

個別広聴活動「市民の声」について（10月分 抜粋）

年度	月	通信手段	質問要旨	所管課	回答	対応
平成 29	10	市民アイデアポスト	姫路市立学校目的外使用条例に基づき、許可を得た市民は、学校施設を利用できるようになっているが、学校長の意見欄を設けているため、恣意的な要素を残しており、各学校において対応が異なり、生涯現役を目指す市政にとって、学校という公有財産を活用する面でも支障を生じている。	学校施設課	学校の使用にあたっては、条例に基づき、学校運営上支障がない場合に限り、使用を許可しています。申請は、事前に各学校に問い合わせいただき、学校運営上の支障がない場合に、許可しています。申請において、学校長の意見欄を設けているのは、学校毎に使用状況が異なっており使用可能かどうか、また安全面の観点から学校運営上支障があると判断される場合もあるため、確認をとっていただいているものです。放課後児童クラブとしての利用は、学校として適切な教室配置を行った上で、余剰のスペースが、放課後児童クラブの施設として適していれば、活用している事例もありますが、原則、占用して使用できる施設が必要であることから、校舎内で対応できない場合は、専用施設を建設して対応しているものであります。学校の所管については、法律に基づき教育委員会が学校の管理等を行っているものですので、他部署への所管換えについては検討しておりません。	対応困難

個別広聴活動「市民の声」について（10月分 抜粋）

年度	月	通信手段	質問要旨	所管課	回答	対応
平成 29	10	市政ふれあいメール	神奈川県在住のものだが、全国のマラソン大会に参加するのが趣味で、姫路城マラソンにも参加申込みをしてきたが、当選してない。他都市では、ふるさと納税枠とか、チャリティー枠とか、出走権付のツアーとかでお金をつめば、参加チャンスが設けてくれる所が多いが、姫路でもぜひそのような枠を設けていただきたい。	スポーツ推進室	本大会は第1回目より大変多くの方からご応募を頂いており、抽選により出場者を決定しております。1人でも多くの方にご参加いただけるよう2017大会からは定員を1000人増の7,000人とし、併せてアスリート枠を設置しました。また、2018大会よりこれまでに姫路城マラソンに出場したことのない方を対象とした初出場枠を設けるなどの対策を講じているところです。ご提案いただいたふるさと納税枠やチャリティー枠等はより多くの方の参加を可能にする方法の一つとして今後、調査研究を行ってまいりたいと考えておりますので、ご理解いただくようお願いいたします。	参考事項

個別広聴活動「市民の声」について（10月分 抜粋）

年度	月	通信手段	質問要旨	所管課	回答	対応
平成 29	10	市民アイデアポスト	姫路城周辺の市民ランナーが増えているが、遠方からのランナーは汗を流す場所がなく困っていると聞く。皇居や大阪城に設置されているようなランナーズステーションをイーグレ姫路2階の温泉施設を再活用し設置してはどうか。姫路城マラソン以外でも人が集まり、イーグレ姫路の施設も潤うと思う。	スポーツ推進室	姫路城マラソンの開催を契機として市民ランナーが増えてきているのであれば、大変幸甚に存じます。ご提案いただきました、ランナーズステーションにつきましては、イーグレ姫路の温泉施設跡や他の空店舗を利用することは有効な方法の一つではあると思われませんが、他都市の状況をみますと、ランナーズステーションは主に民間で運用されており、本市が主体となり設置する予定はございません。何卒ご理解いただきますようお願いいたします。	対応困難

