完了         |                 |       |  |
| 野里  | 野里鍛冶町74付近交差点           | 市  | R1       | 高いガードレールで、南からくる車両から見えにくい。  | ソフト面          | 交通ボランティアによる安全管理   | ハード面         | ガードレールを撤去し、ガードパイプを設置<br>停止線を長くする |               |        |        |        |                   |                   | R2年度施工               | 完了         |                 |       |  |
| 城乾  | 新在家本町 交差点              | 市  | H24      | 歩行者用信号なく交通量多い  | ソフト面          | 歩行者用信号の設置を検討し要望する。<br>現在は、地域の方や保護者の立ち番で安全確保に努めている。              | ハード面         | H25年度 歩行者用信号設置完了                 | H25年度設置<br>予定 | 完了     |        |        |                   |                   |                      |            |                 |       |  |
| 城乾  | 県立大学前交差点               | 市  | H24      | 歩行者用信号なく交通量多い  | ソフト面          | 歩行者用信号の設置を検討し要望する。<br>現在は、地域の方や保護者の立ち番や<br>学級での安全指導で安全確保に努めている。 | ハード面         | 本部へ歩行者用信号を継続して要望中                | 本部へ要望中        | 本部へ要望中 | 本部へ要望中 | 本部へ要望中 | 本部へ要望中            | 本部へ要望中            | 本部へ要望中               | R2再申請      |                 |       |  |
| 城乾  | 姫路市南新在家213・道路:城北線(東工区) | 市  | H29      | 通学路利用している城北65号線は自動車及び自転車の交通量が多く、歩道が片側のみであるため児童の通学路として危険性がある。<br>(兵庫県立大学の南西側) | ソフト面          | 歩道通行の徹底、自転車との安全な離合を確保するため歩道内での登校班の整列                            | ハード面         | 広い安全な歩道を確保した新たな道路の整備により対応        |               |        |        |        | 対策中               | 対策中               | R3<br>完了予定           | R3<br>完了予定 | 完了              |       |  |
| 城乾  | 北新在家2丁目から1丁目9          | 市  | H29      | 交通量が多く、勢いよく自動車と交差点に進入してくる。歩道が狭く、事故が多い。                                       | ソフト面          | 登校時旗当番、下校時パトロール   | ハード面         | 中央線補修、街路樹の剪定と一部撤去。               |               |        |        |        | H29中央線補修完了H30完了予定 | H29中央線補修完了H30完了予定 | H29中央線補修完了<br>街路樹剪定済 |            |                 |       |  |
| 城乾  | 南八代20                  | 市  | H29      | 交通量が多く、横断が危険。北進する児童と横断する児童の見分けが付きにくく、事故が起きやすい。                               | ソフト面          | 登校時旗当番、下校時パトロール   | ハード面         | 横断歩道、センターラインの補修。                 |               |        |        |        | 完了                |                   |                      |            |                 |       |  |
| 城乾  | 南新在家1丁目・城西4号線          | 市  | H29      | 道路幅が狭い。抜け道として利用する自動車が多く、スピードを出して走ってくる。                                       | ソフト面          | 下校時パトロール  | ハード面         | 幅員の制約のため「文」マーク2か所を予定。            |               |        |        |        |                   | 要望書未              | 要望書未                 | 要望書未       | 道路保全課の舗装本復旧工事待ち | R3再点検 |  |

| 学校名 | 場所・路線名               | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容                  | 具体的な対応策、進捗状況等 |                           |              |   |       |       |       |       |                      |                                 |                                   |                   |              |                            |    |
|-----|----------------------|----|----------|----------------------------------|---------------|---------------------------|--------------|---|-------|-------|-------|-------|----------------------|---------------------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------|----------------------------|----|
|     |                      |    |          |                                  | ソフト面(人的対応等)   |                           | ハード面(設備等の設置) |   | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度                | R元年度                            | R2年度                              | R3年度              | R4年度         | R5年度                       |    |
| 城乾  | 八代本町1丁目8             | 市  | H29      | 一方通行で交通量が多い。                     | ソフト面          | 下校時パトロール                  | ハード面         | 安全確保のため、一灯式の信号機から一旦停止への切り替えについて理解を求めている。切り替えられれば長寿命推進課で交差点マークを設置。「交差点注意」電柱シフト巻き設置 |       |       |       |       | 「交差点注意」電柱シフト巻きはH29完了 | 一灯式の信号機から一旦停止への切り替え・交差点マーク(協議中) | 一灯式の信号機から一旦停止への切り替え・交差点マーク(7月末実施) | 完了                |              |                            |    |
| 城乾  | 八代本町1丁目16            | 市  | H29      | 側溝が深く危険である。                      | ソフト面          | 下校時パトロール                  | ハード面         | 水路へ床版設置   |       |       |       |       | H30年度中計画             | H30年度中計画                        | R1完了                              |                   |              |                            |    |
| 城乾  | 八代本町1丁目4             | 市  | H29      | 見通しが悪く、自動車が勢いよく走ってくる。            | ソフト面          | 下校時パトロール                  | ハード面         | 交差点マーク設置<br>外側線の延長<br>電柱シフト巻きの設置  |       |       |       |       | 電柱シフト巻きはH30完了予定      | 電柱シフト巻きはH30完了予定                 | 完了                                |                   |              |                            |    |
| 城乾  | 山野井131               | 市  | H29      | 交通量が多く、歩道がなく危険である。               | ソフト面          | 下校時パトロール                  | ハード面         | 「文」マーク、電柱へ通学路標識設置。  |       |       |       |       | 完了                   |                                 |                                   |                   |              |                            |    |
| 城乾  | 新在家本町3丁目3・城北328号線    | 市  | H29      | 見通しが悪く、坂道を自動車が勢いよく走ってくる。         | ソフト面          | 登校時旗当番、下校時パトロール           | ハード面         | 路肩着色  |       |       |       |       | H30年度予定              | H30年度予定                         | R2年度完了予定                          | 占有者の舗装本復旧工事待ちR3予定 | 占有工事の舗装本復旧待ち | 占有工事の舗装本復旧が未整備であり、R5年度実施予定 | 完了 |
| 城乾  | 新在家本町2丁目9            | 市  | H29      | カーブで見通しが悪い。坂道を自動車がスピードを出して下ってくる。 | ソフト面          | 下校時パトロール                  | ハード面         | ガードレール設置<br>街路樹の剪定、撤去   |       |       |       |       | ガードレール完了街路樹はH30年度予定  | 完了                              |                                   |                   |              |                            |    |
| 城乾  | 西八代7                 | 市  | H30      | 通行車両が停止しないため、横断時が危険              | ソフト面          | 立ち当番、下校時のパトロール            | ハード面         | 「横断者あり」等注意喚起看板設置や「交差点注意」の路面表示を検討  |       |       |       |       |                      | 完了                              |                                   |                   |              |                            |    |
| 城乾  | 播州信用金庫北支店から城乾小学校     | 市  | R1       | 城西6号線<br>子供が車道に出ることがある。          | ソフト面          | 集団歩行の練習および地域の見守り活動による注意喚起 | ハード面         | 防護柵の設置(R2施工予定)  |       |       |       |       |                      |                                 | 防護柵の設置(R2施工予定)                    | 完了                |              |                            |    |
| 城乾  | 新在家本町2丁目2-16 城北257号線 | 市  | R1       | 用水路上のコンクリートが崩落している。              | ソフト面          | 地域の見守り活動で、上にのらないように注意喚起   | ハード面         | コンクリートの再施行による補強、または、ガードレール等による立ち入り制限  |       |       |       |       |                      |                                 | 地元と対応検討中                          | 地元検討中             | 令和4年度施行予定    | 完了                         |    |

| 学校名 | 場所・路線名                  | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容   | 具体的な対応策、進捗状況等 |                                 |              |  |       |       |       |       |       |      |            |                       |       |      |  |
|-----|-------------------------|----|----------|---|---------------|---------------------------------|--------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|------|------------|-----------------------|-------|------|--|
|     |                         |    |          |   | ソフト面(人的対応等)   |                                 | ハード面(設備等の設置) |  | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度       | R3年度                  | R4年度  | R5年度 |  |
| 城乾  | 新在家本町2丁目10-2 幹線9号線      | 市  | R1       | 歩道と溝の境界に落下防止の措置なし。高低差が大きく非常に危険である。落下した子供がいる。                          | ソフト面          | 地域の見守り活動で、端に近づかないように注意喚起        | ハード面         | グレーチング等の溝蓋施行、または防護フェンスの設置等の落下防止措置            |       |       |       |       |       |      | 地元と対応検討中   | 地元検討中                 | R3再点検 |      |  |
| 城乾  | 北新在家1丁目5-10①            | 市  | R1       | 幹線9号線南進が下り坂になっており、構造上スピードが出てしまう。                                      | ソフト面          | 地域の見守り活動で注意喚起                   | ハード面         | 「速度落とせ」等の路面標示                                |       |       |       |       |       |      | 完了         |                       |       |      |  |
| 城乾  | 北新在家1丁目5-10②            | 市  | R1       | 幹線9号線南進が下り坂になっており、構造上スピードが出てしまう。                                      | ソフト面          | 地域の見守り活動で注意喚起                   | ハード面         | 「速度落とせ」等の路面標示                                |       |       |       |       |       |      | 完了         |                       |       |      |  |
| 城乾  | 北新在家2丁目1-13             | 市  | R1       | 幹線9号線南進が下り坂になっており、構造上スピードが出てしまう。                                      | ソフト面          | 地域の見守り活動で注意喚起                   | ハード面         | 「速度落とせ」「横断歩道あり」等の路面標示                        |       |       |       |       |       |      | 完了         |                       |       |      |  |
| 城乾  | 北新在家1丁目5-12から1-10 幹線9号線 | 市  | R1       | 歩道に段差があり、躓いて転倒する。周辺部は段差解消対策済みの箇所あり。                                   | ソフト面          | 地域の見守り活動で注意喚起                   | ハード面         | 段差解消   |       |       |       |       |       |      | R2より順次施工予定 | 順次施工中                 | 完了    |      |  |
| 城乾  | 北新在家2丁目19-11から1丁目9-10   | 市  | R1       | 幹線9号線南進が下り坂になっており、構造上スピードが出てしまう。                                      | ソフト面          | 地域の見守り活動で注意喚起                   | ハード面         | 「速度落とせ」等の路面標示(施工済み)                          |       |       |       |       |       |      | 完了         |                       |       |      |  |
| 城乾  | 新在家本町2丁目9-16            | 市  | R1       | 城北236号線幹線9号の抜け道になっており、北から南進してきた車両から歩行者等の確認が難しい。                       | ソフト面          | 地域の見守り活動で注意喚起                   | ハード面         | 交差点マーク                                       |       |       |       |       |       |      | 完了         |                       |       |      |  |
| 城乾  | 北新在家2丁目10-1他            | 市  | R1       | 城北190号線・城北189号線・城北193号線<br>城北194号線<br>急な下り坂になっており、停止位置が幹線道にはみ出す車両が多い。 | ソフト面          | 地域の見守り活動で注意喚起                   | ハード面         | 外側線の点線塗装                                     |       |       |       |       |       |      | 完了         |                       |       |      |  |
| 城乾  | 県立大学前交差点 城西6号線(H24の再申請) | 市  | R2       | 歩行者を待ちきれない車。接触事故が起きやすい状況。   | ソフト面          | PTAによる見守り活動の継続依頼<br>児童への安全指導の徹底 | ハード面         | 歩行者灯器について本部へ設置要望を出す。<br>水たまり防止のために、歩道横溝の枳の掃除 |       |       |       |       |       |      |            | 溝の掃除完了<br>歩行者灯器本部へ申請中 | 完了    |      |  |

| 学校名 | 場所・路線名                    | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況危険の内容                  | 具体的な対応策、進捗状況等 |                                 |              |   |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      |        |                                       |    |
|-----|---------------------------|----|----------|------------------------------|---------------|---------------------------------|--------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|--------|---------------------------------------|----|
|     |                           |    |          |                              | ソフト面(人的対応等)   |                                 | ハード面(設備等の設置) |   | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 | R5年度 |        |                                       |    |
| 城乾  | 県立大学前交差点から岡町交差点 城西6号線     | 市  | R2       | 車が多い。学校周辺であることを知らせる表示が少ない。   | ソフト面          | PTAによる見守り活動の継続依頼<br>児童への安全指導の徹底 | ハード面         | 横断者注意の看板の移設<br>水たまり防止のために、歩道横溝の柵の掃除<br>歩道上の溝蓋の補修・方策について検討                                     |       |       |       |       |       |      |      |      |      | 完了   |        |                                       |    |
| 城乾  | 城乾小学校前交差点から八代本町1丁目 城北84号線 | 市  | R2       | グリーンベルト、横断歩道、路肩城線が薄い。        | ソフト面          | PTAによる見守り活動の継続依頼<br>児童への安全指導の徹底 | ハード面         | 外側線の塗りなおし<br>路肩緑色着色一部補修   |       |       |       |       |       |      |      |      |      | 完了   |        |                                       |    |
| 城乾  | 新在家本町3丁目 城西4号線、城北51号線     | 市  | R2       | 横断歩道が薄くなっている。                | ソフト面          | PTAによる見守り活動の継続依頼<br>児童への安全指導の徹底 | ハード面         | 横断歩道の引き直し   |       |       |       |       |       |      |      |      |      | 完了   |        |                                       |    |
| 城乾  | 南八代町、八代本町1丁目 大野川付近 城北84号線 | 市  | R2       | 橋の中央部が膨らんでおり、歩行者等が見えない。      | ソフト面          | PTAによる見守り活動の継続依頼<br>児童への安全指導の徹底 | ハード面         | 外側線の塗りなおし<br>「横断者注意」の電柱巻き設置<br>路肩緑色着色一部補修   |       |       |       |       |       |      |      |      |      | 完了   |        |                                       |    |
| 城乾  | 北新在家1丁目1～14               | 市  | R3       | 坂で車の速度が出るので危険                | ソフト面          | 児童への安全指導、見守り活動の継続依頼             | ハード面         | 注意看板、路面標示の塗り替え、交換   |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      | 完了     |                                       |    |
| 城乾  | 新在家本町2丁目10-2              | 市  | R3       | 歩道と溝の段差が大きく非常に危険である。         | ソフト面          | 児童への安全指導、見守り活動の継続依頼             | ハード面         | 溝蓋については、水利のこともあり、難しい。<br>安全柵を設置できるが、歩道は狭くなる。PTAや自治会で要望を上げるか検討してもらう。<br>街路樹の伐採についても同様に検討してもらう。 |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      | 地元で再協議 | R4再申請                                 |    |
| 城乾  | 南新在家1～15城西4号線(再点検H29)     | 市  | R3       | 抜け道に使う車が多く、道幅が狭いのにスピードが出ている。 | ソフト面          | 児童への安全指導、見守り活動の継続依頼             | ハード面         | 東側に外側線を設置する。<br>交差点マークの補修   |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      | 完了     |                                       |    |
| 城乾  | 城乾中学校西側山野井町城西5号線          | 市  | R3       | 城乾中学校より南は歩道がないので危険           | ソフト面          | 児童への安全指導、見守り活動の継続依頼             | ハード面         | センターラインを消して、道路両側に外側線を設置する   |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      | 完了     |                                       |    |
| 城乾  | 姫路市新在家本町2丁目10-2(再点検)      | 市  | R4       | 歩道と溝との段差が大きく非常に危険である。        | ソフト面          | 安全指導の継続依頼                       | ハード面         | 溝蓋の設置<br>※昨年度より同じ場所を点検。水利の関係で設置困難であったが、地元で水利の許可をとっている。  |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      |        | 水利の同意は無かったが令和4年11月に同意書取得。令和5年6月に施工予定。 | 完了 |



| 学校名 | 場所・路線名                             | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容   | 具体的な対応策、進捗状況等 |   |              |   |          |          |             |       |       |      |      |      |      |   |  |  |
|-----|------------------------------------|----|----------|---|---------------|---|--------------|---|----------|----------|-------------|-------|-------|------|------|------|------|---|--|--|
|     |                                    |    |          |   | ソフト面(人的対応等)   |   | ハード面(設備等の設置) |   | H26年度    | H27年度    | H28年度       | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 | R5年度  |  |  |
| 城乾  | 姫路市新在家本町2丁目(再点検)                   | 市  | R4       | 歩道と溝・田との段差が大きく、非常に危険である   | ソフト面          | 安全指導の継続依頼   | ハード面         | 街路樹の伐採<br>転落防止柵の設置  |          |          |             |       |       |      |      |      |      | 自治会からの要望書待ち<br>街路樹の伐採・除根完了、植樹樹の舗装未完了<br>→R5完了予定 | 完了   |  |
| 城乾  | 北新在家2丁目 幹第9号線                      | 市  | R5       | 車両のスピード速度が速く危険  | ソフト面          | 安全指導の継続依頼   | ハード面         | 看板の設置による注意喚起<br>電柱巻の設置<br>歩道の補修は舗装(レ・陥没・不陸等あれば修繕で随時別途対応していく<br>移動式オービス設置の検討 |          |          |             |       |       |      |      |      |      |   | 看板設置は要望書待ち<br>移動式オービスは急坂のため設置不可<br>歩道修繕は別途対応 |  |
| 城西  | 城西小学校体育館西側の三叉路                     | 市  | H26      | 北から体育館に沿って南下する車が登校時間帯に多いため三叉路北側に東西方面の横断歩道が必要                                | ソフト面          | 安全指導  | ハード面         | 横断歩道は、歩行者滞留場所がないため設置できない。   | 現状では対応困難 | 現状では設置不可 |             |       |       |      |      |      |      |   |  |  |
| 城西  | 兵庫信用金庫城西支店前の点滅信号付近                 | 市  | H26      | 兵庫信用金庫城西支店前の点滅信号が現状では交差点の南側にあるが、交差点北側に移動すべき。交差点より東にの延びる道路は、道路の北側に沿って歩道があるため | ソフト面          | 安全指導  | ハード面         | 城西小学校体育館西側の三叉路横断歩道が設置できれば移設を検討する。   | 現状では対応困難 | 現状では設置不可 |             |       |       |      |      |      |      |   |  |  |
| 城西  | 城西小学校西側の市道を北上し、フラワーショップエブリディがある交差点 | 市  | H26      | 南北方向の青信号の時間が短い。通学時間帯だけでも南北方向の青信号の時間を延ばしてほしい。                                | ソフト面          | 安全指導  | ハード面         | 18秒から23秒へ、5秒延長完了。【姫路警察】   | 延長完了     |          |             |       |       |      |      |      |      |   |  |  |
| 城西  | 姫路市岩端町 姫路少年刑務所北西(薬師山橋東側)横断歩道       | 市  | H27      | 西から来る車は勾配やカーブの関係上、横断歩道にかなり近づかないと横断歩道そのものや横断歩道上を渡っている児童を確認できない。              | ソフト面          | 登校時、該当の横断歩道を渡らせず、少年刑務所に沿って歩かせ、さらに東にある別の横断歩道を渡らせている。また、PTAによる付き添いを行っている。 | ハード面         | ドライバーへの注意喚起看板の設置  |          | 完了       |             |       |       |      |      |      |      |   |  |  |
| 城西  | マックスパルク横、南北の岩端線バス通り(少年刑務所～ジャパン建材)  | 市  | H28      | 道幅が狭く、交通量が多い。   | ソフト面          | 路側帯からはみ出ないように、2列で安全に気をつけながら登校するように指導している。                               | ハード面         | 路肩着色、横断歩道等の劣化部分の修繕  |          |          | H29<br>5月完了 | 完了    |       |      |      |      |      |   |  |  |
| 城西  | 新在家中の町 用水路                         | 市  | H30      | 雨天時に用水路の水かさが増し、危険   | ソフト面          | 安全指導の徹底   | ハード面         | ガードレールを設置   |          |          |             |       | 対策中   | 完了   |      |      |      |   |  |  |
| 城西  | 姫路市西新在家                            | 市  | R1       | 歩道がない通学路において、車速が速い車が児童の横を通り危ない  | ソフト面          | 地域部(保護者)による付き添い   | ハード面         | 路肩の緑化塗装   |          |          |             |       |       |      |      |      |      |   | 完了   |  |

| 学校名 | 場所・路線名                  | 管理 | 危険箇所<br>報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容                           | 具体的な対応策、進捗状況等 |                            |              |   |        |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |    |  |  |  |  |     |
|-----|-------------------------|----|--------------|---|---------------|----------------------------|--------------|---|--------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|--|----|--|--|--|--|-----|
|     |                         |    |              |   | ソフト面(人的対応等)   |                            | ハード面(設備等の設置) |   | H26年度  | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 | R5年度 |  |    |  |  |  |  |     |
|     |                         |    |              |   |               |                            |              |   |        |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |    |  |  |  |  |     |
| 城西  | 城西78号線と76号線のT字<br>交差点   | 市  | R2           | 78号線から76号線に入る車両の運転手から横断歩道の歩行者が視認しにくい。     | ソフト面          | 保護者の見守り活動、児童への安全指導の徹底を継続依頼 | ハード面         | 横断防止柵、横断回避の看板、両面カーブミラー、通学路電柱巻き設置<br>カーブに「交差点注意」の路面標示、横断歩道の塗りなおし<br>ポストコーン設置を自治会で協議してもらうよう依頼 |        |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  | 完了 |  |  |  |  |     |
| 城西  | 姫路市新在家2丁目6-3            | 市  | R5           | 城西小学校西交差点の南東の横断歩道前が狭く、溝の柵も破損しており危険。       | ソフト面          | 登下校時の指導の継続依頼               | ハード面         | 柵の修繕、鉄板部分を舗装<br>交差点、南側の水路暗渠化は底勾配変更、上流清掃管理等水路管理者、自治会等関係者と検討必要                                |        |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |    |  |  |  | 柵の修繕、鉄板部分の舗装等は施工完了<br>今後、交差点、南側の水路暗渠化は底勾配変更は別途検討 |     |
| 城西  | 姫路市岩端                   | 市  | R5           | マックスパリュ西の三叉路交差点の通行量が多く、児童の横断が危険。          | ソフト面          | 横断歩道での横断を再度指導していく          | ハード面         | 交差点前西側に注意喚起の看板設置<br>交差点にTマークの設置<br>外側線の塗り直しと幅の調整  |        |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |    |  |  |  | 完了   |     |
| 城西  | 姫路市岩端町95                | 市  | R5           | 交通量が多く、南北の道が狭く見通しが悪い。先日児童が自動車と接触し事故を起こした。 | ソフト面          | 安全指導の継続依頼                  | ハード面         | 現在南側にしかない外側線を両側に設置<br>交差点の東の電柱に注意喚起の電柱巻設置<br>交差点の北の電柱に両面の電柱巻設置(自転車と車がぶつかるようなイラスト)           |        |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |    |  |  |  |  | 完了  |
| 安室東 | 田寺東2丁目29番と9番と8番に囲まれた交差点 | 市  | H24          | 待機場所が狭い、車多い、溝にふたがなくガードレールもない。             | ソフト面          | PTAの登下校時立ち番、登下校の際の注意・声かけ   | ハード面         | ソフト面での対応を依頼   | H24依頼済 |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |    |  |  |  |  |     |
| 安室東 | 田寺1丁目 安室中テニスコート近くの交差点   | 市  | H27          | 信号がなく、交通量多い                               | ソフト面          | 安全指導 登校指導                  | ハード面         | ソフト面での対応を依頼   |        |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |    |  |  |  |  | 依頼済 |
| 安室東 | 田寺東2丁目10-8交差点から1区画北へ行く道 | 市  | H27          | 道幅狭い、車多い、信号なし                             | ソフト面          | 安全指導                       | ハード面         | ソフト面での対応を依頼   |        |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |    |  |  |  |  | 依頼済 |
| 安室東 | 安室幼稚園から辻井7丁目12付近の点滅信号まで | 市  | H27          | 歩道がない、電柱でふさがれ道幅狭い、点滅信号付近児童が集団で待つスペースなく危険  | ソフト面          | PTAによる交通立ち番、登校指導           | ハード面         | ソフト面での対応を依頼   |        |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |    |  |  |  |  | 依頼済 |
| 安室東 | 御立中1丁目13 前山地蔵尊前の三差路     | 市  | H27          | 道幅狭い、歩道なし                                 | ソフト面          | 安全指導                       | ハード面         | ソフト面での対応を依頼   |        |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |    |  |  |  |  | 依頼済 |

| 学校名 | 場所・路線名               | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容                      | 具体的な対応策、進捗状況等 |                |              |                   |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
|-----|----------------------|----|----------|--------------------------------------|---------------|----------------|--------------|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|--|
|     |                      |    |          |                                      | ソフト面(人的対応等)   |                | ハード面(設備等の設置) |                   | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 | R5年度 |  |
| 安室東 | 田寺東3丁目8 サクモト電気前交差点   | 市  | H27      | 道路横断が連続3回。待機場所少ない。後ろがすぐ溝で危ない。溝にふたがない | ソフト面          | PTA立ち番で対応、安全指導 | ハード面         | 歩道の幅の広い方へ、横断歩道を移設 |       | 完了    |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 安室東 | 田寺東2丁目24付近           | 市  | H27      | 歩道と田んぼの間の柵パイプ2本がはずれている               | ソフト面          | 安全指導           | ハード面         | 柵の補修              |       | 完了    |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 安室東 | 田寺東2丁目24付近           | 市  | H27      | オレンジのポールが1本折れている                     | ソフト面          | 安全指導           | ハード面         | ポールの補修            |       | 完了    |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 安室東 | 田寺東2丁目58付近           | 市  | H27      | 道路と水路の間のガードレールの切れ目2か所、間があり落下の恐れあり    | ソフト面          | 安全指導           | ハード面         | ソフト面での対応を依頼       |       | 依頼済   |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 安室東 | 田寺東3丁目4番付近           | 市  | H27      | 横断歩道がない                              | ソフト面          | 安全指導           | ハード面         | ソフト面での対応を依頼       |       | 依頼済   |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 安室東 | 田寺東3丁目21付近           | 市  | H27      | 横断歩道がない                              | ソフト面          | 安全指導           | ハード面         | ソフト面での対応を依頼       |       | 依頼済   |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 安室東 | 御立東1丁目4番付近           | 市  | H27      | 道幅狭い                                 | ソフト面          | 安全指導           | ハード面         | ソフト面での対応を依頼       |       | 依頼済   |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 安室東 | 辻井バイパス ローソン南の押しボタン信号 | 市  | H27      | 信号がなかなか変わらないので注意必要                   | ソフト面          | 安全指導           | ハード面         | ソフト面での対応を依頼       |       | 依頼済   |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 安室東 | 辻井2丁目 姫路制御所付近        | 市  | H27      | 車の抜け道、スピードの速い車あり、車通行多い               | ソフト面          | 安全指導           | ハード面         | ソフト面での対応を依頼       |       | 依頼済   |       |       |       |      |      |      |      |      |  |

| 学校名 | 場所・路線名              | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容                                     | 具体的な対応策、進捗状況等 |                     |              |   |       |       |                    |                      |       |      |      |      |      |      |
|-----|---------------------|----|----------|---|---------------|---------------------|--------------|---|-------|-------|--------------------|----------------------|-------|------|------|------|------|------|
|     |                     |    |          |   | ソフト面(人的対応等)   |                     | ハード面(設備等の設置) |   | H26年度 | H27年度 | H28年度              | H29年度                | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 | R5年度 |
| 安室東 | 山田脳外科付近             | 市  | H27      | 車の通行が多い   | ソフト面          | 安全指導                | ハード面         | ソフト面での対応を依頼                                     |       | 依頼済   |                    |                      |       |      |      |      |      |      |
| 安室東 | キャッスルコート田寺前         | 市  | H28      | マンション・ハイソ前までは歩道があるが、横断歩道の反対側は何もない。                  | ソフト面          | 安全指導                | ハード面         | ソフト面での対応を依頼                                     |       |       | 依頼済                |                      |       |      |      |      |      |      |
| 安室東 | 田寺山手町12番1付近         | 市  | H28      | 道幅が狭く、横に溝がある  | ソフト面          | 安全指導                | ハード面         | ソフト面での対応を依頼                                     |       |       | 依頼済                |                      |       |      |      |      |      |      |
| 安室東 | 御立東2丁目13付近ハートのキムチの前 | 県  | H28      | ガードレールがない   | ソフト面          | 安全指導                | ハード面         | ソフト面での対応を依頼                                     |       |       | 依頼済                |                      |       |      |      |      |      |      |
| 安室東 | 姫路市辻井7丁目2-16付近      | 市  | H28      | 現在の通学路では横断歩道設置の場所まで行くのに危険が伴うため。他のルートは人目につきにくく危険である。 | ソフト面          | 一列で登校や保護者ん声掛けや補助で対応 | ハード面         | 横断歩道は歩行者滞留場所がないため移設できない 既存の横断歩道等の補修、減速表示をして啓発する |       |       | 横断歩道補修完了<br>減速標示完了 |                      |       |      |      |      |      |      |
| 安室東 | 辻井八丈公園横の階段          | 市  | H29      | 階段が急で危険。  | ソフト面          | 町別児童会で指導。町の保護者と相談。  | ハード面         | ソフト面での対応を依頼                                     |       |       |                    | 依頼済                  |       |      |      |      |      |      |
| 安室東 | 安室中から、かまどやの方向へ渡る箇所  | 市  | H29      | 横断歩道はあるが、待機場所が広いことと駐車場に隣接しているため危険。                  | ソフト面          | 学校での安全指導。           | ハード面         | ソフト面での対応を依頼                                     |       |       |                    | 依頼済                  |       |      |      |      |      |      |
| 安室東 | 田寺東2丁目38付近          | 私  | H29      | 交通量が多い。   | ソフト面          | PTAの立ち番で対応。         | ハード面         | 信号機設置、ソフト面での対応を依頼                               |       |       |                    | 私道のため対応不可<br>ソフト面依頼済 |       |      |      |      |      |      |
| 安室東 | 安室公園前道路             | 市  | H30      | 路上駐車が多く、見通しが悪い                                      | ソフト面          | 登校指導 安全指導の徹底        | ハード面         | ソフト面での対応を依頼                                     |       |       |                    |                      | 依頼済   |      |      |      |      |      |

| 学校名 | 場所・路線名                   | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容                           | 具体的な対応策、進捗状況等 |                      |              |   |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      |                                  |  |
|-----|--------------------------|----|----------|---|---------------|----------------------|--------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|----------------------------------|--|
|     |                          |    |          |   | ソフト面(人的対応等)   |                      | ハード面(設備等の設置) |   | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 | R5年度 |                                  |  |
| 安室東 | 田寺東2丁目3-21               | 市  | H30      | カーブで見通しが悪い                                | ソフト面          | 立ち当番で対応              | ハード面         | ソフト面での対応を依頼   |       |       |       |       |       | 依頼済  |      |      |      |      |                                  |  |
| 安室東 | 田寺東2丁目7-2                | 市  | H30      | 交通量が多く、危険                                 | ソフト面          | 立ち当番で対応              | ハード面         | ソフト面での対応を依頼   |       |       |       |       |       | 依頼済  |      |      |      |      |                                  |  |
| 安室東 | はやしの北(旧サクモト電機前)          | 市  | H30      | カーブで見通しが悪い                                | ソフト面          | 立ち当番、登校指導、安全指導の徹底    | ハード面         | ソフト面での対応を依頼   |       |       |       |       |       | 依頼済  |      |      |      |      |                                  |  |
| 安室東 | 安室東小学校北 立体駐車場<br>付近の横断歩道 | 市  | H30      | 通行する児童が多い                                 | ソフト面          | 立ち当番、登校指導、安全指導の徹底    | ハード面         | ソフト面での対応を依頼   |       |       |       |       |       | 依頼済  |      |      |      |      |                                  |  |
| 安室東 | 田寺東3-10-15               | 市  | R3       | 溝に蓋がない                                    | ソフト面          | 溝の近くに寄らないよう安全指導の継続依頼 | ハード面         | 側溝のふたは他地区の同意もあるため、設置は難しく、安全柵を希望したい。安全柵は、設置のための基準に足りておらず、児童への安全指導で対応してほしい。自治会に確認済み |       |       |       |       |       |      |      |      | 完了   |      |                                  |  |
| 安室東 | 辻井8丁目16-13               | 市  | R4       | 点滅信号の北、住宅街側の、溝が深く転倒の危険性がある。               | ソフト面          | 安全指導の継続依頼            | ハード面         | 外側線の引き直し<br>路肩緑色着色<br>通学路電柱巻き設置<br>溝蓋は溝が民地であるため、設置できない。                           |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      | 外側線及び路肩着色は完了。溝蓋は溝が民地であるため設置できない。 |  |
| 安室東 | 辻井8丁目14                  | 市  | R4       | 安室東幼稚園の東側の交差点へ西側から進入する際、北側から来る車が確認しにくく危険。 | ソフト面          | 安全指導、見守り活動の継続依頼      | ハード面         | センターラインを消して、外側線を設置する交差点マークの設置<br>交差点部の外側線の改良<br>待機場所の確保ができないため、横断歩道は困難            |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      | 区画線完了<br>横断歩道警察本部の調査回答待ち         | 警察本部回答：待機場所がなく通行車両が少ないため必要性が低い<br>他完了  |
| 安室東 | 御立北交差点(点滅信号あり)           | 市  | R5       | 交通量が多いが、赤点滅信号に気付かずに交通する車も多く、危険な状態である。     | ソフト面          | 安全指導の依頼              | ハード面         | 道路の状況等により信号については難しい<br>南からの車に減速を訴える電柱幕等の設置<br>交差点周辺の全体的な路側帯の修復・見直し                |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      |                                  | 従道路の幅員が狭く、すれ違い困難のため、定周期式信号変更は不可<br>他完了 |
| 安室  | 学校北側の通学路                 | 市  | H26      | 学校北側の通学路水路の横を通るが、狭く(1,5m)柵がない             | ソフト面          | 通学路を変更する             | ハード面         | 水路の一部に蓋を設置【自治会】<br>通学路を一部変更<br>柵の設置について、自治会等で検討中。要望があがれば設置予定。                     | 設置済み  |       |       |       |       |      |      |      |      |      |                                  |  |

| 学校名 | 場所・路線名               | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容                                     | 具体的な対応策、進捗状況等 |                                 |              |   |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      |    |
|-----|----------------------|----|----------|---|---------------|---------------------------------|--------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|----|
|     |                      |    |          |   | ソフト面(人的対応等)   |                                 | ハード面(設備等の設置) |   | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 | R5年度 |    |
| 安室  | 御立西5丁目6丁目の道路         | 0  | H27      | 道幅が細いが、抜け道になっているため交通量が多い                            | ソフト面          | 安全指導                            | ハード面         | 「通学路」や「スピード落とせ」などの看板を電柱につけている   |       | 完了    |       |       |       |      |      |      |      |      |    |
| 安室  | 田寺6丁目安室小学校前交差点付近     | 県  | H30      | 歩道橋下の歩道部分の自転車が通行に危険                                 | ソフト面          | 安全指導の徹底                         | ハード面         | 信号の夜間点滅中止、駐輪所を設置するとともに歩道橋下に駐輪防止の措置、外側線の巻き補修、歩道橋降り口にガードパイプ、横断注意喚起看板                |       |       |       |       | 対策中   | 完了   |      |      |      |      |    |
| 安室  | 姫路市御立中八丁目3-60付近      | 県  | R1       | 朝の通学時間帯に児童が県道516号の路肩を通る際、路肩が狭い上に、交通量が多く、車と接触しそうになる。 | ソフト面          | 朝の見守り隊の方が、子ども達を安全に通れるように誘導している。 | ハード面         | 路肩の緑化塗装   |       |       |       |       |       |      | 完了   |      |      |      |    |
| 安室  | 姫路市御立中六丁目2-3付近       | 県  | R1       | 朝の通学時間帯に児童が県道516号の路肩を通る際、路肩が狭い上に、交通量が多く、車と接触しそうになる。 | ソフト面          | 車に気をつけながら通っている。                 | ハード面         | 外側線白線塗り直し<br>路肩の緑色舗装(一部)  |       |       |       |       |       |      | 完了   |      |      |      |    |
| 安室  | 御立中2丁目               | 市  | R4       | レオパレスMATSUDA付近。カーブで見通しが悪い。信号がない横断歩道。                | ソフト面          | 安全指導の継続依頼                       | ハード面         | 南側外側線を広げ、緑着色の設置<br>横断者注意の電柱巻きの設置  |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      | 完了 |
| 安室  | 御立中1丁目               | 市  | R4       | (旧)スポーツ広場の前の道が交通量が多く危険。                             | ソフト面          | 安全指導の継続依頼<br>通学路の修正             | ハード面         | 交差点マークの設置<br>外側線の引き直し   |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      | 完了 |
| 安室  | 御立西3丁目12~14付近        | 私  | R4       | 道幅が狭く、車をよけるときに溝に転落する可能性あり。                          | ソフト面          | 安全指導の継続依頼                       | ハード面         | 私道のため溝蓋の対策はできないことを確認。<br>電柱巻きの設置3か所   |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      | 完了 |
| 安室  | 田寺7丁目5               | 市  | R4       | 田寺第5公園前の道路が車のスピードが速く危険。                             | ソフト面          | 安全指導の継続依頼                       | ハード面         | 電柱巻きの設置2か所<br>「この先狭小幅員」の看板設置  |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      | 完了 |
| 安室  | 御立中2丁目レオパレスMATSUDA付近 | 市  | R5       | カーブで見通しが悪い。信号がない横断歩道で東から山沿いに下り坂になっており、車がスピードを出してくる。 | ソフト面          | 安全指導の継続依頼                       | ハード面         | 当該箇所は道路の区分ではなく、山の一部分であるため整備等の対策は困難。<br>現状の通学路を通ることを自治会、学校、PTAで確認。<br>道路標識、電柱巻きの設置 |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      | 完了 |

| 学校名 | 場所・路線名     | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容        | 具体的な対応策、進捗状況等 |                    |              |             |        |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
|-----|------------|----|----------|------------------------|---------------|--------------------|--------------|-------------|--------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|--|
|     |            |    |          |                        | ソフト面(人的対応等)   |                    | ハード面(設備等の設置) |             | H26年度  | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 | R5年度 |  |
| 高岡  | 山吹1丁目12番地  | 市  | H24      | 山吹交差点、交通量多い            | ソフト面          | 学級、町別連絡会、PTA等で注意喚起 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼 | H24依頼済 |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 高岡  | 西今宿8丁目6    | 市  | H24      | 道幅狭く、交通量多い             | ソフト面          | 学級、町別連絡会、PTA等で注意喚起 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼 | H24依頼済 |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 高岡  | 西今宿8丁目2    | 市  | H24      | マックスバリュ東、車の出入り頻繁       | ソフト面          | 学級、町別連絡会、PTA等で注意喚起 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼 | H24依頼済 |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 高岡  | 西今宿8丁目3    | 県  | H24      | マックスバリュ西、車の出入り頻繁       | ソフト面          | 学級、町別連絡会、PTA等で注意喚起 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼 | H24依頼済 |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 高岡  | 西今宿8丁目12番地 | 市  | H24      | 高岡小北東、見通し悪く、交通量多い      | ソフト面          | 学級、町別連絡会、PTA等で注意喚起 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼 | H24依頼済 |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 高岡  | 西今宿5丁目9    | 市  | H24      | 抜け道のため、交通量多い           | ソフト面          | 学級、町別連絡会、PTA等で注意喚起 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼 | H24依頼済 |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 高岡  | 北今宿3丁目5番地  | 市  | H24      | 交通量多い                  | ソフト面          | 学級、町別連絡会、PTA等で注意喚起 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼 | H24依頼済 |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 高岡  | 北今宿2丁目3    | 県  | H24      | 点滅信号 交通量多い             | ソフト面          | 学級、町別連絡会、PTA等で注意喚起 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼 | H24依頼済 |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 高岡  | 北今宿1丁目2    | 県  | H24      | 信号機の切り替わりが早く登校班が渡りきれない | ソフト面          | 学級、町別連絡会、PTA等で注意喚起 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼 | H24依頼済 |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |

| 学校名 | 場所・路線名   | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容     | 具体的な対応策、進捗状況等 |                    |              |             |        |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
|-----|----------|----|----------|---------------------|---------------|--------------------|--------------|-------------|--------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|--|
|     |          |    |          |                     | ソフト面(人的対応等)   |                    | ハード面(設備等の設置) |             | H26年度  | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 | R5年度 |  |
| 高岡  | 東今宿6丁目15 | 市  | H24      | 道幅狭く、歩道細い           | ソフト面          | 学級、町別連絡会、PTA等で注意喚起 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼 | H24依頼済 |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 高岡  | 東今宿6丁目11 | 市  | H24      | 道幅狭く、見通し悪い          | ソフト面          | 学級、町別連絡会、PTA等で注意喚起 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼 | H24依頼済 |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 高岡  | 東今宿5丁目3  | 市  | H24      | 道幅狭く、一方通行           | ソフト面          | 学級、町別連絡会、PTA等で注意喚起 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼 | H24依頼済 |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 高岡  | 西今宿2丁目9  | 県  | H24      | 信号機の切り替わりが早く、交通量が多い | ソフト面          | 学級、町別連絡会、PTA等で注意喚起 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼 | H24依頼済 |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 高岡  | 西今宿1丁目4  | 市  | H24      | 道幅狭く、踏切有り 歩道なし      | ソフト面          | 学級、町別連絡会、PTA等で注意喚起 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼 | H24依頼済 |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 高岡  | 東今宿5丁目2  | 市  | H24      | 道幅狭く、見通し悪い、歩道がない    | ソフト面          | 学級、町別連絡会、PTA等で注意喚起 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼 | H24依頼済 |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 高岡  | 東今宿3丁目6  | 市  | H24      | 道幅狭く、歩道ない           | ソフト面          | 学級、町別連絡会、PTA等で注意喚起 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼 | H24依頼済 |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 高岡  | 東今宿四丁目1  | 県  | H24      | 交通量多い               | ソフト面          | 学級、町別連絡会、PTA等で注意喚起 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼 | H24依頼済 |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 高岡  | 東今宿四丁目5  | 県  | H24      | 交通量多い               | ソフト面          | 学級、町別連絡会、PTA等で注意喚起 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼 | H24依頼済 |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |



