

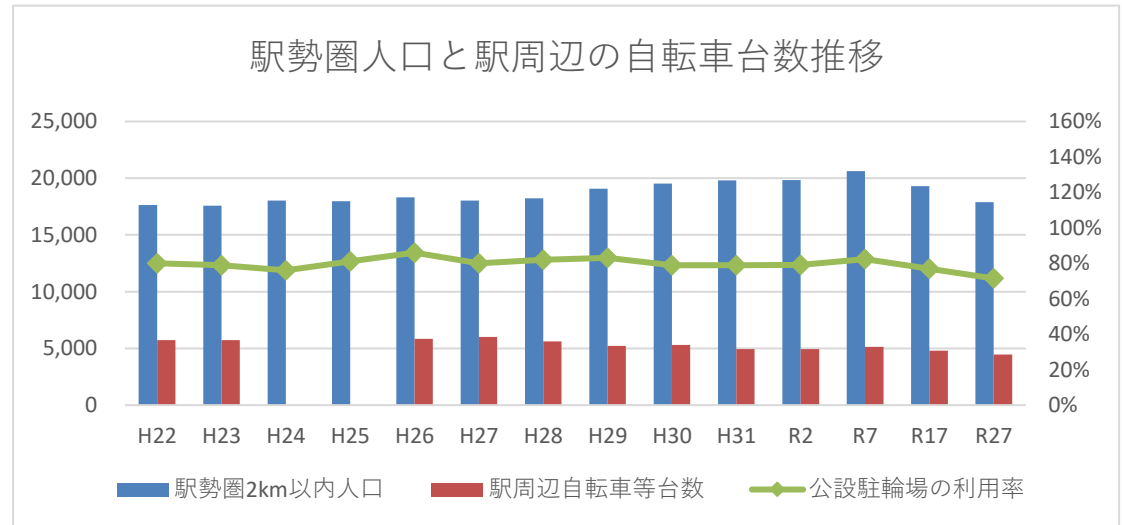
駅勢圏人口、駅利用状況及び 公設駐輪場利用率の推移

第3回 姫路市自転車等駐車対策協議会資料

姫路駅・山陽姫路駅

	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R2	R7	R17	R27
駅勢圏2km以内人口	17,627	17,590	18,021	17,980	18,306	18,021	18,233	19,060	19,535	19,793	19,837	20,638	19,285	17,902
就業者（自宅以外）	6,914	6,899	7,068	7,303	7,435	7,319	7,405	7,741	7,934	8,039	8,057	-	-	-
就学者（15歳以上）	808	806	826	732	746	734	743	776	796	806	808	-	-	-
市外通勤通学者	1,523	1,520	1,557	1,646	1,676	1,650	1,669	1,745	1,789	1,812	1,816	-	-	-
生産年齢人口(15-64)	11,298	11,242	11,452	11,180	11,330	11,072	11,168	11,750	12,038	12,246	12,253	12,455	11,574	10,194
前期高齢者人口(65-74)	2,150	2,127	2,186	2,303	2,406	2,415	2,369	2,444	2,446	2,383	2,414	2,672	2,565	2,677
鉄道駅利用者	59,162	59,699	60,296	63,236	62,779	65,877	65,271	66,208	66,749	66,913	67,063	69,770	65,197	60,519
駅周辺自転車等台数	5,735	5,719			5,840	5,999	5,603	5,226	5,317	4,934	4,945	5,145	4,807	4,463
うち放置	2,221	2,231	1,745	1,545	834	650	541	503	402	274	-	-	-	-
うち駐輪場	3,514	3,488			5,006	5,349	5,062	4,723	4,915	4,660	-	-	-	-
公設駐輪場の利用率	80%	79%	76%	81%	86%	80%	82%	83%	79%	79%	79%	82%	77%	71%