個別広聴活動「市民の声」について（10月分 抜粋）

年度	月	通信手段	質問要旨	所管課	回答	対応
平成 29	10	市民アイデアポスト	市内に水路が多くあるが、通行量が多い割にガードレールや柵が無い所が多い。特に歩道と水路の境目がない。子育て中なので子どもが水路に落ちるのではと不安だ。	長寿命化推進課	水路への転落防止のための防護柵等設置は、安全向上のための重要な取り組みであり、歩道等既存の道路沿いの水路に、防護柵等が設置されていない状況の場所がまだ有りますこと、ご指摘のとおりでございます。姫路市道路管理者は、深さ、大きさ、通行状況などの危険性を見極めつつ、限られた予算や人員のなかで、道路反射鏡、防護柵、視線誘導標、道路照明灯、道路標識、路面表示などによって、道路交通の安全向上を高めていく取り組みを続けているところでございます。また、それら対策を実施してまいりますうえで、地域の自治会様等のご意見を頂戴しながら、また、沿線にお住まいの方等のご同意や自治会の御要望書を頂戴しながら取り組んでおりますのが実態でございます。安全対策を実施するうえでご提案のご主旨を常に視野に入れながら、今後も取り組んでまいりたいと存じます。子育てに取り組んで頂いていますなかで、また、地域住民としても、特に危険であると感じになる具体的な箇所等につきまして、お手順で恐縮ですが、地域の自治会様や連合自治会様、または隣保長様等とご相談頂きたいと存じます。そのなかで、さきほど申し上げました交通安全施設などによる対処の可能性につきまして、地域としても市に要望していきたいということでございましたら、自治会様や連合自治会様より、市へご要望を頂戴いたしたいと存じます。現地調査を実施し、こちらから自治会様や連合自治会様へ整備の可否等を回答させていただきます。	推進中

個別広聴活動「市民の声」について（10月分 抜粋）

年度	月	通信手段	質問要旨	所管課	回答	対応
平成 29	10	市民アイデアポスト	図書館広畑分館について、外回りの隙間があり見た目が悪い。トイレにトイレのエアータオルがない。	図書館広畑分館	風雨等により目地(砂)が流失し、建物とインターロッキング舗装の隙間が生じました。早速、流失しない目地(モルタル)で修理を行いました。また、トイレのエアータオルは、設置費・ペーパー等の関係から設置いたしておりません。	推進中

個別広聴活動「市民の声」について（11月分 抜粋）

年度	月	通信手段	質問要旨	所管課	回答	対応
平成 29	11	市政ふれあいメール	以前、姫路駅前、大手前通りでイルミネーション実施の計画があると聞いたがその後進捗がないように思う。大阪の御堂筋でのイルミネーションや神戸ではクリスマスツリーの設置も考えられているようだが、姫路駅前にもみんなが集えるクリスマスツリーを設置してはどうか。いつも商店街頼みのようにも思うが、積極的な行政の関与をお願いしたい。	産業振興課	ご提案のクリスマスツリーに関しては、民間事業者において既に設置がされておりますので、市では、姫路駅前の玄関口にある「姫路駅北にぎわい交流広場」のさらなる魅力向上及び利活用促進を目的に、「姫路駅北キャンドルガーデンクリスマス2017」と題したクリスマスイベントを開催します。すでに12/2からキャッスルガーデンにおいて、大型のリースオブジェを設置しているほか(12/25まで)、12/16にはマーケットやライブ、12/17～23までは日替わりマーケットを行う予定です。ぜひ、お立ち寄りください。	推進中

個別広聴活動「市民の声」について（11月分 抜粋）

年度	月	通信手段	質問要旨	所管課	回答	対応
平成 29	11	市民アイデアポスト	<p>全国市長会発行「市政11月号」に災害時の避難所運営についての特集がある。熊本市の率直な意見を熟読され、姫路市にとって最善の対策を切望する。耐震リフォーム等の強化の他、防災ベッドの設置補助等災害前の対策強化は継続されるべきである。また万が一に備えてのマニュアルの改定や関係部局、職員への徹底を図ることは極めて重要な課題である。</p>	危機管理室	<p>全国市長会発行「市政」11月号の「平成28年熊本地震における避難所対応」について拝読しました。ご意見のとおり、山崎断層帯を直下に抱える本市におきましても、大規模災害が発生した場合に、迅速かつ的確に災害応急対策業務が実施できるよう、より現実的に即した計画及びマニュアルの作成と見直しを図る必要がございます。今年度、「熊本地震を踏まえた応急対策・生活支援対策検討ワーキンググループ」の報告等や本市の防災計画担当職員が直接益城町及び熊本市へ現地視察を行い、職員の方から直接ご意見をいただいた内容を、各種計画に反映するよう努めております。各種計画の策定につきましては、昨年度、大規模災害時に行政自らも被災した状況で、迅速かつ的確に業務が実施できるよう「姫路市業務継続(BCP)計画」を策定し、今年度は、本市において大規模災害が発生した場合に、他の自治体及び関係機関等からの支援を迅速かつ効率的に受け入れることを目的とした「姫路市災害時受援計画」の策定を進めております。来年度以降は、両計画が大規模災害時に円滑に運用できるよう、定期的な見直しを実施してまいります。また、併せて避難所運営マニュアル等の災害対応マニュアルについても担当部局において、随時作成及び改定を行い、迅速かつ効率的に災害対応ができるよう努めてまいります。なお、本市の地域防災計画等の山崎断層帯地震における被害想定につきましては、兵庫県の被害想定を適用しております。</p>	推進中