| 学校名 | 場所・路線名            | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容  | 具体的な対応策、進捗状況等 |   |              |  |        |       |       |       |               |      |        |      |      |      |  |
|-----|-------------------|----|----------|--|---------------|---|--------------|--|--------|-------|-------|-------|---------------|------|--------|------|------|------|--|
|     |                   |    |          |  | ソフト面(人的対応等)   |   | ハード面(設備等の設置) |  | H26年度  | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度         | R元年度 | R2年度   | R3年度 | R4年度 | R5年度 |  |
| 高岡  | 東今宿4丁目1<br>(モール前) | 県  | H24      | モール前 車の出入り多い   | ソフト面          | 学級、町別連絡会、PTA等で注意喚起                        | ハード面         | ソフト面での対応を依頼  | H24依頼済 |       |       |       |               |      |        |      |      |      |  |
| 高岡  | 神子岡前3丁目           | 市  | H24      | 面白山南、道幅狭く、歩道ない(細い)   | ソフト面          | 学級、町別連絡会、PTA等で注意喚起                        | ハード面         | ソフト面での対応を依頼  | H24依頼済 |       |       |       |               |      |        |      |      |      |  |
| 高岡  | 神子岡前4丁目           | 市  | H24      | 面白山北東T字路、交通量多い   | ソフト面          | 学級、町別連絡会、PTA等で注意喚起                        | ハード面         | ソフト面での対応を依頼  | H24依頼済 |       |       |       |               |      |        |      |      |      |  |
| 高岡  | 西今宿3丁目1           | 市  | R2       | 見通しが悪く危険   | ソフト面          | PTAによる見守り活動の継続依頼<br>児童への安全指導の徹底を継続依頼      | ハード面         | 「横断者注意」の電柱巻きを1か所設置<br>通学路表示の電柱巻きを設置<br>外側線を引く。<br>「止まれ」表示の廃止を検討する。 |        |       |       |       |               |      | 電柱巻き完了 | 完了   |      |      |  |
| 高岡西 | 下手野5丁目23-37       | 市  | H24      | 道路幅狭く、交通量多い  | ソフト面          | 整列登校、一旦停止等の安全指導で対応。<br>PTA立ち番で対応          | ハード面         | ソフト面での対応を依頼  | H24依頼済 |       |       |       |               |      |        |      |      |      |  |
| 高岡西 | 下手野3丁目21          | 市  | H24      | 交通量多く危険  | ソフト面          | 整列登校、一旦停止等の安全指導で対応。                       | ハード面         | ソフト面での対応を依頼  | H24依頼済 |       |       |       |               |      |        |      |      |      |  |
| 高岡西 | 下手野3丁目13番地        | 市  | H28      | 道路幅が狭く、交通量が多い。雨天時は許可証を持っていない迂回する車が多く、集団登校時に傘を広げた児童が接触する危険性が大きく、事故の危険性が高まる。 | ソフト面          | 警察による登校時間帯中の交通規制並びにPTAボランティアによる立ち番        | ハード面         | 用水路にガードパイプの設置をする。<br>(8/12立会済)                                     |        |       | 完了    |       |               |      |        |      |      |      |  |
| 高岡西 | 下手野4丁目6-45        | 県  | H29      | 道路幅が狭く、交通量が多い。特に登校時間帯は国道2号線への迂回路となっており、猛スピードで通り抜ける車が多数あり、危険である。            | ソフト面          | 自治会で安全運転啓発の看板を設置。<br>保護者による付き添い、学校での安全指導。 | ハード面         | 「通学路走行注意」の看板設置。片側外側線、鉄を検討。溝蓋(隙間)の修理。                               |        |       |       |       | 看板、文マーク、外側線完了 | 完了   |        |      |      |      |  |
| 高岡西 | 上手野29-17高岡西公民館西   | 市  | H30      | 交通量が多いT字路を曲がる際、車道側へ出ることがあり危険。  | ソフト面          | PTA立ち番で対応                                 | ハード面         | ガードレールをガードパイプに取替え  |        |       |       |       |               | 対策中  | 完了     |      |      |      |  |

| 学校名 | 場所・路線名                         | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容               | 具体的な対応策、進捗状況等 |                                    |              |  |        |       |       |         |       |      |                            |      |                              |               |    |  |
|-----|--------------------------------|----|----------|-------------------------------|---------------|------------------------------------|--------------|--|--------|-------|-------|---------|-------|------|----------------------------|------|------------------------------|---------------|----|--|
|     |                                |    |          |                               | ソフト面(人的対応等)   |                                    | ハード面(設備等の設置) |  | H26年度  | H27年度 | H28年度 | H29年度   | H30年度 | R元年度 | R2年度                       | R3年度 | R4年度                         | R5年度          |    |  |
| 曾左  | 書写1330番地付近 県道545号              | 県  | H24      | 道路幅狭く、交通量が多い。横断歩道がないところもある    | ソフト面          | 道路幅が広い所で目印をつけておき、そこで横断するように指示      | ハード面         | ソフト面での対応を依頼  | H24依頼済 |       |       |         |       |      |                            |      |                              |               |    |  |
| 曾左  | 姫路市書写2387付近交差点                 | 市  | H27      | 交差点で見通しが悪く危険                  | ソフト面          | 児童への安全指導の徹底                        | ハード面         | 外側線を書き、ドットラインを設置し、優先道路を明確にする。ガードレールに、車両への注意喚起となる表示(減速)を設置する。【姫路市】                            |        | 完了    |       |         |       |      |                            |      |                              |               |    |  |
| 曾左  | 書写697番地付近                      | 市  | H28      | 道幅が狭く、交通量が多いため、児童が田に落ちることがある。 | ソフト面          | 児童への安全指導                           | ハード面         | ソフト面での対応を依頼  |        |       | 依頼済   |         |       |      |                            |      |                              |               |    |  |
| 曾左  | 書写970周辺                        | 市  | H29      | 児童が歩くスペースがなく危険                | ソフト面          | 下校指導                               | ハード面         | 中央線消去と外側線の位置移動と路肩着色と「文」マーク設置   |        |       |       | H30年度予定 | 完了    |      |                            |      |                              |               |    |  |
| 曾左  | 書写203-3                        | 市  | H30      | 幅員が狭く、交通量が多い                  | ソフト面          | 安全指導の徹底                            | ハード面         | 外側線の巻き表示、交差点マーク、必要に応じて電柱巻きを通学路標識を設置  |        |       |       |         | 完了    |      |                            |      |                              |               |    |  |
| 曾左  | 書写2968-6付近 石倉玉田線の交差点           | 県  | R2       | 見通しが悪く、交通量が多いうえ、事故が多いので危険。    | ソフト面          | 見守り隊への依頼と安全指導職の設置を依頼<br>安全指導の徹底を依頼 | ハード面         | 緑色路肩着色の幅を広げる<br>信号機の設置については、歩行者利用者の数に<br>関係で設置が難しい要望をあげる。<br>横断歩道の移設の案については、信号が設置されるならば検討する。 |        |       |       |         |       |      | 路肩着色R3.3月施工予定<br>信号機本部へ要望中 | 完了   |                              |               |    |  |
| 曾左  | 姫路市書写654-1周辺                   | 市  | R3       | 見通し悪くガードレールが死角になる。            | ソフト面          | 道路を横断する際に、止まることなどの安全指導の継続依頼。       | ハード面         | 30km/hの標識を設置することは、難しい。<br>通学路の路面標示はすでに設置済み   |        |       |       |         |       |      |                            |      | 完了                           |               |    |  |
| 曾左  | 姫路市書写828付近                     | 市  | R3       | 通学時間の交通量が多く見通しが悪い。            | ソフト面          | 安全指導の継続依頼。<br>幼稚園への協力依頼            | ハード面         | 道路の優先がはっきりしている場合の停止線の設置は難しい。<br>防犯カメラ、ミラーによる安全対策は施工済み。                                       |        |       |       |         |       |      |                            |      |                              | 完了            |    |  |
| 曾左  | 田井公民館前の東西の道路(一部が通学路)<br>曾左73号線 | 市  | R3       | 通学時間帯に無謀な速度の車両と通学時の抜け道利用がある。  | ソフト面          | 児童への安全指導の継続依頼                      | ハード面         | 30km/h規制については本部へ上申する<br>ガードレールの交換<br>一部センターライン設置<br>スピード落せの電柱巻き標示                            |        |       |       |         |       |      |                            |      | ガードレール、センターライン設置済み<br>規制実施予定 | 速度規制R5年度実施調整中 | 完了 |  |

| 学校名 | 場所・路線名                               | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容                                     | 具体的な対応策、進捗状況等 |                            |              |  |       |       |       |       |       |      |      |      |      |       |                                |                                   |
|-----|--------------------------------------|----|----------|---|---------------|----------------------------|--------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|-------|--------------------------------|-----------------------------------|
|     |                                      |    |          |   | ソフト面(人的対応等)   |                            | ハード面(設備等の設置) |  | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 | R5年度  |                                |                                   |
| 曾左  | 美ノ脇からあみずへ抜ける道路(一部通学路)<br>曾左115、122号線 | 市  | R3       | 通学時間帯に無謀な速度の車両と通学時の抜け道利用がある。                        | ソフト面          | 安全指導の継続依頼                  | ハード面         | 30km/h規制については、本部と現場の状況を確認していく。   |       |       |       |       |       |      |      |      |      | 継続検討中 | 速度規制不可<br>(県警本部より)<br>ソフト面での対応 |                                   |
| 曾左  | 八王子神社南の県道石倉・玉田線                      | 県  | R3       | 交通量が多く、横断歩道があるが、登下校時の横断が危険である。                      | ソフト面          | 見守り活動の継続依頼<br>安全指導の徹底を依頼   | ハード面         | 現状信号機の設置は歩道のたまり場の確保を必要とし、厳しい状況である。本部に現場の状況確認を上申する<br>横断歩道の塗り替え<br>一時停止線の検討 |       |       |       |       |       |      |      |      |      | 完了    |                                |                                   |
| 曾左  | 書写中央公園南西の通学路                         | 市  | R3       | 用水路が深く、水量も多いため、通行者がよける場合に児童が用水路に転落する可能性がある。         | ソフト面          | 安全指導の継続依頼                  | ハード面         | ガードレールを設置する。(※里道により地元1割負担)   |       |       |       |       |       |      |      |      |      | 完了    |                                |                                   |
| 曾左  | 曾左113号線 書写2457-3                     | 市  | R4       | 道路がカーブしていて見通しが悪い。速度超過して通過する自動車が多い。                  | ソフト面          | 自転車、バイクに気を付けるよう安全指導することを依頼 | ハード面         | 「文」マークの設置<br>通学路注意の電柱巻き設置<br>通学路電柱巻き設置                                     |       |       |       |       |       |      |      |      |      |       | 完了                             |                                   |
| 曾左  | 曾左113号線 書写交差点                        | 市  | R4       | 川に柵がないため、転落の危険がある。児童の登下校の際、待機場所に多くの児童がいるため、危険が高くなる。 | ソフト面          | 児童への安全指導、見守り活動の継続依頼        | ハード面         | 転落防止柵の設置(南側110cm柵、北側80cm柵)   |       |       |       |       |       |      |      |      |      |       | 完了                             |                                   |
| 曾左  | 県道石倉玉田線 姫路市書写2351附近                  | 県  | R5       | 信号のない横断歩道で登下校時の自動車の通行量が多い。学生の自転車走行も多い               | ソフト面          | 見守り活動、安全指導の継続依頼            | ハード面         | 信号設置については、待機場所が確保できないため困難<br>スピードおとせの看板設置                                  |       |       |       |       |       |      |      |      |      |       |                                | 信号設置については待機場所が確保できないため、困難。<br>他完了 |
| 曾左  | 姫路市書写2487ローソン姫路書写店附近(R3申請)           | 市  | R5       | 車道と歩道間の縁石が無く、信号待ちをする場所が分かりにくい。                      | ソフト面          | ポストフレックスを目印停止するよう指導するよう依頼  | ハード面         | ポストフレックスを設置する  |       |       |       |       |       |      |      |      |      |       | 完了                             |                                   |
| 曾左  | 姫路市書写879-17 地藏尊附近                    | 市  | R5       | 街路樹により見通しが悪い。ガードレールに切れ目がある。                         | ソフト面          | 安全指導を徹底するよう依頼              | ハード面         | 木を伐採する<br>空いているスペースをガードレールで閉じる   |       |       |       |       |       |      |      |      |      |       | 完了                             |                                   |
| 曾左  | 姫路上郡線(5号)田井橋西詰交差点北                   | 市  | R5       | 関西電力書写変電所の建物の影響で歩道が狭い                               | ソフト面          | 安全指導の徹底を依頼                 | ハード面         | 歩道状況により幅員がなくなることからガードレールは設置しないことを確認  |       |       |       |       |       |      |      |      |      |       | 完了                             |                                   |

| 学校名 | 場所・路線名                         | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容  | 具体的な対応策、進捗状況等 |                            |              |  |        |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |    |   |
|-----|--------------------------------|----|----------|--|---------------|----------------------------|--------------|--|--------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|--|----|---|
|     |                                |    |          |  | ソフト面(人的対応等)   |                            | ハード面(設備等の設置) |  | H26年度  | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 | R5年度 |  |    |   |
| 曾左  | 書写175-3 姫路上郡線(5号)さくらい歯科クリニック附近 | 県  | R5       | 幹線道路へ出る場所の見通しが悪いので歩道をふさぐような形で自動車が停車する。                                       | ソフト面          | 安全指導の継続依頼                  | ハード面         | カーブミラー2面タイプを設置する<br>通学路電柱巻き設置  |        |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  | 完了 |   |
| 曾左  | 姫路市書写366-1附近                   | 市  | R5       | 道路の交差点の見通しが悪く危険  | ソフト面          | 安全指導の継続依頼                  | ハード面         | 電柱巻き設置<br>通学路電柱巻き設置  |        |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |    | 完了                                      |
| 曾左  | 姫路市書写361-5附近                   | 市  | R5       | 道路の交差点の見通しが悪く危険  | ソフト面          | 安全指導の継続依頼                  | ハード面         | 私道であり、公道でないため交差点マークの設置は難しい<br>通学路電柱巻き設置  |        |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |    | 完了                                      |
| 曾左  | 姫路市青山北3丁目41番地                  | 市  | R5       | 登下校時や放課後児童クラブの迎えなどで、車の出入りが多く危険を感じる。実際に、最近、放課後に運動場で遊んでいた児童とお迎えの車とが接触する事故が起きた。 | ソフト面          | 外側線内通行の指導                  | ハード面         | センターラインを消し、両外側を設置する  |        |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |    | 完了                                      |
| 峰相  | 打越新池付近                         | 市  | H24      | 交通量多い  | ソフト面          | 一列歩行、一旦停止等の安全指導で対応         | ハード面         | ソフト面での対応を依頼  | H24依頼済 |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |    |   |
| 峰相  | 校門から峰相交差点まで                    | 市  | H24      | 交通量多い  | ソフト面          | 地域見守り活動(立番)で安全確保に努めている     | ハード面         | ソフト面での対応を依頼  | H24依頼済 |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |    |   |
| 峰相  | 白鳥台3丁目                         | 県  | H24      | 交通量が多い   | ソフト面          | PTA、地域見守り活動(立番)で安全確保に努めている | ハード面         | ソフト面での対応を依頼  | H24依頼済 |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |    |   |
| 峰相  | 刀出交差点前                         | 県  | H24      | ファミリーマート付近道路、交通量が多い  | ソフト面          | PTA、(立番)で安全確保に努めている        | ハード面         | ソフト面での対応を依頼  | H24依頼済 |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |    |   |
| 峰相  | 姫路市打越峰相交差点付近                   | 県  | R2       | 歩道に隣接する山に生える木や竹が傾き、頭上に迫ってきている。また、春には毛虫が降ってきて健康被害が出る。                         | ソフト面          | 安全指導の継続依頼                  | ハード面         | 地面からの高さが2.5m未満になっている歩道にはみ出た枝を切る。<br>本来は、所有者の管理であるが、山の所有者の了承が得られれば、大きく伐採する。<br>歩道の側溝の補修をする。 |        |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |    | 歩道にはみ出た枝の伐採、側溝の補修完了。大きく伐採はR3年度予定。<br>完了 |

| 学校名 | 場所・路線名                         | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容  | 具体的な対応策、進捗状況等 |                               |              |   |       |       |                                      |                   |            |               |          |      |      |      |
|-----|--------------------------------|----|----------|--|---------------|-------------------------------|--------------|---|-------|-------|--------------------------------------|-------------------|------------|---------------|----------|------|------|------|
|     |                                |    |          |  | ソフト面(人的対応等)   |                               | ハード面(設備等の設置) |   | H26年度 | H27年度 | H28年度                                | H29年度             | H30年度      | R元年度          | R2年度     | R3年度 | R4年度 | R5年度 |
| 白鳥  | 姫路市飾西432付近<br>姫新線踏切付近          | 市  | H27      | 踏切の道幅が狭い。さらに道を横断する必要があり危険。                             | ソフト面          | PTA立ち当番で対応                    | ハード面         | ソフト面での対応を依頼   |       | 依頼済   |                                      |                   |            |               |          |      |      |      |
| 白鳥  | 姫路市町田<br>マックスバリュ付近             | 県  | H27      | 車の出入りが多く、危険。   | ソフト面          | 児童への安全指導                      | ハード面         | ソフト面での対応を依頼   |       | 依頼済   |                                      |                   |            |               |          |      |      |      |
| 白鳥  | 姫路市実法寺793付近<br>県道441号よりの引き込み市道 | 市  | H27      | 大型車両の通行が多く、危険。   | ソフト面          | PTAの登校補助、児童への安全指導             | ハード面         | 路肩着色  |       | 完了    |                                      |                   |            |               |          |      |      |      |
| 白鳥  | 町田133付近～実法寺692<br>付近           | 市  | H28      | 通学路横に大きな用水路があり、増水時に流れが速く、危険                            | ソフト面          | 近づかずに登下校するよう指導                | ハード面         | ガードパイプの設置   |       |       | 完了                                   |                   |            |               |          |      |      |      |
| 白鳥  | 実法寺552付近                       | 市  | H28      | 古民家の壁が崩れかかっており、いつ倒れてくるかわからないため危険。迂回もしているが、そこも安全とはいえない。 | ソフト面          | PTAの町役員に協力依頼。迂回路              | ハード面         | 生活保護室へ働きかけが難しい  |       |       | 対応困難                                 |                   |            |               |          |      |      |      |
| 白鳥  | 飾西651大白書橋西詰付近                  | 市  | H28      | 橋を渡るために道路を南北に横切る必要があるが、横断報道がないため危険                     | ソフト面          | PTAの立ち当番の方に、横切る際の見守りをお願いしている。 | ハード面         | 横断歩道は、歩行者溜まりがないため設置不可(近接の横断歩道の使用を検討)<br>橋の上の速度落とせの表示<br>外側線<br>横断歩行者ありの看板 |       |       | 近接の横断歩道<br>補修完了<br>その他H29.8<br>月完了予定 | その他H29.8<br>月完了予定 | 完了         |               |          |      |      |      |
| 白鳥  | 町田148付近歩道橋                     | 県  | H29      | 付近に横断歩道がなく、路肩が狭いため、迂回も困難                               | ソフト面          | 注意して歩くよう指導。                   | ハード面         | 緊急点検後の結果に応じて対応するが、上がり口付近の柵の老朽化や支柱のコンクリートはがれについては対応。                       |       |       |                                      | 柵対応済み             | 補修<br>R3予定 | 補修<br>R4までに完了 | R4補修完了予定 | 完了   |      |      |
| 白鳥  | 飾西450-1付近歩道橋                   | 県  | H29      | 付近に迂回路もなく、老朽化した歩道橋を使用するしかなく、危険。                        | ソフト面          | 溜まった雨水を踏まないよう指導。              | ハード面         | 緊急点検後の結果に応じて対応。雨天時の水溜り、塗装のはがれの状況把握後、対応を検討。                                |       |       |                                      | 柵対応済み             | 補修<br>R3予定 | 補修<br>R4までに完了 | R4補修完了予定 | 完了   |      |      |
| 白鳥  | 実法寺692-4付近                     | 市  | H29      | 通学路の両側に側溝があり、踏み外して落ちる危険性がある。                           | ソフト面          | 足を踏み外さないよう注意喚起。               | ハード面         | 両側に蓋がけ  |       |       |                                      | H30年度予定           | 完了         |               |          |      |      |      |

| 学校名 | 場所・路線名   | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容   | 具体的な対応策、進捗状況等 |  |              |   |       |       |       |       |       |                 |  |      |      |      |  |  |
|-----|--|----|----------|---|---------------|--|--------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------|--|------|------|------|--|--|
|     |  |    |          |   | ソフト面(人的対応等)   |  | ハード面(設備等の設置) |   | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度            | R2年度                                       | R3年度 | R4年度 | R5年度 |  |  |
| 白鳥  | 飾西公園北道路沿い側溝  | 市  | H30      | 幅員が狭く、自動車を避けようとする<br>と側溝に落ちそうになり危険  | ソフト面          | 児童への注意喚起                                     | ハード面         | デリネーター、「速度落とせ」「通学路注意」電<br>柱巻き設置           |       |       |       |       |       | 完了              |  |      |      |      |  |  |
| 白鳥  | 県道724号線  | 県  | R1       | 県道724号線の歩道橋(ジョイフル付<br>近)が傷んで窪んでいる。冬場はそこに<br>水が溜まって凍る。   | ソフト面          | 気を付けるように啓発している。                              | ハード面         | 補修  |       |       |       |       |       | 令和4年までに<br>補修完了 | R4補修完了予<br>定                               | 完了   |      |      |  |  |
| 白鳥  | 県道724号線のアグロ  | 県  | R1       | 県道724号線のアグロがリニューアル<br>オープンし、車の出入りが多くなると予<br>想される。   | ソフト面          | 児童への安全指導の徹底                                  | ハード面         | ソフト面での対応を依頼                               |       |       |       |       |       | 依頼済             |  |      |      |      |  |  |
| 白鳥  | 川西橋及び大白書橋  | 市  | R1       | 交通量が大変多い上に見通しが悪い。<br>そこを横断することが大変危険。  | ソフト面          | 保護者による立ち当番にて対応。                              | ハード面         | 見通しをよくするための伐採・枝打ち<br>注意喚起の電柱巻きを設置         |       |       |       |       |       | 完了              |  |      |      |      |  |  |
| 白鳥  | 姫路市川西180番地周辺   | 市  | R1       | 歩道がない道路が通学路になっている<br>ため、また国道29号線の抜け道として<br>40キロ規制ではあるが、それ以上のス<br>ピードで車が侵入し、大変危険である。   | ソフト面          | 立ち当番の保護者が毎朝安全確保をし<br>ている。管理職や教職員の登校指導。       | ハード面         | 「文」マーク舗装<br>路肩の緑化舗装(R3年度完成予定)             |       |       |       |       |       |                 | 「文」マーク舗装<br>済<br>路肩の緑化舗装<br>(R3年度完成<br>予定) | 完了   |      |      |  |  |
| 白鳥  | 姫路市飾西85付近  | 県  | R2       | 交通量が多く、歩行者信号がないため<br>危険(南北方向)。待機場も狭く、通行<br>可能時間(青信号の時間)もたいへん短<br>い。   | ソフト面          | 保護者による見守りの継続依頼<br>登下校における安全指導の実施を依頼<br>している。 | ハード面         | 通学路としては県道を横断しないので、ソ<br>フト面での対応を依頼         |       |       |       |       |       |                 | 依頼済  |      |      |      |  |  |
| 白鳥  | 姫路市飾西 県道5号線と県<br>道724号線を東西につなぐ市<br>道及び、2本の県道の間を平<br>行に走る市道 | 市  | R2       | 朝の時間帯に、通行禁止時間帯にも関<br>わらず抜け道として多くの車が通行す<br>る。すれ違いの車により、児童が満には<br>まりそうになったり接触しそうになっ<br>たりしている。そこにつながる道路は通<br>学路となっており、登校時間帯は通行<br>禁止となっている。 | ソフト面          | 取り締まりの事前調査・強化<br>時間帯規制の住民周知を依頼               | ハード面         | 外側線の引き直し<br>通学路標識(電柱巻き)設置について学校で<br>協議する。 |       |       |       |       |       |                 | 完了   |      |      |      |  |  |
| 白鳥  | 町田歩道橋  | 県  | R3       | 手すりが低く、のぞき込むと大変危険。<br>階段が滑りやすくなっている。  | ソフト面          | 安全指導の継続依頼                                    | ハード面         | 補修工事にて柵を高くする。古い部分は交換<br>する。               |       |       |       |       |       |                 |  |      | 完了   |      |  |  |
| 白鳥  | 白鳥240号   | 市  | R3       | 大型車の往来が多く危険。  | ソフト面          | 緑色側を通るよう安全指導を行う                              | ハード面         | 外側線を広げる<br>「文」マークの設置<br>電柱巻き交換            |       |       |       |       |       |                 |  |      | 完了   |      |  |  |

| 学校名 | 場所・路線名  | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容   | 具体的な対応策、進捗状況等 |   |              |  |       |       |       |       |       |      |      |      |      |                    |  |  |
|-----|---|----|----------|---|---------------|---|--------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|--------------------|--|--|
|     |   |    |          |   | ソフト面(人的対応等)   |   | ハード面(設備等の設置) |  | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 | R5年度               |  |  |
| 白鳥  | 打越11-1付近                                      | 市  | R3       | 大型車両や通勤車両の往来が多く、これまでに安全柵やが何度も破損させられているほどである。                            | ソフト面          | 安全指導の継続依頼   | ハード面         | 一時停止について本部へ要望をする   |       |       |       |       |       |      |      |      |      | 完了                 |  |  |
| 白鳥  | 川西台1-68 および 川西17-3付近                          | 市  | R3       | 車の通行速度が速い。横断する際に横断歩道もなく大変危険。  | ソフト面          | 横断時の安全指導の継続依頼   | ハード面         | 横断者注意の看板を設置<br>歩行者だまりがなく横断歩道の設置は難しい<br>交差点注意の路面標示、自転車止まれの看板についてはすでに設置されている。                                  |       |       |       |       |       |      |      |      |      | 完了                 |  |  |
| 白鳥  | 宮前橋   | 市  | R3       | ガードレールが低い、のぞき込むと子供が川に落下するかもしれない。ガードレールの下に隙間が大きいため子供が転倒した時に、川に落下しそうになった。 | ソフト面          | 安全指導の継続依頼   | ハード面         | ガードレールにアンダーバーを入れる<br>ガードレールのさび部分の塗り替え  |       |       |       |       |       |      |      |      |      | 完了                 |  |  |
| 青山  | 青山6丁目8番地 人丸神社付近三叉路及び青山5丁目1番地姫信青山支店前信号に至るまでの道路 | 市  | H26      | 見通しの悪い三叉路。歩道がなく道幅が狭い。児童登校時(午前7時30分～午前9時)一般車進入禁止にもかかわらず、車が多数通行している。      | ソフト面          | 地域の安全旗ヘルパーの方々の見守り。本校職員による登校指導(月3回)。学級・全校朝会等で、安全指導の徹底。 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼  | 依頼済   |       |       |       |       |      |      |      |      |                    |  |  |
| 青山  | 青山6丁目18番地から8番地(人丸神社前に至る道路)                    | 市  | H26      | 道幅が狭く、危険  | ソフト面          | 地域の安全旗ヘルパーの方々の見守り。学級・全校朝会等で、安全指導の徹底。                  | ハード面         | ソフト面での対応を依頼  | 依頼済   |       |       |       |       |      |      |      |      |                    |  |  |
| 青山  | 青山1丁目付近 旧国道2号線信号(青山西)                         | 県  | H26      | 交通量が多い。   | ソフト面          | 地域の安全旗ヘルパーの方々の見守り。学級・全校朝会等で、安全指導の徹底。                  | ハード面         | ソフト面での対応を依頼  | 依頼済   |       |       |       |       |      |      |      |      |                    |  |  |
| 青山  | 青山3丁目4番付近                                     | 市  | H26      | 見通しが悪く、交通量が多い。  | ソフト面          | 学級・全校朝会等で、安全指導の徹底。                                    | ハード面         | ソフト面での対応を依頼  | 依頼済   |       |       |       |       |      |      |      |      |                    |  |  |
| 青山  | 青山西2丁目21番付近三叉路                                | 市  | H26      | 歩道なく、交通量が多い。  | ソフト面          | 学級・全校朝会等で、安全指導の徹底。                                    | ハード面         | ソフト面での対応を依頼  | 依頼済   |       |       |       |       |      |      |      |      |                    |  |  |
| 青山  | 青山3丁目15番地付近(青山第2スポーツ広場付近)                     | 市  | H26, 28  | 信号なく、交通量が多い。  | ソフト面          | 安全指導の徹底   | ハード面         | 横断歩道、カラー舗装の設置する方向で話を進めたが、自治会の同意を得ることができなかった。現在は、東西の道路の「通行規制」または、「一方通行」の要望を自治会で検討中(28年度)Tマークの設置 速度と駐車禁止 標識の更新 | 検討    |       |       |       |       |      |      |      |      | 標識更新完了<br>Tマーク設置完了 |  |  |

| 学校名 | 場所・路線名                       | 管理  | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容   | 具体的な対応策、進捗状況等                                |  |              |  |       |       |       |       |                                |          |                            |      |      |
|-----|------------------------------|-----|----------|---|--|--|--------------|--|-------|-------|-------|-------|--------------------------------|----------|----------------------------|------|------|
|     |                              |     |          |   | ソフト面(人的対応等)                                  |  | ハード面(設備等の設置) |  | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度                          | R元年度     | R2年度                       | R3年度 | R4年度 |
| 青山  | 西夢前3丁目減信号付近                  | 県   | H26      | 交通量が多い。   | ソフト面<br>地域の安全旗ヘルパーの方々の見守り。学級・全校朝会等で、安全指導の徹底。 | ハード面<br>ソフト面での対応を依頼  | 依頼済          |  |       |       |       |       |                                |          |                            |      |      |
| 青山  | 青山南3丁目変則三叉路                  | 県   | H28      | 交通量が多く、変則的な三叉路であるため、危険。   | ソフト面<br>安全指導の徹底                              | ハード面<br>ゼブラゾーンにポストフレックスを設置   |              |  | 完了    |       |       |       |                                |          |                            |      |      |
| 青山  | 姫路市青山3丁目19                   | 市   | R2       | 交差点において、南北と東西に通り抜ける車両が多く危険  | ソフト面<br>見守り活動継続依頼<br>安全指導の徹底を依頼              | ハード面<br>交差点区画線の設置<br>ガードレールの移設<br>歩道改良                                       |              |  |       |       |       |       | 区画線完了<br>ガードレール地元検討中<br>R3歩道改良 | 歩道改良施行予定 | 完了                         |      |      |
| 青山  | 姫路市青山西1丁目9-10                | 県・市 | R2       | カーブに速度を落とさず走る車両が多い。   | ソフト面<br>地域の交通安全協会、保護者、教師による見守りを継続依頼する。       | ハード面<br>道路に「交差点注意」の表示<br>側溝の蓋の浮きを詰める。  |              |  |       |       |       |       | 完了                             |          |                            |      |      |
| 青山  | 姫路市青山北3丁目18-8から県道姫路新宮線724号まで | 市   | R2       | 北側に歩道がない。通行する車両が多い。   | ソフト面<br>安全指導の徹底を依頼                           | ハード面<br>道路の条件上、路肩緑色着色やガードパイプ、横断歩道の設置を協議したが、設置は不適合である。                        |              |  |       |       |       |       | 完了                             |          |                            |      |      |
| 青山  | 姫路市青山北3丁目18-8                | 市   | R2       | 交差点及び北向き道路通り抜けの車両の通行量が多く、道路が狭い。交差点は、児童が待機する場所が狭く危険。                               | ソフト面<br>通学路の歩く方向(西側)を統一できないか検討するよう依頼         | ハード面<br>外側線を引く。  |              |  |       |       |       |       | 完了                             |          |                            |      |      |
| 青山  | 青山5丁目旧山陽道                    | 市   | R3       | 車両が多く、道幅が狭い(通学路のための時間規制があるが、守られていない)  | ソフト面<br>安全指導、見守り活動の継続依頼                      | ハード面<br>「文」マークの設置  |              |  |       |       |       |       |                                | 完了       |                            |      |      |
| 青山  | 青山2丁目旧山陽道 稲岡神社前              | 市   | R3       | 車両が多く、道幅が狭い。  | ソフト面<br>愛護育成会を通じて自転車通学の生徒を含めてにも危険を周知する       | ハード面<br>通行時間規制には、地元の同意がいる。申請について地元で検討、調整をしてもらう<br>外側線の設置は、道路の形状や材質により設置が難しい。 |              |  |       |       |       |       |                                | 地元協議中    | 地元調整が困難なため、時間規制不可。ソフト面での対応 |      |      |
| 青山  | 姫路市青山5丁目 青山公民館から北へと続く市道      | 市   | R4       | 道幅が狭く、交通量が多い上、歩道と車道を分ける線が引かれていない。また、朝の通学時間の時間規制があるにも関わらず、抜け道として通り抜ける車が多く非常に危険である。 | ソフト面<br>取り締まりを強化する<br>安全指導の継続依頼              | ハード面<br>「文」マークの設置<br>外側線は道路幅員が確保できない箇所があるため、見送った。                            |              |  |       |       |       |       |                                |          | 完了                         |      |      |



| 学校名 | 場所・路線名               | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容   | 具体的な対応策、進捗状況等 |  |              |  |        |       |       |       |       |      |      |      |      |      |   |  |    |    |
|-----|----------------------|----|----------|---|---------------|--|--------------|--|--------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|---|--|----|----|
|     |                      |    |          |   | ソフト面(人的対応等)   |  | ハード面(設備等の設置) |  | H26年度  | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 | R5年度 |   |  |    |    |
| 青山  | 姫路市青山5丁目19           | 市  | R4       | 南北につながる5差路になっており、抜け道のため車両の交通量は多く、登下校時に危険である。また、歩道と車道を分ける線はあるが、車両のスピードも速い上、道路幅も狭いため歩行者への危険が常に感じられる。                        | ソフト面          | 安全指導、見守り活動の継続依頼<br>取り締まりの強化                  | ハード面         | 交差点T字マークの設置<br>横断歩道は待機場所の確保とカーブ地点のため設置は難しい<br>歩行者専用標識の増設           |        |       |       |       |       |      |      |      |      |      | 交差点マークの設置完了<br>横断歩道設置不可<br>歩行者用道路標識増設済み完了 |  |    |    |
| 青山  | 姫路市青山3丁目15           | 市  | R4       | 東西につながる道で、抜け道として利用されることが多く、登下校中の時間も車両の交通量が非常に多い。また、道幅も狭く、歩道と車道を分ける線もない。また、公園(ちびっこ広場)周りの溝が深く、児童が登下校で車両とすれ違う際に、溝に落ちる危険性がある。 | ソフト面          | 横断時に斜めに渡らないよう安全指導する<br>見守り活動の継続依頼            | ハード面         | 溝にフタは、設置の基準に満たしておらず設置は現状難しい<br>外側線の設置<br>横断者注意の電柱巻き設置<br>デリネーターの設置 |        |       |       |       |       |      |      |      |      |      |   | 外側線、電柱巻き設置完了<br>蓋は幅員(現状7m)等基準を満たしていないため設置できない。 |    |    |
| 青山  | 姫路市青山北3丁目41番地        | 市  | R5       | 一時停止をしていない車が多い。   | ソフト面          | 安全指導の継続依頼                                    | ハード面         | 注意看板等はすでに設置済み。交差点を狭くすることは大型車両の通行想定から狭くすることはできない<br>ソフト面での対応を依頼     |        |       |       |       |       |      |      |      |      |      |   |  | 完了 |    |
| 青山  | 姫路市青山                | 市  | R5       | 山へと続くドアが壊れていて危険   | ソフト面          | ハード面の対策で対応                                   | ハード面         | フェンスの補修  |        |       |       |       |       |      |      |      |      |      |   |  | 完了 |    |
| 青山  | 姫路市青山                | 市  | R5       | 山道の途中のグレーチングや溝の隙間が大きい場所があり、児童が足を引っかけるなどケガに繋がる心配がある。   | ソフト面          | ハード面の対策で対応                                   | ハード面         | グレーチングの隙間を埋める  |        |       |       |       |       |      |      |      |      |      |   |  | 完了 |    |
| 青山  | 姫路市青山西2丁目19          | 県  | R5       | 2号線ホットモット近くの歩道橋の下の歩道の幅が狭く、自転車や児童が通りにくくて危険。この間、中学1年生の児童が、小学生を避けることができず、転倒するという事故があったとのこと。                                  | ソフト面          | 安全指導の継続依頼                                    | ハード面         | 歩道橋の出入り口にポストコーンを設置   |        |       |       |       |       |      |      |      |      |      |   |  |    | 完了 |
| 太市  | 姫路・上郡線大市交差点付近        | 県  | H24      | 姫路・上郡線大市交差点より西の歩道田んぼとの段差が大きく、落下すると危険  | ソフト面          | 学級で安全指導の徹底。                                  | ハード面         | 県に対策を要望済み  | H25完了  |       |       |       |       |      |      |      |      |      |   |  |    |    |
| 太市  | 大市中62番地～42番地         | 市  | H24      | ふたのない側溝。深さがあり、水量が増えた時や落下した時は危険  | ソフト面          | 学級で安全指導を徹底                                   | ハード面         | ソフト面での対応を依頼  | H24依頼済 |       |       |       |       |      |      |      |      |      |   |  |    |    |
| 太市  | 姫路・上郡線西脇736-4南のT字交差点 | 県  | H24      | 交通量が多く、信号がないので危険  | ソフト面          | 学級で安全指導を徹底 登校・下校指導時に現地でも一旦停止・安全確認等の横断の仕方を指導。 | ハード面         | 信号設置は、横断歩道に歩行者滞留場所がないため設置できない。ソフト面での対応を依頼                          | H24依頼済 |       |       |       |       |      |      |      |      |      |   |  |    |    |

| 学校名 | 場所・路線名             | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容                       | 具体的な対応策、進捗状況等 |  |              |   |         |         |         |       |       |        |        |           |      |      |    |
|-----|--------------------|----|----------|---------------------------------------|---------------|--|--------------|---|---------|---------|---------|-------|-------|--------|--------|-----------|------|------|----|
|     |                    |    |          |                                       | ソフト面(人的対応等)   |  | ハード面(設備等の設置) |   | H26年度   | H27年度   | H28年度   | H29年度 | H30年度 | R元年度   | R2年度   | R3年度      | R4年度 | R5年度 |    |
| 太市  | 大市橋東の歩道            | 県  | H24      | 柵がなく、川に落下すると危険                        | ソフト面          | 学級で安全指導を徹底   | ハード面         | 危険箇所に紅白のポールを置いて注意喚起するとともに県に対策を要望済み                                  | H24完了   |         |         |       |       |        |        |           |      |      |    |
| 太市  | 大市郵便局前の交差点         | 県  | H24      | 交通量多く、見通しが悪いため危険                      | ソフト面          | 学級で安全指導を徹底 登校・下校指導時に現地でも一旦停止・安全確認等の横断の仕方を指導。駐在さんの見守り活動で安全確保に努めている。 | ハード面         | 一時停止、横断歩道標示の補修  |         |         | 完了      |       |       |        |        |           |      |      |    |
| 太市  | (主)姫路上郡線<br>姫路市西脇  | 県  | H26      | 片側歩道設置箇所であるが、交通量が多い路線を複数回横断する必要があり危険。 | ソフト面          | 安全指導   | ハード面         | 歩道整備  | H30完了予定 | H30完了予定 | H30完了予定 | H29完了 |       |        |        |           |      |      |    |
| 太市  | 相野368-1            | 市  | H30      | 深さ1mの用水路があり、滑り落ちる危険がある                | ソフト面          | 安全指導の徹底  | ハード面         | 転落防止柵、ポールの設置(道路幅員が狭く柵を設置すると車の出入りに支障となる)                             |         |         |         |       |       | 自治会検討中 | 自治会検討中 | (学校で再度検討) |      |      |    |
| 太市  | 姫路市太市中712-1付近の三叉路  | 市  | R5       | 急に車が飛び出してきて危ない。カーブミラーもあるが、曇っている。      | ソフト面          | 安全指導の継続依頼  | ハード面         | 交差点に外側線を設置 近隣住民も利用する道路なので、時間的な交通規制は難しい。T字マークの設置 電柱巻を2か所設置 カーブミラーの交換 |         |         |         |       |       |        |        |           |      |      | 完了 |
| 東   | 大善町154             | 県  | H24      | 交通量多くスピードを出す車も多く危険                    | ソフト面          | 安全指導   | ハード面         | H25年3月6日信号設置  | 完了      |         |         |       |       |        |        |           |      |      |    |
| 東   | 日の出町2丁目の交差点        | 市  | H26      | 交通量が多く、事故多発                           | ソフト面          | 学級や全校朝会等で安全指導を徹底している。適時登下校時の安全指導を行っている。地域見守り活動(立ち番)で安全確保に努めている。    | ハード面         | ソフト面での対応を依頼   | 依頼済     |         |         |       |       |        |        |           |      |      |    |
| 東   | 市之郷町2丁目の小学校北西交差点   | 市  | H26      | 駐車場ができ、見通しが悪い。交通量が多く、事故多発。            | ソフト面          | 学級や全校朝会等で安全指導を徹底している。適時登下校時の安全指導を行っている。地域見守り活動(立ち番)で安全確保に努めている。    | ハード面         | ソフト面での対応を依頼   | 依頼済     |         |         |       |       |        |        |           |      |      |    |
| 東   | ジョーシン電気姫路市東店の北東交差点 | 市  | H26      | ジョーシン電気が開店し、交通量が多くなったが、横断歩道なく危険。      | ソフト面          | 学級や全校朝会等で安全指導を徹底している。適時登下校時の安全指導を行っている。                            | ハード面         | ソフト面での対応を依頼   | 依頼済     |         |         |       |       |        |        |           |      |      |    |