- ※ 駅勢圏人口は以下の方法により算定した数値である
 - ・駅中心から半径2kmの円を描き、円弧の内側に入る地域(町丁目)の人口
 - ・地域のおおよそ3〜7割が範囲に含まれる場合は人口の半分を加算
 - ・複数の駅が近接する場合は、円弧の交点を結んだ直線を駅勢圏の境とする
 - ・平成22年及び平成27年の数値は国勢調査より取得
 - ・令和7年以降の数値は将来人口推計(H30.3姫路市作成)における、駅の属する校区の人口増加・減少率をH27国調の人口に乗じたもの
 - ・その他の年の数値は、各年9月末時点の住民基本台帳人口をもとに、直近の国調人口と住民基本台帳人口に対する割合で割り戻したもの
- ※ 鉄道駅利用者数は、乗降客数ではなく各駅の乗車人数である
- ※ 駅周辺自転車台数は、平日昼間のある時点での実測台数である
- ※ 公設駐輪場利用率は、姫路駅周辺の市営有料駐輪場3カ所の合計である（日あたり一時利用者数と定期契約者数の合計、原付を含む）
- ※ 令和2年以降の駅利用者、自転車台数及び利用率は、人口に比例して変動するとした場合の推計値である



東姫路駅

	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R2	R7	R17	R27
駅勢圏2km以内人口	12,431	12,487	12,631	12,776	12,804	12,862	12,830	13,767	13,960	14,116	14,218	13,590	13,864	13,741
就業者（自宅以外）	5,221	5,244	5,305	5,501	5,513	5,538	5,524	5,928	6,011	6,078	6,122	-	-	-
就学者（15歳以上）	649	652	659	573	574	577	576	618	626	633	638	-	-	-
市外通勤通学者	1,240	1,245	1,259	1,260	1,263	1,269	1,265	1,358	1,377	1,392	1,402	-	-	-
生産年齢人口(15-64)	7,944	7,999	8,035	7,998	7,929	7,890	7,827	8,440	8,539	8,614	8,688	8,052	7,870	7,120
前期高齢者人口(65-74)	1,506	1,452	1,508	1,583	1,679	1,673	1,669	1,705	1,691	1,694	1,671	2,026	2,455	3,014
鉄道駅利用者							809	1,084	1,256	1,413	1,423	1,360	1,388	1,375
駅周辺自転車等台数							-	126	-	126	127	121	124	123
うち放置							-	0	-	0	-	-	-	-
うち駐輪場							-	126	-	126	-	-	-	-
公設駐輪場の利用率							19%	26%	26%	31%	31%	30%	30%	30%

※ 駅勢圏人口は以下の方法により算定した数値である

- ・駅中心から半径2kmの円を描き、円弧の内側に入る地域(町丁目)の人口
- ・地域のおおよそ3～7割が範囲に含まれる場合は人口の半分を加算
- ・複数の駅が近接する場合は、円弧の交点を結んだ直線を駅勢圏の境とする
- ・平成22年及び平成27年の数値は国勢調査より取得
- ・令和7年以降の数値は将来人口推計(H30.3姫路市作成)における、駅の属する校区の人口増加・減少率をH27国調の人口に乗じたもの
- ・その他の年の数値は、各年9月末時点の住民基本台帳人口をもとに、直近の国調人口と住民基本台帳人口に対する割合で割り戻したもの