個別広聴活動「市民の声」について（11月分 抜粋）

年度	月	通信手段	質問要旨	所管課	回答	対応
平成 29	11	市政ふれあいメール	<p>姫路城ループバスの一乗車券には、入館料・入園料が2割引になるサービスが付いているが、姫路城・好古園の共通券は既に2割引となっているので使えないと言われた。一日乗車券の提示によりさらに割引くして販売すべきと思う。またループバスは完全なループは難しいのか。困難であるならば、利用者にわかるようにパンフレット等に記載すべきである。</p>	観光振興課	<p>1日乗車券の割引は他の一般的な割引と同様、他の割引券との併用は対象外とさせていただいております。姫路城・好古園共通券は各施設の入場料金の合計金額が2割引となる割引券にあたるため、1日乗車券の割引と併用していただくことができません。姫路城ループバスのパンフレットや1日乗車券の券面においては「他の割引券との併用および施設共通券は対象外」というように、案内をさせていただいております。また、ループバスの経路についてですが、現在の姫路駅前の道路状況では姫路駅前の2つのバス停を1つにすることは叶いません。そのため、乗降場所について、姫路城ループバスのパンフレットや1日乗車券の券面に地図を表示し、姫路駅前では発着位置が異なることをお知らせしております。上記のように、特典、乗降場所について案内させていただいておりますが、今後、販売時での案内の際に誤解をまねかないような説明をするよう神姫バス株式会社に指導するとともに、パンフレット等の改訂の際には、よりわかりやすい内容となるようご意見を参考にさせていただきたいと考えております。</p>	参考事項

個別広聴活動「市民の声」について（11月分 抜粋）

年度	月	通信手段	質問要旨	所管課	回答	対応
平成 29	11	市民アイデアポスト	老朽化する歩道橋を魅力的にリフォームしてin stagramに投稿されるようなブームを作る。 姫チャリに代わるセグウェイを市内各所に設置 し、有料化し自由に乘ってもらおう。	長寿命化推進課	<p>現在、姫路市が管理する19橋の歩道橋については定期点検を実施し、損傷状況を確認したうえで順次長寿命化の補修工事を行っております。一般的に歩道橋は交通量の多い道路に設置されているため、安全性を考慮して照明や道路標識等の必要な機能以外の施設を設けることが難しいと考えています。また、色彩やデザインについても限定的なものとなっています。</p> <p>しかしながら、地域住民の皆さんや歩行者が利用しやすい歩道橋として維持管理をしていくことは重要であるとされており、いただいたご意見も参考としながら今後も歩道橋の維持管理を行っていきたいと考えています。</p> <p>ご提案いただいた「セグウェイ」についてですが、道路交通法では「車両」扱いとなり、公道を走行するには、急制動できるブレーキなどを装着し保安基準を満たしてナンバーを取得する必要があります。しかし、セグウェイにブレーキを取り付けて車輪を止めると転倒してしまうことから、現時点で保安基準を満たすことは困難であるとされ、公道を走行することは不可能とされています。また、つくば市では平成23年に規制緩和を目的とした、「モビリティロボット実験特区」の認定を内閣より受けて、国内で唯一セグウェイでの公道走行が可能とされています。しかし、つくば市におきましても、一般の方が日常で走行できるのではなく、事前に登録が必要な走行実験やツアー企画などでの体験利用にとどまっているところですので。こうしたことから、現段階で姫路市でのセグウェイを利用した町おこしは難しいと考えますが、今後もつくば市の取組について注視して参りたいと思っております。</p>	参考事項