| 学校名 | 場所・路線名                                    | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容  | 具体的な対応策、進捗状況等 |   |              |                           |       |       |       |       |       |         |      |      |      |      |  |
|-----|---|----|----------|--|---------------|---|--------------|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|------|------|------|------|--|
|     |   |    |          |  | ソフト面(人的対応等)   |   | ハード面(設備等の設置) |                           | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度    | R2年度 | R3年度 | R4年度 | R5年度 |  |
| 東   | 市川橋通り2丁目の城東172号線                          | 市  | H26      | 大型車の駐車量が多く、見通しが悪い<br>ため、横断するのが危険。                                    | ソフト面          | 学級や全校朝会等で安全指導を徹底している。適時登下校時の安全指導を行っている。 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼               | 依頼済   |       |       |       |       |         |      |      |      |      |  |
| 東   | 市之郷町 東小学校南東の交差点                           | 市  | H27      | 新しい駅の工事が本格化し、大型のトラック等の通りが増えている。                                      | ソフト面          | PTA立ち当番で対応。児童への安全指導を徹底。                 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼               |       | 依頼済   |       |       |       |         |      |      |      |      |  |
| 東   | 姫路市市川橋通一丁目16-2・道路:市之郷線                    | 市  | H29      | 城東157号線は路線バスが頻繁に往来し、東姫路駅の開業に伴い自動車交通量が増加している。歩道が未整備であるため通学路として危険性がある。 | ソフト面          | 安全指導の徹底                                 | ハード面         | 広い安全な歩道を確保した新たな道路の整備により対応 |       |       |       | 対策中   | 対策中   | R2年完了予定 | 完了   |      |      |      |  |
| 東   | 宮上町1-93付近 ローソン南西の十字路(城東189号線と城東186号線の交差点) | 市  | R1       | 車の交通量が多く、スピードも速い   | ソフト面          | 飛び出し坊やの設置 安全指導の徹底                       | ハード面         | ソフト面での対応を依頼               |       |       |       |       |       | 依頼済     |      |      |      |      |  |
| 東   | 幸町の城東49号線                                 | 市  | R1       | 猛スピードで走る車が多数   | ソフト面          | 安全指導の徹底                                 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼               |       |       |       |       |       | 依頼済     |      |      |      |      |  |
| 東   | 幸町の城東101号線                                | 市  | R1       | 猛スピードで走る車が多数   | ソフト面          | 安全指導の徹底                                 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼               |       |       |       |       |       | 依頼済     |      |      |      |      |  |
| 東   | 東姫路駅前交差点                                  | 市  | R1       | スピードを出して通る車が多数   | ソフト面          | 安全指導の徹底                                 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼               |       |       |       |       |       | 依頼済     |      |      |      |      |  |
| 東   | 若菜町1丁目の交差点(城東157号線と城東132号線の交差点)           | 市  | R1       | 横断歩道がなく交通量が多い  | ソフト面          | 安全指導の徹底                                 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼               |       |       |       |       |       | 依頼済     |      |      |      |      |  |
| 東   | 市川台保育所の周辺(城東197号線)                        | 市  | R1       | 送迎の車がスピードを出して通る。車がたくさん停まって見通しが悪い。                                    | ソフト面          | 安全指導の徹底                                 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼               |       |       |       |       |       | 依頼済     |      |      |      |      |  |

| 学校名 | 場所・路線名   | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容                                     | 具体的な対応策、進捗状況等 |   |              |  |       |         |       |               |               |       |      |      |                   |      |                                 |                                      |  |
|-----|--|----|----------|---|---------------|---|--------------|--|-------|---------|-------|---------------|---------------|-------|------|------|-------------------|------|---------------------------------|--------------------------------------|--|
|     |  |    |          |   | ソフト面(人的対応等)   |   | ハード面(設備等の設置) |  | H26年度 | H27年度   | H28年度 | H29年度         | H30年度         | R元年度  | R2年度 | R3年度 | R4年度              | R5年度 |                                 |                                      |  |
| 東   | 姫路市野里二本松交差点  | 県  | R2       | 児童が信号待ちをする交差点であるが、自動車の事故が多くガードパイプ等がないので危険である。       | ソフト面          | 子ども見守り隊(スクールヘルパー)による見守り継続依頼<br>安全指導の徹底<br>ハード面対策後、児童退避場所の変更 | ハード面         | 自転車横断帯を消す。<br>ガードパイプの延長・設置3か所                        |       |         |       |               |               |       |      |      | 自転車横断帯削除済 残りR3予定。 | 完了   |                                 |                                      |  |
| 東   | 姫路市市之郷町2丁目29   | 市  | R4       | 児童の通学路になっているが道路の幅が狭いうえに、歩道がないため危険である。               | ソフト面          | 路側帯のある方を通学するよう指導する  | ハード面         | 外側線の引き直し<br>路肩緑色着色学校を起点に複数年計画                        |       |         |       |               |               |       |      |      |                   |      | 完了                              |                                      |  |
| 城東  | 外堀川沿いの歩道   | 市  | H26      | 校門前道路の交通量が多く大変危険                                    | ソフト面          | 教職員、スクールヘルパー、PTA立ち番で安全指導を徹底                                 | ハード面         | ガードレールの設置  |       | 対策中     |       | 完了            |               |       |      |      |                   |      |                                 |                                      |  |
| 城東  | 城東町野田1番8、アグロとベネの間  | 私  | H26      | 地上15階建のマンション建設工事が行われるため危険                           | ソフト面          | 通学路(下校時)の変更で対応  | ハード面         | ソフト面での対応を依頼  |       | H25年依頼済 |       |               |               |       |      |      |                   |      |                                 |                                      |  |
| 城東  | 竹之門交差点付近   | 県  | H27      | 竹之門交差点付近のガードレールが少ないため、信号が変わるまでの待っている間が危険。           | ソフト面          | 登下校時に広がらず登下校するように注意喚起や下校指導時の見回りなどで対応。                       | ハード面         | ソフト面での対応を依頼  |       |         | 依頼済   |               |               |       |      |      |                   |      |                                 |                                      |  |
| 城東  | 竹之門交差点付近   | 市  | H28      | ガードレールがないため、信号待ちの間が危険。                              | ソフト面          | 安全指導や下校の見回り   | ハード面         | 竹之門交差点歩行者用信号秒数延長                                     |       |         |       | 完了            |               |       |      |      |                   |      |                                 |                                      |  |
| 城東  | 神屋町4丁目(大阪ガス姫路営業所南西信号から北へ次の信号まで)<br>神屋町5丁目(大阪ガス姫路営業所南西信号から南へ) | 市  | H28      | 車両の通行量も多く、また、スピードを出して走る車も多い現状の中、登下校する児童にとって大変危険である。 | ソフト面          | 登校班への安全指導の徹底  | ハード面         | 路肩着色(通学路変更)  |       |         |       | 地元同意取組後 H29予定 | 地元同意取組後 H30以降 | 通学路変更 |      |      |                   |      |                                 |                                      |  |
| 城東  | 睦町から竹之門交差点へ向かう歩道   | 市  | H28      | ガードレールがなく、歩道の幅も狭い。反対車線には歩道がない。                      | ソフト面          | 絶対に車道に出ないようにするなど安全指導や下校の見回り                                 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼  |       |         |       | 依頼済           |               |       |      |      |                   |      |                                 |                                      |  |
| 城東  | 姫路市城東町竹の門1番地   | 県  | R4       | 横断歩道を渡るときに、スピードを出しすぎて走る車が多く、また一時停止する車も少ない。」         | ソフト面          | 見守り活動、安全指導の継続依頼   | ハード面         | 路側帯の引き直し<br>「文」マークを横断歩道を挟むように設置<br>横断歩道、ダイヤモンドの塗りなおし |       |         |       |               |               |       |      |      |                   |      | 路側帯、文マーク完了<br>横断歩道、ダイヤモンドR5年度予定 | ダイヤモンド補修完了(県警本部より横断歩道は認められない)<br>他完了 |  |

| 学校名 | 場所・路線名                         | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容                                 | 具体的な対応策、進捗状況等 |                                   |              |  |       |             |            |           |               |        |        |        |      |      |  |    |
|-----|--------------------------------|----|----------|---|---------------|-----------------------------------|--------------|--|-------|-------------|------------|-----------|---------------|--------|--------|--------|------|------|--|----|
|     |                                |    |          |   | ソフト面(人的対応等)   |                                   | ハード面(設備等の設置) |  | H26年度 | H27年度       | H28年度      | H29年度     | H30年度         | R元年度   | R2年度   | R3年度   | R4年度 | R5年度 |  |    |
| 城東  | 兵庫県姫路市城東町野田 JR高架下横断歩道          | 市  | R5       | 朝は交通量が非常に多く、直進車と左折車が混在しており危険。                   | ソフト面          | 安全指導の継続                           | ハード面         | 南から城東小へ曲がる交差点への柵を設置<br>高架の下から東の交差点まで外側線の設置 |       |             |            |           |               |        |        |        |      |      |  | 完了 |
| 白鷺  | 坂田町T字路                         | 市  | H26      | 交通量が多く横断しにくい。                                   | ソフト面          | 二列歩行、一旦停止等の安全指導                   | ハード面         | ソフト面での対応を依頼                                | 依頼済   |             |            |           |               |        |        |        |      |      |  |    |
| 白鷺  | 坂元町向城の門南                       | 市  | H26      | S字路、見通し悪い                                       | ソフト面          | 一列歩行、一旦停止等の安全指導                   | ハード面         | ソフト面での対応を依頼                                | 依頼済   |             |            |           |               |        |        |        |      |      |  |    |
| 白鷺  | しらすきの小径                        | 市  | H26      | 路面が滑りやすい  | ソフト面          | 安全確認の徹底                           | ハード面         | ソフト面での対応を依頼                                | 依頼済   |             |            |           |               |        |        |        |      |      |  |    |
| 白鷺  | 大手前通りの横断                       | 市  | H26      | 交通量が多い  | ソフト面          | 登下校指導(教師、スクールヘルパー等)の立ち番。安全指導の徹底。  | ハード面         | ソフト面での対応を依頼                                | 依頼済   |             |            |           |               |        |        |        |      |      |  |    |
| 白鷺  | 総社南 商工会議所前の歩道橋                 | 県  | H27      | 老朽化に伴う階段や通路の滑り、又手すりが低く危険な箇所や、死角があり安全が確保しにくい     | ソフト面          | 安全指導                              | ハード面         | 使用せずに横断歩道まで迂回させている。                        |       | 通行できるとの確認済み | H29歩道橋点検予定 | H29歩道橋点検中 | 塗装済<br>R4落橋予定 | R3落橋予定 | R3落橋予定 | R4完了予定 | 完了   |      |  |    |
| 白鷺  | 城南公民館の南～セブンイレブン姫路塩町店付近         | 市  | H28      | 泥酔者等による児童への声かけ事案があり危険。                          | ソフト面          | 登下校時にスクールヘルパー、教職員による見守り活動。警察官の巡回。 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼                                |       |             | 依頼済        |           |               |        |        |        |      |      |  |    |
| 白鷺  | 商工会議所の南<br>(一)姫路停車場線<br>姫路市平野町 | 県  | H28      | 4車線道路で車道が広く横断が危険。また、歩道が狭く通学に危険である。              | ソフト面          | 登校班への安全指導の徹底                      | ハード面         | 電線地中化も含め対応                                 |       |             | H29完了予定    | H30完了予定   | H30完了         |        |        |        |      |      |  |    |
| 白鷺  | 道路:内々環状南線                      | 市  | H29      | 通学路利用している城南132号線は自動車交通量が多く、歩道が狭いため通学路として危険性がある。 | ソフト面          | 歩道通行の徹底、歩道内での登校班の整列               | ハード面         | 広い安全な歩道を確保した新たな道路の整備により対応                  |       |             |            | 対策中       | 対策中           | 完了     |        |        |      |      |  |    |

| 学校名 | 場所・路線名          | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容  | 具体的な対応策、進捗状況等 |  |              |              |        |       |       |       |       |      |          |      |      |      |  |
|-----|-----------------|----|----------|--|---------------|--|--------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|------|----------|------|------|------|--|
|     |                 |    |          |  | ソフト面(人的対応等)   |  | ハード面(設備等の設置) |              | H26年度  | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度     | R3年度 | R4年度 | R5年度 |  |
| 白鷺  | 高尾マンション跡地       | 市  | H30      | 交通量が多く、危険  | ソフト面          | 通学路変更  | ハード面         | ソフト面での対応を依頼  |        |       |       |       |       | 依頼済  |          |      |      |      |  |
| 白鷺  | 姫路市南畝町1丁目 南畝交差点 | 市  | R1       | 通学路上であり、登校班の集合場所にも近い交差点であるが、ガードレール等が一切なく、自動車が歩道に侵入する恐れがある。 | ソフト面          | できるだけ内側を通る、集合場所にするなどに対応している。ガードレール等の設置が難しい場合は集合場所の変更を検討する。 | ハード面         | 交差点に防護柵を設置予定 |        |       |       |       |       |      | R2年度設置予定 | 整備完了 |      |      |  |
| 船場  | 元町信号えびすや付近      | 県  | H24      | 歩道途切れる、車の信号待ちが多い。片側のみ歩道の線あり                                | ソフト面          | 一列歩行、一旦停止等の安全指導を徹底。  | ハード面         | ソフト面での対応を依頼  | H24依頼済 |       |       |       |       |      |          |      |      |      |  |
| 船場  | 米田町信号 今村自転車付近   | 県  | H24      | 抜け道になっている。交通量多い  | ソフト面          | 学級で安全指導を徹底。旗当番で対応  | ハード面         | ソフト面での対応を依頼  | H24依頼済 |       |       |       |       |      |          |      |      |      |  |
| 船場  | 花影町3丁目から4丁目間の道路 | 市  | H24      | 交通量が多いが信号がない。付近の店舗に車の出入りが多い。                               | ソフト面          | 一列歩行、一旦停止等の安全指導を徹底。旗当番で対応                                  | ハード面         | ソフト面での対応を依頼  | H24依頼済 |       |       |       |       |      |          |      |      |      |  |
| 船場  | 千代田町            | 市  | H24      | 幅員狭いうえに、路上駐車あり   | ソフト面          | 学級で安全指導を徹底。旗当番で対応  | ハード面         | ソフト面での対応を依頼  | H24依頼済 |       |       |       |       |      |          |      |      |      |  |
| 船場  | 車崎南交差点          | 県  | H24      | 歩行者用信号付近の店舗に車の出入りが多い。                                      | ソフト面          | 学級で安全指導を徹底。旗当番で対応  | ハード面         | ソフト面での対応を依頼  | H24依頼済 |       |       |       |       |      |          |      |      |      |  |
| 船場  | 東雲町3丁目 平井酒店北交差点 | 市  | H26      | 車や自転車の交通量が多く、見通しも悪い。                                       | ソフト面          | 学級で安全指導を徹底。旗当番で対応  | ハード面         | ソフト面での対応を依頼  | 依頼済    |       |       |       |       |      |          |      |      |      |  |
| 船場  | 南車崎1丁目と2丁目間の道   | 市  | H27      | 道幅が狭いが交通量が多い。  | ソフト面          | 児童への安全指導の徹底  | ハード面         | ソフト面での対応を依頼  |        | 依頼済   |       |       |       |      |          |      |      |      |  |

| 学校名 | 場所・路線名            | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容                      | 具体的な対応策、進捗状況等 |                                |              |  |       |       |       |       |       |      |                 |                 |      |      |
|-----|-------------------|----|----------|--------------------------------------|---------------|--------------------------------|--------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|------|-----------------|-----------------|------|------|
|     |                   |    |          |                                      | ソフト面(人的対応等)   |                                | ハード面(設備等の設置) |  | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度            | R3年度            | R4年度 | R5年度 |
| 船場  | 東雲町パレロワイヤル付近交差点   | 市  | H28      | 道幅が狭いが交通量が多い。                        | ソフト面          | 児童への安全指導の徹底                    | ハード面         | 一時停止標示                                       |       |       | H29補修 | 完了    |       |      |                 |                 |      |      |
| 城陽  | 姫路市役所東の道路         | 市  | H26      | 交通量が多く、横断歩道もなく危険                     | ソフト面          | 町別児童会での安全指導を徹底                 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼                                  | 依頼済   |       |       |       |       |      |                 |                 |      |      |
| 城陽  | 「北条グラジオ駅前」南の道路    | 市  | H26      | 横断歩道がない上、道がクランク型になっており、スピードを出す車が多く危険 | ソフト面          | 町別児童会での安全指導を徹底                 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼                                  | 依頼済   |       |       |       |       |      |                 |                 |      |      |
| 城陽  | 庄田市住東側の道路         | 市  | H26      | 東西へ渡る時に見通しが悪く危険。また南北の車の交通量が増えている。    | ソフト面          | 町別児童会での安全指導を徹底                 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼                                  | 依頼済   |       |       |       |       |      |                 |                 |      |      |
| 城陽  | 北条896番地付近 交差点     | 県  | H27      | 道路幅が狭く、交通量が多い                        | ソフト面          | 学級安全指導を徹底。PTA、地域のボランティアの立ち番で対応 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼                                  |       | 依頼済   |       |       |       |      |                 |                 |      |      |
| 城陽  | 北条公園と市営高層住宅間の横断歩道 | 市  | H28      | 右左折する自動車が多いが信号がない。                   | ソフト面          | 町別児童会での安全指導を徹底。                | ハード面         | ソフト面での対応を依頼                                  |       |       | 依頼済   |       |       |      |                 |                 |      |      |
| 城陽  | 阿保甲453付近          | 市  | H29      | 交通量が多く、道幅が狭い。                        | ソフト面          | 交通当番の保護者が同行。現在、区画整理中。          | ハード面         | ソフト面での対応を依頼                                  |       |       |       | 依頼済   |       |      |                 |                 |      |      |
| 城陽  | 運動場南西の横断歩道        | 市  | R2       | 止まらない車が多い                            | ソフト面          | 安全指導の徹底を依頼                     | ハード面         | 標識の向きを直す。<br>横断歩道、停止線の塗りなおし<br>横断歩道注意の電柱巻き設置 |       |       |       |       |       |      | 電柱巻き、標識済。残りR3予定 | 横断歩道、停止線塗りなおし完了 |      |      |

| 学校名 | 場所・路線名      | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容                                   | 具体的な対応策、進捗状況等 |                              |              |  |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |  |  |  |   |                           |
|-----|-------------|----|----------|---|---------------|------------------------------|--------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|--|--|--|--|---|---------------------------|
|     |             |    |          |   | ソフト面(人的対応等)   |                              | ハード面(設備等の設置) |  | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 | R5年度 |  |  |  |  |   |                           |
| 城陽  | 学校西側道路の南    | 市  | R2       | 抜け道となっていて、車の往来が多くて危険。                             | ソフト面          | 当番による見守り活動を継続依頼警察による巡回を実施する。 | ハード面         | 歩行者優先の標識を7:30~8:30に変更し14:30~16:00の追加を県警本部へ依頼                                 |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |  |  |  | 夕方の規制は不要と判断する。(規制区間内の居住者について、通行許可申請を行っているものは少ない現状であり、夕方の時間帯を規制時間に加えると、取り締まりを行った場合に混乱が発生する。) |                           |
| 城陽  | 城陽38号線      | 市  | R4       | 東西を通る時に見通しが悪く危険。また南北の交通量が増えている。                   | ソフト面          | 安全指導、見守り活動の継続依頼              | ハード面         | 「文」マークの設置4か所:地元同意後<br>道路東側に路側帯と路肩着色設置:地元同意後<br>通学路注意電柱巻き設置<br>交差点十字マークの設置2か所 |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |  |  |  | 完了  |                           |
| 城陽  | 北条永良町1154-7 | 市  | R5       | 緩やかな下り坂になっている為視界が悪く401号線側から来る走行車が歩行者に気付きにくい       | ソフト面          | 地域保護者と通学路の変更を検討する            | ハード面         | 横断歩道は、待機場所が確保できないため横断歩道は設置できない。  |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |  |  |  |   | 通学路は現状のままとし、今後安全指導を継続して行く |
| 城陽  | 阿保甲481番地    | 市  | R5       | 信号の時間が短い  | ソフト面          | 安全指導の継続依頼                    | ハード面         | 朝の時間帯の信号を5秒程度延長できるか検討する  |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |  |  |  |   | 完了                        |
| 城陽  | 阿保197番地     | 市  | R5       | 歩道が狭く整備されていない                                     | ソフト面          | 安全指導の継続依頼                    | ハード面         | 区画整理により整備  |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |  |  |  |   | 完了                        |
| 城陽  | 阿保197番地     | 市  | R5       | 401号線から来る自動車と、ローンを出入りする自動車があり、自動車の交通量が多い          | ソフト面          | 安全指導の継続依頼                    | ハード面         | 区画整理により整備  |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |  |  |  |   | 完了                        |
| 城陽  | 三左衛門堀東の町16  | 市  | R5       | 樹木の根が隆起し、歩道がデコボコのため、つまづいて転ぶ危険有                    | ソフト面          | 安全指導の継続依頼                    | ハード面         | 隆起の激しい樹木から順次撤去していく<br>建材のタイルタイプの舗装から、アスファルト舗装に変更する                           |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |  |  |  |   | 完了                        |
| 城陽  | 三左衛門堀西の町84  | 市  | R5       | 道路脇の樹木が育ち過ぎて、停まれの道路標識が隠されているため、自動車がスピードを上げて走行している | ソフト面          | 安全指導の継続依頼                    | ハード面         | 道路へはみ出した木の選定   |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |  |  |  |   | 完了                        |



| 学校名 | 場所・路線名        | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容               | 具体的な対応策、進捗状況等 |   |              |                               |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
|-----|---------------|----|----------|-------------------------------|---------------|---|--------------|-------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|--|
|     |               |    |          |                               | ソフト面(人的対応等)   |   | ハード面(設備等の設置) |                               | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 | R5年度 |  |
| 手柄  | 山陽電鉄手柄駅～手柄派出所 | 市  | H27      | 道路幅狭く、交通量多い                   | ソフト面          | 学級、安全指導を徹底。PTA立当番、スクールヘルパーで対応                                   | ハード面         | ソフト面での対応を依頼                   |       | 依頼済   |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 手柄  | 市役所二つ北の点滅信号   | 市  | H27      | 点滅信号で待ち時間が長い、青になるのを待ちきれずに渡る危険 | ソフト面          | 学級、安全指導を徹底。PTA立当番、スクールヘルパーで対応                                   | ハード面         | ソフト面での対応を依頼                   |       | 依頼済   |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 手柄  | JR高架下～姫新線踏切   | 市  | H27      | 朝夕、車・自転車の交通量が多い               | ソフト面          | 学級、安全指導を徹底。PTA立当番、スクールヘルパーで対応                                   | ハード面         | ソフト面での対応を依頼                   |       | 依頼済   |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 手柄  | 手柄30号線        | 市  | R4       | 朝夕のラッシュ時の抜け道になっており、交通量が多く危険   | ソフト面          | 安全指導の継続依頼<br>PTAや自治会による見守り活動の継続依頼                               | ハード面         | 「文」マークの設置<br>電柱巻き設置           |       |       |       |       |       |      |      |      |      | 完了   |  |
| 手柄  | 手柄201号線       | 市  | R4       | 抜け道となっており、交通量が多い              | ソフト面          | 安全指導の継続依頼<br>PTAや自治会による見守り活動の継続依頼                               | ハード面         | 「文」マークの設置<br>電柱巻き設置           |       |       |       |       |       |      |      |      |      | 完了   |  |
| 手柄  | 荒川97号線        | 市  | R4       | 転落防止柵がなく危険                    | ソフト面          | 安全指導の継続依頼<br>PTAや自治会による見守り活動の継続依頼                               | ハード面         | 農区の同意のもと、歩行者・自転車用の転落防止柵を設置    |       |       |       |       |       |      |      |      |      | 完了   |  |
| 手柄  | 荒川97号線        | 市  | R4       | 交通量が多い                        | ソフト面          | ヤマダ電機の所有地を通らせてもらえないか、依頼する。<br>安全指導の継続依頼<br>PTAや自治会による見守り活動の継続依頼 | ハード面         | 「文」マークの設置<br>電柱巻き設置           |       |       |       |       |       |      |      |      |      | 完了   |  |
| 手柄  | 手柄72          | 市  | R4       | 交通量が多い                        | ソフト面          | 安全指導の継続依頼<br>PTAや自治会による見守り活動の継続依頼                               | ハード面         | 路肩緑色着色                        |       |       |       |       |       |      |      |      |      | 完了   |  |
| 手柄  | 手柄104 飾磨194   | 市  | R4       | 交通量が多い                        | ソフト面          | 安全指導の継続依頼<br>PTAや自治会による見守り活動の継続依頼                               | ハード面         | 北側路肩緑色着色、黄色の電柱巻きを設置<br>電柱巻き設置 |       |       |       |       |       |      |      |      |      | 完了   |  |

| 学校名 | 場所・路線名     | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容   | 具体的な対応策、進捗状況等                             |  |              |  |       |       |       |       |       |      |      |      |                              |      |
|-----|------------|----|----------|-------------------|---|--|--------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------------------------------|------|
|     |            |    |          |                   | ソフト面(人的対応等)                               |  | ハード面(設備等の設置) |  | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度                         | R5年度 |
| 手柄  | 城南132号線    | 市  | R4       | 植樹帯があり歩道幅員が狭い     | ソフト面<br>安全指導の継続依頼<br>PTAや自治会による見守り活動の継続依頼 | ハード面<br>交差点の街路樹を優先的に切る。他の箇所も南の葡萄屋までは3年をめどに切る予定 |              |  |       |       |       |       |       |      |      |      | 街路樹の伐採完了、除根・植樹樹の舗装未完了→R5完了予定 | 完了   |
| 手柄  | 幹第22号 手柄52 | 市  | R4       | 通勤者や通学者で混雑している    | ソフト面<br>安全指導の継続依頼<br>PTAや自治会による見守り活動の継続依頼 | ハード面<br>南北の横断歩道の時間延長を朝の交通状況を見て検討する             |              |  |       |       |       |       |       |      |      |      | 主要道路が多く延長困難ソフト面での対応          |      |
| 手柄  | 手柄104 手柄92 | 市  | R4       | 歩道の整備が不十分で危険      | ソフト面<br>安全指導の継続依頼<br>PTAや自治会による見守り活動の継続依頼 | ハード面<br>電柱巻き設置<br>黄色電柱巻きによる注意喚起                |              |  |       |       |       |       |       |      |      |      | 完了                           |      |
| 手柄  | 手柄44号線     | 市  | R4       | 交通量が多い            | ソフト面<br>安全指導の継続依頼<br>PTAや自治会による見守り活動の継続依頼 | ハード面<br>「文」マークの設置<br>電柱巻き設置                    |              |  |       |       |       |       |       |      |      |      | 完了                           |      |
| 手柄  | 城陽93 手柄63  | 市  | R4       | 交通量が多い            | ソフト面<br>安全指導の継続依頼<br>PTAや自治会による見守り活動の継続依頼 | ハード面<br>両側に外側線を設置                              |              |  |       |       |       |       |       |      |      |      | 完了                           |      |
| 手柄  | 手柄109号線    | 市  | R4       | 歩道がなく危険           | ソフト面<br>安全指導の継続依頼<br>PTAや自治会による見守り活動の継続依頼 | ハード面<br>公園前と踏み切り前に「文」マークの設置<br>電柱巻き設置          |              |  |       |       |       |       |       |      |      |      | 完了                           |      |
| 手柄  | 手柄92号線     | 市  | R4       | 歩道がなく危険           | ソフト面<br>安全指導の継続依頼<br>PTAや自治会による見守り活動の継続依頼 | ハード面<br>両側の外側線の設置<br>電柱巻き設置                    |              |  |       |       |       |       |       |      |      |      | 自治会からの要望書待ち                  | 完了   |
| 手柄  | 手柄7号線      | 市  | R4       | 外側線も歩道もなく危険       | ソフト面<br>通学ルートを変更(船場川東ルート)                 | ハード面<br>通学路変更で対応                               |              |  |       |       |       |       |       |      |      |      | 通学路の変更                       |      |
| 手柄  | 手柄151号線    | 市  | R4       | 抜け道として交通量が多くなっている | ソフト面<br>安全指導の継続依頼<br>PTAや自治会による見守り活動の継続依頼 | ハード面<br>「文」マークの設置<br>電柱巻き設置                    |              |  |       |       |       |       |       |      |      |      | 完了                           |      |

| 学校名 | 場所・路線名                        | 管理 | 危険箇所報告年度   | 通学路の状況<br>危険の内容                     | 具体的な対応策、進捗状況等                             |   |              |  |       |       |       |       |       |      |      |      |  |      |
|-----|-------------------------------|----|------------|-------------------------------------|---|---|--------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|--|------|
|     |                               |    |            |                                     | ソフト面(人的対応等)                               |   | ハード面(設備等の設置) |  | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度   | R5年度 |
| 手柄  | 手柄194 手柄151                   | 市  | R4         | 遊歩道への横断が危険                          | ソフト面<br>安全指導の継続依頼<br>PTAや自治会による見守り活動の継続依頼 | ハード面<br>電柱巻きによる注意喚起<br>横断歩道の設置を検討                                 |              |  |       |       |       |       |       |      |      |      | 電柱巻きの設置<br>完了<br>横断歩道、県警本部とのヒアリング結果道路幅が狭いことにより設置不可 |      |
| 手柄  | 手柄22 手柄24                     | 市  | R4         | 歩道がない                               | ソフト面<br>安全指導の継続依頼<br>PTAや自治会による見守り活動の継続依頼 | ハード面<br>「文」マークの設置<br>電柱巻きの設置                                      |              |  |       |       |       |       |       |      |      |      | 完了   |      |
| 手柄  | 姫路港線                          | 県  | R4         | 横断歩道がなく危険                           | ソフト面<br>安全指導の継続依頼<br>PTAや自治会による見守り活動の継続依頼 | ハード面<br>横断歩道の設置について検討していく   |              |  |       |       |       |       |       |      |      |      | 横断歩道、県警本部とのヒアリング結果道路幅が狭いことにより設置不可<br>ソフト面での対応      |      |
| 手柄  | 高浜2号線                         | 市  | R4         | 交通量が多い                              | ソフト面<br>安全指導の継続依頼<br>PTAや自治会による見守り活動の継続依頼 | ハード面<br>「文」マークの設置<br>電柱巻きの設置                                      |              |  |       |       |       |       |       |      |      |      | 完了   |      |
| 手柄  | 幹第63号 手柄177 手柄179             | 市  | R4         | 事故が起きている交差点であり危険                    | ソフト面<br>安全指導、見守り活動の継続依頼                   | ハード面<br>横断歩道幅を4mから3mへ変更する<br>停止線の強調表示<br>歩道南東にガードパイプ、北西・南西にポールを設置 |              |  |       |       |       |       |       |      |      |      | 完了   |      |
| 手柄  | 手柄14 手柄32                     | 市  | R4         | 通学路だと分りにくく危険                        | ソフト面<br>安全指導の継続依頼<br>PTAや自治会による見守り活動の継続依頼 | ハード面<br>「文」マークの設置<br>電柱巻きの設置                                      |              |  |       |       |       |       |       |      |      |      | 自治会からの要望待ち   | 完了   |
| 手柄  | 手柄10号線                        | 市  | R4         | ガードレールに隙間ができていて危険                   | ソフト面<br>安全指導の継続依頼<br>PTAや自治会による見守り活動の継続依頼 | ハード面<br>堰を入れるために開けておく必要があり、設置ができないため、ソフト面の対策で対応することを確認。           |              |  |       |       |       |       |       |      |      |      | ※別途自治会からデリネータの設置要望があり、完了                           |      |
| 荒川  | 県道と久今宿線 吉編交差点より西へ一つ目の交差点・JR踏切 | 県  | H26        | 信号がない交差点。交通量はかなり多い。交差点と踏切が隣接しており危険。 | ソフト面<br>地域見守り活動(立番)で安全確保に努めている。           | ハード面<br>ソフト面での対応を依頼   | 依頼済          |  |       |       |       |       |       |      |      |      |  |      |
| 荒川  | 吉編公民館前付近                      | 市  | H26<br>H30 | 道路幅が狭く、交通量が多い。                      | ソフト面<br>安全指導で対応。                          | ハード面<br>ソフト面での対応を依頼   | 依頼済          |  |       |       |       | 依頼済   |       |      |      |      |  |      |

| 学校名 | 場所・路線名  | 管理  | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容   | 具体的な対応策、進捗状況等 |  |              |  |       |       |       |       |       |      |      |      |      |                    |
|-----|---|-----|----------|---|---------------|--|--------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|--------------------|
|     |   |     |          |   | ソフト面(人的対応等)   |  | ハード面(設備等の設置) |  | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 | R5年度               |
| 荒川  | 岡田608-5 前の交差点<br>棚田の踏切から1つ東の踏切<br>から北に約200mのところ<br>にある交差点 | 市   | H27      | 東西につながっている道路が通学路と<br>なっているが、ぬけみちになっている<br>ため交通量が多い                        | ソフト面          | 安全指導で対応                                  | ハード<br>面     | 一時停止線の整備   |       | 完了    |       |       |       |      |      |      |      |                    |
| 荒川  | 井ノ口443-6付近五叉路の<br>交差点                                     | 市   | H27      | 姫路商業高等学校の学生の自転車通<br>学時と小学生の登校時が重なり、小学<br>生が交差点を通過することが困難な状<br>況。          | ソフト面          | 安全指導で対応                                  | ハード<br>面     | ソフト面での対応を依頼  |       | 依頼済   |       |       |       |      |      |      |      |                    |
| 荒川  | 西庄公民館付近   | 市   | H27      | 抜け道になっており交通量が多い。  | ソフト面          | 地域見守り活動(立番)で安全確保に努<br>めている。              | ハード<br>面     | ソフト面での対応を依頼  |       | 依頼済   |       |       |       |      |      |      |      |                    |
| 荒川  | 中地ランプバイパス下の横断<br>歩道(ガリバー姫路中地店前)                           | 県   | H27      | 交通量が多く、横断時危険。<br>H25(外出の帰り)H26(下校中)と2<br>年続けて児童と車が接触するという交<br>通事故が発生している。 | ソフト面          | 地域見守り活動(立番)で安全確保に努<br>めている。飾磨警察も重点パトロール。 | ハード<br>面     | ソフト面での対応を依頼  |       | 依頼済   |       |       |       |      |      |      |      |                    |
| 荒川  | 玉手386周辺バイパス高架下<br>信号                                      | 市   | H28      | 信号が変わるのが早いので、班全員が<br>一緒に渡りきることができない。                                      | ソフト面          | 登校時、見守り隊を配置。                             | ハード<br>面     | ソフト面での対応を依頼  |       |       | 依頼済   |       |       |      |      |      |      |                    |
| 荒川  | 吉編325番地付近   | 市   | H29      | 区画整理中のため、歩道や横断歩道が<br>整備されていないうえ、トラックや抜け<br>道として利用する自動車が多く危険。              | ソフト面          | 地域の見守り活動で安全確保に努め<br>ている。                 | ハード<br>面     | 英賀保駅周辺土地区画整理事業により(都)<br>四ツ池線整備を進め、歩道を設置する(事業<br>期間~令和9年度)。 |       |       |       | 対策中   | 対策中   | 対策中  | 対策中  | 対策中  | 事業中  | 通学路の変更<br>にて対応済み完了 |
| 荒川  | 岡田550番地付近の交差点   | 市   | H29      | 交差点の曲がり角に蓋のない側溝があ<br>り、溝に落ちる危険あり。落ちた児童が<br>いる。                            | ソフト面          | 児童への安全指導の徹底。                             | ハード<br>面     | 同意困難によりソフト面での対応  |       |       |       | 依頼済   |       |      |      |      |      |                    |
| 荒川  | 井ノ口14-1番地付近三差路  | 県・市 | H30      | 抜け道として利用する車が多く、危険   | ソフト面          | 職員とPTAによる交通整理                            | ハード<br>面     | 縁石の延長、コンクリート埋め込みによる溜<br>まり確保、横断歩道の設置                       |       |       |       |       | 対策中   | 完了   |      |      |      |                    |
| 荒川  | 姫路市西庄   | 市   | R1       | 林たばこ店前の横断歩道の信号<br>点滅しかけた時に子供が無理やり渡ろ<br>うと飛び出すことがあり、危険である。                 | ソフト面          | 下校指導時に、教師が交差点で安全確<br>認を行う。               | ハード<br>面     | ソフト面での対応を依頼  |       |       |       |       |       | 依頼済  |      |      |      |                    |

| 学校名 | 場所・路線名                            | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容   | 具体的な対応策、進捗状況等                                   |  |              |  |       |       |       |       |             |          |      |      |                        |      |         |
|-----|-----------------------------------|----|----------|---|---|--|--------------|--|-------|-------|-------|-------|-------------|----------|------|------|------------------------|------|---------|
|     |                                   |    |          |   | ソフト面(人的対応等)                                     |  | ハード面(設備等の設置) |  | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度       | R元年度     | R2年度 | R3年度 | R4年度                   | R5年度 |         |
| 荒川  | 姫路市岡田字蔵ノ内254番1                    | 市  | R3       | 横断歩道がなく、車の交通量が多く、登下校時に危険なため   | ソフト面<br>安全指導の継続依頼<br>通学路を東西に横断せずに通るルートの変更の検討を依頼 | ハード面<br>南側横断歩道は、設置個所にグレーチングがなければ、設置できるが、水路の維持管理のため撤去はできないことを確認。<br>横断歩道の位置を南にずらして設置するのであれば、再度自治会より要望をあげる     |              |  |       |       |       |       |             |          |      |      | 横断歩道検討中                | 完了   |         |
| 荒川  | 姫路市岡田608-5先から姫路市井ノ口14先までの約200メートル | 市  | R3       | 通学路に駐車禁止がなく、駐停車車両の影響により、避けながら車道にはみ出して通行して危険なため  | ソフト面<br>安全指導、見守り活動の継続依頼                         | ハード面<br>外側線の塗りなおし<br>路肩緑色着色60cm<br>年度末に横断歩道要望を上申する   |              |  |       |       |       |       |             |          |      |      | 外側線、路肩着色は完了<br>横断歩道検討中 | 完了   |         |
| 荒川  | マックスパルク岡田からダイソーにかけての歩道            | 県  | R4       | 歩道がせまく、危険である  | ソフト面<br>安全指導の継続依頼                               | ハード面<br>道路側の柵は以前の点検で設置しており、反対側は歩道幅を考慮すると設置は難しい。  |              |  |       |       |       |       |             |          |      |      |                        | 完了   |         |
| 荒川  | 新幹線高架下の歩道                         | 県  | R4       | 歩道の段差が大きく、危険である   | ソフト面<br>歩道を通るよう安全指導                             | ハード面<br>横断防止柵の設置   |              |  |       |       |       |       |             |          |      |      |                        | 完了   |         |
| 荒川  | 姫路市岡田456-1先から岡田706-11先まで          | 市  | R5       | 幅員6mの南北市道、中間付近が大きくカーブしていて見通しが悪い。交通規制なく、センターライン、歩道、路側帯なく危険。抜け道として交通量多い。山陽中の中学生も通学路として通行している。グリーンパルトの設置をお願いしたい。 | ソフト面<br>学校での安全指導の継続依頼                           | ハード面<br>東側の歩行幅を確保した外側線を道の両側に設置<br>グリーンパルトの片側に設置(長寿命対策課)<br>交差点マーク、電柱巻き設置<br>見通しのためカーブの箇所にある樹木の伐採 所有者の確認(自治会) |              |  |       |       |       |       |             |          |      |      |                        |      | 完了      |
| 荒川  | 姫路市玉手3丁目651付近の交差点                 | 市  | R5       | 南北道路には「文」の表示あり。東西道路の交差点の「止まれ」の表示が消えかかっているため補修をお願いしたい。また、交差点に赤茶色の着色をお願いしたい。                                    | ソフト面<br>安全指導の継続依頼                               | ハード面<br>止まれの塗り直し 早ければ年内<br>南の道や西の道からの外側線を交差点まで延長<br>西のカーブにだけ外側線設置<br>止まれ表示があるなら現状着色は難しい<br>交差点マークの設置         |              |  |       |       |       |       |             |          |      |      |                        |      | 完了      |
| 荒川  | 玉手大蔵神社交差点付近                       | 市  | R5       | 東西の道路が抜け道になっていて、横断する児童の視認ができず危険である。   | ソフト面<br>自転車の通行も含めた安全指導の継続依頼                     | ハード面<br>交差点を光らせるものについては、設置しない<br>交差点マークを小さくし、全体をベンガラ色へ着色検討   |              |  |       |       |       |       |             |          |      |      |                        |      | 完了      |
| 八木  | 姫路市八家 線路上歩道橋                      | 県  | R1       | 歩道橋がさびている   | ソフト面<br>教職員による見守りを強化している                        | ハード面<br>歩道橋のさびている部分を補強交換   |              |  |       |       |       |       | 令和4年までに補修完了 | R4補修完了予定 | 完了   |      |                        |      |         |
| 糸引  | 県道402号 北原交差点                      | 県  | H24      | 交差点五叉路 歩行者用青信号短く横断危険  | ソフト面<br>登校班の集合場所・登校時刻の分散。安全指導の徹底。               | ハード面<br>横断歩道の前出し(コンパクト化)。信号サイクルの調整   |              |  |       |       |       |       |             |          |      |      |                        |      | H29.1完了 |