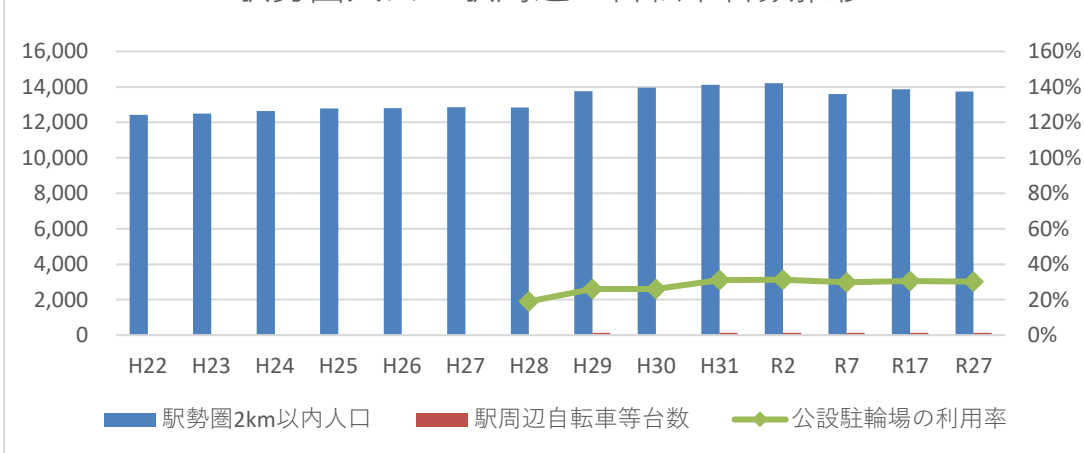
※ 鉄道駅利用者数は、乗降客数ではなく各駅の乗車人数である

※ 駅周辺自転車台数は、平日昼間のある時点での実測台数である

※ 公設駐輪場利用率は、駅周辺の公設有料駐輪場の年度平均値である
(日あたり一時利用者数と定期契約者数の合計、原付を含む)

※ 令和2年以降の駅利用者、自転車台数及び利用率は、人口に比例して変動するとした場合の推計値である

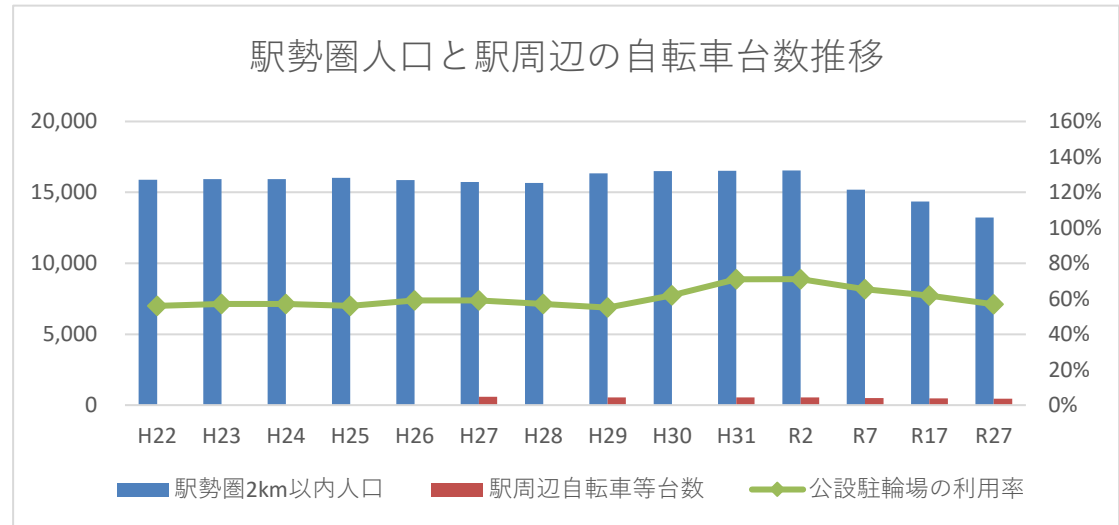
駅勢圏人口と駅周辺の自転車台数推移



御着駅

	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R2	R7	R17	R27
駅勢圏2km以内人口	15,886	15,934	15,943	16,017	15,874	15,738	15,657	16,347	16,508	16,526	16,539	15,197	14,355	13,225
就業者（自宅以外）	6,782	6,802	6,806	6,969	6,906	6,847	6,812	7,112	7,182	7,190	7,195			
就学者（15歳以上）	837	839	840	771	764	758	754	787	795	795	796			
市外通勤通学者	2,042	2,048	2,049	2,013	1,995	1,978	1,967	2,054	2,074	2,077	2,078			
生産年齢人口(15-64)	10,178	10,173	10,049	10,030	9,810	9,623	9,491	9,953	10,046	9,999	9,996	8,823	7,918	6,769
前期高齢者人口(65-74)	1,845	1,833	1,928	2,008	2,139	2,203	2,191	2,231	2,215	2,189	2,195	2,508	2,638	2,733
鉄道駅利用者	2,585	2,600	2,610	2,744	2,716	2,748	2,756	2,827	2,892	2,900	2,902	2,667	2,519	2,321
駅周辺自転車等台数	-	-	-	-	-	598	-	540	-	552	552	508	479	442
うち放置	-	-	-	-	-	1	-	0	-	5	-	-	-	-
うち駐輪場	-	-	-	-	-	597	-	540	-	547	-	-	-	-
公設駐輪場の利用率	56%	57%	57%	56%	59%	59%	57%	55%	62%	71%	71%	65%	62%	57%