個別広聴活動「市民の声」について（11月分 抜粋）

年度	月	通信手段	質問要旨	所管課	回答	対応
平成 29	11	市政ふれあいメール	ひょうご保育料軽減制度の申請の提出期限が過ぎていると回答があった。兵庫県に確認してみると大丈夫と思うと返答をもらったが、市で申請期限が過ぎているという理由で申請できないとの連絡が県よりあった。県で大丈夫という返事がありながら市の取りまとめの段階で助成金申請ができないというのは納得できない。	学校指導課	平成29年度姫路市ひょうご保育料軽減事業につきましては、軽減にかかる財源の一部に兵庫県から補助を受けておりますが、本事業は姫路市教育委員会が実施しているものであります。このことについては県担当者にも説明し、認識いただいているところです。この申請の提出期限につきましては、市立幼稚園全体の認定事務に要する期間等を考慮し設定しているものでございまして、特別な事情なく提出期限を過ぎた申請につきましては受け付けておりません。お気持ちはお察ししますが、何卒ご理解下さいますようお願いいたします。	対応困難

個別広聴活動「市民の声」について（11月分 抜粋）

年度	月	通信手段	質問要旨	所管課	回答	対応
平成 29	11	市政ふれあいメール	<p>I am new PhD student at University of Hyogo. I am receiving prestigious Japanese Government Scholarship (MEXT). My family will join me in February or in March. I want to know more about how to apply for Danchi housing. I need cheap family house, that's why I am interested to apply for Danchi. Please provide me more information in English.</p> <p>【兵庫県立大の学生だが、家族が2月から3月に来る。安い住宅が必要なので団地の申請に関心がある。もっと英語の情報が欲しい】</p>	住宅課	<p>In Himeji, we receive your application for the city-owned housing 4 times a year. The immediate application period is between December 7 and December 15. If the number of applicants exceeds that of open housing units available, applicants are selected by lottery in January. If selected, you can move into the city-owned housing at the end of February.</p> <p>【市営住宅の応募は年4回行われます。直近では、12月募集となり、12月7日から15日が申請期間です。1月には抽選会が行われ、当選すれば、2月から入居となります。】</p>	対応済

個別広聴活動「市民の声」について（12月分 抜粋）

年度	月	通信手段	質問要旨	所管課	回答	対応
平成 29	12	市政ふれあいメール	<p>林田町で未就園児を2人育てている母親だが、住んでいる上伊勢には公園がない。隣接する下伊勢や大堤には公園があるが、徒歩や自転車では行けない。上伊勢も小さな子供が増えているが、近くに公園があればもっと若い人が引っ越してきて子供も増えると思う。また、上伊勢の幼稚園がなくなり、伊勢保育所しかなく、1号認定の受け入れがないので、困っている。伊勢小学校に行く子供たちのほとんどが伊勢保育所出身であり、伊勢保育所に入れるべきか、でも1号認定は入れないと悩んでいる。伊勢小学校も全校生徒50人ほどであり、若い家族を増やし、子供を増やしたいのであれば、このような問題にも目を向けていただけるとありがたい。子育てしやすい環境を整えると若い人は寄ってくる。</p>	<p>こども保育課 公園整備課</p>	<p>【幼稚園、保育所部分については、所管課より電話にて回答、以下公園部分についての回答を掲載】</p> <p>ご指摘のとおり現在、上伊勢地区には公園・広場がなく、下伊勢・大堤地区には、公園が1か所とスポーツ広場・チビッコ広場が合わせて3か所あります。このうち、公園（下伊勢公園）は市が設置しています。公園の設置につきましては、近年の厳しい財政状況のなか、限られた予算の中で整備プログラムに基づいて重点的に進めています。スポーツ広場・チビッコ広場は、自治会が主体となって、個人や自治会等の空閑地に市の助成制度を利用してフェンスや遊具などを設置し、管理も行っているものです。以上のような状況ですので、空閑地があることが必要となりますが、上記のスポーツ広場・チビッコ広場の助成制度を活用していただければと思います（助成制度につきましては姫路市のホームページをご覧ください）。</p>	<p>代替可</p>