| 学校名 | 場所・路線名                       | 管理  | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容  | 具体的な対応策、進捗状況等 |   |              |  |        |       |       |       |       |      |      |      |      |      |
|-----|------------------------------|-----|----------|--|---------------|---|--------------|--|--------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|
|     |                              |     |          |  | ソフト面(人的対応等)   |   | ハード面(設備等の設置) |  | H26年度  | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 | R5年度 |
| 系引  | 県道551号 東山西交差点～東山328-1付近      | 県   | H24      | 横断歩道は広いが、先の歩道が狭く1回の青信号で渡りきれない。交差点から東の道路は、時間帯規制守らず進入する車がある。その先の交差点は横断歩道がない。 | ソフト面          | 安全指導の徹底。下校時、見守り隊を配置。                      | ハード面         | ソフト面での対応を依頼  | H24依頼済 |       |       |       |       |      |      |      |      |      |
| 系引  | 県道551号 継北交差点 すき家付近           | 県   | H24      | 店からの出庫の際、見通しが悪く危険  | ソフト面          | 安全指導の徹底。                                  | ハード面         | ソフト面での対応を依頼  | H24依頼済 |       |       |       |       |      |      |      |      |      |
| 系引  | 兼田928-4及び姫路バイパス高架下付近         | 市・他 | H26      | カーブの道で見通しが悪く交通量が多いため横断が危険  | ソフト面          | 高架下のバス停を利用する児童には、安全旗を持たせ、横断歩道を渡らせる。       | ハード面         | 高架下については、街灯を設置予定。  | 設置完了   |       |       |       |       |      |      |      |      |      |
| 系引  | 北原さつきヶ丘坂道付近                  | 市   | H30      | 溝蓋がある場所、ない場所があり危険  | ソフト面          | 安全指導の徹底                                   | ハード面         | ソフト面での対応を依頼  |        |       |       |       | 依頼済   |      |      |      |      |      |
| 系引  | 東山町114番地 系引小南門付近             | 市   | H30      | 用水路に転落しそうになる   | ソフト面          | 安全指導の徹底                                   | ハード面         | ソフト面での対応を依頼  |        |       |       |       | 依頼済   |      |      |      |      |      |
| 系引  | 東山町9番地付近 県道551号線より居酒屋「吾平」横の道 | 県   | H30      | 通行禁止にもかかわらず、進入する車両がある  | ソフト面          | 安全指導の徹底、PTAや地域の見守り隊による立ち当番、教員による定期的な登下校指導 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼  |        |       |       |       | 依頼済   |      |      |      |      |      |
| 系引  | 姫路市69-7 系引小学校前県道552号線横断歩道    | 県   | R1       | 0  | ソフト面          | 保護者による見守り隊の見守り指導<br>教師による登校指導             | ハード面         | 横断歩道の塗り直し  |        |       |       |       |       | 完了   |      |      |      |      |
| 系引  | 姫路市白浜町乙20-5                  | 市   | R1       | 側溝に柵がないため、児童が転落しそうになり、大変危険である。   | ソフト面          | 保護者による見守り隊の見守り指導<br>教師による登校指導             | ハード面         | 溝に転落防止ガードレールを設置  |        |       |       |       |       | 完了   |      |      |      |      |
| 系引  | 県道402号線北原交差点西                | 市   | R2       | 登校時、北原、さつきヶ丘地区の児童が交差点で長く待っているその際、登校する児童の人数が大変多いので、大変危ない。                   | ソフト面          | 地域の方による見守りの継続依頼<br>児童への安全指導の徹底            | ハード面         | ドット線を消して、緑色路肩着色(60cm幅)をする。要:自治会要望書(2か年計画)<br>白線の消えている部分の塗り直し<br>その他交差点での安全対策は講じれないか検討する。 |        |       |       |       |       |      | 完了   |      |      |      |

| 学校名 | 場所・路線名                      | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容  | 具体的な対応策、進捗状況等 |  |              |   |       |        |       |       |       |      |                            |      |      |      |  |  |  |  |    |  |  |
|-----|-----------------------------|----|----------|--|---------------|--|--------------|---|-------|--------|-------|-------|-------|------|----------------------------|------|------|------|--|--|--|--|----|--|--|
|     |                             |    |          |  | ソフト面(人的対応等)   |  | ハード面(設備等の設置) |   | H26年度 | H27年度  | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度                       | R3年度 | R4年度 | R5年度 |  |  |  |  |    |  |  |
| 系引  | 県道517号 姫路バイパス高架下から兼田交差点間    | 県  | R3       | 県道には歩道もなく2車線に改良されていないが、通過交通はスピードを出しており危険                   | ソフト面          | 道路を横断する場所について、児童の登校の様子を確認し、学校で指導するよう依頼 | ハード面         | 「文」マークの設置<br>外側線は細い道路は車道幅の確保のため設置が難しい<br>セブンイレブン前は道路両側に外側線と、路肩着色を設置 |       |        |       |       |       |      |                            |      |      |      |  |  |  |  | 完了 |  |  |
| 系引  | 姫路市兼田314-1                  | 県  | R5       | 登下校で通る場所であるが歩道がない。車がよく通っている。                               | ソフト面          | 安全指導の継続依頼                              | ハード面         | 横断歩道設置予定地の横の道を完全に歩行者専用道路にできるか検討。                                    |       |        |       |       |       |      |                            |      |      |      |  |  |  |  |    |  | 地元協議により歩行者専用道路は、自動車利用者がいるため不可。<br>ソフト面での対応を依頼する。 |
| 系引  | 系引19号線                      | 市  | R5       | 県道国分寺白浜線迂回ルートとして利用され、特に通学時間帯は交通量が多くなる。児童は通行車両を避けながら通学している。 | ソフト面          | 安全指導の継続依頼                              | ハード面         | 道路の両入り口に文マーク設置<br>交差点に交差点マーク設置<br>文マークとすこしずれた位置に電柱巻の設置              |       |        |       |       |       |      |                            |      |      |      |  |  |  |  |    |  | 完了   |
| 白浜  | 白浜町250号線の横断歩道<br>ドンキホーテ店の付近 | 県  | H24      | 信号があるが、交通量が多く、危険   | ソフト面          | 交通立ち番、下校指導の徹底で対応                       | ハード面         | ソフト面での対応を依頼   |       | H24依頼済 |       |       |       |      |                            |      |      |      |  |  |  |  |    |  |  |
| 白浜  | 白浜町296番地付近宇佐崎交差点            | 市  | H26      | 見通しが悪く、道路幅が狭い  | ソフト面          | 安全指導                                   | ハード面         | 一方通行区間のみ路肩着色することについて、左側通行等指導困難との学校回答のため「文」マークの設置予定。学校への要望書送付済み【市】。  | 要望書未  | 要望書未   | 要望書未  | 要望書未  | 要望書未  |      | R3年度再度新規危険箇所申請へ(学校・自治会確認済) |      |      |      |  |  |  |  |    |  |  |
| 白浜  | 白浜町お旅山付近                    | 市  | H26      | 横断歩道はあるが、信号がない。交通量が多く、車の切れ目がない交通量が多い。                      | ソフト面          | 安全指導                                   | ハード面         | 信号機の設置の検討。要望なし  |       |        |       |       |       |      |                            |      |      |      |  |  |  |  |    |  | ソフト面での対応<br>要望があれば再度検討                           |
| 白浜  | 白浜町松原公民館付近                  | 市  | H26      | 交通量が多く、危険  | ソフト面          | 安全指導                                   | ハード面         | 「文」マークの設置予定。学校へ要望書送付済み【市】   | 要望書未  | 要望書未   | 要望書未  | 要望書未  | 要望書未  |      | R3年度再度新規危険箇所申請へ(学校・自治会確認済) |      |      |      |  |  |  |  |    |  |  |
| 白浜  | 白浜町宮前支部付近南北の道               | 県  | H26      | 交通量が多く、危険  | ソフト面          | 安全指導                                   | ハード面         | 歩道の拡幅やガードレールの設置検討、要望なし  |       | 検討済    |       |       |       |      |                            |      |      |      |  |  |  |  |    |  |  |

| 学校名 | 場所・路線名           | 管理  | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容                   | 具体的な対応策、進捗状況等 |                        |              |                                 |           |        |            |           |        |        |          |      |      |      |    |
|-----|------------------|-----|----------|-----------------------------------|---------------|------------------------|--------------|---------------------------------|-----------|--------|------------|-----------|--------|--------|----------|------|------|------|----|
|     |                  |     |          |                                   | ソフト面(人的対応等)   |                        | ハード面(設備等の設置) |                                 | H26年度     | H27年度  | H28年度      | H29年度     | H30年度  | R元年度   | R2年度     | R3年度 | R4年度 | R5年度 |    |
| 白浜  | 白浜の宮駅北側の道路       | 市   | H29      | 道幅が狭く、危険。                         | ソフト面          | 児童への安全指導の徹底。           | ハード面         | 「文」と交差点マークを設置                   |           |        |            | H30年度予定   | 完了     |        |          |      |      |      |    |
| 白浜  | ホビーショップBocsh前交差点 | 市   | R1       | 交通が多いが、信号がなく子どもたちの登下校の道としては危険である。 | ソフト面          | 登校指導の徹底                | ハード面         | ソフト面での対応を依頼                     |           |        |            |           |        | 依頼済    |          |      |      |      |    |
| 白浜  | あさなぎ南横断歩道        | 市   | R1       | 交通が多く、見通しが大変悪いので危険である。            | ソフト面          | 登校指導の徹底                | ハード面         | ソフト面での対応を依頼                     |           |        |            |           |        | 依頼済    |          |      |      |      |    |
| 白浜  | 姫路市白浜町寺家2丁目      | 市   | R5       | 信号機がないため、通学中に危険                   | ソフト面          | 安全指導の継続依頼              | ハード面         | 信号機設置は難しい交差点の街路樹撤去注意喚起の看板設置     |           |        |            |           |        |        |          |      |      |      | 完了 |
| 妻鹿  | 妻鹿第一交通前          | 市   | H24      | 道路及び暗渠取合部の段差があり危険                 | ソフト面          | 現在は、地域見守り隊で安全確保に努めている。 | ハード面         | 関係機関に対策要望済み                     |           | 暗渠等対策済 |            |           |        |        |          |      |      |      |    |
| 妻鹿  | 妻鹿町旧浜国歩道橋        | 県   | H24      | 歩道橋の老朽化及び不具合。                     | ソフト面          | 安全指導                   | ハード面         | 関係機関に歩道橋改修を要望済み                 | 対応中       | 対応中    | H29歩道橋点検予定 | H29歩道橋点検中 | R3補修予定 | R3補修予定 | R3補修完了予定 | 完了   |      |      |    |
| 妻鹿  | 妻鹿町グリーンベルト       | 県・市 | H24      | 不審者出没、生け垣・高木によち見通し悪い。昼夜間暗い。       | ソフト面          | 安全指導                   | ハード面         | 関係機関に、生け垣上部伐採、中高木前提伐採、照明設置を要望済み | 照明灯等市処置済  |        |            |           |        |        |          |      |      |      |    |
| 妻鹿  | 妻鹿町自治会館前         | 市   | H24      | 北からの車両東からの児童の接触が危険                | ソフト面          | 安全指導                   | ハード面         | 警察に停止線、止まれ、カーブミラーの設置を要望済み       | カーブミラー設置済 |        |            |           |        |        |          |      |      |      |    |
| 妻鹿  | 学校北西の古家屋         | 市   | H29      | 家屋の壁、瓦が落ちそうで危険。                   | ソフト面          | 安全指導の徹底。               | ハード面         | 所有者等に対し、適正管理依頼                  |           |        |            | 対応中       | 対応中    | 解体済    |          |      |      |      |    |



| 学校名 | 場所・路線名                           | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容                           | 具体的な対応策、進捗状況等 |                               |              |  |       |       |       |       |       |      |                                       |      |      |      |  |
|-----|----------------------------------|----|----------|---|---------------|-------------------------------|--------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|------|---------------------------------------|------|------|------|--|
|     |                                  |    |          |   | ソフト面(人的対応等)   |                               | ハード面(設備等の設置) |  | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度                                  | R3年度 | R4年度 | R5年度 |  |
| 高浜  | 下野田4丁目信号                         | 市  | H26      | 多くの児童が横断するが、青信号が短い。                       | ソフト面          | 地域見守り活動(立ち番)で安全確保に努めている。      | ハード面         | ソフト面での対応を依頼  | 依頼済   |       |       |       |       |      |                                       |      |      |      |  |
| 高浜  | 下野田4丁目下野田公園前道路                   | 市  | H26      | 新道路開通のため通学に利用する児童が増えた。多くの児童が歩道のない道路を歩行する。 | ソフト面          | 安全指導                          | ハード面         | 路肩のカラー舗装   | 完了    |       |       |       |       |      |                                       |      |      |      |  |
| 高浜  | 下野田4丁目696番地付近交差点                 | 市  | H26      | 見通しが悪く、車もスピードを緩めず通行する。横断歩道もなく危険。          | ソフト面          | 安全指導                          | ハード面         | 電柱巻き付け式通学路表示で対応【教委】                                | 設置完了  |       |       |       |       |      |                                       |      |      |      |  |
| 高浜  | 中野田4丁目新道路南歩道                     | 市  | H26      | 歩道上に駐車する車があり、児童が歩行する際、車道に出てしまうことがある。      | ソフト面          | 安全指導<br>警察に通報してもらう旨、確認。【飾磨警察】 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼  | 依頼済   |       |       |       |       |      |                                       |      |      |      |  |
| 高浜  | 姫路市下野田4丁目390番地付近交差点              | 市  | H29      | 交通量が多く、横断歩道もなく、危険。                        | ソフト面          | 安全指導の徹底と地域見守り活動。              | ハード面         | 交差点注意、速度落せの路面表示。従道路のふくらみ部分にポストフレックス。カーブ部分にセンターライン。 |       |       |       | 完了    |       |      |                                       |      |      |      |  |
| 高浜  | 飾磨区阿成鹿古235(交差点)                  | 市  | R1       | 止まれの標識がなく、速度をあげたまま道路を走行し、危険。              | ソフト面          | 見守り隊による見守り強化。                 | ハード面         | 止まれの標識の設置。(北側には、止まれの標識がある。)                        |       |       |       |       |       |      | 標識設置による危険性発生・既存の「文」マーク「路肩緑化舗装」により対応困難 |      |      |      |  |
| 高浜  | 飾磨区阿成植木1133(バイパス下)               | 県  | R1       | 横断歩道の線が消えている                              | ソフト面          | 見守り隊による見守り強化。                 | ハード面         | 横断歩道の塗り直し完了  |       |       |       |       |       |      | 完了                                    |      |      |      |  |
| 高浜  | 姫路市飾磨区下野田4丁目信号                   | 市  | R1       | 多くの児童が横断するが、青信号が短い。                       | ソフト面          | 地域見守り活動(立ち番)で安全確保に努めている。      | ハード面         | ソフト面での対応を依頼  |       |       |       |       |       |      | 依頼済                                   |      |      |      |  |
| 高浜  | 姫路市飾磨区下野田4丁目638・下野田公園前道路・高浜203号線 | 市  | R1       | 多くの児童が歩道のない道路を歩行する。                       | ソフト面          | 路肩のカラー舗装。安全指導。                | ハード面         | 路肩のカラー舗装   |       |       |       |       |       |      | 検討中                                   | R3予定 | 完了   |      |  |

| 学校名 | 場所・路線名              | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容                    | 具体的な対応策、進捗状況等 |                               |              |  |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      |    |  |
|-----|---------------------|----|----------|------------------------------------|---------------|-------------------------------|--------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|----|--|
|     |                     |    |          |                                    | ソフト面(人的対応等)   |                               | ハード面(設備等の設置) |  | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 | R5年度 |    |  |
| 高浜  | 姫路市飾磨区阿成鹿古382-1     | 県  | R4       | 子どもが段差につまずいて転ぶ                     | ソフト面          | 安全指導の継続依頼                     | ハード面         | 交差点4か所の確認後、段差があるところは補修する<br>ボールの補修   |       |       |       |       |       |      |      |      |      | 完了   |    |  |
| 高浜  | 飾磨区中野田3丁目(中野田橋)     | 市  | R4       | 交通量が多い                             | ソフト面          | 取り締まりの強化<br>車の動きを見て歩行するよう指導する | ハード面         | 橋の構造上、信号設置は困難<br>とまれ標示の強調<br>植樹を伐採する。<br>歩道に歩行者が止まる標示の設置について<br>道路管理者と地元で協議する。                         |       |       |       |       |       |      |      |      |      | 完了   |    |  |
| 高浜  | 飾磨区中野田3丁目(中野田橋)     | 市  | R4       | 狭い道から車が出てきて危険                      | ソフト面          | 取り締まりの強化<br>車の動きを見て歩行するよう指導する | ハード面         | カーブミラー地元と話し合いの上設置は見送る。<br>とまれ標示の強調<br>植樹を伐採する。<br>歩道に歩行者が止まる標示の設置について<br>道路管理者と地元で協議する。                |       |       |       |       |       |      |      |      |      | 完了   |    |  |
| 高浜  | 姫路市飾磨区阿成鹿古788-25    | 市  | R5       | 車のスピードが速く、飛び出し危険                   | ソフト面          | 安全指導の継続                       | ハード面         | 外側線を40cmほど道路側にずらして交差点を絞る<br>電柱に電柱巻を付けたいが今後の事もあり<br>要確認(横断注意等)<br>電柱巻が見えそうにしなければ現状設置されている交差点マークを別のものに変更 |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      | 完了 |  |
| 高浜  | 姫路市飾磨区阿成鹿古327付近歩道   | 県  | R5       | 歩道の石がなく段差になっている。一部は石が動き危険。         | ソフト面          | ハード面の対策で対応                    | ハード面         | 歩道の補修  |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      |    | ブロックのがたつきは補修済だが、樹木の根の浮き上がりによる段差の解消はかなり難しい。 |
| 高浜  | 姫路市飾磨区阿成鹿古338-1付近歩道 | 県  | R5       | 歩道の石(ブロック)がガタガタで段差があり、歩行するのに危険     | ソフト面          | ハード面の対策で対応                    | ハード面         | 歩道の補修  |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      |    | ブロックのがたつきは補修済だが、樹木の根の浮き上がりによる段差の解消はかなり難しい。 |
| 高浜  | 姫路市飾磨区阿成鹿古376付近歩道   | 県  | R5       | 歩道の石(ブロック)がガタガタで段差があり、歩行するのに危険     | ソフト面          | ハード面の対策で対応                    | ハード面         | 歩道の補修  |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      |    | ブロックのがたつきは補修済だが、樹木の根の浮き上がりによる段差の解消はかなり難しい。 |
| 高浜  | 姫路市飾磨区上野田6丁目35付近    | 県  | R5       | 歩道の石(ブロック)が浮き上がっており段差があり、歩行するのに危険。 | ソフト面          | ハード面の対策で対応                    | ハード面         | 歩道の補修  |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      |    | ブロックのがたつきは補修済だが、樹木の根の浮き上がりによる段差の解消はかなり難しい。 |
| 高浜  | 姫路市飾磨区上野田6丁目35付近歩道  | 県  | R5       | 歩道が浮き上がって段差ができていて、歩行するのに危険         | ソフト面          | ハード面の対策で対応                    | ハード面         | 歩道の補修  |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      |    | ブロックのがたつきは補修済だが、樹木の根の浮き上がりによる段差の解消はかなり難しい。 |
| 高浜  | 姫路市飾磨区上野田6丁目134付近歩道 | 県  | R5       | 歩道が浮き上がって段差ができていて、歩行するのに危険         | ソフト面          | ハード面の対策で対応                    | ハード面         | 歩道の補修  |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      |    | ブロックのがたつきは補修済だが、樹木の根の浮き上がりによる段差の解消はかなり難しい。 |

| 学校名 | 場所・路線名                       | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容                              | 具体的な対応策、進捗状況等 |                                 |              |  |       |                 |       |       |         |      |         |         |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----|------------------------------|----|----------|--|---------------|---------------------------------|--------------|--|-------|-----------------|-------|-------|---------|------|---------|---------|------|------|--|--|--|--|--|--|--|--|
|     |                              |    |          |  | ソフト面(人的対応等)   |                                 | ハード面(設備等の設置) |  | H26年度 | H27年度           | H28年度 | H29年度 | H30年度   | R元年度 | R2年度    | R3年度    | R4年度 | R5年度 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 高浜  | 姫路市飾磨区上野田5丁目196付近歩道          | 県  | R5       | 歩道が沈んでおり段差ができていて、歩行するのに危険                    | ソフト面          | ハード面の対策で対応                      | ハード面         | 歩道の補修                                  |       |                 |       |       |         |      |         |         |      |      |  |  |  |  |  |  | ブロックのがたつきは補修済だが、樹木の根の浮き上がりによる段差の解消はかなり難しい。 |  |
| 飾磨  | 飾磨区細江218付近 県道62号(産業道路)沿いの通学路 | 県  | H26      | 車道と歩道を仕切るガードレールのない区間。昨年度、路線バスが歩道に突っ込んだ経緯がある。 | ソフト面          | 登校班で安全指導の徹底。登校班によっては保護者の付添いもある。 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼                            |       | 依頼済             |       |       |         |      |         |         |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 飾磨  | 飾磨区恵比酒394付近の交差点              | 市  | H26      | 見通しが悪く、幅が狭く交通量が多い。                           | ソフト面          | PTA立ち番で対応。                      | ハード面         | ソフト面での対応を依頼                            |       | 依頼済             |       |       |         |      |         |         |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 飾磨  | 飾磨区中島1064付近の三叉路              | 市  | H26      | 見通しが悪いうえ、横断歩道等がなく道を横切る為の見切りがつけにくい。           | ソフト面          | 登校付添い保護者で対応。                    | ハード面         | (H27)外側線設置、内側にゼブラ線設置、ポール設置、ガードレール一部削除。 |       | H27.5.13総点検 対処済 |       |       |         |      |         |         |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 飾磨  | 飾磨区都倉2丁目489-2交差点             | 市  | H29      | 見通しが悪いうえ、通り抜けの車が多い。                          | ソフト面          | PTAの立ち番で対応。                     | ハード面         | 交差点をベンガラ色に着色。                          |       |                 |       |       | 完了      |      |         |         |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 飾磨  | 小学校西門から県道62号線までの道路           | 市  | H29      | 道路幅が狭く、交通量が多い。                               | ソフト面          | 職員が立ち当番をしながら対応。                 | ハード面         | 両側に外側線。北側に路肩着色。                        |       |                 |       |       | H30完了予定 | 完了   |         |         |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 飾磨  | 飾磨区恵美酒83-1                   | 市  | H30      | 踏み切り近くで危険                                    | ソフト面          | 教師及びPTAで対応                      | ハード面         | 「止まれ」がわかる埋め込み式のライト等の表示設置               |       |                 |       |       |         |      | 山陽電車へ要望 | 山陽電車へ要望 |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 飾磨  | 飾磨区恵美酒125和田サイクル近く交差点         | 市  | H30      | 見通しが悪いうえ、交通量が多い                              | ソフト面          | 教師及びPTAで対応                      | ハード面         | 横断箇所付近に注意喚起の電柱巻きを設置                    |       |                 |       |       |         | 完了   |         |         |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 飾磨  | 飾磨区恵美酒95 キリン堂付近交差点           | 市  | H30      | 交通量が多く、危険                                    | ソフト面          | 教師及びPTAで対応                      | ハード面         | 既設横断歩道の自転車横断帯を撤去し、拡幅東西横断のための横断歩道を設置    |       |                 |       |       |         |      | 対策中     | 対策中     | 対策中  | 完了   |  |  |  |  |  |  |  |  |

| 学校名 | 場所・路線名                | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容                                | 具体的な対応策、進捗状況等 |                        |              |  |           |       |        |        |       |      |      |      |      |      |  |  |
|-----|-----------------------|----|----------|--|---------------|------------------------|--------------|--|-----------|-------|--------|--------|-------|------|------|------|------|------|--|--|
|     |                       |    |          |  | ソフト面(人的対応等)   |                        | ハード面(設備等の設置) |  | H26年度     | H27年度 | H28年度  | H29年度  | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 | R5年度 |  |  |
| 飾磨  | 姫路市飾磨区細江              | 市  | R1       | 思案橋へと続く東西の市道朝夕の交通量が多く、スピードを出す車も多い。路側帯が狭く危険である。 | ソフト面          | 安全指導の徹底                | ハード面         | 「歩行者注意」の電柱巻き設置                           |           |       |        |        |       |      | 完了   |      |      |      |  |  |
| 津田  | 構2丁目 4丁目付近 たらおクリニック付近 | 県  | H24      | ガードレールの高さや低学年の背丈が同じで気づきにくい                     | ソフト面          | 町別児童会での登校指導            | ハード面         | 通学路標識の設置                                 | 設置完了(H24) |       |        |        |       |      |      |      |      |      |  |  |
| 津田  | 加茂歩道橋付近               | 市  | H26      | 道の横が崩れているので、田んぼに落ちそう。                          | ソフト面          | 保護者、教師による現地での安全指導      | ハード面         | ソフト面での対応を依頼                              | 依頼済       |       |        |        |       |      |      |      |      |      |  |  |
| 津田  | 構西公園付近                | 市  | H26      | グレーチングに開き あり                                   | ソフト面          | 町別児童会での登校指導            | ハード面         | ソフト面での対応を依頼                              | 依頼済       |       |        |        |       |      |      |      |      |      |  |  |
| 津田  | 構 飾磨西中学校北側            | 県  | H26      | 溝蓋がない  | ソフト面          | 町別児童会での登校指導            | ハード面         | ソフト面での対応を依頼                              | 依頼済       |       |        |        |       |      |      |      |      |      |  |  |
| 津田  | 今在家6丁目付近              | 市  | H26      | ガードレールが曲がっている                                  | ソフト面          | 町別児童会での登校指導            | ハード面         | ソフト面での対応を依頼                              | 依頼済       |       |        |        |       |      |      |      |      |      |  |  |
| 津田  | 今在家1058-3付近           | 市  | H26      | 道幅が狭く、車の通りが多いところを横断している(集合場所までのところ)            | ソフト面          | 保護者、教師による現地での安全指導、個別指導 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼                              | 依頼済       |       |        |        |       |      |      |      |      |      |  |  |
| 津田  | 津田小北西部                | 市  | H28      | 見通しが悪い上、横断歩道が薄い。                               | ソフト面          | スクールヘルパーの見守り、児童への安全指導  | ハード面         | 飾磨合同点検対象5/16<br>横断歩道の塗りなおし、カーブミラーの設置、外側線 |           |       | 完了     |        |       |      |      |      |      |      |  |  |
| 津田  | 津田小北側                 | 市  | H28      | 用水路の柵が腐食し、危険。                                  | ソフト面          | 児童への安全指導の徹底            | ハード面         | 飾磨合同点検対象5/16<br>学校敷地内のため学校施設課へ           |           |       | 学施へ要望中 | 学施へ要望中 | 完了    |      |      |      |      |      |  |  |

| 学校名 | 場所・路線名                            | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容  | 具体的な対応策、進捗状況等 |                         |              |  |       |       |       |       |       |      |      |      |                       |             |  |  |  |  |           |     |        |              |
|-----|-----------------------------------|----|----------|--|---------------|-------------------------|--------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|-----------------------|-------------|--|--|--|--|-----------|-----|--------|--------------|
|     |                                   |    |          |  | ソフト面(人的対応等)   |                         | ハード面(設備等の設置) |  | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度                  | R5年度        |  |  |  |  |           |     |        |              |
| 津田  | 飾磨区今在家3丁目付近                       | 市  | H28      | 交通量が多く、横断歩道や歩道がないため危険。   | ソフト面          | PTAで立ち当番                | ハード面         | 外側線設置、路肩着色、ゼブラゾーンの設置<br>歩行者溜りがないため横断歩道は不可  |       |       |       |       |       |      |      |      |                       |             |  |  |  |  |           |     |        |              |
| 津田  | 姫路市飾磨区今在家三丁目234・津田小学校西側道路・飾磨309号線 | 市  | H30      | 抜け道として利用する車が多く、危険  | ソフト面          | 地域見守り活動で安全確保、安全指導の徹底    | ハード面         | 南北一箇所ずつに文マークを設置  |       |       |       |       |       | 対策中  | 要望書未 | 要望書未 | 要望待ち(長寿)学校に継続していくか確認中 | 自治会からの要望書待ち |  |  |  |  | 路肩着色により対応 |     |        |              |
| 津田  | 姫路市飾磨区今在家5丁目付近                    | 県  | R1       | 交通量が多く、見通しが悪い。   | ソフト面          | 安全指導の徹底                 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼  |       |       |       |       |       |      |      |      |                       |             |  |  |  |  |           | 依頼済 |        |              |
| 津田  | 姫路市飾磨区今在家3丁目                      | 県  | R1       | 道が広く、車通りが多い  | ソフト面          | 安全指導の徹底。<br>立ち当番による見守り。 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼  |       |       |       |       |       |      |      |      |                       |             |  |  |  |  |           |     | 依頼済    |              |
| 津田  | 姫路市飾磨区加茂                          | 市  | R1       | 狭い道に、高いブロック塀がある。   | ソフト面          | 安全指導の徹底。                | ハード面         | ブロック塀撤去補助の案内   |       |       |       |       |       |      |      |      |                       |             |  |  |  |  |           |     | 補助案内済み |              |
| 津田  | 姫路市飾磨区今在家3丁目                      | 市  | R1       | 歩道のない交差点に、ブロック塀がある。  | ソフト面          | 安全指導の徹底。                | ハード面         | ブロック塀撤去補助の案内   |       |       |       |       |       |      |      |      |                       |             |  |  |  |  |           |     | 補助案内済み |              |
| 津田  | 姫路市立飾磨西中学校北側の道                    | 県  | R3       | 信号のない道を横断するため危険。   | ソフト面          | 安全指導の継続依頼               | ハード面         | 横断歩道の移設は歩行者の流れから、変更は難しい。<br>注意看板の設置<br>電柱巻きの交換                                     |       |       |       |       |       |      |      |      |                       |             |  |  |  |  |           |     | 完了     |              |
| 津田  | 姫路市飾磨区今在家三丁目234 津田小西側道路・飾磨309号線   | 市  | R5       | 抜け道として利用する車が多く、危険である。また通学児童の数が多く、設置されるポストコーンからはみ出してしまう。                          | ソフト面          | 見守り、安全指導の継続             | ハード面         | ポストフレックスを撤去し白線・グリーンベルトを設置する。<br>児童通学側の路肩を広げる                                       |       |       |       |       |       |      |      |      |                       |             |  |  |  |  |           |     |        | 完了           |
| 英賀保 | 城南2丁目(城南信号)                       | 県  | H24      | 1 二段階に横断する車が渡りきれない場合がある。<br>2 二か所から一か所に合流し、横断終了箇所が狭いため、先に横断した児童が、側の田んぼに落ちたことがある。 | ソフト面          | 安全指導                    | ハード面         | 1歩車分離型の押しボタン信号になっているが、青の時間設定を長くしてほしい。<br>2横断終了箇所のスペースを広げるか、側の田んぼに落ちないように柵の設置を要望する。 |       |       |       |       |       |      |      |      |                       |             |  |  |  |  |           |     |        | H24歩者分離信号に改良 |

| 学校名 | 場所・路線名               | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容                           | 具体的な対応策、進捗状況等 |   |              |  |                     |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
|-----|----------------------|----|----------|---|---------------|---|--------------|--|---------------------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|--|
|     |                      |    |          |   | ソフト面(人的対応等)   |   | ハード面(設備等の設置) |  | H26年度               | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 | R5年度 |  |
| 英賀保 | 城南町3丁目<br>ネオハイツ城南 東側 | 市  | H24      | 多くの登校班が道路を横断する箇所であるが、横断歩道がなく危険            | ソフト面          | 安全指導  | ハード面         | 横断歩道の設置を要望する。  | 隣接の同意が必要(H24の回答による) |       |       | 対応中   | 対応中   | 対応中  | 対応中  | 取り下げ |      |      |  |
| 英賀保 | 英賀保小周辺               | 市  | H24      | 通行禁止規制が守られていない                            | ソフト面          | 安全指導。   | ハード面         | ソフト面での対応を依頼  | H24依頼済              |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 英賀保 | 英賀東 キグナス交差点          | 市  | H24      | 横断歩道はあるが信号機がない。交通量が多く車列がなかなか途切れないため、横断が危険 | ソフト面          | 安全指導。   | ハード面         | 信号機の設置を要望する。   | 設置不可(H24 飾磨警察)      |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 英賀保 | 英賀東 郵便局付近交差点         | 市  | H24      | 横断歩道はあるが信号機がない。交通量が多く車列がなかなか途切れないため、横断が危険 | ソフト面          | 安全指導。   | ハード面         | 信号機の設置を要望する。   | 設置不可(H24 飾磨警察)      |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 英賀保 | 英賀清水町1丁目歩道橋西付近       | 市  | H24      | 交通量が多い道路を横断しなければならないが、横断歩道がなく危険           | ソフト面          | 安全指導。   | ハード面         | 横断歩道の設置を要望。  | 設置不可(H24 飾磨警察)      |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 英賀保 | 西浜2丁目山陽電車下           | 市  | H24      | 多くの登校班道路を横断する箇所であるが、交通量が多いうえに、横断歩道がなく危険   | ソフト面          | 安全指導。   | ハード面         | 横断歩道の設置を要望。  | 設置不可(H24 飾磨警察)      |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 英賀保 | 飾磨区付城2丁目180          | 市  | H28      | 事故が発生し、危険である。速度抑制と、見通しを改善。                | ソフト面          | 安全指導  | ハード面         | 高木の撤去、減速表示、横断歩道の補修                                   |                     |       | 完了    |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 英賀保 | コンビニエンスストア駐車場        | 市  | H29      | 車の出入りが多く、登下校時の児童が歩道を通る時に危険。               | ソフト面          | 児童への安全指導の徹底。  | ハード面         | ソフト面での対応を依頼  |                     |       |       | 依頼済   |       |      |      |      |      |      |  |
| 英賀保 | 姫路市飾磨区英賀宮町1丁目14-1付近  | 市  | R2       | 通学のために道路を渡らないといけないうえに、横断歩道がなく、横断が危険。      | ソフト面          | 安全パトロールによる巡回強化<br>PTAによる見守り活動の継続依頼<br>児童への安全指導の徹底依頼 | ハード面         | 路肩緑色着色を学校、自治会で協議<br>「通学路注意」の電柱巻き2か所に設置<br>通学路の電柱巻き設置 |                     |       |       |       |       |      |      | 完了   |      |      |  |

| 学校名 | 場所・路線名                       | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容   | 具体的な対応策、進捗状況等 |  |              |  |       |       |       |       |       |              |              |      |      |                 |                        |  |
|-----|------------------------------|----|----------|---|---------------|--|--------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|--------------|------|------|-----------------|------------------------|--|
|     |                              |    |          |   | ソフト面(人的対応等)   |  | ハード面(設備等の設置) |  | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度         | R2年度         | R3年度 | R4年度 | R5年度            |                        |  |
| 英賀保 | 姫路市飾磨区城南町2丁目(城南信号)(再申請H24)   | 県  | R3       | 登下校に使用する児童の人数が多く、信号待ちで長蛇の列ができる上に車の交通量も多く危険である。  | ソフト面          | 現在実施している、通学路の分散、交差点時間帯の通過時間をずらす、見守り活動を継続依頼する | ハード面         | 信号機設置の上申を上げていく安全柵の設置   |       |       |       |       |       |              |              |      |      | 安全柵設置<br>信号機上申済 | 完了                     |  |
| 英賀保 | 英賀保小学校南の東西3路線                | 市  | R3       | 英賀五差路への抜け道として、東西の道路を利用する車両が多く、南北の通学路が危険   | ソフト面          | 安全指導の継続依頼                                    | ハード面         | 時間規制となると、送り迎えの等でその時間帯の車両の通行はできなくなる。自治会より要望について近隣住民に周知したのち、要望について検討してもらいたい。 |       |       |       |       |       |              |              |      |      | 地元協議中           | 地元より取り<br>組み要望実施済<br>み |  |
| 英賀保 | 英賀東の郵便局前を通る通学路               | 市  | R3       | 英賀五差路への抜け道として利用する車両が多く、南北の通学路が危険  | ソフト面          | 安全指導の継続依頼                                    | ハード面         | 注意標識の設置検討をする   |       |       |       |       |       |              |              |      |      | 完了              |                        |  |
| 八幡  | (一)広畑青山線<br>広畑区才～西蒲田         | 県  | H28      | 交通量多く、歩道がなく危険。  | ソフト面          | 登校班への安全指導の徹底                                 | ハード面         | 歩道設置   |       |       | 設置済   |       |       |              |              |      |      |                 |                        |  |
| 八幡  | 姫路市広畑区則直70-5・道路・網干線(熊見緑地1線)  | 市  | H29      | 勝原219号線は、朝夕の通勤時間帯に自動車交通量が多く、道幅が狭いので事故の危険性がある。   | ソフト面          | 地域の見守り隊による安全確保                               | ハード面         | 広い安全な歩道を確保した新たな道路の整備により対応  |       |       |       | 対策中   | 対策中   | R3年度<br>完了予定 | R3年度<br>完了予定 | 完了   |      |                 |                        |  |
| 八幡  | 蒲田橋東側交差点                     | 県  | H30      | 歩行者用信号機がなく、児童から信号機が見えにくく、危険   | ソフト面          | 地域の見守り隊による安全確保                               | ハード面         | 拡張工事進行中、信号も上申  |       |       |       |       | 完了    |              |              |      |      |                 |                        |  |
| 八幡  | 八幡小学校西側八幡26号線                | 市  | R1       | 当道路は、西蒲田、城山町の児童が通学路として利用しており、それぞれの地区から学校まで自主登校している。朝夕の時間帯には、東西に横断する自動車が多く、道路幅も狭いため、事故の危険性がある。   | ソフト面          | 地域の見守り隊(ボランティア)による安全確保                       | ハード面         | ソフト面での対応を依頼  |       |       |       |       |       |              |              |      |      | 依頼済             |                        |  |
| 八幡  | 県道417号線の姫路バイパス高架下「八幡小学校前」交差点 | 県  | R1       | 県道417号線は、オ、多目的の児童が通学路として利用している。姫路バイパス高架下「八幡小学校前」交差点は、2つの信号機を横断しなければならず、渡りきるのに時間がかかる。自動車、歩行者分離式の信号になっているが、歩行者用信号が青になっている時間が短く、走って渡ろうとする児童も多い。また、自動車の信号待ち時間が長い。 | ソフト面          | 地域の見守り隊(ボランティア)による安全確保                       | ハード面         | ソフト面での対応を依頼  |       |       |       |       |       |              |              |      |      | 依頼済             |                        |  |

| 学校名 | 場所・路線名            | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容  | 具体的な対応策、進捗状況等  |  |              |  |       |       |       |       |       |      |           |          |  |                  |    |
|-----|-------------------|----|----------|--|--|--|--------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|------|-----------|----------|--|------------------|----|
|     |                   |    |          |  | ソフト面(人的対応等)  |  | ハード面(設備等の設置) |  | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度      | R3年度     | R4年度   | R5年度             |    |
| 八幡  | 八幡小学校体育館北西の交差点    | 市  | R3       | 姫路西バイパスへのショートカットコースとなっており、登校時間帯と通勤時間帯が重なり、東西に通過する車と、南に向かう児童が交差し、危険である。 | ソフト面<br>学校へ通学児童を県道側へ分散し、通行児童数を減らすよう通学路の変更を検討依頼<br>見守り活動の継続依頼 | ハード面<br>横断歩道は歩行者だまりの確保ができず、設置が困難。<br>止まれの強調表示の要望を上げる |              |  |       |       |       |       |       |      |           |          | 横断歩道(北側・東側)の設置に向け、歩行者だまりを確保のため、道路整備(水路のふた掛け等)が必要。道路管理者に施行依頼中 | 道路管理者に対し継続し施工依頼中 | 完了 |
| 広畑  | 広畑区東新町中門通と歌野線の交差点 | 県  | H29      | 交通量が多く、危険。   | ソフト面<br>児童への安全指導。教師の登校指導(月数回)。                               | ハード面<br>ソフト面での対応を依頼                                  |              |  |       |       | 依頼済   |       |       |      |           |          |  |                  |    |
| 広畑  | 広畑区の中門通 広畑小北東の交差点 | 県  | H30      | 交通量が多く、危険  | ソフト面<br>地域の見守り、安全指導の徹底                                       | ハード面<br>ソフト面での対応を依頼                                  |              |  |       |       |       | 依頼済   |       |      |           |          |  |                  |    |
| 広畑  | 小学校北東交差点          | 市  | R1       | 道が凸凹して危険   | ソフト面<br>安全指導   | ハード面<br>交差点の溝蓋を一部舗装                                  |              |  |       |       |       |       |       |      | 完了        |          |  |                  |    |
| 広畑  | 東新町2丁目 ソニーショップ前道路 | 私  | R1       | 道に凹凸があり雨の日には大きな水たまりができて危険  | ソフト面<br>注意喚起   | ハード面<br>舗装   |              |  |       |       |       |       |       |      |           |          | 私道のため姫路市道路管理者では対応不可  |                  |    |
| 広畑  | 北河原交差点歩道橋         | 県  | R1       | 窪みがあり、雨水がたまる。冬場は凍結する。ひび割れあり。   | ソフト面<br>注意喚起   | ハード面<br>補修工事   |              |  |       |       |       |       |       |      | 令和2年度完了予定 | R2補修完了予定 | 完了   |                  |    |
| 広畑  | 広畑小学校前歩道橋登り口      | 県  | R1       | 道幅が狭く、他の歩行者や自転車との接触の恐れがある。   | ソフト面<br>注意喚起   | ハード面<br>ソフト面での対応を依頼                                  |              |  |       |       |       |       |       |      | 依頼済       |          |  |                  |    |
| 広畑  | 広畑小学校北側 通行禁止区域道路  | 市  | R1       | 通行禁止時間帯にもかかわらず通行する車がある。勢いよく通る車があり危険。                                   | ソフト面<br>安全指導 注意喚起、取り締まりの強化                                   | ハード面<br>ソフト面での対応を依頼                                  |              |  |       |       |       |       |       |      | 依頼済       |          |  |                  |    |