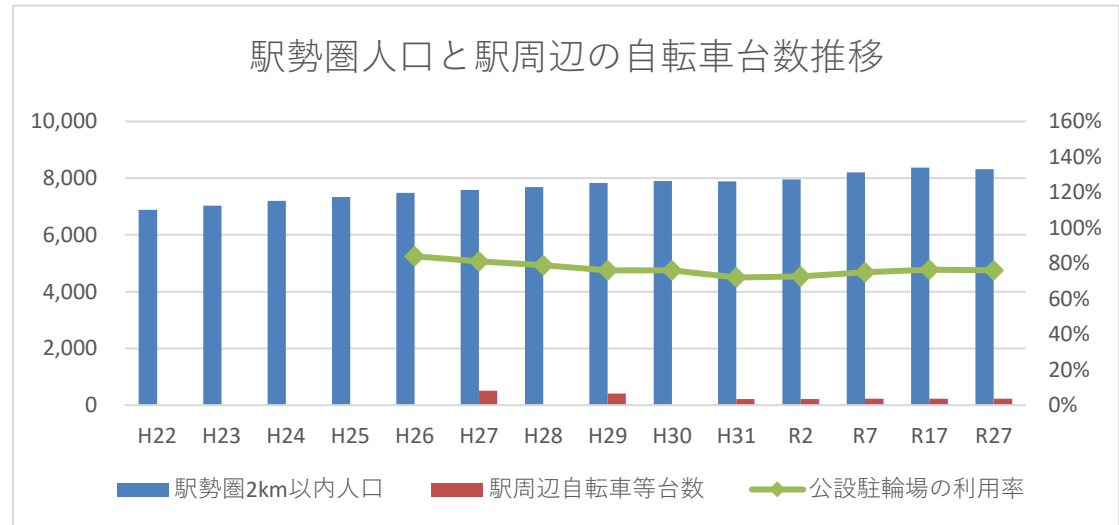
- ※ 駅勢圏人口は以下の方法により算定した数値である
 - ・駅中心から半径2kmの円を描き、円弧の内側に入る地域(町丁目)の人口
 - ・地域のおおよそ3～7割が範囲に含まれる場合は人口の半分を加算
 - ・複数の駅が近接する場合は、円弧の交点を結んだ直線を駅勢圏の境とする
 - ・平成22年及び平成27年の数値は国勢調査より取得
 - ・令和7年以降の数値は将来人口推計(H30.3姫路市作成)における、駅の属する校区の人口増加・減少率をH27国調の人口に乗じたもの
 - ・その他の年の数値は、各年9月末時点の住民基本台帳人口をもとに、直近の国調人口と住民基本台帳人口に対する割合で割り戻したもの
- ※ 鉄道駅利用者数は、乗降客数ではなく各駅の乗車人数である
- ※ 駅周辺自転車台数は、平日昼間のある時点での実測台数である
- ※ 公設駐輪場利用率は、周辺の市営有料駐輪場の年度平均である（日あたり一時利用者数と定期契約者数の合計、原付を含む）
- ※ 令和2年以降の駅利用者、自転車台数及び利用率は、人口に比例して変動するとした場合の推計値である



ひめじ別所駅

	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R2	R7	R17	R27
駅勢圏2km以内人口	6,886	7,034	7,200	7,337	7,478	7,579	7,685	7,832	7,906	7,887	7,962	8,208	8,372	8,321
就業者（自宅以外）	2,845	2,906	2,974	3,070	3,129	3,171	3,215	3,277	3,308	3,300	3,331			
就学者（15歳以上）	279	285	291	307	313	317	321	328	331	330	333			
市外通勤通学者	1,338	1,366	1,399	1,406	1,433	1,452	1,472	1,501	1,515	1,511	1,525			
生産年齢人口(15-64)	4,206	4,230	4,308	4,343	4,427	4,483	4,538	4,667	4,743	4,738	4,811	5,108	5,332	4,691
前期高齢者人口(65-74)	704	703	726	802	838	856	865	870	862	846	845	928	1,007	1,412
鉄道駅利用者	1,436	1,510	1,618	1,767	1,769	1,836	1,849	1,867	1,915	1,924	1,942	2,002	2,042	2,030
駅周辺自転車等台数	-	-	-	-	-	509	-	410	-	213	215	222	226	225
うち放置	-	-	-	-	-	2	-	0	-	0	-	-	-	-
うち駐輪場	-	-	-	-	-	507	-	410	-	213	-	-	-	-
公設駐輪場の利用率					84%	81%	79%	76%	76%	72%	73%	75%	76%	76%