個別広聴活動「市民の声」について（1月分 抜粋）

年度	月	通信手段	質問要旨	所管課	回答	対応
平成 29	1	市政ふれあいメール	<p>姫路マラソン・姫路食博などのイベントにおいて主催者（市）から大手前公園出店者に対してLPガス購入先を指定し、他のLPガス販売店を希望する出店者は出店許可の取り消しを受けている。市がLPガス販売店を指定することは自由契約の原則を著しく妨害しており法令に抵触するばかりではなく、市と指定業者との癒着など不正を疑われてもおかしくない。</p> <p>さらにLPガスに関する法律は取引の適正化・水増し請求を防止するため、出店者の面前で容器の重さを計量し、出店者にその場で使用量並びにガス料金を通知することになっているが、現状はガス容器を持ち帰り、後日計量結果と請求書が出店者に届けられる方式だ。これは法令違反ばかりでなく、不当かつ不利益を消費者（出店者）に強いる危険がある。まずは早急に事実確認をし、本指摘の事実認定をしたら早急に適法な手続きに是正するべきだ。仮に市が他団体に運営委託、あるいは市は主催ではなく共催・協力・後援などの立場であっても市の責任は免れず、違法行為は是正し、不正や癒着の疑いから守るべき方策をとるべきではないか。</p>	姫路城マラソン推進室	<p>マラソン祭への出展においてLPガスを使用する際は、主催者指定の業者にて手配をお願いすることとなっております。これは、LPガス販売店が複数参入することにより、運営上の統制が取れず、安全性が確保できないためです。事実、他のイベントにて複数の業者が参入して指示に従わない業者がいたため、事故につながりかねない事案があったこともあり、このような手法で運営しております。しかしながら、指定業者は世界遺産姫路城マラソン実行委員会がマラソン祭の運営を受託した業者にて選定されておりますが、選定業者の一つとして介入することは可能です。また、LPガスは内容積が二十リットル以下の容器により販売（＝質量販売）されており、消費されなかった残ガスを計量する際、面前計量が望ましいとしながらも、多数の容器をその場で量ることは非効率であるため、販売店が一旦持ち帰って計量することはやむを得ない事情にあると判断されます（経済産業省及び兵庫県見解）。以上のとおり、何卒ご理解賜りますようお願いいたします。</p>	参考事項

個別広聴活動「市民の声」について（1月分 抜粋）

年度	月	通信手段	質問要旨	所管課	回答	対応
平成 29	1	市政ふれあいメール	職員の出張旅費には「日当」または「諸費」は1回につきいくら支払われているか。金額の根拠、何の費用がいくらとして支払われているのかをお教えいただきたい。兵庫県では「旅行諸費」が通信費として1回300円支払われていたが、携帯番号を登録して通信費がかからないようにして、「旅行諸費」は今年度より廃止された。	人事課	<p>1 職員の「日当」について (1) 支給金額について 姫路市職員等の旅費に関する条例第6条の規定に基づき、市長等にあつては1日につき3,000円を、その他の職員にあつては1日につき2,600円を、それぞれ支給しています。(2) 金額の計算基礎について計算基礎について、具体的に費用を積算して算出したものはありませんが、国家公務員における日当の例により、宿泊料定額の約20%として計算しています。構成についても同様に、概ね昼食代等と目的地内の交通費と考えています。</p> <p>2 職員の「諸費」について 本市において支給する旅費の種類は、鉄道賃、船賃、航空賃、車賃、日当、宿泊料及び食卓料である(姫路市職員等の旅費に関する条例第2条)ことから、お問い合わせの「諸費」に該当するものはないものと思われます。</p> <p>3 日当金額の変遷について 平成に入って以降の変遷についてお答えしますと、平成17年度までは市長、助役、収入役又は常勤の監査委員の職にある者にあつては1日につき3,800円、地方公営企業の管理者、消防長又は局長その他これに準ずる職にある者にあつては1日につき3,300円、その他の職員にあつては1日につき3,000円を支給していました。平成18年度以降については、現行と同じ額に改正されています。</p>	参考事項

個別広聴活動「市民の声」について（2月分 抜粋）

年度	月	通信手段	質問要旨	所管課	回答	対応
平成 29	2	市政ふれあいメール	別所第六公園の東側の道路は、なぜあのような中央に空き地があるのか。JRを越える陸橋の計画があったのか。	区画整理課	別所南線(別所第六公園の東側部分)は、平成3年度から18年度にかけて施行された中播都市計画事業別所土地区画整理事業において整備したものです。当時、別所南線はJR山陽本線と立体交差(オーバーパス、あるいはアンダーパスで線路と交差)する道路として都市計画決定されていたため、その事業用地として、道路の中央部分に空き地を残した状態で施工しました。その後、本市では、全市域において事業予定のない都市計画道路について必要性などの検証を行いました。平成27年5月に見直し方針を公表した後は、この方針に基づき都市計画変更手続きを進めてきました。別所南線につきましても、この見直しによりJR山陽本線の線路から国道2号までの区間の計画を廃止して、平成29年12月26日に都市計画変更を行いました。これにより、立体交差及び現道から国道2号までの道路整備計画はなくなりました。	対応済