| 学校名  | 場所・路線名                | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容                 | 具体的な対応策、進捗状況等 |                            |              |                               |       |       |       |       |       |      |                        |      |      |      |    |
|------|-----------------------|----|----------|---------------------------------|---------------|----------------------------|--------------|-------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------------------------|------|------|------|----|
|      |                       |    |          |                                 | ソフト面(人的対応等)   |                            | ハード面(設備等の設置) |                               | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度                   | R3年度 | R4年度 | R5年度 |    |
| 広畑   | 本町と末広町の境目の道路          | 市  | R1       | 道幅が狭く、勢いよく通る車がある。               | ソフト面          | 安全指導 注意喚起                  | ハード面         | 看板設置・「文」マーク塗装                 |       |       |       |       |       |      | 完了                     |      |      |      |    |
| 広畑   | 北野町1丁目                | 市  | R1       | ライフコートマンション南道路が降雨時に浸水、用水路もあふれる。 | ソフト面          | 注意喚起                       | ハード面         | 舗装                            |       |       |       |       |       |      | 近隣住宅への流れ込む可能性があるため対応不可 |      |      |      |    |
| 広畑   | 中門通り                  | 県  | R1       | 交通量が多い                          | ソフト面          | 安全指導 見守り活動                 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼                   |       |       |       |       |       |      | 依頼済                    |      |      |      |    |
| 広畑   | 中門通りと大広線の交差点          | 県  | R1       | 交通量が多い                          | ソフト面          | 安全指導 見守り活動                 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼                   |       |       |       |       |       |      | 依頼済                    |      |      |      |    |
| 広畑   | 本町2丁目                 | 市  | R1       | 交通量が多い 壊れかけの家がある                | ソフト面          | 安全指導                       | ハード面         | ソフト面での対応を依頼                   |       |       |       |       |       |      | 依頼済                    |      |      |      |    |
| 広畑   | 広畑区長町2丁目              | 市  | R3       | 交通量が多くて危険                       | ソフト面          | 安全指導 見守り活動の継続依頼            | ハード面         | 外側線の設置<br>交差点マークの設置           |       |       |       |       |       |      |                        |      |      | 完了   |    |
| 広畑   | 広畑区清水町と北野町の境目道路       | 市  | R3       | 交通量が多く、横断が危険                    | ソフト面          | 安全指導 見守り活動の継続依頼            | ハード面         | 電柱巻き設置<br>交差点マークの設置<br>外側線の設置 |       |       |       |       |       |      |                        |      |      | 完了   |    |
| 広畑   | 姫路市広畑区本町2丁目65番地付近     | 市  | R5       | 側溝に何か所空いているところがあり、転落した児童がいる。    | ソフト面          | ハード面の対策で対応                 | ハード面         | 側溝の蓋掛け                        |       |       |       |       |       |      |                        |      |      |      | 完了 |
| 広畑第二 | 県道415号早瀬町北交差点から才に抜ける道 | 市  | H24      | 道幅狭く、交通量が多い                     | ソフト面          | 一列歩行の指導と教師及び保護者の見守りを行っている。 | ハード面         | 警察等にグリーンベルトの設置を要望済み           |       |       |       |       |       |      |                        |      |      |      |    |

| 学校名  | 場所・路線名                           | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容  | 具体的な対応策、進捗状況等 |                                 |              |   |         |       |       |       |       |           |          |          |      |      |  |
|------|----------------------------------|----|----------|--|---------------|---------------------------------|--------------|---|---------|-------|-------|-------|-------|-----------|----------|----------|------|------|--|
|      |                                  |    |          |  | ソフト面(人的対応等)   |                                 | ハード面(設備等の設置) |   | H26年度   | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度      | R2年度     | R3年度     | R4年度 | R5年度 |  |
| 広畑第二 | 県道415号小坂交差点から熊見に抜ける道(JR播磨勝原駅への道) | 市  | H26      | 道幅狭く、交通量が多い  | ソフト面          | 一列歩行の指導を行っている。見守り活動で安全確保に努めている。 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼   | 依頼済     |       |       |       |       |           |          |          |      |      |  |
| 広畑第二 | 高浜公園東の道路                         | 市  | H26      | 道幅狭く、交通量が多い  | ソフト面          | 安全指導                            | ハード面         | 児童への安全指導の徹底。  | 拡張整備完了  |       |       |       |       |           |          |          |      |      |  |
| 広畑第二 | 早瀬町北交差点付近                        | 県  | H26      | 店舗ができたことで、道路の形状が変わり、横断が危険になった。   | ソフト面          | 安全指導                            | ハード面         | ハード面の整備を検討したが、変則的な交差点であるため困難。通学路の変更再検討の依頼、及び立ち番等で人的対応依頼。【飾磨警察】(県) | 現在は対応困難 |       |       |       |       |           |          |          |      |      |  |
| 広畑第二 | 姫路市広畑区則直70-5・道路・網干線(熊見線他1線)      | 市  | H29      | 通学路利用している勝原219号線は、朝夕の通勤時間帯に自動車交通量が多く、歩道が片側のみであるため、広畑区京見町在住児童の通学路として危険性がある。 | ソフト面          | 安全指導の徹底                         | ハード面         | 広い安全な歩道を確保した新たな道路の整備により対応   |         |       |       | 対策中   | 対策中   | R3年度完了予定  | R3年度完了予定 | 完了       |      |      |  |
| 広畑第二 | 広畑区小坂65番地                        | 市  | H29      | 道幅が狭く、交通量が多い。  | ソフト面          | PTA、地域の見守り隊の方々で対応。              | ハード面         | ソフト面での対応を依頼   |         |       |       | 依頼済   |       |           |          |          |      |      |  |
| 広畑第二 | 則直町田踏切                           | 市  | R1       | 右側通行時、溝が深くガードレールなし。対向車が通る時、危険を感じる。   | ソフト面          | 児童への安全指導の徹底。                    | ハード面         | ガードレールの設置、外側線の引き直し  |         |       |       |       |       | R2年度完了予定  | 完了       |          |      |      |  |
| 広畑第二 | JR富津踏切から南の道・広畑区則直98-1・八幡209号線    | 市  | R1       | 溝が深く、溝の中にも段差がある。   | ソフト面          | 児童への安全指導の徹底。                    | ハード面         | 水路に溝蓋<br>ガードレール設置   |         |       |       |       |       | ガードレールは完了 | 溝蓋R4完了予定 | 溝蓋R4完了予定 | 完了   |      |  |
| 広畑第二 | 正門通南付近                           | 市  | R1       | 信号のない交差点が多く、車の方があまり気にせず、飛び出してくることがよくある。                                    | ソフト面          | 児童への安全指導の徹底。                    | ハード面         | 見通しをよくするために、樹木の剪定   |         |       |       |       |       |           | 完了       |          |      |      |  |
| 広畑第二 | ワンカルビ広畑店前                        | 県  | R1       | ・溝の蓋(西の端)がグラグラしている。<br>・ボールが前の子が歩いていると見えにくく、後ろの子に当たることがある。                 | ソフト面          | 児童への安全指導の徹底。                    | ハード面         | 溝蓋の修理<br>店主と相談の上、反射ボールをずらす  |         |       |       |       |       |           | 完了       |          |      |      |  |

| 学校名  | 場所・路線名                     | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容                | 具体的な対応策、進捗状況等 |                             |              |                         |       |       |       |       |       |      |                                      |      |      |      |  |
|------|----------------------------|----|----------|--------------------------------|---------------|-----------------------------|--------------|-------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------------------------------------|------|------|------|--|
|      |                            |    |          |                                | ソフト面(人的対応等)   |                             | ハード面(設備等の設置) |                         | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度                                 | R3年度 | R4年度 | R5年度 |  |
| 広畑第二 | 吾妻アパートの踏切付近                | 市  | R1       | 抜け道になっているため、通勤中の車がかかりのスピードで通過。 | ソフト面          | 児童への安全指導の徹底。                | ハード面         | 外側線の塗装                  |       |       |       |       |       |      | 完了                                   |      |      |      |  |
| 広畑第二 | 早瀬町コーラルハウジング前              | 県  | R1       | 溝蓋の抜け落ちがあり、転落、つまずきの可能性がある。     | ソフト面          | 児童への安全指導の徹底。                | ハード面         | 溝蓋の修復                   |       |       |       |       |       |      | 完了                                   |      |      |      |  |
| 広畑第二 | 早瀬公園南側から西行の歩道。             | 市  | R1       | 歩道が狭く、所々溝に蓋がない所があり、交通量も多い。     | ソフト面          | 児童への安全指導の徹底。                | ハード面         | 水路に溝蓋(R2施工予定)           |       |       |       |       |       |      | 対策中                                  | 完了   |      |      |  |
| 広畑第二 | 小松町2丁目15-2ロッキコート前          | 市  | R1       | 南北の通りをスピードを出して通る車が多い。          | ソフト面          | 児童への安全指導の徹底。                | ハード面         | 通学路につき、要注意等の看板を設置してほしい。 |       |       |       |       |       |      | 完了                                   |      |      |      |  |
| 広畑第二 | 小坂公園の東側通路から住宅街に曲がったところ。    | 市  | R1       | 蓋のない溝がある。                      | ソフト面          | 児童への安全指導の徹底。                | ハード面         | 溝蓋掛け                    |       |       |       |       |       |      | 溝蓋の上へ駐車する車両ができる可能性があるため、対応不可         |      |      |      |  |
| 広畑第二 | 京見町からの横断歩道                 | 市  | R1       | 播磨勝原駅方面から東へ出る車はスピードが出ている。      | ソフト面          | 児童への安全指導の徹底。保護者による旗当番での見守り。 | ハード面         | 看板等・減速案内表示板の設置          |       |       |       |       |       |      | 既存の大表示板、新道路建設による交通量の緩和が予想されるため設置しない。 |      |      |      |  |
| 広畑第二 | 京見町踏切付近・広畑区則直35-47・八幡227号線 | 市  | R1       | 道から畑の高さが結構あり、時々落ちる子がいる。        | ソフト面          | 児童への安全指導の徹底。                | ハード面         | 柵を設置                    |       |       |       |       |       |      | 新道路建設後に再度対応の検討                       |      |      |      |  |
| 広畑第二 | 小松町2丁目27-2番地付近             | 市  | R1       | 四差路十字路で東西への車の通り抜けが多い。          | ソフト面          | 児童への安全指導の徹底。                | ハード面         | 十字路に外側線の塗装              |       |       |       |       |       |      | 完了                                   |      |      |      |  |
| 広畑第二 | 株式会社松田土木付近                 | 市  | R1       | 四差路十字路で南北の車の通り抜けが多い。           | ソフト面          | 児童への安全指導の徹底。                | ハード面         | 「歩行者横断注意」の電柱巻き設置        |       |       |       |       |       |      | 完了                                   |      |      |      |  |

| 学校名  | 場所・路線名                                      | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容                                    | 具体的な対応策、進捗状況等 |                                    |              |   |        |       |       |       |        |      |      |      |                       |      |    |  |
|------|---|----|----------|--|---------------|------------------------------------|--------------|---|--------|-------|-------|-------|--------|------|------|------|-----------------------|------|----|--|
|      |   |    |          |  | ソフト面(人的対応等)   |                                    | ハード面(設備等の設置) |   | H26年度  | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度  | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度                  | R5年度 |    |  |
| 広畑第二 | 姫路市広畑区小松町4丁目(てつお産婦人科前の交差点)                  | 市  | R2       | 交通量が多く、歩道に車が乗り出す危険がある。                             | ソフト面          | 児童への安全指導の継続依頼<br>見守り活動の継続依頼        | ハード面         | 登下校時間帯の南北の歩行者用信号の時間延長<br>ガードパイプの設置検討  |        |       |       |       |        |      |      |      | 完了                    |      |    |  |
| 広畑第二 | 姫路市広畑区早瀬町2丁目の北西に抜ける道路(お好み焼き・鉄板焼きまるきた付近の交差点) | 市  | R2       | 北西に抜ける車と児童が接触する危険性が高い。                             | ソフト面          | 児童への安全指導の徹底の継続依頼                   | ハード面         | 外側線の整備の案をもとに自治会の同意書が得られれば、整備を進める。<br>側溝の整備について、所有者(市・私)の確認と自治会の要望があれば整備を進める。    |        |       |       |       |        |      |      |      | 外側線整備完了<br>側溝は地元要望書待ち | 要等待ち | 完了 |  |
| 広畑第二 | 姫路市広畑区小松町3丁目(小松交差点)                         | 県  | R2       | 通行量が多く歩道で交差点で事故が起きた時に待機する児童を守るものがなく、危険。            | ソフト面          | 児童への安全指導の徹底                        | ハード面         | ガードパイプを設置   |        |       |       |       |        |      |      |      | 完了                    |      |    |  |
| 大津   | 平松駅～平松交差点                                   | 市  | H24      | 道路幅狭く、交通量多い  | ソフト面          | 町別児童会での安全指導 PTA立番での対応              | ハード面         | ソフト面での対応を依頼   | H24依頼済 |       |       |       |        |      |      |      |                       |      |    |  |
| 大津   | 大津中学校南西の角交差点                                | 市  | H24      | 交差道路の交通量多い   | ソフト面          | 町別児童会での安全指導 PTA立番での対応              | ハード面         | ソフト面での対応を依頼   | H24依頼済 |       |       |       |        |      |      |      |                       |      |    |  |
| 大津   | 岡田内科前                                       | 市  | H29      | 点滅信号を無視して通過する車がある。                                 | ソフト面          | 警察に相談。                             | ハード面         | ソフト面での対応を依頼   |        |       |       |       | 依頼済    |      |      |      |                       |      |    |  |
| 大津   | 大津中学校南西の角交差点(H24申請)                         | 市  | H30      | 優先道路が切り替わり、交通量が多いため危険。                             | ソフト面          | PTAたち当番で対応                         | ハード面         | 「横断者あり」「速度落とせ」の路面表示を設置、横断歩道については、道路改良後設置可能か県警本部に判断を仰ぐ                           |        |       |       |       | 路面表示完了 |      |      |      |                       |      |    |  |
| 大津   | 姫路市大津区天満414-9(森井書房付近)                       | 市  | R1       | 東西に横断歩道があるが信号がなく、交通量も多い。<br>南北を横切る道路が広く、児童は東西を横切る。 | ソフト面          | PTAの立ち当番の方が立ってくださっている。             | ハード面         | 外側線の引き直し・見通しをよくするために街路樹の伐採・標識設置   |        |       |       |       |        |      | 完了   |      |                       |      |    |  |
| 大津   | 大津中学校南西の角交差点(H24,H30申請)                     | 市  | R2       | 優先道路が切り替わり、交通量が多いため危険                              | ソフト面          | 児童への安全指導の徹底を継続依頼<br>立当番による見守りを継続依頼 | ハード面         | 交差点南東に設置しているガードレールの位置を下げて、歩行者だまりを広くする。<br>大津中学校のフェンスに設置している緑ネットの撤去を学校に再検討してもらう。 |        |       |       |       |        |      |      |      | 完了                    |      |    |  |

| 学校名 | 場所・路線名                       | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容  | 具体的な対応策、進捗状況等  |  |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      |    |    |    |  |
|-----|------------------------------|----|----------|--|--|--|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|----|----|----|--|
|     |                              |    |          |  | ソフト面(人的対応等)  | ハード面(設備等の設置)   | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 | R5年度 |    |    |    |  |
| 大津  | 長松橋交差点～東に延びる道                | 市  | R2       | 道が狭く車の通りも多いため危険。交差点横断歩道の一旦停止で車両が止まらない。                 | ソフト面<br>学校・PTAと協議の上通学路の変更を検討依頼   | ハード面<br>交差点の塗り直しをR3年度中に行う。歩道のある道路の転落防止柵の一部移設・水利組合の要望書必要<br>歩道のある道路交差点から南にコーンポストの設置 |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      | 完了 |    |    |  |
| 大津  | 大津区天満414-9(森井書房付近)(R1申請)     | 市  | R2       | 東西に横断歩道があるが信号がなく、降雨量も多い。南北を横切る道路が広く、児童は東西を横切る。         | ソフト面<br>悪質な違反者については、通報してもらおう依頼<br>旗当番は渡らせるときに車両にアピールするよう依頼<br>西土井の児童については通学路の変更を学校・PTAで協議する。 | ハード面<br>現状では、ハード面の対策は可能な限りで実施済   |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      | 完了 |    |    |  |
| 大津  | 岡田内科前(H29申請)                 | 市  | R2       | 点滅信号を無視して通過する車がある。                                     | ソフト面<br>通学路を変更し、西土井交差点の信号から渡るように学校・PTAで協議するよう依頼<br>児童への安全指導と見守り活動を継続依頼                       | ハード面<br>時差式信号の設置については、交通状況から、設置困難  |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      | 完了 |    |    |  |
| 大津  | 森井書房付近から岡田内科方面へ抜ける道の交差点      | 市  | R2       | 住宅が増え道路の見通しが悪くなっている。抜け道として利用する車両が多く、車両と児童がすれ違う時に危険である。 | ソフト面<br>児童への安全指導と見守り活動を継続依頼  | ハード面<br>外側線を自治会の要望書が出た後、設置する。<br>「文」マークの設置   |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      | 完了 |    |    |  |
| 大津  | 天満公民館南側の通学路                  | 市  | R2       | 車が1台通ると避ける場所がない道で、児童が安全に登校できていない状態である。                 | ソフト面<br>通学路の変更を学校・PTAで協議するよう依頼   | ハード面<br>現状は、「文」マークを設置済   |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      | 完了 |    |    |  |
| 大津  | 長松橋南側の歩道                     | 市  | R3       | 橋自体の幅と歩道の幅が狭い上に車通りが多い。                                 | ソフト面<br>一列で登校するよう安全指導を継続する   | ハード面<br>橋の両側に1m外側線を設置、南側30cmに緑色路肩着色  |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      |    | 完了 |    |  |
| 大津  | 長松橋東側の横断歩道                   | 市  | R3       | 橋を渡り終えた後、南北に横断するが、車通りが多い上に、横断を待機する場所が小さい。              | ソフト面<br>一列登校による安全指導  | ハード面<br>緑色路肩着色をゼブラゾーンあたりまで設置<br>ゼブラゾーンの引き直し<br>「通学路注意」の電柱巻き設置<br>細い道への規制はかけられない    |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      |    | 完了 |    |  |
| 大津  | 供用路線大津23号線と243号線が交わる場所       | 市  | R3       | 243号線を南下する車通りが多く、児童を接触の恐れがある。                          | ソフト面<br>一列で登校するよう安全指導を継続する   | ハード面<br>ドット線の設置<br>交差点予告マークの引き直し   |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      |    |    | 完了 |  |
| 大津  | 供用路線大津242号線と供用路線243号線が交わる交差点 | 市  | R4       | 車が速度を落とさずに南北に走るため、児童の横断の際に危険である。                       | ソフト面<br>ガードレールの内側を通行するように安全指導を行うよう依頼   | ハード面<br>橋の南側外側線を70cmにして、緑色着色をする<br>交差点注意看板の設置                                      |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      |    |    | 完了 |  |

| 学校名 | 場所・路線名                                 | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容   | 具体的な対応策、進捗状況等 |   |              |   |        |       |       |       |       |      |      |      |                        |                        |                 |
|-----|--|----|----------|---|---------------|---|--------------|---|--------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------------------------|------------------------|-----------------|
|     |  |    |          |   | ソフト面(人的対応等)   |   | ハード面(設備等の設置) |   | H26年度  | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度                   | R5年度                   |                 |
| 大津  | 供用路線大津106号線                            | 市  | R4       | 道が細いため見通しが悪く、横断の際に危険が生じている。   | ソフト面          | 横断時の見守りの継続依頼                                    | ハード面         | センターラインを消して、路側帯を設置済み<br>横断注意の電柱巻き<br>交差点十字マークの設置          |        |       |       |       |       |      |      |      |                        | 完了                     |                 |
| 大津  | 供用路線大津242号線と共用路線149号線が交わる交差点           | 市  | R4       | 車が速度を落とさず走るため、児童の横断の際に危険である。  | ソフト面          | 安全指導の継続依頼                                       | ハード面         | 「文」マーク設置  |        |       |       |       |       |      |      |      |                        | 完了                     |                 |
| 南大津 | 天神町1丁目 県営住宅西交差点<br>住宅地図 西p252 G-4      | 市  | H24      | 横断歩道あるが交通量も多く(特に大型車)スピードもよく出ていて危険   | ソフト面          | 警察には、信号機設置を要望済み。現在は、地域見守り隊及び保護者(立ち番)で安全確保に努めている | ハード面         | ソフト面での対応を依頼   | H24依頼済 |       |       |       |       |      |      |      |                        |                        |                 |
| 南大津 | 天神町2丁目 市営住宅から歩道橋にかけて<br>住宅地図 西p252 G-4 | 市  | H24      | 国道の抜け道として使われる等が多く、交差点付近は特に危険  | ソフト面          | 登校班による安全指導を徹底。また地域見守り隊の協力で安全確保に努めている            | ハード面         | ソフト面での対応を依頼   | H24依頼済 |       |       |       |       |      |      |      |                        |                        |                 |
| 南大津 | 天神町2丁目交差点(250号線)<br>住宅地図 西p252 G-4     | 県  | H24      | 交通量多く 横断時危険   | ソフト面          | 登校班による安全指導を徹底。また保護者(立ち番)の協力で安全確保に努めている          | ハード面         | ソフト面での対応を依頼   | H24依頼済 |       |       |       |       |      |      |      |                        |                        |                 |
| 南大津 | 南大津公民館 東側付近<br>住宅地図 西p252 G-4          | 市  | H24      | 歩車道の区別があるが、歩道が狭い  | ソフト面          | 登校班による安全指導を徹底。また地域見守り隊の協力で安全確保に努めている            | ハード面         | ソフト面での対応を依頼   | H24依頼済 |       |       |       |       |      |      |      |                        |                        |                 |
| 南大津 | 姫路市大津区真砂                               | 市  | R2       | 特に朝方において出勤する車両に加え、国道250号線を迂回する車両の通行が見られる。集団で登下校する際に車道に降りる児童もいるため、通行車両との接触事故等の危険がある。 | ソフト面          | 歩道から降りないように安全指導を依頼<br>見守り隊の幟旗を道路沿いに設置できないか検討依頼  | ハード面         | 溝への転落防止策の設置<br>電柱巻き設置                                     |        |       |       |       |       |      |      | 完了   |                        |                        |                 |
| 南大津 | 勤兵衛町1丁目県住近くの横断歩道                       | 市  | R3       | 信号がなく、カーブになっているので車からの見通しが悪く危険。大型車の交通量が多くスピードを出して危ない。                                | ソフト面          | 通学路の変更を検討依頼                                     | ハード面         | 信号機の設置は以前から要望があるが、信号設置基準上現状では難しい。<br>停止線、横断歩道、横断予告線の塗りなおし |        |       |       |       |       |      |      |      |                        | 完了                     |                 |
| 南大津 | 吉美交番前(南側)(国道250号)                      | 県  | R3       | 横断歩道がないので子どもが渡っているのを見落とされそうで怖い。歩行者用の信号がないので、子どもが信号を見落とすのを何度も見ているので危険。               | ソフト面          | 安全指導の徹底を依頼                                      | ハード面         | 横断歩道の設置検討を県警本部へ相談する                                       |        |       |       |       |       |      |      |      | 横断歩道増設、歩行者用灯器増灯を本部へ上申中 | 横断歩道増設完了。歩行者用灯器は本部へ上申中 | 横断歩道、歩行者用灯器設置完了 |

| 学校名 | 場所・路線名                | 管理 | 危険箇所報告年度   | 通学路の状況<br>危険の内容                         | 具体的な対応策、進捗状況等 |                             |              |  |         |        |       |        |       |      |      |      |      |      |    |    |  |
|-----|-----------------------|----|------------|---|---------------|-----------------------------|--------------|--|---------|--------|-------|--------|-------|------|------|------|------|------|----|----|--|
|     |                       |    |            |   | ソフト面(人的対応等)   |                             | ハード面(設備等の設置) |  | H26年度   | H27年度  | H28年度 | H29年度  | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 | R5年度 |    |    |  |
| 南大津 | 西汐入川沿いのガードレール付近       | 市  | R3         | 低学年が川に落ちてしまいそうで危険                       | ソフト面          | 外側線設置後、外側線側を通るよう指導するよう学校へ依頼 | ハード面         | 川沿いのガードレールの下にアンダーバーを一本設置する<br>外側線を設置する |         |        |       |        |       |      |      |      |      |      | 完了 |    |  |
| 大津茂 | イオンモール南 姫路信用金庫前交差点    | 市  | H24        | 交通量が多い。信号がない。                           | ソフト面          | 児童に対する安全指導、下校指導で対応          | ハード面         | ソフト面での対応を依頼                            | H24依頼済  |        |       |        |       |      |      |      |      |      |    |    |  |
| 大津茂 | 県道大江島太子線宮田信号          | 県  | H26        | 交通量多く、登下校する児童も多い。交差する道路、信号待ちをする場所も狭い    | ソフト面          | 登校時は、地域の方が立ってくださっている。       | ハード面         | ソフト面での対応を依頼                            | 依頼済     |        |       |        |       |      |      |      |      |      |    |    |  |
| 大津茂 | 県道大江島太子線田井春日神社前の横断歩道  | 県  | H26<br>H29 | 交通量が多い。信号がない。                           | ソフト面          | 児童に対する安全指導、下校指導で対応、警察当番等の対応 | ハード面         | 信号設置、ソフト面での対応を依頼                       | ソフト面依頼済 |        |       | 信号設置困難 |       |      |      |      |      |      |    |    |  |
| 大津茂 | 勝原区宮田556番地交差点         | 市  | H26        | 交通量が多い。信号がない。                           | ソフト面          | 児童に対する安全指導、下校指導で対応          | ハード面         | 付近の電柱2本に「通学路シート」を設置                    |         |        |       | 完了     |       |      |      |      |      |      |    |    |  |
| 大津茂 | 大津区大津町3丁目 のぞみ に入る横断歩道 | 市  | H26        | 信号がない。                                  | ソフト面          | 児童に対する安全指導、下校指導で対応          | ハード面         | ソフト面での対応を依頼                            | 依頼済     |        |       |        |       |      |      |      |      |      |    |    |  |
| 大津茂 | 勝原区宮田556番地交差点に係る南北の道路 | 市  | H26<br>H27 | 交通量が多い。信号がない。                           | ソフト面          | 児童に対する安全指導、下校指導で対応          | ハード面         | 付近の電柱に「通学路シート」を設置                      |         | 表示設置済み |       |        |       |      |      |      |      |      |    |    |  |
| 大津茂 | 大津茂小学校周辺水路            | 市  | H29        | 交通量が多く、溝が深いので、転落すると危険。                  | ソフト面          | 安全指導の徹底。                    | ハード面         | 転落防止柵設置(市道部分)                          |         |        |       |        | 完了    |      |      |      |      |      |    |    |  |
| 大津茂 | 大津茂小学校 北東のT字路         | 市  | R3         | カーブミラーが一つしか設置されていないため、多方面から来る車の確認ができない。 | ソフト面          | 安全指導の継続依頼                   | ハード面         | カーブミラーを増設する                            |         |        |       |        |       |      |      |      |      |      |    | 完了 |  |

| 学校名 | 場所・路線名         | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容 | 具体的な対応策、進捗状況等 |           |              |             |        |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
|-----|----------------|----|----------|-----------------|---------------|-----------|--------------|-------------|--------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|--|
|     |                |    |          |                 | ソフト面(人的対応等)   |           | ハード面(設備等の設置) |             | H26年度  | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 | R5年度 |  |
| 網干  | 新在家網干雨水ポンプ場    | 市  | H24      | 交通量多く、見通しが悪く危険  | ソフト面          | PTA立ち番で対応 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼 | H24依頼済 |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 網干  | ダイセル前バス停       | 市  | H24      | 見通しが悪い          | ソフト面          | PTA立ち番で対応 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼 | H24依頼済 |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 網干  | 東雲橋北交差点        | 県  | H24      | 交通量多く、見通しが悪く危険  | ソフト面          | PTA立ち番で対応 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼 | H24依頼済 |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 網干  | 余子浜(マックスバリュー前) | 県  | H24      | 見通しが悪く、道路幅が狭い   | ソフト面          | PTA立ち番で対応 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼 | H24依頼済 |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 網干  | 網干区余子浜 小林写真館前  | 市  | H24      | 見通しが悪く、道路幅が狭い   | ソフト面          | PTA立ち番で対応 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼 | H24依頼済 |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 網干  | 大江島<br>仏壇の和光堂前 | 市  | H24      | 交通量多く、見通しが悪く危険  | ソフト面          | PTA立ち番で対応 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼 | H24依頼済 |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 網干  | 大江島北交差点        | 市  | H24      | 交通量が多く危険        | ソフト面          | PTA立ち番で対応 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼 | H24依頼済 |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 網干  | 大江島東交差点(250号線) | 県  | H24      | 交通量が多く危険        | ソフト面          | PTA立ち番で対応 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼 | H24依頼済 |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 網干  | 三石東交差点(250号線)  | 県  | H24      | 交通量が多く危険        | ソフト面          | PTA立ち番で対応 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼 | H24依頼済 |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |



| 学校名 | 場所・路線名                   | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容     | 具体的な対応策、進捗状況等 |           |              |             |        |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
|-----|--------------------------|----|----------|---------------------|---------------|-----------|--------------|-------------|--------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|--|
|     |                          |    |          |                     | ソフト面(人的対応等)   |           | ハード面(設備等の設置) |             | H26年度  | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 | R5年度 |  |
| 網干  | 山電網干駅前(250号線)            | 県  | H24      | 交通量が多く危険            | ソフト面          | PTA立ち番で対応 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼 | H24依頼済 |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 網干  | 網干大橋東 交差点(250号線)         | 県  | H24      | 交通量が多く信号が短いため渡りきれない | ソフト面          | PTA立ち番で対応 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼 | H24依頼済 |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 網干  | 網干大橋高架下                  | 市  | H24      | 交通量多く、見通しが悪く危険      | ソフト面          | PTA立ち番で対応 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼 | H24依頼済 |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 網干  | 垣内西町 新道交差点               | 市  | H24      | 交通量が多く危険            | ソフト面          | PTA立ち番で対応 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼 | H24依頼済 |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 網干  | 大江島西交差点                  | 市  | H24      | 交通量が多く危険            | ソフト面          | PTA立ち番で対応 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼 | H24依頼済 |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 網干  | 親和産婦人科前交差点               | 市  | H24      | 交通量が多く危険            | ソフト面          | PTA立ち番で対応 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼 | H24依頼済 |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 網干  | 大江島250号線 モダンタイムズ前 横断歩道北側 | 県  | H26      | 交通量が多く危険            | ソフト面          | PTA立ち番で対応 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼 | 依頼済    |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 網干  | 大江島 大村製作所前の横断歩道          | 市  | H26      | 交通量が多く危険            | ソフト面          | PTA立ち番で対応 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼 | 依頼済    |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 網干  | 垣内 セブンイレブン前の交差点          | 県  | H26      | 交通量が多く危険            | ソフト面          | PTA立ち番で対応 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼 | 依頼済    |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |

| 学校名 | 場所・路線名                     | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容  | 具体的な対応策、進捗状況等 |   |              |  |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |    |
|-----|----------------------------|----|----------|--|---------------|---|--------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|--|----|
|     |                            |    |          |  | ソフト面(人的対応等)   |   | ハード面(設備等の設置) |  | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 | R5年度 |  |    |
| 網干  | 垣内 山陽網干ショップ前の交差点           | 県  | H26      | 交通量が多く危険   | ソフト面          | PTA立ち番で対応   | ハード面         | ソフト面での対応を依頼  | 依頼済   |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |    |
| 網干  | 垣内 新在家交差点(川崎クリーニング前)       | 市  | H26      | 交通量が多く危険   | ソフト面          | PTA立ち番で対応   | ハード面         | ソフト面での対応を依頼  | 依頼済   |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |    |
| 網干  | 垣内 新設交差点(網干大橋干東詰前)         | 県  | H26      | 交通量が多く危険   | ソフト面          | PTA立ち番で対応   | ハード面         | ソフト面での対応を依頼  | 依頼済   |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |    |
| 網干  | 垣内 新設交差点(丸尾建築ビル横)          | 県  | H26      | 交通量が多く危険   | ソフト面          | PTA立ち番で対応   | ハード面         | ソフト面での対応を依頼  | 依頼済   |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |    |
| 網干  | 新在家 間屋川公園前の歩道              | 市  | H26      | 交通量が多く危険   | ソフト面          | PTA立ち番で対応   | ハード面         | ソフト面での対応を依頼  | 依頼済   |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |    |
| 網干  | 網干区垣内中町40～120までの市道162号線の歩道 | 市  | H28      | 歩道がなく交通量が多いため危険  | ソフト面          | 集団下校で対応   | ハード面         | ゾーン30のエリアになる予定(カラー舗装については予定箇所の一部住民から同意が得られないため停止中)                             |       |       | 完了    |       |       |      |      |      |      |      |  |    |
| 網干  | ディスカウントドラッグストアコスモス大江島店前    | 県  | R2       | 自動車の出入りが多い   | ソフト面          | 学校が店に下校時間を周知するよう依頼<br>見守り隊への協力を依頼<br>安全指導の徹底を継続依頼 | ハード面         | 出入口になる歩道にポストコーンの設置<br>歩道上に段差を設置することはできない。                                      |       |       |       |       |       |      |      | 完了   |      |      |  |    |
| 網干  | 姫路市網干区新在家812-1西付近          | 市  | R5       | 全校生が押しボタン式の横断歩道を通学路として通ってきているのだが、赤であるのにスピードをあげて通ってくる車がいって子供たちが車にひかれそうとても危険である。 | ソフト面          | 見守り活動の継続依頼  | ハード面         | 「交差点注意」の路面標示<br>交差点の形状により青色信号は設置不可<br>停止線の位置を3m下げることが上申<br>電柱巻き設置<br>通学路電柱巻き設置 |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  | 完了 |
| 網干西 | 久保内科の東に位置するT字路交差点          | 県  | H26      | 横断歩道なく、低木も生えているため、児童も、運転手も存在に気づきにくい。   | ソフト面          | スクールヘルパーに交差点に立ってもらい、安全確認と児童の誘導を行っている。             | ハード面         | ソフト面での対応を依頼  | 依頼済   |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |    |

| 学校名 | 場所・路線名                     | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容                        | 具体的な対応策、進捗状況等 |                                  |              |   |       |                       |                      |                      |                      |      |      |      |      |      |  |                 |
|-----|----------------------------|----|----------|--|---------------|----------------------------------|--------------|---|-------|-----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|------|------|------|------|------|--|-----------------|
|     |                            |    |          |  | ソフト面(人的対応等)   |                                  | ハード面(設備等の設置) |   | H26年度 | H27年度                 | H28年度                | H29年度                | H30年度                | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 | R5年度 |  |                 |
| 網干西 | 国道250号線南側の通学路              | 県  | H27      | 国道250号線を走る車両の多さとそのスピードのため、国道南側の通学路が危険。 | ソフト面          | 児童に対して、車道から離れて歩くよう指導。            | ハード面         | カードレール等の設置                                      |       | 基準上の設置箇所に該当しない為、対応不可。 | 引き続き要望により、横断防止柵を設置予定 | 引き続き要望により、横断防止柵を設置予定 | 引き続き要望により、横断防止柵を設置予定 | 完了   |      |      |      |      |  |                 |
| 網干西 | 国道250号線と県道姫路木村港線の浜田変電所前交差点 | 県  | H27      | 横断歩道が消えかかっているため、非常に危険である。              | ソフト面          | 朝の登校時は、保護者の立ち当番やスクールヘルパーによる交通指導。 | ハード面         | 横断歩道の整備   |       | 整備完了                  |                      |                      |                      |      |      |      |      |      |  |                 |
| 網干西 | 姫路市網干区浜田付近 浜田変電所前交差点       | 県  | R5       | 交通量が多く、大変危険である。                        | ソフト面          | 見回り隊の活動継続依頼<br>新しい通学路の安全指導       | ハード面         | 歩道橋の設置については、歩道部分の幅員の確保ができないため不可。<br>通学路の変更による対応 |       |                       |                      |                      |                      |      |      |      |      |      |  | 通学路を変更完了        |
| 勝原  | 勝原区下太田 神姫バス下太田車庫付近道路       | 県  | H30      | 交通量が多く、危険                              | ソフト面          | 地域見守り当番で安全確保                     | ハード面         | ソフト面での対応を依頼                                     |       |                       |                      |                      | 依頼済                  |      |      |      |      |      |  |                 |
| 勝原  | 勝原区山戸194-5交差点              | 市  | H30      | 交通量が多く、危険                              | ソフト面          | 地域見守り当番で安全確保                     | ハード面         | ソフト面での対応を依頼                                     |       |                       |                      |                      | 依頼済                  |      |      |      |      |      |  |                 |
| 旭陽  | 南へ帰る坂上・津市場方面のミラン前の道        | 市  | H24      | 交通量が多いが横断歩道がない                         | ソフト面          | 通学路の変更を確認                        | ハード面         | 横断歩道の設置要望                                       |       |                       |                      |                      |                      |      |      |      |      |      |  | 通学路の変更を確認       |
| 旭陽  | 高田町 自動車学校へ向かう東西の道          | 県  | H24      | 歩道が狭く交通量が多い                            | ソフト面          | ハード面の対策で対応                       | ハード面         | カードレールの設置要望                                     |       |                       |                      |                      |                      |      |      |      |      |      |  | 路肩の緑色着色を確認      |
| 旭陽  | ガストから北の道                   | 県  | H24      | 途中から、歩道・ガードレールがないため危険                  | ソフト面          | 立ち番等の地域の方の見守りがある。                | ハード面         | 歩道・ガードレールの設置要望                                  |       |                       |                      |                      |                      |      |      |      |      |      |  | 歩道の設置・路肩緑色着色を確認 |
| 旭陽  | 網干区坂上425付近 旭陽小学校西側用水路      | 私  | R1       | 用水路の溝が深く、柵がないため転落すると危険。                | ソフト面          | 児童への安全指導の徹底。                     | ハード面         | 用水路の際にガードパイプ                                    |       |                       |                      |                      |                      |      | 完了   |      |      |      |  |                 |

| 学校名 | 場所・路線名                | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容   | 具体的な対応策、進捗状況等 |                                 |              |                                |       |       |       |       |       |      |                        |       |                                     |   |  |  |            |  |  |
|-----|-----------------------|----|----------|---|---------------|---------------------------------|--------------|--------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------------------------|-------|-------------------------------------|---|--|--|------------|--|--|
|     |                       |    |          |   | ソフト面(人的対応等)   |                                 | ハード面(設備等の設置) |                                | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度                   | R3年度  | R4年度                                | R5年度                                    |  |  |            |  |  |
| 旭陽  | 網干区坂出交差点              | 市  | R1       | 南北の信号が青なのにマルアイ横の道から曲がってくる車があり危険。東西の信号の青の時間が短いため渡り切れず道にはみでいて危険。  | ソフト面          | 立ち当番、児童への安全指導の徹底                | ハード面         | 信号の時間調整                        |       |       |       |       |       |      | 数年前の信号最大限の調整完了のため、対応困難 |       |                                     |   |  |  |            |  |  |
| 旭陽  | 網干区坂出北交差点             | 市  | R1       | 歩行者用信号機がなく危険。   | ソフト面          | 立ち当番、児童への安全指導の徹底                | ハード面         | 調査の上、県警本部に報告                   |       |       |       |       |       |      | 設定検討中                  | 完了    |                                     |   |  |  |            |  |  |
| 旭陽  | 網干区高田町587番地付近         | 市  | R1       | 溝が増水したら危険   | ソフト面          | 児童への安全指導の徹底                     | ハード面         | ソフト面での対応を依頼                    |       |       |       |       |       |      | 依頼済                    |       |                                     |   |  |  |            |  |  |
| 旭陽  | 網干区和久408番地付近          |    | R1       | 周囲の目が少ない  | ソフト面          | 付近に子ども111番の家があり、児童への安全指導の徹底     | ハード面         | 防犯灯の推奨                         |       |       |       |       |       |      | 地元検討中                  | 地元検討中 | プログラム対象外                            |   |  |  |            |  |  |
| 旭陽  | 網干区坂上392付近            | 市  | R1       | 旭陽82号線は車の通行量の多い道であり、学校南門への通学路は、その道をよこぎり脇道に入ることになる。しかし、脇道は狭く、車両等にとっては、該当場所の交差点は死角になっている。児童にとっても、車両の確認することが困難な場所でもある。 | ソフト面          | 登下校時、子ども見守り隊の方により安全指導していただいている。 | ハード面         | ミラー設置「文」マーク塗装                  |       |       |       |       |       |      |                        | 完了    |                                     |   |  |  |            |  |  |
| 旭陽  | 県道大子・御津線 坂出交差点(再申請R1) | 県  | R3       | 東西に渡るための横断歩道はあるが、歩行者用信号機が無い。歩行者用信号機があれば、安全度が高まると考える。  | ソフト面          | 地域の見守り活動の継続依頼<br>子どもへの安全指導の継続依頼 | ハード面         | 歩行者用信号の増設は現状難しい。地域の要望としては、上申する |       |       |       |       |       |      |                        |       | 歩行者用灯器増灯を本部上申中、建柱位置等確保のため、道路管理者と調整中 | 歩行者用灯器増灯を本部上申中であるが、交差点改良等が必要であり、継続して調整中 |  |  | 歩行者用灯器設置完了 |  |  |
| 余部  | 余部区上余部484番地付近の用水路     | 他  | H26      | 用水路の幅が広く、田植え期以降になると水量が増し、危険   | ソフト面          | 学級や全校朝会等で安全指導を徹底                | ハード面         | ソフト面での対応を依頼                    |       |       |       |       |       |      |                        |       |                                     |   |  |  |            |  |  |
| 余部  | 余部区上余部957番地付近         | 市  | H26      | カーブとなっているが、車がスピードを出して通行していることがあり、危険   | ソフト面          | 学級や全校朝会等で安全指導を徹底                | ハード面         | 警察に横断歩道を設置してもらった               |       |       |       |       |       |      |                        |       |                                     |   |  |  |            |  |  |
| 余部  | 余部区下余部312番地付近         | 市  | H26      | 道幅は狭いが車の交通量が多く、用水路沿いは、カーブのため、見通しが悪く危険   | ソフト面          | 学級や全校朝会等で安全指導を徹底                | ハード面         | ソフト面での対応を依頼                    |       |       |       |       |       |      |                        |       |                                     |   |  |  |            |  |  |