- ※ 駅勢圏人口は以下の方法により算定した数値である
 - ・駅中心から半径2kmの円を描き、円弧の内側に入る地域(町丁目)の人口
 - ・地域のおおよそ3～7割が範囲に含まれる場合は人口の半分を加算
 - ・複数の駅が近接する場合は、円弧の交点を結んだ直線を駅勢圏の境とする
 - ・平成22年及び平成27年の数値は国勢調査より取得
 - ・令和7年以降の数値は将来人口推計(H30.3姫路市作成)における、駅の属する校区の人口増加・減少率をH27国調の人口に乗じたもの
 - ・その他の年の数値は、各年9月末時点の住民基本台帳人口をもとに、直近の国調人口と住民基本台帳人口に対する割合で割り戻したもの
- ※ 鉄道駅利用者数は、乗降客数ではなく各駅の乗車人数である
- ※ 駅周辺自転車台数は、平日昼間のある時点での実測台数である
- ※ 公設駐輪場利用率は、駅周辺の公設有料駐輪場の年度平均である
(日あたり一時利用者数と定期契約者数の合計、原付を含む)
- ※ 令和2年以降の駅利用者、自転車台数及び利用率は、人口に比例して変動するとした場合の推計値である



英賀保駅

	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R2	R7	R17	R27
駅勢圏2km以内人口	24,723	24,839	25,113	25,268	25,499	25,601	25,774	26,348	26,520	26,597	26,790	25,398	24,866	24,017
就業者（自宅以外）	10,449	10,497	10,613	11,123	11,224	11,269	11,345	11,598	11,674	11,708	11,793			
就学者（15歳以上）	1,252	1,257	1,271	1,298	1,310	1,316	1,324	1,354	1,363	1,367	1,377			
市外通勤通学者	2,596	2,608	2,636	2,740	2,765	2,776	2,795	2,857	2,876	2,884	2,905			
生産年齢人口(15-64)	15,799	15,918	16,025	16,029	16,049	16,052	16,036	16,404	16,503	16,508	16,597	16,024	15,083	13,658
前期高齢者人口(65-74)	2,613	2,570	2,629	2,783	2,911	2,930	2,925	2,969	2,953	2,904	2,936	3,006	3,346	3,716
鉄道駅利用者	3,896	3,969	4,052	4,287	4,286	4,432	4,525	4,560	4,618	4,623	4,657	4,415	4,322	4,175
駅周辺自転車等台数	-	-	-	-	-	1,450	-	1,131	-	988	995	943	924	892
うち放置	-	-	-	-	-	3	-	0	-	0	-	-	-	-
うち駐輪場	-	-	-	-	-	1,447	-	1,131	-	988	-	-	-	-
公設駐輪場の利用率					65%	63%	64%	64%	82%	78%	79%	74%	73%	70%