個別広聴活動「市民の声」について（2月分 抜粋）

年度	月	通信手段	質問要旨	所管課	回答	対応
平成 29	2	市政ふれあいメール	久しぶりに大手前通りを歩いたが、以前になかった喫煙ブースがあり、全く分煙になって無い。そば通ると臭く、見た目も見苦しい。どうせ作るなら臭いも煙も無しにしてほしい。なぜ作ったのか理解に苦しむ。喫煙はもう当たり前では無い。	美化業務課	ご意見をいただいている大手前通りの喫煙所は開放型にしているため、そばを通ると、時には煙が見えたり、臭いがしたりすることがあるかは存じませ。姫路市の設置する喫煙所がすべて開放型になっている経緯としましては、屋内型にした場合、素行の良くない人や住所不定の人の常駐場所になることが懸念され、また外部から目が届きにくくなるなど治安上の心配があります。そこで、姫路駅から大手前通りを経て姫路城へとつながる景観にも配慮し、寄附者であるJTとも協議した結果、他都市事例に合わせ開放型を設置することになりました。姫路市では、たばこの吸い殻等のポイ捨て禁止や喫煙マナーの向上を呼びかけるとともに、吸う人も吸わない人も自由に快適に過ごしていただけるよう、それぞれの立場に立って施策を展開しております。路上喫煙禁止区域における喫煙に対しては過料を科し、一方で姫路市が喫煙所を設けて、そこでの喫煙を認めているのもそのひとつです。しかし、残念ながら市内ではバス停や道路脇、歩道などで未だにたばこの吸い殻が落ちているところがあり、喫煙マナーが悪い人もゼロにはなっていないのが実情です。これらに対応し、今後も、すべての人に自由に快適に過ごしていただけるよう、市民・観光客の方々のより一層のモラル向上とまちの環境美化の推進に取り組んでまいります。	対応困難

個別広聴活動「市民の声」について（2月分 抜粋）

年度	月	通信手段	質問要旨	所管課	回答	対応
平成 29	2	市民アイデアポスト ポスト	先日、階段を踏み外し負傷したとの記事があった。私は、踏み外し防止のため階段を黄色くペイントしている。姫路市にも階段のある場所が多くあるので、事故防止のために提案する。	市民活動推進課回答	【市民活動推進課で回答作成】 貴重なご提案ありがとうございます。 施設等を所管する関係課に情報提供させていただきます。	参考事項

個別広聴活動「市民の声」について（3月分 抜粋）

年度	月	通信手段	質問要旨	所管課	回答	対応
平成 29	3	市政ふれあいメール	粗大ゴミを出す時に、よく漁ってる人達を見かけ、気持ち悪いので警察に相談したところ、姫路市の方から特にゴミの持ち帰り等に規制する条例が無いので、警察としては対応出来ないとの回答だった。自分としては、回収業者に適切に処分してもらう為に地域のルールに従ってゴミ出しをし、他人に物色、持ち帰りされる為ではありませんし、そもそも、ゴミを出しに行ったらライト片手にゴミ漁りをしてる人達の横にゴミを置くというのが気持ち悪くてしかたがない。ちょっとしたスラム街化して見え日本の闇みたいで治安等に不安を覚える。市としては、どうお考えたいのか。	リサイクル推進課	在、当市において月2回実施している粗大ゴミについては、警察が回答したとおり持ち去り禁止条例を制定しておりませんので、粗大ゴミとして排出されたものは無主物となり、再利用することを目的で持ち帰った場合も窃盗罪に問うことは出来ません。ただ、粗大ゴミ置き場は地元自治会などで管理をお願いしていますので、「私有地につき地元住民及び市の回収業者以外の出入を禁ず！ ○○自治会」等の表示物を掲げることで、不審者の侵入を抑止できるものと考えております。一度、自治会で治安・防火の観点からも、当日の朝出しを含めた粗大ゴミ置き場の利用について話し合いを持つことをお勧めします。	参考事項