| 学校名 | 場所・路線名                 | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容  | 具体的な対応策、進捗状況等 |   |              |                                       |       |       |       |       |       |           |      |        |      |      |  |
|-----|------------------------|----|----------|--|---------------|---|--------------|---------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|------|--------|------|------|--|
|     |                        |    |          |  | ソフト面(人的対応等)   |   | ハード面(設備等の設置) |                                       | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度      | R2年度 | R3年度   | R4年度 | R5年度 |  |
| 余部  | 余部区上余部6番地付近            | 市  | H26      | 交通量が多い、横断歩道が設置されているが信号がない。   | ソフト面          | 学級や全校朝会等で安全指導を徹底<br>横断歩道前の交番に立ち番の協力を<br>していただいている | ハード<br>面     | ソフト面での対応を依頼                           | 依頼済   |       |       |       |       |           |      |        |      |      |  |
| 余部  | 余部区下余部317番地付近          | 市  | H26      | 通学路となっているが、道路の舗装状態が悪く、危険   | ソフト面          | 安全指導  | ハード<br>面     | 道路の整備・舗装予定。自治会からの要望書<br>受領済み【市】       | 整備完了  |       |       |       |       |           |      |        |      |      |  |
| 余部  | 余部区下余部285番地付近。         | 市  | H27      | 市道(余部新道)より南部に居住する児童は、点滅信号を渡って、村中の通学路を通っている。昨年11月にその点滅信号で死亡事故があり、PTAと通学路の変更を検討した。その際、余部新道、琵琶ヶ瀬橋付近は急なカーブで交通量も多いが、ガードレールの範囲が狭い。 | ソフト面          | 安全指導  | ハード<br>面     | ガードレールの延伸                             |       | 完了    |       |       |       |           |      |        |      |      |  |
| 余部  | 余部区643番地付近             | 市  | H28      | 余部新道からの抜け道となって交通量が多い。児童が道路を横断する際、家の扉で見通しが悪くなっており、危険。   | ソフト面          | 登校時間に合わせて、警察、教員が安全管理。                             | ハード<br>面     | カーブミラーの拡大、一旦停止の補修                     |       |       | 完了    |       |       |           |      |        |      |      |  |
| 余部  | 余部区上余部1054番地付近         | 市  | H29      | 歩道がなく、道幅も狭く、交通量が多い。  | ソフト面          | 保護者、地域の方々の立ち当番。安全指導。                              | ハード<br>面     | 三叉路入口から横断歩道までを路肩着色。横断歩道標識を設置。         |       |       |       | 完了    |       |           |      |        |      |      |  |
| 余部  | 余部区上余部643番地付近          | 市  | H29      | 横断歩道はあるが、交通量が多く、危険。  | ソフト面          | 警察の方や教員の立ち当番。児童への安全指導。                            | ハード<br>面     | 歩道の設置                                 |       |       |       | 完了    |       |           |      |        |      |      |  |
| 余部  | 余部区上川原251番地付近          | 市  | H29      | 抜け道として利用する車が多く、横断歩道が設置されているが、フェンスで死角になり危険。   | ソフト面          | 保護者、地域の方々の立ち当番。安全指導。                              | ハード<br>面     | 交差点内の横断歩道、停止線の補修。                     |       |       |       | 完了    |       |           |      |        |      |      |  |
| 余部  | 余部公民館北東の家屋             | 市  | H29      | 古い家屋があり、屋根が崩れ落ちそうで危険。  | ソフト面          | 建物の反対を通るよう指導。                                     | ハード<br>面     | 所有者等に対し、適正管理依頼                        |       |       |       | 対応中   | 対応中   | 所有者確認一部撤去 | 対応中  | 道路整備施工 |      |      |  |
| 余部  | 余部区上余部643番地付近余部小学校通学門前 | 市  | H30      | 抜け道として利用する車が多く、スピードも出ており、危険  | ソフト面          | 教員による立ち当番、安全指導の徹底                                 | ハード<br>面     | 道路西側に外側線、注意喚起の電柱巻きを設置、校門付近の防砂ネット撤去を検討 |       |       |       |       | 完了    |           |      |        |      |      |  |

| 学校名 | 場所・路線名                          | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容   | 具体的な対応策、進捗状況等 |   |              |  |       |       |       |       |       |      |         |      |      |      |   |
|-----|---------------------------------|----|----------|---|---------------|---|--------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|------|---------|------|------|------|---|
|     |                                 |    |          |   | ソフト面(人的対応等)   |   | ハード面(設備等の設置) |  | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度    | R3年度 | R4年度 | R5年度 |   |
| 余部  | 姫路市余部区上余部137番地付近                | 市  | R1       | 抜け道となっているため、通行車両も多い道路と交差しているため、児童の飛び出し等危険である。                           | ソフト面          | 安全指導の徹底<br>登下校時に地域の方がボランティアで立ち当番をしてくださっている。     | ハード面         | T字マーク設置、外側線の点線                               |       |       |       |       |       |      | 完了      |      |      |      |   |
| 余部  | 姫路市余部区上余部137番地付近の橋              | 市  | R1       | 橋の上で路側帯がなく、児童が通行する際に車両と接触しそうになり危険である。                                   | ソフト面          | 安全指導の徹底。近くの信号で児童の登下校時に保護者が立ち当番をしてくださっている。       | ハード面         | 橋の上の外側線                                      |       |       |       |       |       |      | 完了      |      |      |      |   |
| 余部  | 姫路市余部区上余部926番地付近                | 市  | R1       | 路側帯はあるが狭いため、児童が通行する際に車両と接触しそうになり危険である。                                  | ソフト面          | 安全指導の徹底。<br>近くの信号で児童の登下校時に保護者の方が立ち当番をしてくださっている。 | ハード面         | 路側帯の幅を広げると畑に落ちる危険性があるため、対応不可                 |       |       |       |       |       |      | R1一部補修済 | 完了   |      |      |   |
| 余部  | 姫路市余部区上余部1074番地付近               | 市  | R1       | 以前から横断歩道の設置や路肩着色等されているが、南側からの車両がスピードを出しているため、横断する児童に気づかず、接触しそうになり危険である。 | ソフト面          | 安全指導の徹底。<br>児童の登下校時に保護者や地域の方が立ち当番をしてくださっている。    | ハード面         | 「横断者注意」電柱巻きを設置                               |       |       |       |       |       |      | 完了      |      |      |      |   |
| 余部  | 姫路市余部区上余部出屋敷バス停付近               | 市  | R2       | 歩道はあるが、隣接する道路にガードレールがない。大型トラック等の交通量が多いことから、今後、重大事故につながる危険がある。           | ソフト面          | 歩道の川側を歩くよう指導を依頼する。<br>PTAの立ち当番による見守りの継続依頼       | ハード面         | ガードパイプを延長する。                                 |       |       |       |       |       |      |         | 完了   |      |      |   |
| 余部  | 姫路市余部区下余部678から下余部572までの水路沿いの道路。 | 市  | R3       | 道の幅が狭く、路側帯もないため危険。  | ソフト面          | 安全指導の継続依頼                                       | ハード面         | 「文」マークの設置<br>路側帯は車両の道路幅の確保ができないため、設置は難しい     |       |       |       |       |       |      |         |      | 完了   |      |   |
| 余部  | 二神社(下余部572)前の五差路。               | 市  | R3       | 見通しが悪く交通量もあるため危険。   | ソフト面          | 安全指導、見守り活動の継続依頼                                 | ハード面         | 交差点が複雑で一時停止線の設置が難しい<br>「文」マークの設置<br>外側線の設置   |       |       |       |       |       |      |         |      | 完了   |      |   |
| 余部  | 余部区余部643付近。小学校北東の交差点。           | 市  | R3       | 家屋の塀で見通しが悪い。カーブミラーは設置されているが、非常に見えづらいため危険。                               | ソフト面          | 安全指導の継続依頼                                       | ハード面         | 児童が見えやすくなるようにミラーの角度を調節する                     |       |       |       |       |       |      |         |      | 完了   |      |   |
| 余部  | 姫路市余部区上余部88-57付近(余部50号線沿い)      | 市  | R5       | 溝が深く転落の危険性  | ソフト面          | 安全指導の継続依頼<br>通学路の変更を検討                          | ハード面         | 川を通らないルートがあることや雨による浸水の恐れもあるため、通学路変更を検討してもらう。 |       |       |       |       |       |      |         |      |      |      | 広い道の交通状況等により現状の通学路を利用することをPTA等と確認。川と反対側を通るよう指導する。完了 |

| 学校名 | 場所・路線名   | 管理 | 危険箇所報告年度   | 通学路の状況<br>危険の内容                         | 具体的な対応策、進捗状況等 |                    |              |   |                  |                     |       |       |       |      |      |      |      |      |  |    |
|-----|--|----|------------|---|---------------|--------------------|--------------|---|------------------|---------------------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|--|----|
|     |  |    |            |   | ソフト面(人的対応等)   |                    | ハード面(設備等の設置) |   | H26年度            | H27年度               | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 | R5年度 |  |    |
| 余部  | 余部区下余部572付近(余部10号線・余部20号線・旭陽34号線・網干77号線の交差点)二神社前の五差路 | 市  | R5         | 登校班の集合場所になっており、横断者に対する安全対策が必要。          | ソフト面          | 安全指導の継続依頼          | ハード面         | 外側線の設置により交差点の進入幅を狭くし、交通を整理する。「文」マークがかかる部分については、再度場所を変更して書き直す。 |                  |                     |       |       |       |      |      |      |      |      |  | 完了 |
| 船津  | 船津町3090-1 神姫バス宮脇口バス停付近交差点                            | 県  | H24<br>H27 | 通勤時だけでなく、車がスピードを落とさない                   | ソフト面          | 安全指導               | ハード面         | 横断歩道の移設、押しボタン式信号の設置   |                  | 横断歩道の移設、信号設置等の対策申請中 |       | 完了    |       |      |      |      |      |      |  |    |
| 船津  | 船津町1217-2 駒田駅前                                       | 市  | H24        | 道路が一昨年に拡張されたので、今まで以上に交通量が増え、スピードも出ており危険 | ソフト面          | 安全指導               | ハード面         | 横断歩道は歩行者滞留場所がないため設置できない、ソフト面での対応を依頼                           | H24依頼済           |                     |       |       |       |      |      |      |      |      |  |    |
| 船津  | 播但自動車道 西側側道  | 市  | H26        | 北行き一方通行のため、速度超過や一旦停止違反の車が多い             | ソフト面          | 安全指導。取り締まり強化を警察に依頼 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼   | 依頼済              |                     |       |       |       |      |      |      |      |      |  |    |
| 船津  | 大沢交差点周辺  | 県  | H26        | 歩道がないうえに、道幅が非常に狭く、交通量も多いので非常に危険         | ソフト面          | 安全指導               | ハード面         | 通学路表示等  | 対応済み             |                     |       |       |       |      |      |      |      |      |  |    |
| 船津  | 「八幡口」バス停前  | 県  | H26        | 横断歩道は交通量が多く、大人の補助なしでは車は止まってくれず子供だけでは危険  | ソフト面          | 引き続き、立ち番等で人的対応を依頼。 | ハード面         | 押しボタン式信号は横断歩道とバス停の移設が必要であり、設置は困難。ソフト面での対応を依頼。                 | 設置は困難<br>ソフト面依頼済 |                     |       |       |       |      |      |      |      |      |  |    |
| 船津  | 船津町5271-1  | 市  | H29        | 坂を上りきったところにあり、車から見えにくく、交通量が多い。          | ソフト面          | PTA立ち当番で対応。        | ハード面         | 横断歩道の設置   |                  |                     |       |       | 本部へ要望 | 完了   |      |      |      |      |  |    |
| 船津  | 船津町1825番地7付近   | 市  | H30        | 用水路が深く、転落の危険性がある。                       | ソフト面          | 見守り隊による付き添い        | ハード面         | 外側線の巻き表示、交差点マークを設置  |                  |                     |       |       |       | 完了   |      |      |      |      |  |    |
| 船津  | 船津町大沢 十字路  | 市  | H30        | 抜け道として利用する車が多く、スピードも出て、事故も発生している。       | ソフト面          | 見守り隊や保護者の付き添い      | ハード面         | 交差点の東西にドット表示、交差点マークを設置  |                  |                     |       |       |       | 完了   |      |      |      |      |  |    |

| 学校名 | 場所・路線名   | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容  | 具体的な対応策、進捗状況等  |   |              |  |       |       |       |       |       |          |      |      |      |      |                                 |
|-----|--|----|----------|--|--|---|--------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|----------|------|------|------|------|---------------------------------|
|     |  |    |          |  | ソフト面(人的対応等)  |   | ハード面(設備等の設置) |  | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度     | R2年度 | R3年度 | R4年度 | R5年度 |                                 |
| 船津  | 船津町856番地から1013番地付近までの道                         | 私  | R1       | 東にある歩道に低学年の足のサイズ程度の穴が数箇所あけられている。今年度に1度、2年生児童が足をはめてしまい、靴が排水溝の中に落ちてしまったことがあった。                   | ソフト面<br>児童に注意を呼びかけた。また、下校時に定期的に教師が付き添っている。                         | ハード面<br>蓋掛け(地元)   |              |  |       |       |       |       |       | 地元により施行済 |      |      |      |      |                                 |
| 船津  | 播但自動車道の西側道の内、姫路市船津町1601番地1付近から1788番地付近北辺りまでの区間 | 市  | R1       | 用水路にガードレールがなく、草が茂って見えにくい箇所もある。底が深く、落ちると大怪我の危険がある。福崎への抜け道として利用する車両もあり、避けようとした児童が、落ちそうになったことがある。 | ソフト面<br>下校時は子ども見守り隊のボランティアが付き添っている。                                | ハード面<br>薄くなった路側帯の白線を引き直し高架下交差点敷か所に「文」マーク塗装「歩行者注意」電柱巻き設置 |              |  |       |       |       |       |       | 完了       |      |      |      |      |                                 |
| 船津  | 姫路市船津町1921付近                                   | 県  | R4       | 信号付近スピードを出す車が多く、通学路になっていて児童が危険   | ソフト面<br>登下校は西側の歩道を通るよう指導する   | ハード面<br>交差点北側外側線の引き直し(西側の歩道幅を少しでも確保する)                  |              |  |       |       |       |       |       |          |      |      |      | R5予定 | 完了                              |
| 船津  | 姫路市船津町1788付近                                   | 市  | R4       | 通学路に深い溝がある   | ソフト面<br>道路の東側を通学するよう指導する   | ハード面<br>十字マーク、ドット線の設置                                   |              |  |       |       |       |       |       |          |      |      |      |      | 完了                              |
| 船津  | 姫路市船津町1453付近                                   | 市  | R4       | 通学路になっているが、見通しが悪く車のスピードが速い   | ソフト面<br>安全指導の継続依頼  | ハード面<br>ミラーの取り換え  |              |  |       |       |       |       |       |          |      |      |      |      | 完了                              |
| 船津  | 姫路市船津町1833付近                                   | 市  | R4       | 十字路に信号が無く、車同士の事故が多い  | ソフト面<br>安全指導の継続依頼  | ハード面<br>交差点に外側線、ドット線を設置する交差点から学校までの間に「文」マークの設置          |              |  |       |       |       |       |       |          |      |      |      |      | 完了                              |
| 船津  | 姫路市船津町5286-6付近                                 | 県  | R4       | 自動車等、交通量が多い  | ソフト面<br>安全指導、見守り活動の継続依頼  | ハード面<br>横断歩道は歩行者だまりがないため、設置は困難<br>横断歩道注意看板設置            |              |  |       |       |       |       |       |          |      |      |      |      | 横断注意看板<br>R5予定。<br>横断歩道不可<br>完了 |
| 山田  | 南山田バス停付近                                       | 県  | H24      | 交通量が多い   | ソフト面<br>朝の登校時は自治会長が横断を見守り、安全確保に努めている。学校でも安全指導を徹底している。              | ハード面<br>ソフト面での対応を依頼                                     |              |  |       |       |       |       |       |          |      |      |      |      | H24依頼済                          |
| 山田  | 南山田白鷺ゴルフクラブ入口付近                                | 私  | H24      | 見通しが悪い   | ソフト面<br>登校時はPTAが立ち番を行い、安全確保に努めている。また、学校でも下校前に注意を促し、下校時の安全指導を行っている。 | ハード面<br>ソフト面での対応を依頼                                     |              |  |       |       |       |       |       |          |      |      |      |      | H24依頼済                          |



| 学校名 | 場所・路線名        | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容         | 具体的な対応策、進捗状況等  |                                      |        |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
|-----|---------------|----|----------|-------------------------|--|--------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|--|
|     |               |    |          |                         | ソフト面(人的対応等)  | ハード面(設備等の設置)                         | H26年度  | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 | R5年度 |  |
| 山田  | 白国医院の前の南北の道路  | 県  | H24      | 交通量が多い                  | ソフト面<br>登校時は保護者がついて、安全確保が行われている。また、学校でも下校前に注意を促し、下校時の安全指導を行っている。 | ハード面<br>ソフト面での対応を依頼                  | H24依頼済 |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 山田  | 山田小学校南横断歩道    | 市  | H24      | 道路幅狭く、交通量多い             | ソフト面<br>現在登下校時は、教師の指導により安全確保がなされている。                             | ハード面<br>ソフト面での対応を依頼                  | H24依頼済 |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 山田  | 山田駐在所横南の交差点   | 他  | H24      | 見通しが悪い                  | ソフト面<br>登下校時は地域の方の協力を得て、安全確保に努めている。                              | ハード面<br>ソフト面での対応を依頼                  | H24依頼済 |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 山田  | 山田町北山田173番付近  | 他  | H24      | 道幅狭く、交通量多い              | ソフト面<br>学級、学校での安全指導の徹底   | ハード面<br>ソフト面での対応を依頼                  | H24依頼済 |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 山田  | 牧野492番地1      | 県  | H24      | 県道を渡る時、交通量が多く危険         | ソフト面<br>木の伐採により、見通しが改善。学校、学級による安全指導の徹底                           | ハード面<br>ソフト面での対応を依頼                  | H24依頼済 |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 山田  | 営農組合東交差点      | 市  | H24      | 交通量多い                   | ソフト面<br>学校での横断時の左右の確認等の安全指導の徹底                                   | ハード面<br>ソフト面での対応を依頼                  | H24依頼済 |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 山田  | 山田こども園西横断歩道   | 市  | H24      | 補導が狭く、交通量多い             | ソフト面<br>下校時は、教師による安全確保に努めている。また、学校での一列下校などの安全指導の徹底。              | ハード面<br>ソフト面での対応を依頼                  | H24依頼済 |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 山田  | 諏訪神社北交差点      | 市  | H24      | 交通量多い                   | ソフト面<br>学校での安全指導の徹底  | ハード面<br>ソフト面での対応を依頼                  | H24依頼済 |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 山田  | 山田町北山田108番地付近 | 市  | H29      | 横断歩道の塗装が薄くなり、効果が弱くなり危険。 | ソフト面<br>安全指導の徹底。   | ハード面<br>両側側溝改修。路肩着色と両側外側線の設置。横断歩道補修。 |        |       |       |       | 完了    |      |      |      |      |      |  |

| 学校名 | 場所・路線名   | 管理  | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容  | 具体的な対応策、進捗状況等 |  |              |  |       |       |       |       |                 |                      |      |      |      |      |  |  |        |                  |
|-----|--|-----|----------|--|---------------|--|--------------|--|-------|-------|-------|-------|-----------------|----------------------|------|------|------|------|--|--|--------|------------------|
|     |  |     |          |  | ソフト面(人的対応等)   |  | ハード面(設備等の設置) |  | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度           | R元年度                 | R2年度 | R3年度 | R4年度 | R5年度 |  |  |        |                  |
| 山田  | 山田町西山田129番地付近交差点                                 | 市   | H29      | 横断歩道の塗装が薄くなり、効果が弱くなり危険。  | ソフト面          | 安全指導の徹底。   | ハード面         | 停止線、横断歩道の補修。   |       |       |       |       | H30年度末を目処に申請予定。 | 完了                   |      |      |      |      |  |  |        |                  |
| 山田  | 山田町南山田1055番地付近                                   | 県   | H29      | 横断歩道の塗装が薄くなり、効果が弱くなり危険。  | ソフト面          | 安全指導の徹底。   | ハード面         | 外側線の一部補修<br>横断歩道、停止線<br>予告マークの補修。                    |       |       |       |       | 横断歩道、停止線完了      | 外側線の一部補修<br>予告マークの補修 | 完了   |      |      |      |  |  |        |                  |
| 豊富  | 豊富町豊富3406の津熊の交差点                                 | 市   | H24      | 朝夕の交通量が多く危険  | ソフト面          | 職員による登校指導  | ハード面         | ソフト面での対応を依頼  |       |       |       |       |                 |                      |      |      |      |      |  |  |        |                  |
| 豊富  | 豊富町御蔭の小学校西門前の横断歩道                                | 市   | H24      | 特に朝、速度の速い車が通行し危険   | ソフト面          | 職員・地域ボランティアによる立ち当番で対応。   | ハード面         | 押しボタン式信号機が設置されている。                                   |       |       |       |       |                 |                      |      |      |      |      |  |  |        |                  |
| 豊富  | 豊富町御蔭新橋北三叉路                                      | 県   | H26      | 朝夕の交通量が多い  | ソフト面          | PTAによる立ち当番・職員が対応。  | ハード面         | 信号機設置。(H26. 3. 26)                                   |       |       |       |       |                 |                      |      |      |      |      |  |  |        |                  |
| 豊富  | 豊富町豊富864   | 県   | H28      | 甲池からの道と県道の交差する地点にゼブラゾーンがなく、交通量が多く危険。   | ソフト面          | 地域ボランティアの方や保護者、教職員による横断時の安全確認。                                   | ハード面         | ソフト面での対応を依頼  |       |       |       |       |                 |                      |      |      |      |      |  |  |        |                  |
| 豊富  | 小学校西側通門付近近道路                                     | 市   | H29      | 速度超過や信号見落としの車があり、危険。   | ソフト面          | 安全指導の徹底と地域見守り活動。   | ハード面         | 路肩着色   |       |       |       |       |                 |                      |      |      |      |      |  |  |        |                  |
| 豊富  | 姫路市豊富町豊富2459付近                                   | 県・市 | R3       | 甲池からの道と県道の交差する地点にゼブラゾーンがなく、交通量が多く危険。<br>*この県道大柳に豊野線は、市道豊富76号線を経由して児童が登校時にも利用しており、歩道はあるものの大変危険である。また、南北に横断線があるが | ソフト面          | 安全指導の継続依頼  | ハード面         | 信号機の設置基準を満たしており、地域より毎年要望が出されていることや、合同点検も踏まえて、要望していく。 |       |       |       |       |                 |                      |      |      |      |      |  |  | 本部へ要望中 | 令和5年2月9日信号設置運用開始 |
| 谷内  | 飾東町山崎388番地付近<br>※横断歩道の移設に伴い、危険箇所の番地変更(390-4)下部参照 | 県   | H24      | 交通量が非常に多い横断歩道だが、信号がない。   | ソフト面          | 保護者が登下校時に立ち当番を行い、通行する車の長れを止めて児童を横断させている。<br>学校や家庭で安全な歩行指導を行っている。 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼  |       |       |       |       |                 |                      |      |      |      |      |  |  |        |                  |

| 学校名 | 場所・路線名                             | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容   | 具体的な対応策、進捗状況等  |                               |              |         |       |       |       |       |       |                    |      |      |      |      |
|-----|------------------------------------|----|----------|---|--|-------------------------------|--------------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------|------|------|------|------|
|     |                                    |    |          |   | ソフト面(人的対応等)  |                               | ハード面(設備等の設置) |         | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度               | R2年度 | R3年度 | R4年度 | R5年度 |
| 谷内  | 飾東町小原253番地付近                       | 市  | H24      | この区間以外は歩行者専用道路であったりガードレールがあったりするが、この区間のみ、通学児童と車が直接接近する。この道路は交通量も多く、スピードを出す車も多い。 | ソフト面<br>学校や家庭で安全な歩行指導を行っている。   | ハード面<br>ソフト面での対応を依頼           | H24依頼済       |         |       |       |       |       |       |                    |      |      |      |      |
| 谷内  | 飾東町山崎サクス東を流れる天川に架かる橋               | 0  | H27      | 雨が降ると水がたまる。橋の幅が狭いので、橋を歩くと危険である。   | ソフト面<br>雨天時は、通学路を変更しているが、交通量の多い道路の歩道を余分に通行することになる。                                 | ハード面<br>排水できるよう修繕を要望。         |              | 市・県施工不能 |       |       |       |       |       |                    |      |      |      |      |
| 谷内  | 谷内小学校のすぐ南の通学路                      | 市  | H27      | フェンスに沿ってカーブになっており、道幅も狭く、見通しが悪い箇所がある。抜け道として利用する車両もあり、スピードが出ていると、児童が横断する際に危険である。  | ソフト面<br>登下校で、橋を渡って道を横断する時や校門を出る時には、左右をよく見て横断するよう指導している。校門の前に立ち、声かけをして横断させるようにしている。 | ハード面<br>文マーク・通学路表示の設置         |              | 設置完了    |       |       |       |       |       |                    |      |      |      |      |
| 谷内  | 飾東町山崎390-4付近                       | 県  | H29      | 交通量が多く、横断が困難。   | ソフト面<br>保護者や地域の方々による立ち当番、横断旗の設置。   | ハード面<br>信号機(点滅)の設置            |              |         |       |       | 本部へ要望 | 完了    |       |                    |      |      |      |      |
| 谷内  | 姫路市飾東町八重畑神姫バス大釜口バス停付近の県道388号線沿いの山林 | 県  | R4       | 神姫バス大釜口バス停付近の県道388号線沿いの山林の桜の木が枯れて、倒木の恐れあり。                                      | ソフト面<br>安全指導により周知する  | ハード面<br>該当の樹木を伐採済             |              |         |       |       |       |       |       |                    |      |      | 完了   |      |
| 谷内  | 姫路市飾東町山崎                           | 県  | R5       | 山崎橋の手前付近に柵がなく、転落の可能性があり危険。  | ソフト面<br>安全指導の継続依頼  | ハード面<br>道路区域でなく、現状で対策することは難しい |              |         |       |       |       |       |       |                    |      |      |      | 完了   |
| 谷外  | 飾東町佐良和 飾東電気でば交差点                   | 市  | H24      | 交通量多い交差点。横断歩道はあるが信号がない。   | ソフト面<br>毎朝、職員・PTA・見守り隊による立ち番   | ハード面<br>信号機の設置                |              |         |       |       |       | 本部へ要望 | 本部へ要望 | 再度危険箇所として申請、信号設置済み |      |      |      |      |
| 谷外  | 市道谷外75号線 飾東町豊国(豊国交差点～飾東町山崎)        | 市  | H24      | 歩道が大変狭く、登校時は交通量も多い。   | ソフト面<br>パトカー巡回、安全指導。   | ハード面<br>ソフト面での対応を依頼           | H24依頼済       |         |       |       |       |       |       |                    |      |      |      |      |
| 谷外  | 谷外小学校前から西に向けて飾東保育園前を通り、飾東電機まで。     | 市  | H27      | 生活道路であり、送り迎えの車も多く通るため、大変危険。   | ソフト面<br>職員での登下校指導<br>通学路指定が大変短い  | ハード面<br>通学路表示、文マーク設置          |              | 設置完了    |       |       |       |       |       |                    |      |      |      |      |

| 学校名 | 場所・路線名               | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容  | 具体的な対応策、進捗状況等 |                            |              |  |       |       |       |       |         |   |      |        |      |      |                               |    |
|-----|----------------------|----|----------|--|---------------|----------------------------|--------------|--|-------|-------|-------|-------|---------|---|------|--------|------|------|-------------------------------|----|
|     |                      |    |          |  | ソフト面(人的対応等)   |                            | ハード面(設備等の設置) |  | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度   | R元年度  | R2年度 | R3年度   | R4年度 | R5年度 |                               |    |
| 谷外  | 飾東町庄145付近            | 市  | H29      | 横断歩道はあるが、交通量が多く危険。   | ソフト面          | 安全指導の徹底。                   | ハード面         | 東進、西進の自動車に対する注意喚起として「横断者に注意」の電柱シート巻き       |       |       |       |       | H30年度予定 | 完了  |      |        |      |      |                               |    |
| 谷外  | 飾東町志吹称名寺前 県道65号      | 県  | H30      | 横断歩道はあるが、車が止まらず、危険   | ソフト面          | 保護者による立ち当番                 | ハード面         | 注意喚起の標識設置、「文」マーク設置、横断歩道補修                  |       |       |       |       |         | 注意喚起看板設置完了<br>「文」マーク完了<br>横断歩道補修完了<br>道路が狭いため信号設置不可 |      |        |      |      |                               |    |
| 谷外  | 飾東電機前交差点(平成24年)      | 市  | R2       | 道路が拡張され、交通量が増えていることで、横断時に危険を伴う                                 | ソフト面          | 信号設置までの自治会、PTAへの見守り活動の継続依頼 | ハード面         | 道路の拡張等により信号機設置基準を満たしているため要望し、年度内に返事をする。    |       |       |       |       |         |   |      | 信号設置完了 |      |      |                               |    |
| 谷外  | 飾東町庄                 | 市  | R3       | 側溝の蓋が工事によってついたため、道が少し広くなり、交通量が多くなった。                           | ソフト面          | 一列で登校するよう安全指導を依頼           | ハード面         | 道路幅を確保するために、外側線の設置は難しい。<br>「文」マークを2カ所設置する。 |       |       |       |       |         |   |      |        |      | 完了   |                               |    |
| 谷外  | 姫路市飾東町佐良和372-1 付近交差点 | 市  | R4       | 住宅地の増加により、自動車の交通量が増えたとともに、交差点ではあるが、信号などの設備、一時停止などの規則も設定されていない。 | ソフト面          | 通学路の申請<br>安全指導、見守り活動の継続依頼  | ハード面         | 通学側に外側線の設置<br>交差点にドット線、T字マークの設置            |       |       |       |       |         |   |      |        |      |      | 完了                            |    |
| 谷外  | 谷外42号線と谷外55号線の交差点    | 市  | R4       | 交通量が多く、(はるな整形外科前)児童が東西に横断する際、危険である。                            | ソフト面          | 安全指導、見守り活動の継続依頼            | ハード面         | 溝の部分に床版を設置する。<br>横断歩道の設置                   |       |       |       |       |         |   |      |        |      |      | 床版R5年度施工予定<br>横断歩道警察本部の調査回答待ち | 完了 |

| 学校名 | 場所・路線名   | 管理  | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容  | 具体的な対応策、進捗状況等 |   |              |                              |            |       |       |       |       |       |       |          |      |      |  |  |    |  |  |
|-----|--|-----|----------|--|---------------|---|--------------|------------------------------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|------|------|--|--|----|--|--|
|     |  |     |          |  | ソフト面(人的対応等)   |   | ハード面(設備等の設置) |                              | H26年度      | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度  | R2年度  | R3年度     | R4年度 | R5年度 |  |  |    |  |  |
| 谷外  | 姫路市飾東町豊国   | 市   | R5       | 天川の高橋の東交差点にて、橋の欄干が高く、見通しが良くない。一旦停止の標識があるが、抜け道になっており、その規則を守っていない車もある。 | ソフト面          | 北側を通るよう学校での指導する   | ハード面         | 一旦停止の標識の角度調整を検討<br>交差点マークを設置 |            |       |       |       |       |       |       |          |      |      |  |  | 完了 |  |  |
| 花田  | 花田町小川 点滅交差点  | 県   | H24      | 交通量が多い。  | ソフト面          | 歩行指導  | ハード面         | ソフト面での対応を依頼                  | H24依頼済     |       |       |       |       |       |       |          |      |      |  |  |    |  |  |
| 花田  | 花田町小川 花田小北交差点  | 市   | H24      | 交差点 交通量多い 北西向きの道路の幅員が狭い、交差点から北の道路の溝が危険。                              | ソフト面          | 歩行の安全指導   | ハード面         | 北の道路の側溝整備 北西は狭小につき対応困難       | 北の道路の側溝整備済 |       |       |       |       |       |       |          |      |      |  |  |    |  |  |
| 花田  | 勅旨山本パッケージ南の未舗装道路<br>山本パッケージ付近<br>北門出てすぐの交差点<br>小学校からせんたく広場まで | 県・市 | H24      | 水たまりで凍ったときに滑る危険<br>トラックが通るため危険<br>見通しが悪い<br>幅員が極めて狭く、カーブ周辺特に危険       | ソフト面          | 水たまりで凍ったときに滑る危険性を指導<br>トラックが通るため危険であると指導<br>見通しが悪いため歩行安全指導<br>幅員が極めて狭く、カーブあたり歩行安全指導 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼                  | H24依頼済     |       |       |       |       |       |       |          |      |      |  |  |    |  |  |
| 花田  | 花田町小川県住南西五叉路   | 市   | H26      | 市：横断歩道なし、広がり危険   | ソフト面          | 歩行、視野の安全指導  | ハード面         | 車両出入等でガードレール設置困難             | 設置困難       |       |       |       |       |       |       |          |      |      |  |  |    |  |  |
| 花田  | 上原田 バイオニア駐車場前横断歩道  | 市   | H26      | 大きな溝多い。交通量が多く信号なし  | ソフト面          | PTA立ち当番、歩行の安全指導   | ハード面         | ソフト面での対応を依頼                  | 依頼済        |       |       |       |       |       |       |          |      |      |  |  |    |  |  |
| 花田  | 加納原田、セブンイレブン前交差点   | 市   | H26      | 交通量が多く、信号なし  | ソフト面          | 横断の安全指導。  | ハード面         | 信号機の設置                       | 本部へ要望      | 本部へ要望 | 本部へ要望 | 本部へ要望 | 本部へ要望 | 本部へ要望 | 本部へ要望 | 再度合同点検実施 |      |      |  |  |    |  |  |
| 花田  | 勅旨～一本松 県道花田野里線   | 県   | H26      | 幅員が狭い  | ソフト面          | 県道の歩行安全指導   | ハード面         | ソフト面での対応を依頼                  | 依頼済        |       |       |       |       |       |       |          |      |      |  |  |    |  |  |
| 花田  | 上原田  | 市   | H26      | 大きな溝が多い。   | ソフト面          | 歩行の安全指導   | ハード面         | ソフト面での対応を依頼                  | 依頼済        |       |       |       |       |       |       |          |      |      |  |  |    |  |  |

| 学校名 | 場所・路線名                  | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容                        | 具体的な対応策、進捗状況等 |                    |              |  |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
|-----|-------------------------|----|----------|--|---------------|--------------------|--------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|--|
|     |                         |    |          |  | ソフト面(人的対応等)   |                    | ハード面(設備等の設置) |  | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 | R5年度 |  |
| 花田  | 勅旨 南東門出て西から南へ曲がる所       | 市  | H26      | 水たまりができ凍ったときに滑る危険                      | ソフト面          | 歩行の安全指導            | ハード面         | ソフト面での対応を依頼                            | 依頼済   |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 花田  | 第2市住 第1第2市住周辺道路         | 市  | H26      | 歩道と車道の境界があいまい                          | ソフト面          | 歩行の安全指導            | ハード面         | ソフト面での対応を依頼                            | 依頼済   |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 花田  | 勅旨 一本松 県道花田野里線          | 県  | H26      | 幅員が狭い                                  | ソフト面          | 歩道歩行の安全指導          | ハード面         | ソフト面での対応を依頼                            | 依頼済   |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 花田  | セブンイレブン加納原田店前交差点(H26申請) | 市  | R2       | 交通量が多く、スピードが速い車が多い。交差点付近にガードレールもなく危険。  | ソフト面          | 職員による立ち当番の継続依頼     | ハード面         | 信号の設置は交差点の形状から難しい。交差点に外側線を設置し、路肩着色をする。 |       |       |       |       |       |      |      |      |      | 完了   |  |
| 花田  | 花田小学校西側道路               | 県  | R2       | ガードレールが錆びている。安全かどうか不確か。                | ソフト面          | 安全指導の継続依頼          | ハード面         | 錆びているガードレールの交換                         |       |       |       |       |       |      |      |      |      | 完了   |  |
| 花田  | 花田町小川県住南西五叉路(H26申請)     | 市  | R2       | 見通しの悪い交差点に、停止線がないため車と接触しそうになり危険。       | ソフト面          | 安全指導の徹底の継続依頼       | ハード面         | 「文」マークの設置<br>外側線の設置                    |       |       |       |       |       |      |      |      |      | 完了   |  |
| 花田  | 花田町上原田146-1交差点          | 市  | R2       | 通勤時間帯の車の抜け道となっていて、児童の登校時間と重なり危険。       | ソフト面          | 安全指導の継続依頼          | ハード面         | 外側線の設置                                 |       |       |       |       |       |      |      |      |      | 完了   |  |
| 花田  | 花田町小川 あかつき保育園北東側        | 市  | R3       | 用水路上の道路。用水路に落ちた児童が2名。用水路自体も深いので落ちると危険。 | ソフト面          | 安全指導の継続依頼          | ハード面         | 転落防止柵を設置する                             |       |       |       |       |       |      |      |      |      | 完了   |  |
| 御国野 | 国道2号線 市営別所住宅付近          | 県  | H26      | 歩道のないところが通学路になっている。                    | ソフト面          | 国と検討中<br>地域見守り隊で対応 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼                            | 依頼済   |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |

| 学校名 | 場所・路線名                  | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容   | 具体的な対応策、進捗状況等 |  |              |   |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
|-----|-------------------------|----|----------|---|---------------|--|--------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|--|
|     |                         |    |          |   | ソフト面(人的対応等)   |  | ハード面(設備等の設置) |   | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 | R5年度 |  |
| 御国野 | 国分寺公園北                  | 県  | H26      | 道幅が狭く危険。抜け道に使う車が多い。   | ソフト面          | 自治会と検討中<br>地域見守り隊で対応                                       | ハード面         | ソフト面での対応を依頼                                   | 依頼済   |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 御国野 | せんと橋南の天川沿い通学路           | 市  | H29      | 抜け道として利用する車が多く危険。   | ソフト面          | 安全指導の徹底。   | ハード面         | 天川西岸の公園に遊歩道設置                                 |       |       |       | 対策中   | 対策中   | 完了   |      |      |      |      |  |
| 御国野 | 御国野町深志野639番地深志野公民館付近交差点 | 市  | R2       | 東西に走る市道は通勤時の渋滞の抜け道となりの朝夕の交通量が多く、また、車の速度も速い。そこを横切る横断歩道は通学路でもあり児童にとって、危険な交差点となっている。 | ソフト面          | 警察によるパトロール強化<br>安全指導の徹底を継続するよう依頼<br>地域による見守り活動を継続してもらうよう依頼 | ハード面         | 「速度を落とせ」の路面表示<br>横断歩道看板の位置を移動させる。             |       |       |       |       |       |      | 完了   |      |      |      |  |
| 四郷  | 県道517号線より三ツ池で分岐する市道     | 市  | H26      | 歩道がなく、交通量が多い  | ソフト面          | 学級や全校朝会等で安全指導を徹底。<br>PTA立ち番で対応                             | ハード面         | ソフト面での対応を依頼                                   | 依頼済   |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 四郷  | 市道と県道517号線の合流地点の三叉路     | 市  | H26      | 交通量が多い  | ソフト面          | 安全指導。  | ハード面         | 外側線を車道側にいれ、交差点をコンパクト化することで、自動車の減速を促す対応を実施。【県】 | 設置完了  |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 四郷  | 四郷中学校前のバス停留所横断歩道付近      | 市  | H26      | 交通量が多い  | ソフト面          | 学級や全校朝会等で安全指導を徹底。<br>PTA立ち番で対応。                            | ハード面         | ソフト面での対応を依頼                                   | 依頼済   |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 四郷  | 四郷小学校北門前 大矢接骨院の三叉路      | 市  | H26      | 交通量が多い  | ソフト面          | 学級や全校朝会等で安全指導を徹底。<br>PTA立ち番で対応。安全ぼうやの設置                    | ハード面         | ソフト面での対応を依頼                                   | 依頼済   |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 四郷  | 本校東門出口 ウエモト土木の十字路       | 市  | H26      | 歩道なく、交通量が多い。  | ソフト面          | 安全指導。  | ハード面         | カラー舗装。さらに横断歩道付近の電柱の移設により見通しをよくし、ガードレールの設置【市】  | 設置完了  |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 四郷  | 市立見野総合センター前 十字路         | 市  | H26      | 道幅狭く、横断歩道もなく、交通量が多い   | ソフト面          | 学級や全校朝会等で安全指導を徹底。<br>PTA立ち番で対応                             | ハード面         | ソフト面での対応を依頼                                   | 依頼済   |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |

| 学校名 | 場所・路線名                            | 管理   | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容   | 具体的な対応策、進捗状況等 |  |              |  |       |       |       |         |       |          |      |                            |      |      |  |
|-----|-----------------------------------|------|----------|---|---------------|--|--------------|--|-------|-------|-------|---------|-------|----------|------|----------------------------|------|------|--|
|     |                                   |      |          |   | ソフト面(人的対応等)   |  | ハード面(設備等の設置) |  | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度   | H30年度 | R元年度     | R2年度 | R3年度                       | R4年度 | R5年度 |  |
| 四郷  | 四郷小学校北門前 大矢接骨院の三叉路(H26申請)         | 市    | H28      | 自動車の速度が速く、危険  | ソフト面          | 安全指導   | ハード面         | 南向き道路に外側線、減速表示、ドット表示、外側線の巻きと着色                                     |       |       |       | H29施工予定 | 完了    |          |      |                            |      |      |  |
| 四郷  | 四郷小から四郷中前の県道517までの道               | 市    | H29      | 交通量が多い。   | ソフト面          | PTAによる立ち当番。安全指導の徹底。                              | ハード面         | JA前から学校前まではガードパイプ設置  |       |       |       | H30年度予定 | 完了    |          |      |                            |      |      |  |
| 四郷  | 四郷町本郷431番地付近                      | 市    | H30      | 幅員が狭いが交通量が多い。   | ソフト面          | PTAによる引率   | ハード面         | 文マーク、「横断者あり」注意喚起看板、電柱巻き設置、外側線、ドット表示、交差点マークの修繕                      |       |       |       |         | 完了    |          |      |                            |      |      |  |
| 四郷  | 姫路市四郷町東阿保県道517号線(姫路特別支援学校への入り口付近) | 県    | R1       | 車がスピードを出しており、危険である。また、T字路のために、事故が起りやすい。(先日、カーブミラーが車によって破損していた。) | ソフト面          | 児童にはできる限り歩道の端の方を歩くように指導している。                     | ハード面         | 柵の設置<br>外側線の引き直し   |       |       |       |         |       | R2年度完成予定 | 完了   |                            |      |      |  |
| 四郷  | 姫路市四郷町上鈴内                         | 市(?) | R1       | S字カーブになっており、また、ブロック塀が車の運転手の視界を遮っているところもある。                      | ソフト面          | 児童にはできる限り歩道の端の方を歩くように指導している。(車道にはみ出さないように伝えている。) | ハード面         | 「通学路危険」の電柱巻き設置<br>溝蓋設置   |       |       |       |         |       | 完了       |      |                            |      |      |  |
| 四郷  | 本校東門出口 ウエモト土木の十字路(H26申請)          | 市    | R2       | 交通量が多く、車のスピードも速い  | ソフト面          | PTAによる立ち当番や教師による見守りを継続するよう依頼<br>安全指導の徹底を依頼       | ハード面         | 電柱巻き(2枚)交換<br>カーブミラーをR800に取り換え<br>外側線の引き直し                         |       |       |       |         |       |          | 完了   |                            |      |      |  |
| 四郷  | 姫路市四郷町明田～見野につながる道                 | 市    | R2       | 道路が狭く、人通りも少ない   | ソフト面          | 児童への安全指導の徹底を依頼<br>見守り活動への協力を依頼                   | ハード面         | 道路側溝にふたをする。<br>横断者注意の電柱巻きを設置する。<br>外側線とポストコーン3本を設置する。<br>要:自治会の要望書 |       |       |       |         |       |          |      | 電柱巻き、外側線、ポストコーン完了 側溝蓋 R3予定 | 完了   |      |  |
| 四郷  | 四郷31号と四郷77号の交差点                   | 市    | R3       | 見通しが悪く、横断が危険  | ソフト面          | 児童への安全指導の徹底                                      | ハード面         | ゼブラゾーンの設置<br>外側線の設置  |       |       |       |         |       |          |      |                            |      | 完了   |  |
| 四郷  | 四郷6号線                             | 市    | R3       | 坂道が整地されていない   | ソフト面          | 児童への安全指導の徹底                                      | ハード面         | 歩道を池側の高さに合わせる<br>アスファルトの補修をする                                      |       |       |       |         |       |          |      |                            |      | 完了   |  |



| 学校名 | 場所・路線名                | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容                | 具体的な対応策、進捗状況等                                      |  |              |     |       |       |       |       |       |      |      |      |      |                                    |
|-----|-----------------------|----|----------|--------------------------------|--|--|--------------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------------------------------------|
|     |                       |    |          |                                | ソフト面(人的対応等)  |  | ハード面(設備等の設置) |     | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 | R5年度                               |
| 四郷  | 四郷34号線 本郷の信号付近        | 市  | R3       | 道幅が狭く、歩道がない                    | ソフト面<br>通学路を川の土手沿いを検討するも、難しい。保護者の付き添い、安全指導の徹底を継続依頼 | ハード面<br>現在、道路の幅員について地元より要望はか<br>ねてから出ている。所有者との調整が今後も<br>必要となる。 |              |     |       |       |       |       |       |      |      | 完了   |      |                                    |
| 四郷  | 糸引51号線                | 市  | R3       | 道幅が狭く、歩道がない                    | ソフト面<br>見守り、安全指導の継続依頼                              | ハード面<br>30kmの要望を受ける。時間制限等の検討<br>を自治会より相談を受ければ、検討する。            |              |     |       |       |       |       |       |      |      | 検討中  | 完了   |                                    |
| 四郷  | 四郷77号線(四郷町上鈴)山<br>側方面 | 市  | R5       | 車の交通量が多く、カーブしているた<br>め視界が悪く危険。 | ソフト面<br>安全指導の継続依頼                                  | ハード面<br>外側線の設置<br>緑色路肩着色<br>「文」マークの設置                          |              |     |       |       |       |       |       |      |      |      |      | 完了                                 |
| 別所  | 小学校南の東西に走る道路          | 市  | H27      | 道幅が狭い                          | ソフト面<br>児童への安全指導の徹底                                | ハード面<br>ソフト面での対応を依頼  |              | 依頼済 |       |       |       |       |       |      |      |      |      |                                    |
| 別所  | 別所町佐土1丁目付近            | 市  | H29      | 横断歩道がないため危険。                   | ソフト面<br>安全指導の徹底。                                   | ハード面<br>ソフト面での対応を依頼  |              |     |       |       | 依頼済   |       |       |      |      |      |      |                                    |
| 別所  | 別所町北宿、小林信号付近          | 県  | H29      | 信号待ちのスペースがない。                  | ソフト面<br>安全指導の徹底。                                   | ハード面<br>ポストフレックスの設置  |              |     |       |       | 完了    |       |       |      |      |      |      |                                    |
| 別所  | 「別所口」交差点              | 県  | H30      | 待機場所がなく、車両と接触しそうで<br>危険。       | ソフト面<br>安全指導の徹底                                    | ハード面<br>ポストフレックスの設置  |              |     |       |       | 完了    |       |       |      |      |      |      |                                    |
| 別所  | 兵庫県姫路市別所町佐土1丁<br>目182 | 県  | R1       | 児童が横断する交差点だが、信号がな<br>い         | ソフト面<br>注意喚起                                       | ハード面<br>信号設置   |              |     |       |       |       |       |       |      |      |      |      | 信号設置基準<br>(交通量)に満た<br>ないため設置困<br>難 |
| 形的  | 形的町1560               | 市  | H24      | 見通し悪く、幅員狭く<br>交通量多い            | ソフト面<br>安全指導。                                      | ハード面<br>カーブミラー、外側線巻き、交差点マーク                                    |              | 設置済 |       |       |       |       |       |      |      |      |      |                                    |

| 学校名 | 場所・路線名              | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容   | 具体的な対応策、進捗状況等 |  |              |  |       |        |       |       |       |      |      |      |                            |      |  |
|-----|---------------------|----|----------|---|---------------|--|--------------|--|-------|--------|-------|-------|-------|------|------|------|----------------------------|------|--|
|     |                     |    |          |   | ソフト面(人的対応等)   |  | ハード面(設備等の設置) |  | H26年度 | H27年度  | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度                       | R5年度 |  |
| 的形  | 大鳥近くの歩道(県道339)      | 県  | H27      | 車道と歩道のつながり段差があり、自転車通学の児童がこげやすい  | ソフト面          | ゆっくり斜めに乗り上げるように指導                      | ハード面         | 段差が緩やかになるよう歩道整備  |       | 整備完了   |       |       |       |      |      |      |                            |      |  |
| 的形  | 的形町の形1784-36        | 市  | H29      | 交通量が多く、危険。  | ソフト面          | より交通量が少ない横断歩道の利用と、地域見守り活動での安全確保        | ハード面         | ソフト面での対応を依頼  |       |        |       | 依頼済   |       |      |      |      |                            |      |  |
| 的形  | 的形町の形32-1           | 県  | H30      | 交通量が多く、危険。  | ソフト面          | 保護者による付き添い                             | ハード面         | 線路北100m付近に横断歩道の設置  |       |        |       |       | 設置困難  |      |      |      |                            |      |  |
| 的形  | 的形小正門前の道路           | 市  | R2       | 校門前の道路がかなり狭く、車が渋滞し、なおかつ車を交わす場所が校門になっている。歩道も片側だけで、車の間を縫うように児童が登校する。以前、時間制限の要望を出したが、制限はかけられないとのことだった。 | ソフト面          | 通学路変更、ドライバーへの安全啓発の実施。安全指導見守り活動の継続依頼    | ハード面         | 通行時間帯の規制について、地域住民・学校の了承を得たのち、自治会から要望書を上げる。「文」マークの設置については、近隣住民の了解が得られれば、設置可能。学校と自治会で検討する。 |       |        |       |       |       |      |      |      | 自治会等で通行量の調査を実施、取り下げ通学路一部変更 |      |  |
| 的形  | 山陽電鉄的形駅東側付近交差点      | 市  | R2       | 大鳥地区の児童が自転車で通学する際、交通量が多く危険である。  | ソフト面          | 児童への安全指導の徹底を継続依頼                       | ハード面         | 交差点に外側線を設置する。電柱巻き設置(長寿命化推進課)   |       |        |       |       |       |      |      |      | 完了                         |      |  |
| 的形  | サンパティック東T字路         | 市  | R2       | 信号ないT字路で、右左折する車が多く、横断するのが危険である。   | ソフト面          | 安全指導の継続依頼                              | ハード面         | 使用状況から、現在地の方が地域にとって利便性が良いので、移設はしない。  |       |        |       |       |       |      |      |      | 完了                         |      |  |
| 的形  | 福泊から八家方面へ向かう市道      | 市  | R2       | 見通しの悪いカーブであるが車がスピードを出し、すれ違いながら児童が登下校している。   | ソフト面          | 別ルートを検討したが、防犯面での不安があり、変更はしない。安全指導の継続依頼 | ハード面         | 電柱巻き設置   |       |        |       |       |       |      |      |      | 完了                         |      |  |
| 大塩  | 大塩町2200番地付近 国道250号線 | 県  | H24      | 道路幅狭く、交通量多い   | ソフト面          | 道路の端を歩くよう、安全指導を徹底。                     | ハード面         | グリーンゾーン設置済み  |       | H24設置済 |       |       |       |      |      |      |                            |      |  |
| 大塩  | 大塩町200番地付近          | 市  | H24      | 交通量が多い  | ソフト面          | 学級や全校朝会等で安全指導を徹底                       | ハード面         | ソフト面での対応を依頼  |       | H24依頼済 |       |       |       |      |      |      |                            |      |  |

| 学校名 | 場所・路線名                   | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容                 | 具体的な対応策、進捗状況等 |                         |              |                                  |        |       |       |         |        |        |        |        |        |      |    |
|-----|--------------------------|----|----------|---------------------------------|---------------|-------------------------|--------------|----------------------------------|--------|-------|-------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|------|----|
|     |                          |    |          |                                 | ソフト面(人的対応等)   |                         | ハード面(設備等の設置) |                                  | H26年度  | H27年度 | H28年度 | H29年度   | H30年度  | R元年度   | R2年度   | R3年度   | R4年度   | R5年度 |    |
| 大塩  | 山電大塩駅付近                  | 市  | H24      | 駅周辺 人や車で混雑し危険                   | ソフト面          | 登校指導、地域見守り活動(立ち番)で安全確保  | ハード面         | ソフト面での対応を依頼                      | H24依頼済 |       |       |         |        |        |        |        |        |      |    |
| 大塩  | 大塩町汐咲2-20 大塩幼稚園前交差点      | 市  | H26      | 交通量が多い                          | ソフト面          | 登校指導、地域見守り活動(立ち番)で安全確保  | ハード面         | ソフト面での対応を依頼                      | 依頼済    |       |       |         |        |        |        |        |        |      |    |
| 大塩  | 大塩町2206-56付近 踏切          | 市  | H26      | 遮断機を触る                          | ソフト面          | 学級や全校朝会等で安全指導の徹底        | ハード面         | ソフト面での対応を依頼                      | 依頼済    |       |       |         |        |        |        |        |        |      |    |
| 大塩  | 大塩461番地付近歩道橋             | 県  | H28      | 雨天時に水が大きく溜まり、橋をふさいで渡りにくく危険。     | ソフト面          | なし                      | ハード面         | 歩道橋の補修                           |        |       | 完了    |         |        |        |        |        |        |      |    |
| 大塩  | 大塩駅周辺                    | 市  | H28      | 駅周辺、踏切など人や車の通行が多く、幅も狭いため通行しにくい。 | ソフト面          | 登校指導、地域見守り活動(立ち当番)で安全確保 | ハード面         | 安全な通行ルートの設置<br>(大塩駅踏切の拡幅、歩道橋の新設) |        |       |       |         | R2完了予定 | R2完了予定 | 踏切拡幅完了 | 完了     |        |      |    |
| 大塩  | 国道250号 大塩駅前交差点           | 県  | H29      | 見通しが悪く、危険。                      | ソフト面          | 安全指導の徹底と地域見守り活動。        | ハード面         | 交差点付近の通行車両の視距確保予定                |        |       |       | H35完了予定 | R5完了予定 | R5完了予定 | R5完了予定 | R5完了予定 | R5完了予定 | 事業中  | 完了 |
| 大塩  | 大塩幼稚園前の交差点。              | 市  | R1       | 見通しが悪く危険。                       | ソフト面          | 登下校時の見守り。               | ハード面         | 外側線施工<br>ラバーボール設置                |        |       |       |         |        | 完了     |        |        |        |      |    |
| 大塩  | 大塩町稲荷公園東の南北の道路、前野商店の前の道路 | 市  | R1       | 車の交通量が朝夕多く交通事故の可能性があり危険。        | ソフト面          | ハード面の対策で対応              | ハード面         | 「文」マーク塗装                         |        |       |       |         |        |        | 完了     |        |        |      |    |
| 大塩  | 大塩町208                   | 市  | R1       | 交通量が多く危険。                       | ソフト面          | 保護者の見守り。                | ハード面         | 「文」マーク塗装                         |        |       |       |         |        |        | 完了     |        |        |      |    |

| 学校名 | 場所・路線名                       | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容  | 具体的な対応策、進捗状況等 |                    |              |  |       |       |       |       |       |      |                       |               |      |      |                  |    |
|-----|------------------------------|----|----------|--|---------------|--------------------|--------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|------|-----------------------|---------------|------|------|------------------|----|
|     |                              |    |          |  | ソフト面(人的対応等)   |                    | ハード面(設備等の設置) |  | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度                  | R3年度          | R4年度 | R5年度 |                  |    |
| 大塩  | 大塩町394-1・大塩99号線、里道           | 市  | R1       | 溝への転落の可能性あり。   | ソフト面          | ハード面の対策で対応         | ハード面         | 溝舗装完成後、柵設置(地元一部負担)                             |       |       |       |       |       |      | 地元検討                  | 新設道路延伸により取り下げ |      |      |                  |    |
| 大塩  | 大塩町277(250号線)                | 県  | R1       | 北側の手押し信号が道路に近く危険。  | ソフト面          | 登下校時の見守り。          | ハード面         | 自治会が電柱巻き設置する横断歩道を狭くするか地元検討                     |       |       |       |       |       |      | 地元検討                  | 地元検討          | 地元検討 | 地元検討 | 改めて点検を実施するか協議する。 |    |
| 大塩  | 大塩町62                        | 市  | R1       | 大乗寺公園前の横断歩道南から北への横断歩道を渡る時、東からのカーブ道を通ってくる車が見えにくい。ミラーはあり確認してから渡っても子どものスピードではすぐに車がカーブを曲がってきてしまうので危ない。 | ソフト面          | ハード面の対策で対応         | ハード面         | 「横断者注意」電柱巻き外側線の引き直し交差点凸凹の舗装                    |       |       |       |       |       |      | 電柱巻き設置完了外側線完了R2舗装予定   | 完了            |      |      |                  |    |
| 大塩  | 大塩町167 幹第66号線                | 市  | R1       | 行き止まりの曲がり角車も人の横断も多く危険。   | ソフト面          | ハード面の対策で対応         | ハード面         | 飛び出し注意看板の設置                                    |       |       |       |       |       |      | R2年道路新設後、再度対応検討       |               |      |      |                  |    |
| 大塩  | 大塩西之丁屋台蔵東側の細い道               | 市  | R1       | 一時停止などもなく危険。   | ソフト面          | ハード面の対策で対応         | ハード面         | 飛び出し注意看板の設置                                    |       |       |       |       |       |      | 私道であるため姫路市道路管理者での対応不可 |               |      |      |                  |    |
| 大塩  | 姫路市大塩町11番地付近 天磨のおまんじゅう屋さん前の道 | 市  | R3       | 見通しが悪く、少し坂になっているため、自転車勢がよく来る。  | ソフト面          | 安全指導の継続依頼          | ハード面         | 道路上のミラー設置は通行の妨げになるので不可。交差点マークの設置電柱巻き設置検討       |       |       |       |       |       |      |                       |               | 完了   |      |                  |    |
| 大塩  | 大塩小学校南側道路から南西交差点             | 市  | R5       | 朝夕の通勤時間帯におい車両が頻繁に通行するが、朝は横断歩道を通過後、路肩がないため右側を横断して登校するので危険である。                                       | ソフト面          | 路肩着色されたところを通よう指導   | ハード面         | 側道北側に外側線を引き、内部に30cmを路肩着色する。西側入り口にイラスト入り電柱巻きの設置 |       |       |       |       |       |      |                       |               |      |      |                  | 完了 |
| 林田  | 林田町松山225南 国道29号線 井ノ口バス停T字路   | 国  | H24      | 交通量が多くスピードも出ており横断しにくい。   | ソフト面          | 安全指導。              | ハード面         | ドライバーへの注意喚起看板の設置                               | 設置完了  |       |       |       |       |      |                       |               |      |      |                  |    |
| 林田  | 林田町八幡 千古橋西側にある横断歩道           | 市  | H27      | 車道が緩やかなカーブになっており、見通しが悪く、横断歩道を横断する際、大変危険。   | ソフト面          | 保護者が横断旗をもって対応している。 | ハード面         | ドライバーへの注意喚起看板の設置                               |       | 設置完了  |       |       |       |      |                       |               |      |      |                  |    |

| 学校名 | 場所・路線名                 | 管理  | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容  | 具体的な対応策、進捗状況等 |   |              |   |       |       |       |       |       |      |   |        |        |      |  |
|-----|------------------------|-----|----------|--|---------------|---|--------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|------|---|--------|--------|------|--|
|     |                        |     |          |  | ソフト面(人的対応等)   |   | ハード面(設備等の設置) |   | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度  | R3年度   | R4年度   | R5年度 |  |
| 林田  | 林田町六九谷121付近            | 国   | H29      | 歩道で一部ガードレールが設置されていない。                                      | ソフト面          | 安全指導の徹底   | ハード面         | ガードレールの延長<br>道路標示<br>一旦停止看板の補修。   |       |       |       | 完了    |       |      |   |        |        |      |  |
| 林田  | 林田小学校東門                | 市   | H30      | トラックの交通量や出入りする車両が多く危険。                                     | ソフト面          | 校内の出入り業者には、スピードを落とすよう依頼                             | ハード面         | 歩車分離ができるよう、既設の外側線を延長  |       |       |       |       | 完了    |      |   |        |        |      |  |
| 林田  | 姫路市林田町新町1227           | 県   | R1       | 県道435号の朝の交通量が多く、スピードも出ている上に、道幅が狭く、すれ違う際に歩道に入り込む車もあり、危険である。 | ソフト面          | 登下校指導をや見守り隊のパトロールなどで、安全に渡れるよう、指導。自治会から徐行の貼り紙を貼っている。 | ハード面         | 横断歩道設置<br>交差点にエンジ色塗装<br>交差点マーク塗装  |       |       |       |       |       |      | 歩行者溜りがいないため横断歩道設置不可<br>エンジ色塗装完了<br>交差点マーク塗装完了 |        |        |      |  |
| 林田  | 兵庫県姫路市林田町六九谷917        | 市   | R1       | 道幅が狭いので、車がすれ違いにくく、子どもの横断の際に危険である。                          | ソフト面          | 登下校指導で安全に渡れるように指導している。                              | ハード面         | 横断歩道設置<br>「文」マーク設置  |       |       |       |       |       |      | 歩行者溜りがいないため横断歩道設置不可<br>「文」マーク完了               |        |        |      |  |
| 林田  | 兵庫県姫路市林田町六九谷494 林田24号線 | 市   | R1       | 道幅が狭く、見通しも悪いので、子どもが横断する際、危険である。                            | ソフト面          | 登下校指導や地域の方と協力して安全に渡れるようにしている。                       | ハード面         | 路肩の拡大<br>優先道路を表示  |       |       |       |       |       |      | 完了予定  | R3完了予定 | R4完了予定 | 完了   |  |
| 林田  | 林田町六九谷(県道菅生潤・林田線)      | 県   | R1       | 横断歩道がずれているため、歩行者が横断歩道を渡らない                                 | ソフト面          | 安全指導  | ハード面         | 「歩行者あり」の電柱巻き<br>「文」マーク設置<br>横断歩道位置変更  |       |       |       |       |       |      | 電柱巻き設置済<br>「文」マーク塗装済<br>横断歩道変更<br>上申中         |        |        |      |  |
| 林田  | 姫路市林田町六九谷917(R1申請)     | 国・市 | R2       | 車がすれ違うときと児童の登下校が重なったとき、交通事故(接触事故)の起こる可能性が高い。               | ソフト面          | PTAの見守りの継続依頼<br>児童への安全指導の徹底を依頼                      | ハード面         | 溝の蓋について構造上可能か検証した上で可能であれば設置に向けて検討<br>溝の蓋ができれば停止線を交差点側へ移設する。<br>地域で見守りの旗があれば設置を依頼する。 |       |       |       |       |       |      |   | R3予定   | 完了     |      |  |
| 林田  | 姫路市林田町六九谷714付近         | 市   | R3       | 通学路が狭く、通動自動車との接触の可能性が高い                                    | ソフト面          | 外側線設置後、外側線側を歩くよう指導する。                               | ハード面         | 外側線を引く<br>横断歩道の引き直し   |       |       |       |       |       |      |   |        | 完了     |      |  |
| 林田  | 姫路市林田町林田13番地付近         | 県   | R3       | 交通量が多く、道幅が狭い。昨年度健康教育課に相談の上通学路表示を電柱に巻いた。                    | ソフト面          | 安全指導の徹底<br>交通安全教室での啓発                               | ハード面         | 路肩着色については、歩道がアスファルトでなく、塗装してもすぐに剥がれてしまうため、難しい。<br>カーブ面の緑色路肩着色<br>交差点マークの設置           |       |       |       |       |       |      |   |        |        | 完了   |  |

| 学校名 | 場所・路線名                                   | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容   | 具体的な対応策、進捗状況等 |  |              |  |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      |    |       |        |             |       |            |                        |  |
|-----|--|----|----------|---|---------------|--|--------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|----|-------|--------|-------------|-------|------------|------------------------|--|
|     |  |    |          |   | ソフト面(人的対応等)   |  | ハード面(設備等の設置) |  | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 | R5年度 |    |       |        |             |       |            |                        |  |
| 林田  | 国道29号線と県道519号線(菅生潤林田線)を結ぶ道路(共用沿線林田35号線)  | 市  | R3       | 児童たちの通学路となっているが、スピードを上げて通行する大型車両が多く非常に危険である                       | ソフト面          | 安全指導の徹底<br>交通安全教室での啓発                      | ハード面         | 外側線は、大型車両が通ることから、車道の幅員を確保する必要があり、設置は難しい南北に「文」マークの設置2か所(通学路になっている箇所の前後) |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      | 完了 |       |        |             |       |            |                        |  |
| 林田  | 県道435号 新町橋東詰交差点                          | 県  | R3       | 児童たちの通学路となっているが、スピードを上げて通行する車両が多く非常に危険である                         | ソフト面          | 安全指導の継続依頼                                  | ハード面         | 横断歩道を設置する。   |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      |    | 継続検討中 | R5実施予定 | 完了          |       |            |                        |  |
| 林田  | 姫路市林田町六九谷85-4南下 供用路線林田4号線と国道29号の交差している箇所 | 市  | R5       | 供用路線林田4号線と国道29号の交差している箇所である                                       | ソフト面          | 学校での安全指導、保護者等による地域の見守りの継続依頼                | ハード面         | 路幅的に外側線を引くことは難しい。「文」マークの設置   |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      |    |       |        | 完了          |       |            |                        |  |
| 伊勢  | 林田町下伊勢605-1番地北 大津茂川の市道                   | 市  | H24      | 出勤する車の抜け道になっていて、登校する児童に非常に危険                                      | ソフト面          | 安全指導。                                      | ハード面         | 通学時間(7:00~8:00)車両通行禁止については、沿線住民の理解と協力、迂回路の確保が必要                        |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      |    |       |        | ソフト面での対応依頼済 |       |            |                        |  |
| 伊勢  | 林田町下伊勢 県道413号                            | 県  | R1       | 樹木が児童の登校する歩道に出てきている。  | ソフト面          | その都度、樹木を伐採                                 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼  |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      |    |       |        | 依頼済         |       |            |                        |  |
| 伊勢  | 林田町大堤 県道413号                             | 県  | R1       | 樹木が鬱蒼と生い茂り、見通しが悪い。  | ソフト面          | 安全に十分気を付けて登下校するよう指導                        | ハード面         | 歩道の草道を舗装<br>見通しをよくするために樹木の剪定   |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      |    |       |        |             | R2年完了 | 完了         |                        |  |
| 伊勢  | 姫路市林田町上伊勢332番地付近                         | 県  | R2       | 南行き車がスピードを出しカーブを曲がるため、児童の下校時に危険となっている。                            | ソフト面          | 危険箇所における一列登校の指導を依頼<br>見守り隊による協力を継続要請するよう依頼 | ハード面         | グリーン帯を設置<br>視線誘導標(北側から確認できるもの)の設置                                      |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      |    |       |        |             |       | R3.3月対応予定。 | 完了                     |  |
| 伊勢  | 姫路市林田町下伊勢487-1                           | 県  | R3       | 林田下伊勢のセブンイレブン出入口で車の急な出入りがあり、危険。<br>下伊勢の信号、朝はスピードを出し、時には信号無視もあり危険。 | ソフト面          | 見守り活動、安全指導の継続依頼                            | ハード面         | 外側線の塗りなおし<br>ポストコーンの設置<br>店舗へ一時停止線の標示及び電柱巻きを設置を依頼するため、自治会長の要望書を警察へあげる。 |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      |    |       |        |             |       |            | 完了                     |  |
| 伊勢  | 下伊勢242-2付近                               | 県  | R4       | 横断歩道がなく、車道を横断しなければいけない箇所がある。                                      | ソフト面          | 通学路の変更を検討する。そのあと自治会長が近隣住民に説明し、同意をもらう。      | ハード面         | ※通学路変更が可能であれば横断歩道の設置<br>歩道と横断歩道部分の縁石をけずる<br>電柱巻きを設置                    |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      |    |       |        |             |       |            | PTA通学路立ち合いにより現状ルートとなる。 |  |

| 学校名 | 場所・路線名                     | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容   | 具体的な対応策、進捗状況等 |  |              |  |        |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |  |                            |          |  |
|-----|----------------------------|----|----------|---|---------------|--|--------------|--|--------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|--|--|----------------------------|----------|--|
|     |                            |    |          |   | ソフト面(人的対応等)   |  | ハード面(設備等の設置) |  | H26年度  | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 | R5年度 |  |  |                            |          |  |
| 伊勢  | 市立伊勢公民館南のT字路県道413号         | 県  | R4       | 県道の東側を通学しているが、公民館や民家利用の乗用車が県道に出るとき、児童と出合い頭になる危険がある。                           | ソフト面          | 安全指導の継続依頼                                      | ハード面         | 里道からみるカーブミラーのため、県道管理者は設置しない。市が設置するのであれば、占用許可により設置は可能。市の道路管理者不在のため、点検結果を市の道路管理者へ報告する歩行者の安全対策については、自治会で検討する。 |        |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |  | カーブミラー設置不可<br>地元で注意看板作成で対応 |          |  |
| 伊勢  | 伊勢小学校前横断歩道付近               | 県  | R4       | 姫路バイパス「下伊勢ランプ」に行くための便利な道路であり、交通量が増えている。さらに40km/hの制限超過の車を見かけ、児童の登下校時に危険を伴っている。 | ソフト面          | 見守り活動の継続依頼                                     | ハード面         | 外側線の補修「文」マーク、路肩緑色着色は、標識は、すでに交差点で他の注意喚起の対策が施されているため、施工しないことを確認  |        |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |  |                            | ソフト面での対応 |  |
| 家島  | 県道宮真浦線(425号)に合流する細い市道      | 市  | H24      | 急傾斜の坂道 大雨の際、雨水が川のように流れて危険である。   | ソフト面          | 晴天時でも道幅が狭いので、一列歩行等の安全指導を行い、雨天時にはさらなる注意を喚起している。 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼  | H24依頼済 |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |  |                            |          |  |
| 家島  | 県道宮真浦線(425号)の「しろやま」地区での落石。 | 県  | H24      | 落石の危険性が大きい  | ソフト面          | 関係機関からも連絡を受けたので、児童及び保護者に連絡し、注意喚起した。            | ハード面         | ソフト面での対応を依頼  | H24依頼済 |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |  |                            |          |  |
| 家島  | 県道網手の浜加野線(426号)に合流する細い市道   | 市  | H26      | 急傾斜の坂道 大雨の際、雨水が川のように流れて危険である。   | ソフト面          | 晴天時でも道幅が狭いので、一列歩行等の安全指導を行い、雨天時にはさらなる注意を喚起している。 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼  | 依頼済    |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |  |                            |          |  |
| 家島  | 真浦幼稚園正門前道路                 | 市  | H27      | 道路幅が狭い  | ソフト面          | 道路幅が狭いので、一列歩行等の安全指導を行い、雨天時にはさらなる注意を呼びかけている。    | ハード面         | ソフト面での対応を依頼  |        | 依頼済   |       |       |       |      |      |      |      |      |  |  |                            |          |  |
| 坊勢  | 通称「からみち」(学校の西側)            | 私  | H24      | 幅が狭く原付バイクの通行もある。  | ソフト面          | 一列歩行及び安全確認指導で対応                                | ハード面         | ソフト面での対応を依頼  | H24依頼済 |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |  |                            |          |  |
| 坊勢  | 通称「地獄坂」(学校の南東)             | 他  | H26      | とても急な坂で曲がりくねっている。   | ソフト面          | 一列歩行及び安全確認指導で対応                                | ハード面         | ソフト面での対応を依頼  | 依頼済    |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |  |                            |          |  |
| 坊勢  | 学校北側 県道427号への道             | 県  | H28      | 原付の交通量が多いが道幅が狭い。  | ソフト面          | 児童への安全指導の徹底                                    | ハード面         | ソフト面での対応を依頼  |        |       | 依頼済   |       |       |      |      |      |      |      |  |  |                            |          |  |

| 学校名 | 場所・路線名                  | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容  | 具体的な対応策、進捗状況等 |                                       |              |                        |       |       |       |       |       |      |      |                       |      |      |  |  |  |      |       |                                      |    |
|-----|-------------------------|----|----------|--|---------------|---------------------------------------|--------------|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|-----------------------|------|------|--|--|--|------|-------|--------------------------------------|----|
|     |                         |    |          |  | ソフト面(人的対応等)   |                                       | ハード面(設備等の設置) |                        | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度                  | R4年度 | R5年度 |  |  |  |      |       |                                      |    |
| 坊勢  | 兵庫県姫路市家島町坊勢816          | 市  | R1       | 野良犬が多く、登下校中に子どもが追いかけられたり、吠えられたりすることがある。かさを咬まれたこともあるよう。 | ソフト面          | 坊勢区会や駐在所の方と連携を取って、改善策を検討している。         | ハード面         | 柵の設置                   |       |       |       |       |       |      |      | 私道であるため姫路市道路管理者での対応不可 |      |      |  |  |  |      |       |                                      |    |
| 坊勢  | 姫路市家島町坊勢816番地付近の坂道      | 私  | R3       | 坂道のネットフェンスが老朽化(破れたり錆びたり)して、転落の危険がある。                   | ソフト面          | 安全指導の継続依頼                             | ハード面         | 私道のため対応不可              |       |       |       |       |       |      |      |                       |      |      |  |  |  | 対応不可 |       |                                      |    |
| 坊勢  | 姫路市家島町坊勢校区全般            | 全般 | R3       | いたるところにイノシシが出没している。児童の下校時に遭遇したことがある。                   | ソフト面          | 安全指導の継続依頼                             | ハード面         | 地元によるイノシシの駆除           |       |       |       |       |       |      |      |                       |      |      |  |  |  |      | 依頼済み  |                                      |    |
| 置塩  | 主要地方道路 宍粟・香寺線 80号 宮置橋の東 | 県  | H26      | 見通しが悪く、朝はスピードをあげる車が多い。                                 | ソフト面          | 見守り隊の人に引率されて登校し、月に1度以上職員による登校指導をしている。 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼            |       |       |       |       |       |      |      |                       |      |      |  |  |  |      | 依頼済   |                                      |    |
| 置塩  | (主)宍粟香寺線 姫路市夢前町又坂       | 県  | H26      | 歩道がないうえに路肩も狭く通学に危険。                                    | ソフト面          | 安全指導。                                 | ハード面         | 歩道整備                   |       |       |       |       |       |      |      |                       |      |      |  |  |  |      | H30完了 |                                      |    |
| 置塩  | 夢前町宮置214番地付近            | 市  | R1       | 道が狭く、脇に深い溝があり、車も通るので危険。                                | ソフト面          | 安全指導                                  | ハード面         | 柵の設置                   |       |       |       |       |       |      |      |                       |      |      |  |  |  |      |       | 近隣車両が通行不可により、今後、転落等の危険性が高いようであれば再度検討 |    |
| 置塩  | 夢前町又坂291番地付近            | 市  | R1       | 主要地方道路 姫路・神河線(67号)へ通り抜ける車がスピードを出し過ぎていて危険。              | ソフト面          | 安全指導                                  | ハード面         | 交差点マークの設置<br>外側線の引き直し  |       |       |       |       |       |      |      |                       |      |      |  |  |  |      |       | R2年度完了予定                             | 完了 |
| 置塩  | 姫路市宮置418-3付近            | 市  | R4       | 歩道沿いの側溝にふたがなく危険である                                     | ソフト面          | 安全指導、見守り活動の継続依頼                       | ハード面         | デリネーターの設置              |       |       |       |       |       |      |      |                       |      |      |  |  |  |      |       |                                      | 完了 |
| 置塩  | 姫路市夢前町又坂449付近           | 市  | R4       | 自動車・自転車の通行量が多く、登下校時に危険である                              | ソフト面          | 安全指導の継続依頼                             | ハード面         | 「速度落とせ」の看板設置<br>外側線の補修 |       |       |       |       |       |      |      |                       |      |      |  |  |  |      |       |                                      | 完了 |



| 学校名 | 場所・路線名              | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容                      | 具体的な対応策、進捗状況等 |                                     |              |   |        |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
|-----|---------------------|----|----------|--------------------------------------|---------------|-------------------------------------|--------------|---|--------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|--|
|     |                     |    |          |                                      | ソフト面(人的対応等)   |                                     | ハード面(設備等の設置) |   | H26年度  | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 | R5年度 |  |
| 置塩  | 姫路市夢前町宮置669-2付近 宮置橋 | 県  | R4       | 交通量の多い道路であるが、横断歩道等がなく、児童が横断するのに危険である | ソフト面          | 安全指導、地域による見守り活動の継続依頼                | ハード面         | 外側線の塗りなおし<br>横断歩道については、自動車の停止線が後退し、視認性が確保不足となる恐れがあり、設置しないことを確認。 |        |       |       |       |       |      |      |      |      | 完了   |  |
| 古知  | 糸田橋信号付近             | 県  | H24      | 見通しの悪いカーブ 交通量多                       | ソフト面          | 見守り隊・PTA立ち番で対応                      | ハード面         | ソフト面での対応を依頼   | H24依頼済 |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 古知  | 置塩サービスセンター前         | 市  | H24      | バス道 歩道なし 登校時交通量多い                    | ソフト面          | 見守り隊・PTA立ち番で対応<br>登校時と下校時の通学路を変えている | ハード面         | ソフト面での対応を依頼   | H24依頼済 |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 古知  | 塩田橋付近               | 県  | H24      | 信号のある交差点 交通量多                        | ソフト面          | 見守り隊・PTA立ち番で対応<br>スクールヘルパーが付き添って登校  | ハード面         | ソフト面での対応を依頼   | H24依頼済 |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 古知  | 古知小南側市道100m         | 市  | H24      | バス道 歩道なし 登校時交通量多い                    | ソフト面          | 見守り隊・PTA立ち番で対応<br>スクールヘルパーが付き添って登校  | ハード面         | ソフト面での対応を依頼   | H24依頼済 |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 古知  | 夢前町杉ノ内 公民館東交差点      | 市  | H24      | 坂道の交差点 信号なし 道幅狭い                     | ソフト面          | 見守り隊・PTA立ち番で対応                      | ハード面         | ソフト面での対応を依頼   | H24依頼済 |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 古知  | 夢前町高長～杉ノ内・公民館東の交差点  | 市  | H26      | 通学路の距離が長い上、人通りが少なく防犯上で危険             | ソフト面          | 保護者が自家用車で送り迎えをしている                  | ハード面         | ソフト面での対応を依頼   | 依頼済    |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 古知  | 荒神山自治会集会所東          | 市  | H28      | フェンスが切れており危険                         | ソフト面          | ハード面の対策で対応                          | ハード面         | フェンスの修繕   |        |       | 完了    |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 古知  | 大野製材所前の溝            | 市  | R1       | 児童が誤って転落の可能性がある。                     | ソフト面          | 児童への安全指導                            | ハード面         | ソフト面での対応を依頼   |        |       |       |       |       | 依頼済  |      |      |      |      |  |

| 学校名 | 場所・路線名                 | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容                   | 具体的な対応策、進捗状況等 |  |              |  |       |       |       |       |       |      |            |                         |                                     |  |    |  |
|-----|------------------------|----|----------|-----------------------------------|---------------|--|--------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|------|------------|-------------------------|-------------------------------------|--|----|--|
|     |                        |    |          |                                   | ソフト面(人的対応等)   |  | ハード面(設備等の設置) |  | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度       | R3年度                    | R4年度                                | R5年度   |    |  |
| 古知  | 置塩サービスステーション北の溝        | 市  | R1       | 児童が誤って溝に落ちそう。                     | ソフト面          | 児童への安全指導                                       | ハード面         | 柵の設置   |       |       |       |       |       |      | 完了         |                         |                                     |  |    |  |
| 古知  | 喫茶ふれあい交差点の農道(夢前高校の通学路) | 市  | R1       | 交通量多。                             | ソフト面          | 児童への安全指導                                       | ハード面         | ソフト面での対応を依頼  |       |       |       |       |       |      | 依頼済        |                         |                                     |  |    |  |
| 古知  | 塩田橋                    | 市  | R1       | 橋の凍結                              | ソフト面          | 児童への安全指導                                       | ハード面         | 凍結防止剤の設置   |       |       |       |       |       |      | 設置完了(散布地元) |                         |                                     |  |    |  |
| 古知  | ヒメジ理化前道路               | 県  | R1       | 交通量多。                             | ソフト面          | 児童への安全指導・巡回強化(山之内駐在署)                          | ハード面         | 電柱巻き設置   |       |       |       |       |       |      | 完了         |                         |                                     |  |    |  |
| 古知  | 夢前町塩田66-3付近の空き家        |    | R1       | 周囲の目が少ない路上に死角あり                   | ソフト面          | 児童への安全指導                                       | ハード面         | 持ち家調査  |       |       |       |       |       |      | 持ち家と対策検討中  | 完了                      |                                     |  |    |  |
| 古知  | 姫路市夢前町古知之庄979の東        | 市  | R2       | 車道幅が狭く、溝側には、柵がないので転落の恐れがある。       | ソフト面          | 舗装化されるまで、通学路の北側を通るように指導を依頼<br>交差点付近の草刈りを自治会に依頼 | ハード面         | 「止まれ」の表示引き直し<br>標識看板直す<br>南側のり面を起こして舗装化し、ガードレールを設置するよう計画にあげる。複数年必要。<br>暫定的に北側に外側線を設置 |       |       |       |       |       |      |            | 区画線施工済<br>止まれ表示R3<br>予定 | 順次施行中<br>残工事は、R4、<br>R5年度で完了<br>予定。 | 全体の約50%<br>完了<br>R5年度事業完了<br>予定<br>R5止まれ標示<br>実施予定 | 完了 |  |
| 古知  | 姫路市夢前町古知之庄250-2付近      | 市  | R2       | 車の交通量が多く、大半の車がスピードを出して危険          | ソフト面          | 保護者による見守り活動の継続依頼                               | ハード面         | ドット線を引く。<br>交差点T字マークの移設<br>電柱巻きの配布<br>路肩緑線の引き直し                                      |       |       |       |       |       |      |            | 電柱巻き完了<br>その他施工予定       | 完了                                  |  |    |  |
| 古知  | 姫路市夢前町杉之内238付近         | 市  | R3       | 交通量が多い。坂になっているので、子どもが見えにくい。       | ソフト面          | 安全指導の継続依頼                                      | ハード面         | 交差点マークの設置<br>交差点注意看板設置<br>通学路電柱巻き設置  |       |       |       |       |       |      |            |                         |                                     | 完了   |    |  |
| 古知  | 姫路市古知之庄673付近           | 市  | R3       | 三差路になっているので、見通しが悪い。車がスピードを出すので危険。 | ソフト面          | 見守り隊、安全指導の継続依頼                                 | ハード面         | 外側線の塗りなおし<br>カーブミラーの新設検討   |       |       |       |       |       |      |            |                         |                                     | 完了   |    |  |

| 学校名 | 場所・路線名                               | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容  | 具体的な対応策、進捗状況等 |                              |              |                |        |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |                         |
|-----|--------------------------------------|----|----------|--|---------------|------------------------------|--------------|----------------|--------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|--|-------------------------|
|     |                                      |    |          |  | ソフト面(人的対応等)   |                              | ハード面(設備等の設置) |                | H26年度  | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 | R5年度 |  |                         |
| 古知  | 姫路市夢前町糸田339-1付近                      | 県  | R3       | 糸田橋の柱の石の隙間が、だんだんと広がってきている。                             | ソフト面          | 安全指導の継続依頼                    | ハード面         | 柱の補修           |        |       |       |       |       |      |      |      |      | 完了   |  |                         |
| 前之庄 | 前之庄1137番地から1058番地付近                  | 市  | H24      | 道路幅が狭く、朝は交通量が多い。                                       | ソフト面          | PTAと警察で立ち番をして安全指導をしている。      | ハード面         | ソフト面での対応を依頼    | H24依頼済 |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  | であるため、ソフト面の対策強化を実施する事で、 |
| 前之庄 | (主)三木宍粟線<br>姫路市夢前町前之庄                | 県  | H24      | 歩道がないうえ、近隣にスマートインタチェンジが建設中であり、交通量の増大が予想される。            | ソフト面          | 安全指導                         | ハード面         | 歩道整備【県】        | 整備完了   |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  | 小学校及び地元と協議中。」           |
| 前之庄 | 三木宍粟線53号 前之庄1057番地付近<br>夢電機駐車場付近の三叉路 | 市  | H26      | 前之庄の信号から数百m東の三叉路で、県道をそって通学路になる細い道に進入してくる車が多い。横断も歩行も危険。 | ソフト面          | 安全指導                         | ハード面         | 路肩のカラー舗装【市:北部】 | 完了     |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |                         |
| 前之庄 | 前之庄2348番地付近                          | 市  | H27      | 道路幅が狭く、見通しが悪い。車の運転手には朝陽がまぶしく、前がみえなくなる。                 | ソフト面          | 児童への安全指導徹底 飛出防止標識設置。         | ハード面         | ソフト面での対応を依頼    |        | 依頼済   |       |       |       |      |      |      |      |      |  |                         |
| 前之庄 | 前之庄985-6番地から998-1番地付近                | 市  | H28      | 道幅が狭く、交通量が多い。  | ソフト面          | 保護者の付き添いで対応。                 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼    |        |       |       | 依頼済   |       |      |      |      |      |      |  |                         |
| 前之庄 | 主要地方道三木・宍粟線前之庄998-1番地付近              | 県  | H28      | コンビニに出入りする車が多く、危険。                                     | ソフト面          | 毎日登校時に保護者が交代で立ち当番をして対応をしている。 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼    |        |       |       | 依頼済   |       |      |      |      |      |      |  |                         |
| 前之庄 | 両月へ入る生活道路                            | 市  | H29      | 三木・宍粟線の渋滞を避けた車が多く、危険。                                  | ソフト面          | 地域の方々による見守り。                 | ハード面         | 交差点マークの設置。     |        |       |       |       | 完了    |      |      |      |      |      |  |                         |
| 前之庄 | 姫路大河内線 夢乃井北スマートインター入口                | 県  | H30      | 交通量が多く、危険。   | ソフト面          | 安全指導の徹底                      | ハード面         | ソフト面での対応を依頼    |        |       |       |       |       | 依頼済  |      |      |      |      |  |                         |

| 学校名 | 場所・路線名                      | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容              | 具体的な対応策、進捗状況等 |                      |              |  |       |       |       |       |       |      |      |      |      |               |    |  |
|-----|-----------------------------|----|----------|------------------------------|---------------|----------------------|--------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|---------------|----|--|
|     |                             |    |          |                              | ソフト面(人的対応等)   |                      | ハード面(設備等の設置) |  | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 | R5年度          |    |  |
| 前之庄 | 夢前町前之庄3016番地1 市<br>道鹿谷106号線 | 市  | R3       | 道路と畑との落差があり転落すると危険           | ソフト面          | 一列での登校を指導するよう依頼      | ハード面         | 防護柵の設置<br>路側帯を設置する(今年度～来年度)<br>舗装の打ちかえ         |       |       |       |       |       |      |      |      |      | 柵、路側帯設置<br>済み | 完了 |  |
| 前之庄 | 前之庄1169番地2付近 県<br>道67号線     | 県  | R3       | 交通量が多い。歩道がなく、すぐ横を車が通過するので危険。 | ソフト面          | 見守り隊や、保護者による見守りの継続依頼 | ハード面         | 歩道幅の確保は用地の確保の点からも現実難しい。<br>西側緑色着色。中国道下から横断歩道まで |       |       |       |       |       |      |      |      |      | 完了            |    |  |

| 学校名 | 場所・路線名   | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容  | 具体的な対応策、進捗状況等 |  |              |   |          |          |          |          |          |      |      |            |                               |             |    |
|-----|--|----|----------|--|---------------|--|--------------|---|----------|----------|----------|----------|----------|------|------|------------|-------------------------------|-------------|----|
|     |  |    |          |  | ソフト面(人的対応等)   |  | ハード面(設備等の設置) |   | H26年度    | H27年度    | H28年度    | H29年度    | H30年度    | R元年度 | R2年度 | R3年度       | R4年度                          | R5年度        |    |
| 苅野  | 郵便局南 横断歩道までの県道10m                                      | 県  | H24      | 交通量が多い。西側に歩道がない。(ブロック塀に挟まれ側道部分もほとんどない。※バイパスをつくる計画であったが行き詰まっている | ソフト面          | 登校時は派出所の警察官に依頼。学級で安全指導の徹底。スクールヘルパーで対応。             | ハード面         | ソフト面での対応を依頼   | H24依頼済   |          |          |          |          |      |      |            |                               |             |    |
| 苅野  | 四辻交差点 中国自動車道高架下  | 県  | H27      | 交差点では交通量が多い。高架下は、歩道が狭く危険。                                      | ソフト面          | 登校時は派出所の警察官に依頼 スクールヘルパーで対応                         | ハード面         | ソフト面での対応を依頼   |          | 依頼済      |          |          |          |      |      |            |                               |             |    |
| 苅野  | JA兵庫西菅野北支店 北西部交差点                                      | 県  | H30      | 路側帯の真ん中に横断歩道標識があり、雨の日は特に通行しにくい。                                | ソフト面          | 見守り隊による対応  | ハード面         | 標識を北へ5～6m先の歩道内へ移設   |          |          |          |          |          | 完了   |      |            |                               |             |    |
| 苅野  | 姫路市夢前町苅野671番地-1から1138番地-3まで(四辻信号～河内集落入口)の県道411号路側帯(両側) | 県道 | R1       | 四辻の信号以北の県道411号は交通量が少ないものの、歩道がなく、路側帯(通学路)が狭く危険である。              | ソフト面          | 安全指導の徹底、PTAや地域の見守り隊による引率。教職員による定期的な登下校指導           | ハード面         | 四辻交差点から北へ路肩の緑化塗装 路側帯に設置されている凍結防止剤・反射鏡を移設                      | R1年度完了予定 | R1年度完了予定 | R1年度完了予定 | R1年度完了予定 | R1年度完了予定 | 完了   |      |            |                               |             |    |
| 苅野  | 姫路市夢前町野畑176番地の411号路側帯                                  | 県道 | R1       | 県道411号は交通量が多く、採石場からこのダンブカーが通行する。歩道もなく、路側帯(通学路)が狭く危険である。        | ソフト面          | 登下校時に、保護者を中心に、見回り安全を確保している。                        | ハード面         | 路肩両側の緑化塗装 駐在所による巡回強化  |          |          |          |          |          | 完了   |      |            |                               |             |    |
| 苅野  | 県道411号。姫路市夢前町苅野351-1付近の道路                              | 県  | R2       | 歩道がなく、路側帯(通学路)が狭い。スピードを出す車や路線バス、大型車の通行もあり、危険である。               | ソフト面          | 見守り隊への継続依頼 横断旗の新調を依頼                               | ハード面         | 外側線を延長し、路肩着色する。   |          |          |          |          |          |      |      | R3.3月対応予定。 | 完了                            |             |    |
| 苅野  | 県道411号夢前町苅野1138-3番地付近から673-1番地付近                       | 県  | R3       | 路側帯は所々緑の色付けがされているが、児童の真横を車が通り危険である。                            | ソフト面          | 安全指導の継続依頼 路肩が広がれば、通学路を広げた側へ変更する。                   | ハード面         | 外側線を設置し、歩行者だまりを確保する。電柱巻き設置 減速看板の設置 看板標識を見えやすい場所へ移動 路肩を広げるよう検討 |          |          |          |          |          |      |      |            | 減速看板の設置、標識の移動完了 路肩拡幅 R4年度施工予定 | R5拡幅工事 施工予定 | 完了 |
| 苅野  | 県道411号夢前町苅野683-1番地付近                                   | 県  | R3       | 北側がカーブして見通しが悪い上、スピードを出す車が多く、横断する児童が危険である。                      | ソフト面          | 北側の県道の歩道が広がれば、横断歩道を横断せず、県道の東側を通学路とする。見守り・安全指導の継続依頼 | ハード面         | 電柱巻き設置 減速看板の設置  |          |          |          |          |          |      |      |            | 完了                            |             |    |
| 苅野  | 苅野小(苅野299-2)南西   | 市  | R3       | 通学路に深い用水路があり、ふたがないので転落すると危険である。                                | ソフト面          | 安全指導の継続依頼  | ハード面         | 用水路の深い部分にポストコーンかデリネーターを設置                                     |          |          |          |          |          |      |      |            | 完了                            |             |    |

| 学校名 | 場所・路線名                                   | 管理         | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容                                     | 具体的な対応策、進捗状況等 |  |              |  |        |       |       |       |       |      |      |      |      |                         |    |  |
|-----|--|------------|----------|---|---------------|--|--------------|--|--------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|-------------------------|----|--|
|     |  |            |          |   | ソフト面(人的対応等)   |  | ハード面(設備等の設置) |  | H26年度  | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 | R5年度                    |    |  |
| 苧野  | 県道411号 夢前町苧野<br>168-2番地付近                | 県          | R3       | 緑の路側帯があるが、道幅が狭い上スピードを出す車が多く、児童の真横を車が通って横断も歩行も危険である。 | ソフト面          | 安全指導の徹底を依頼   | ハード面         | 道路上の凹凸は、近隣住宅への振動が大き<br>く、設置は難しい。<br>北側に注意喚起の標識<br>電柱巻き設置 |        |       |       |       |       |      |      |      |      | 完了                      |    |  |
| 苧野  | 夢前町野畑173番地北西                             | 市          | R3       | 小川沿いの市道は柵がなく、落ちたら危険である。                             | ソフト面          | 安全指導の継続依頼  | ハード面         | デリネーター、ポストコーンを設置する<br>柵を設置する                             |        |       |       |       |       |      |      |      |      | 柵のみR4予<br>定。その他設置<br>済み | 完了 |  |
| 苧野  | 夢前町戸倉948番地付近か<br>ら、菅生川沿いに北へ500m<br>の農道区間 | 市道で<br>はない | R3       | 通学路という意識なく車や農作業車が<br>通行し、危険である。                     | ソフト面          | 安全指導の継続依頼  | ハード面         | 看板の貼替  |        |       |       |       |       |      |      |      |      | 完了                      |    |  |
| 上菅  | 上菅小学校門を出てすぐの横<br>断歩道                     | 市          | H24      | 見通しが悪い  | ソフト面          | 一旦停止の安全指導。登下校の立ち<br>番。警察の巡回。地域見守り隊活動で<br>安全確保に努める。 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼  | H24依頼済 |       |       |       |       |      |      |      |      |                         |    |  |
| 上菅  | 古瀬畑 通学路の山道                               | 市          | H24      | 人通り少ない。樹木の倒壊の危険。危<br>険生物の出没(蛇、蜂など)                  | ソフト面          | 危険生物注意、集団下校の安全指導<br>通学路の変更を含め、検討中                  | ハード面         | ソフト面での対応を依頼  | H24依頼済 |       |       |       |       |      |      |      |      |                         |    |  |
| 上菅  | 古瀬畑 学校側の山道への出<br>口                       | 市          | H24      | 見通しが悪くミラーもなく危険                                      | ソフト面          | 一列歩行、飛び出し注意の安全指導。<br>警察官の巡回。                       | ハード面         | ソフト面での対応を依頼  | H24依頼済 |       |       |       |       |      |      |      |      |                         |    |  |
| 上菅  | 芦田 芦田橋の横断歩道から<br>学校                      | 県・市        | H24      | 芦田橋の横断歩道から学校まで、信号<br>機がない。路側帯が狭く、危険。                | ソフト面          | 一列歩行、一旦停止の安全指導。下校<br>時の左側通行指導。警察官の巡回。              | ハード面         | ソフト面での対応を依頼  | H24依頼済 |       |       |       |       |      |      |      |      |                         |    |  |
| 上菅  | バースタウン                                   | 市          | H24      | 集合場所から歩道までに横断歩道がな<br>い。                             | ソフト面          | 一旦停止の安全指導。地域見守り隊活<br>動で安全確保に努める。                   | ハード面         | ソフト面での対応を依頼  | H24依頼済 |       |       |       |       |      |      |      |      |                         |    |  |
| 上菅  | 夢前町護持1145付近                              | 県          | H28      | 信号がなく、交通量が多い。                                       | ソフト面          | 児童への安全指導   | ハード面         | 横断歩道の設置  |        |       |       | 対応中   | 完了    |      |      |      |      |                         |    |  |

| 学校名 | 場所・路線名                               | 管理  | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容   | 具体的な対応策、進捗状況等 |                                   |              |   |       |       |       |       |       |          |            |                        |          |      |  |
|-----|--------------------------------------|-----|----------|---|---------------|-----------------------------------|--------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|----------|------------|------------------------|----------|------|--|
|     |                                      |     |          |   | ソフト面(人的対応等)   |                                   | ハード面(設備等の設置) |   | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度     | R2年度       | R3年度                   | R4年度     | R5年度 |  |
| 上菅  | 夢前町護持1145付近(丁字路)                     | 県   | H29      | 交通量が多い。   | ソフト面          | 安全指導の徹底。                          | ハード面         | 外側線巻き部分の補修                                    |       |       |       |       | 対策中   | 対策中      | 対策中        | 完了                     |          |      |  |
| 上菅  | 夢前町芦田411付近                           | 県   | H30      | 交通量が多く、危険。  | ソフト面          | 安全指導の徹底                           | ハード面         | 橋の西側に路肩着色、減速表示を設置、該当箇所から離れた場所の横断歩道、センターラインの補修 |       |       |       |       |       | 完了       |            |                        |          |      |  |
| 上菅  | 夢前町塚本41-4                            | 県・市 | H30      | 交通量が多く、危険。  | ソフト面          | 安全指導の徹底                           | ハード面         | 横断歩道の設置<br>歩行者溜り、歩道切り下げ、柵の設置                  |       |       |       |       |       | 横断歩道設置完了 | 柵の設置完了     | 完了                     |          |      |  |
| 上菅  | 姫路市夢前町護持41-3芦田橋南横断歩道                 | 県   | R1       | 登下校時に利用するが、朝の登校時間帯には、交通量も多く、保護者の付き添い無しには、横断することが難しい状況である。南下してくる車両も見通しが悪く、高速で走り抜けることが多い。 | ソフト面          | 登校時間帯には、保護者が付き添い、安全を確認した上で渡らせている。 | ハード面         | 「横断歩道歩行者あり」の表示板を設定<br>警察による巡回強化               |       |       |       |       |       |          | 完了         |                        |          |      |  |
| 上菅  | 姫路市夢前町芦田50 県道411号路側帯                 | 県   | R1       | 街灯がなく、冬期の下校時間に暗くなり、不審者対策ができていない。  | ソフト面          | 登下校時に、保護者を中心に、見回り安全を確保している。       | ハード面         | 街灯設置  |       |       |       |       |       |          | 地元と相談の上、設置 | 地元協議中                  | 防犯プランへ移行 |      |  |
| 上菅  | 姫路市夢前町古瀬畑283 県道411号路側帯               | 県   | R1       | 街灯がなく、冬期の下校時間に暗くなり、不審者対策ができていない。  | ソフト面          | 登下校時に、保護者を中心に、見回り安全を確保している。       | ハード面         | 街灯設置  |       |       |       |       |       |          | 地元と相談の上、設置 | 地元協議中                  | 防犯プランへ移行 |      |  |
| 上菅  | 寺家から学校までの県道80号線沿い                    | 県   | R2       | トラックなどの大きな自動車がよく通るのに、ガードレールがない。   | ソフト面          | 児童への危険箇所の周知と安全指導の徹底               | ハード面         | カーブに差し掛かる前に「速度落とせ」の看板設置検討                     |       |       |       |       |       |          |            | R3年度対応予定               | 完了       |      |  |
| 上菅  | バースの歩道                               | 市   | R2       | 亀裂があったり、草が多く生えていたりして危険  | ソフト面          | 修繕まで安全指導の徹底。                      | ハード面         | 補修箇所については、自治会と別途協議していく。                       |       |       |       |       |       |          |            | 自治会と立会予定               | 完了       |      |  |
| 上菅  | 併用路線菅野204号線及び197号線(上菅小西側の県道80号との交差点) | 県・市 | R2       | 車の通行が多く危険。  | ソフト面          | 安全指導の徹底を継続依頼                      | ハード面         | 外側線の引き直し<br>路肩の緑色着色<br>外側線引き直し後、停止線の位置を見直す。   |       |       |       |       |       |          |            | 外側線、とまれ表示整備完了<br>停止線完了 | 完了       |      |  |

| 学校名 | 場所・路線名                                 | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容          | 具体的な対応策、進捗状況等 |  |              |  |        |       |       |       |       |      |      |      |                          |            |             |    |
|-----|--|----|----------|--------------------------|---------------|--|--------------|--|--------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|--------------------------|------------|-------------|----|
|     |  |    |          |                          | ソフト面(人的対応等)   |  | ハード面(設備等の設置) |  | H26年度  | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度                     | R5年度       |             |    |
| 上菅  | 併用路線菅野204号線及び197号線(上菅運動広場南の県道80号との交差点) | 市  | R2       | 車の通行が多く危険。               | ソフト面          | 安全指導の徹底を継続依頼   | ハード面         | 外側線の引き直し舗装の整備                                      |        |       |       |       |       |      |      |      | 完了                       |            |             |    |
| 上菅  | 併用路線菅野204号線及び197号線(芦田橋から上菅小へ向かう交差点)    | 市  | R2       | 車の通行が多く危険。               | ソフト面          | 安全指導の徹底を継続依頼   | ハード面         | 路面に「文」マークの設置<br>通学路標識の設置を学校に検討してもらう                |        |       |       |       |       |      |      |      | 標識設置学校検討待ち<br>「文」マーク施工予定 | 「文」マーク施工完了 | 標識学校取り下げ、完了 |    |
| 上菅  | 姫路市夢前町護持 主要地方道穴栗・香寺線                   | 県  | R4       | 一か所歩道が途切れている箇所があり、危険である。 | ソフト面          | 着色部分を通るよう安全指導を依頼                                       | ハード面         | 路肩緑色着色<br>※R2点検済み。路肩に外側線設置。畑側のアスファルト舗装を施工していることを説明 |        |       |       |       |       |      |      |      |                          |            | R5予定        | 完了 |
| 菅生  | 県道80号線夢前町菅生潤 グリーン「味良亭」前横断歩道            | 県  | H24      | 横断歩道あるが交通量多く危険           | ソフト面          | 一列歩行、一旦停止等の安全指導(本校職員)並びに地域見守り活動(スクールヘルパーによる随行、立ち番)で対応。 | ハード面         | 横断歩道・センターライン補修・通学路標識                               |        |       |       | 完了    |       |      |      |      |                          |            |             |    |
| 菅生  | 県道80号線夢前町菅生潤 別車口バス停付近横断歩道              | 県  | H24      | 交通量多い。                   | ソフト面          | 一列歩行、一旦停止等の安全指導(本校職員)並びに地域見守り活動(スクールヘルパーによる随行、立ち番)で対応。 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼  | H24依頼済 |       |       |       |       |      |      |      |                          |            |             |    |
| 菅生  | 県道80号線夢前町菅生潤 マックスバリュー付近横断歩道            | 県  | H26      | 交通量多い。                   | ソフト面          | 一列歩行、一旦停止等の安全指導(本校職員)並びに地域見守り活動(スクールヘルパーによる随行、立ち番)で対応。 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼  | 依頼済    |       |       |       |       |      |      |      |                          |            |             |    |
| 菅生  | 県道80号線夢前町寺桜ヶ丘横断歩道                      | 県  | H26      | 横断歩道あるが交通量多く危険           | ソフト面          | 一列歩行、一旦停止等の安全指導(本校職員)並びに地域見守り活動(スクールヘルパーによる随行、立ち番)で対応。 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼  | 依頼済    |       |       |       |       |      |      |      |                          |            |             |    |
| 菅生  | 県道80号線夢前町菅生潤大村田中店前+横断歩道                | 県  | H26      | 点滅信号あるが交通量多く危険           | ソフト面          | 一列歩行、一旦停止等の安全指導(本校職員)並びに地域見守り活動(スクールヘルパーによる随行、立ち番)で対応。 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼  | 依頼済    |       |       |       |       |      |      |      |                          |            |             |    |
| 菅生  | 夢前町菅生潤宗元「らんちはうす」付近横断歩道                 | 市  | H26      | 横断歩道あるが交通量多く危険           | ソフト面          | 一列歩行、一旦停止等の安全指導(本校職員)並びに地域見守り活動(スクールヘルパーによる随行、立ち番)で対応。 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼  | 依頼済    |       |       |       |       |      |      |      |                          |            |             |    |



| 学校名 | 場所・路線名                            | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容            | 具体的な対応策、進捗状況等 |  |              |  |       |       |         |         |                   |  |                                |                  |      |      |
|-----|-----------------------------------|----|----------|----------------------------|---------------|--|--------------|--|-------|-------|---------|---------|-------------------|--|--------------------------------|------------------|------|------|
|     |                                   |    |          |                            | ソフト面(人的対応等)   |  | ハード面(設備等の設置) |  | H26年度 | H27年度 | H28年度   | H29年度   | H30年度             | R元年度                                       | R2年度                           | R3年度             | R4年度 | R5年度 |
| 菅生  | 県道80号線夢前町菅生洞<br>ネオドリーム横断歩道        | 県  | H26      | 横断歩道あるが交通量多く危険             | ソフト面          | 一列歩行、一旦停止等の安全指導(本校職員)並びに地域見守り活動(スクールヘルパーによる随行、立ち番)で対応。 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼  | 依頼済   |       |         |         |                   |  |                                |                  |      |      |
| 菅生  | 夢前町菅生洞宗元「らんちはうす」付近横断歩道(H24申請)     | 市  | H28      | 横断歩道があるが、交通量が多く、危険         | ソフト面          | 教職員、地域見守り活動で対応   | ハード面         | 横断歩道、センターラインの補修<br>通学路標識(電柱巻きつけ)                           |       |       | H29完了予定 | 完了      |                   |  |                                |                  |      |      |
| 菅生  | 菅生小学校体育館前菅生寺橋<br>付近道路             | 市  | H28      | 通学路の表示はあるが見づらく交通量が多いため危険   | ソフト面          | 教職員、地域見守り活動で対応   | ハード面         | 文マーク表示、通学路標識の設置<br>外側線の修繕                                  |       |       | 完了      |         |                   |  |                                |                  |      |      |
| 菅生  | コーナン夢前店西側付近横断歩道                   | 県  | H29      | 交通量が多い。                    | ソフト面          | 教職員、警察、地域見守り活動で対応。                                     | ハード面         | 横断歩道の補修。横断者注意の看板、ポストフレックスの設置。                              |       |       |         | 完了      |                   |  |                                |                  |      |      |
| 菅生  | 夢前町菅生駐在所北側付近                      | 県  | H29      | 交通量が多い。                    | ソフト面          | 教職員、警察、地域見守り活動で対応。                                     | ハード面         | 外側線の補修。<br>センターラインの補修については検討。<br>横断歩道の補修についてはH30以降に申請予定。   |       |       |         | 横断歩道は完了 | ポストフレックス、反射テープは完了 | センターライン補修・外側線の補修<br>対応中                    | 外側線の補修完了                       | 完了               |      |      |
| 菅生  | 菅生郵便局から南へ約300m<br>横断歩道が2つ連なっている箇所 | 県  | H29      | 交通量が多い。                    | ソフト面          | 教職員、地域見守り活動で対応。  | ハード面         | 反射テープによるドライバーへの注意喚起、<br>ポストフレックスによるスピード抑制。横断歩道、センターラインの補修。 |       |       |         | 完了      |                   |  |                                |                  |      |      |
| 菅生  | 菅生洞768付近デイサービス<br>センター歩歩大村付近      | 市  | H29      | 交通量が多い。                    | ソフト面          | 教職員、地域見守り活動で対応。  | ハード面         | 横断歩道、センターラインの補修、「横断者に注意」の巻き表示を設置。                          |       |       |         | 完了      |                   |  |                                |                  |      |      |
| 菅生  | 夢前町寺513-1                         | 市  | H30      | 抜け道として利用する車が多く、危険。         | ソフト面          | 地域見守り活動、教員、警察による立ち当番                                   | ハード面         | スピード抑制措置として、外側線、巻きの補修、ドット表示、減速マーク、「横断者あり」注意喚起看板設置          |       |       |         |         | 完了                |  |                                |                  |      |      |
| 菅生  | 姫路市夢前町寺513-1                      | 市  | R1       | 交通量が多いが横断歩道がなく、登下校時に危険である。 | ソフト面          | PTAによる飛び出し坊やの設置  | ハード面         | 横断歩道設置<br>歩行者たまり交通事故防止のガードパイプを設置                           |       |       |         |         |                   | 横断歩道設置上<br>申<br>横断歩道設置後に、歩行者たまり、ガードパイプ設置予定 | 歩行者たまり完了予定。ガードパイプは、R3年度早期に施工予定 | 完了(ガードパイプの施工は無し) |      |      |

| 学校名 | 場所・路線名                                   | 管理 | 危険箇所報告年度   | 通学路の状況<br>危険の内容                             | 具体的な対応策、進捗状況等   |  |              |         |         |         |        |        |   |                  |  |                    |      |      |
|-----|--|----|------------|---|---|--|--------------|---------|---------|---------|--------|--------|---|------------------|--|--------------------|------|------|
|     |  |    |            |   | ソフト面(人的対応等)   |  | ハード面(設備等の設置) |         | H26年度   | H27年度   | H28年度  | H29年度  | H30年度                                       | R元年度             | R2年度                                     | R3年度               | R4年度 | R5年度 |
| 菅生  | 夢前町菅生淵1441付近                             | 市  | R2         | 道路の幅が狭く歩道もないので、車と接触する危険がある。                 | ソフト面<br>通学路の見直しを依頼<br>見守り活動の継続依頼                              | ハード面<br>道路片側の溝の蓋掛けと外側線の設置:複数<br>年<br>「文」マークの道路標示 |              |         |         |         |        |        |   | R3より2か年<br>計画で実施 | 本路線南側より、L=40m施工完了。(側溝蓋掛け)残工事は、R4年度で完了予定。 | R4年度事業完了           |      |      |
| 香呂  | 香寺町犬飼474付近                               | 県  | H24        | 交通量が多い。                                     | ソフト面<br>地域見守り活動(立ち番)で対応                                       | ハード面<br>ソフト面での対応を依頼                              | H24依頼済       |         |         |         |        |        |   |                  |  |                    |      |      |
| 香呂  | (主)穴栗香寺線<br>姫路市香寺町香呂                     | 県  | H24        | 第2西川踏切は片側歩道(W=2.0m)はあるが、駅に向かう自転車が多く通学に危険    | ソフト面<br>安全指導。   | ハード面<br>歩道拡幅整備                                   | H28年度完了      |         | 完了      |         |        |        |   |                  |  |                    |      |      |
| 香呂  | 香寺町犬飼348-1付近                             | 県  | H26        | 交通量が多い。                                     | ソフト面<br>地域見守り活動(立ち番)で対応                                       | ハード面<br>ソフト面での対応を依頼                              | 依頼済          |         |         |         |        |        |   |                  |  |                    |      |      |
| 香呂  | 恒屋川 中仁野地区                                | 市  | H30        | 転落の危険性がある。                                  | ソフト面<br>安全指導の徹底   | ハード面<br>通学路標識、転落防止柵の設置                           |              |         |         |         |        | 対策中    | R2年度に自治会、学校と立会い、水路側に転落防止柵、緑化塗装を設置。(施工はR2年度) | 完了               |  |                    |      |      |
| 香呂  | 姫路市香寺町行重303-付近                           | 県  | R2         | 歩道が狭いうえに、道路端のアスファルトが欠けており、歩きにくく、けがにつながりやすい。 | ソフト面<br>通学路の変更を検討するよう依頼<br>保護者による見守りを継続依頼                     | ハード面<br>今年度中の実施は難しいが、来年度以降、土手を上げて、擁壁を作るよう検討する。   |              |         |         |         |        |        |   | 令和3年度対応<br>予定。   | R4年度完了                                   | R4拡幅工事(グリーンベルトが残る) | 完了   |      |
| 香呂  | 日ノ本学園高校正門から南へ<br>20mほどの箇所。香呂町香呂<br>512付近 | 県  | R3         | 行重地区の児童の通学路であり、当箇所の側溝に蓋がなく、児童がはまってしまう恐れがある。 | ソフト面<br>地域見守り隊に危険箇所を周知し、立ってもらう所として検討してもらうよう依頼する。<br>安全指導の継続依頼 | ハード面<br>コンクリートの蓋掛けをする。<br>電柱巻きを設置する              |              |         |         |         |        |        |   |                  | 完了                                       |                    |      |      |
| 中寺  | 香寺高校前付近                                  | 市  | H26<br>H27 | 工事期間(2年間)大型車の出入りが多くなり、危険                    | ソフト面<br>工事期間の2年間、一部の登校班の出発時刻を10分繰り下げて登校。<br>地域の見守り隊による立ち番。    | ハード面<br>ソフト面での対応を依頼                              | 依頼済          |         |         |         |        |        |   |                  |  |                    |      |      |
| 中寺  | 香寺荘前付近                                   | 県  | H27        | 道幅が狭く、交通量が多い                                | ソフト面<br>学級、安全指導の徹底。下校指導で対応。地域の見守り隊による立ち番。                     | ハード面<br>歩道拡幅整備                                   |              | H30年度完了 | H30年度完了 | H33年度完了 | R3年度完了 | R4年度完了 | R4年度完了                                      | R4年度完了           | R4年度完了                                   | 完了                 |      |      |

| 学校名 | 場所・路線名                     | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容                | 具体的な対応策、進捗状況等 |   |              |   |        |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
|-----|----------------------------|----|----------|--------------------------------|---------------|---|--------------|---|--------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|--|
|     |                            |    |          |                                | ソフト面(人的対応等)   |   | ハード面(設備等の設置) |   | H26年度  | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 | R5年度 |  |
| 中寺  | 中寺小学校正門前                   | 市  | H27      | 道幅が狭く、交通量が多い                   | ソフト面          | 安全指導の徹底。教職員による定期的な立ち当番で対応。地域の見守り隊による立ち番。    | ハード面         | ソフト面での対応を依頼   |        | 依頼済   |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 中寺  | 姫路市中寺235付近                 | 市  | H27      | 道幅が狭く、交通量が多い                   | ソフト面          | 一部、下校時通学路を変更して対応。学級、安全指導の徹底。地域の見守り隊による立ち番。  | ハード面         | ソフト面での対応を依頼   |        | 依頼済   |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 中寺  | 溝口駅前付近工事                   | 市  | H28      | 工事のため危険                        | ソフト面          | 教職員、地域の見守り隊による立ち番                           | ハード面         | ソフト面での対応を依頼   |        |       | 依頼済   |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 中寺  | 溝口駅南踏切西側交差点                | 市  | H28      | 交通量が多く、交差点で方向転換をする車もあり危険。      | ソフト面          | 児童への安全指導の徹底                                 | ハード面         | 文マーク、カーブミラーの設置  |        |       | 完了    |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 中寺  | 姫路市香寺町中寺222番地              | 市  | R3       | 道路幅が狭く、登下校時に危険である。             | ソフト面          | 地域の方による見守りの継続依頼                             | ハード面         | 路側帯(白線含90cm幅)の設置<br>路肩着色<br>あぜの草刈り等は学校と地域で協力して行う            |        |       |       |       |       |      |      |      | 完了   |      |  |
| 中寺  | 姫路市香寺町土師911(溝口駅南の第1道東踏切付近) | 市  | R3       | 「文」の道路標示はあるが、徐行せず通る車もあり、危険である。 | ソフト面          | 安全指導の徹底を依頼                                  | ハード面         | 「文」マークのそばの電柱3カ所に「交差点注意」電柱巻きを設置する<br>電柱1カ所に速度おとせ(注意)の電柱巻きの設置 |        |       |       |       |       |      |      |      |      | 完了   |  |
| 香呂南 | 青葉台の南北中心道と東西道の交差点          | 市  | H24      | 特に朝、車がスピードを出して横切ろうとする          | ソフト面          | 学級、全校朝会、一斉下校時に安全指導の徹底                       | ハード面         | ソフト面での対応を依頼   | H24依頼済 |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 香呂南 | 国道312号線<br>キンキサイン西国道の横断歩道  | 県  | H24      | 交通量多く、渡りにくい                    | ソフト面          | 登校時は、PTAが当番で立ち番。下校時は、地域の方がボランティアで建てくださっている  | ハード面         | ソフト面での対応を依頼   | H24依頼済 |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 香呂南 | 口須加院から藤ヶ台への道               | 市  | H24      | 道幅が狭く、通り抜けの車が多い。規制があるが守られていない。 | ソフト面          | 朝と下校時の夕方は、交通規制がされている。学級、全校朝会、一斉下校時に安全指導の徹底。 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼   | H24依頼済 |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |

| 学校名 | 場所・路線名                         | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容   | 具体的な対応策、進捗状況等 |                                    |              |   |        |       |                |       |       |      |      |      |      |      |                          |
|-----|--------------------------------|----|----------|---|---------------|------------------------------------|--------------|---|--------|-------|----------------|-------|-------|------|------|------|------|------|--------------------------|
|     |                                |    |          |   | ソフト面(人的対応等)   |                                    | ハード面(設備等の設置) |   | H26年度  | H27年度 | H28年度          | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 | R5年度 |                          |
| 香呂南 | 須加院踏切西 姫ヶ丘地区<br>JA前交差点         | 市  | H26      | 遮断機や赤信号での車の停止中、長蛇の列ができる。横断歩道上に車が停まっていると、反対車線から車が来たときに大変危ない      | ソフト面          | 学級、全校朝会、一斉下校時に安全指導の徹底。PTAが登下校時に立ち番 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼   | 依頼済    |       |                |       |       |      |      |      |      |      |                          |
| 香呂南 | 学校前の道路                         | 市  | H26      | 歩道はあるが、ガードレールがないため危険である。(自動車がかなりのスピードで走っているため、突っ込んできそうである)      | ソフト面          | 学級、全校朝会、一斉下校時に安全指導の徹底。PTAが登下校時に立ち番 | ハード面         | ソフト面での対応を依頼   | 依頼済    |       |                |       |       |      |      |      |      |      |                          |
| 香呂南 | 中須加院、常福寺手前の交差点付近の道路            | 市  | H28      | 交通量が多いが歩道がないので危険。   | ソフト面          | 交通安全指導の徹底。教員の立ち当番                  | ハード面         | 一時停止線標識<br>カーブミラー、巻き込み防止デリネーター、文<br>マークの設置                                |        |       | 対応中※舗装本<br>復旧後 | 完了    |       |      |      |      |      |      |                          |
| 香呂南 | 校門前道路                          | 市  | H29      | 業者のトラック搬入と児童の登校が重なり、危険。   | ソフト面          | 教員による声掛け。                          | ハード面         | ソフト面での対応を依頼   |        |       |                | 依頼済   |       |      |      |      |      |      |                          |
| 香呂南 | 姫路市香寺町 県道312号 ハ<br>ローズ前から須加院信号 | 県  | R5       | 防犯面からこちらのルートに変更したいが、歩道が途中からなくなる。ガードレールもない。                      | ソフト面          | 現状の通学路を利用することを確認。                  | ハード面         | 道路の拡幅の必要があるが、実現には土地<br>取得橋や、水道の整備など必要条件が多く、<br>対策困難。<br>現在の通学路に文マークを設置する。 |        |       |                |       |       |      |      |      |      |      | 対策困難のため、現状の通学<br>路とする。完了 |
| 安富南 | 教蓮寺付近(一方通行)                    | 市  | H24      | 夢前町から山崎方面へ抜ける道となっており、道幅が狭いが交通量は多い。                              | ソフト面          | 学級、登校班で安全指導を徹底                     | ハード面         | ソフト面での対応を依頼   | H24依頼済 |       |                |       |       |      |      |      |      |      |                          |
| 安富南 | 加茂神社 鳥居前横断歩道                   | 市  | H24      | 安富安志の生活道路で中国縦貫道路<br>沿い生活道路上にある横断歩道で、東<br>西方向に視界が悪い。             | ソフト面          | 学級、登校班で安全指導を徹底                     | ハード面         | ソフト面での対応を依頼   | H24依頼済 |       |                |       |       |      |      |      |      |      |                          |
| 安富南 | 菅谷公民館から安富中学校                   | 市  | H24      | 通学路になっているが道幅が狭く路側<br>帯も狭く車道を歩かざるを得ない。                           | ソフト面          | 学級、登校班で安全指導を徹底                     | ハード面         | ソフト面での対応を依頼   | H24依頼済 |       |                |       |       |      |      |      |      |      |                          |
| 安富南 | 北川治療院付近                        | 市  | H26      | 夢前町から山崎方面への抜け道となっており道幅が狭く、通学路のある南北<br>方面と交通量の多い東西方向の見通し<br>が悪い。 | ソフト面          | 学級、登校班で安全指導を徹底                     | ハード面         | Tマークの設置   | 設置済み   |       |                |       |       |      |      |      |      |      |                          |

| 学校名 | 場所・路線名                              | 管理 | 危険箇所報告年度 | 通学路の状況<br>危険の内容                      | 具体的な対応策、進捗状況等 |                 |              |   |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
|-----|-------------------------------------|----|----------|--------------------------------------|---------------|-----------------|--------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|--|
|     |                                     |    |          |                                      | ソフト面(人的対応等)   |                 | ハード面(設備等の設置) |   | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 | R5年度 |  |
| 安富南 | 安富町安志1047付近 国道29号線安志南の信号の手前を西側に入る道路 | 市  | H26      | 国道29号線安志南の信号を避ける抜け道になっていて、道幅も狭く大変危険。 | ソフト面          | 学級、登校班で安全指導を徹底。 | ハード面         | 文マーク、Tマークの設置。   | 設置済み  |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 安富南 | 安富町長野国道29号線ゴタイドラッグ前横断歩道             | 国  | H28      | 交通量が多い。                              | ソフト面          | 児童への安全指導の徹底     | ハード面         | ソフト面での対応を依頼   |       |       | 依頼済   |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 安富南 | セブンイレブン安志店北側                        | 市  | H29      | 抜け道として利用する車が多く危険。                    | ソフト面          | 安全指導の徹底。        | ハード面         | 速度抑制対策として、進入口の外側線の巻き部分を狭くする。片側外側線「文」マーク、ドット線、ポストフレックスの設置。センターラインの補修 |       |       |       | 完了    |       |      |      |      |      |      |  |