※ 駅勢圏人口は以下の方法により算定した数値である

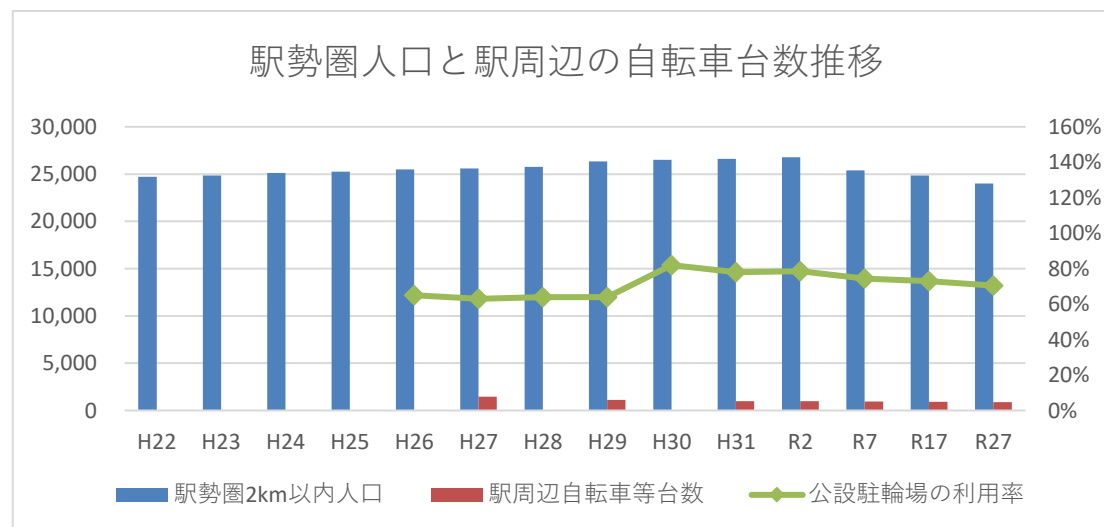
- ・駅中心から半径2kmの円を描き、円弧の内側に入る地域(町丁目)の人口
- ・地域のおおよそ3〜7割が範囲に含まれる場合は人口の半分を加算
- ・複数の駅が近接する場合は、円弧の交点を結んだ直線を駅勢圏の境とする
- ・平成22年及び平成27年の数値は国勢調査より取得
- ・令和7年以降の数値は将来人口推計(H30.3姫路市作成)における、駅の属する校区の人口増加・減少率をH27国調の人口に乗じたもの
- ・その他の年の数値は、各年9月末時点の住民基本台帳人口をもとに、直近の国調人口と住民基本台帳人口に対する割合で割り戻したもの

※ 鉄道駅利用者数は、乗降客数ではなく各駅の乗車人数である

※ 駅周辺自転車台数は、平日昼間のある時点での実測台数である

※ 公設駐輪場利用率は、駅周辺の公設有料駐輪場の年度平均である
(日あたり一時利用者数と定期契約者数の合計、原付を含む)
(H29年度まで存在した無料仮設駐輪場の利用は含まない)

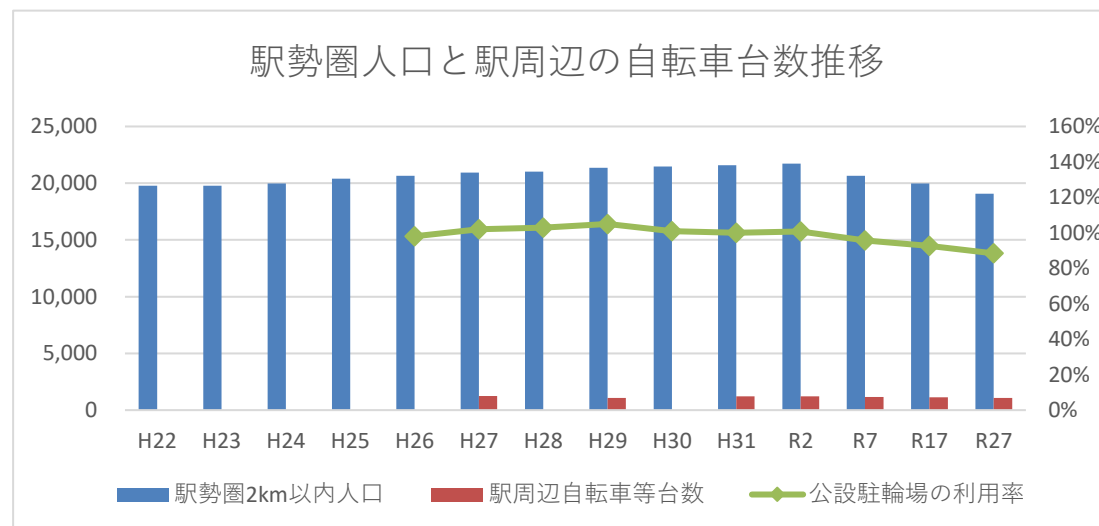
※ 令和2年以降の駅利用者、自転車台数及び利用率は、人口に比例して変動するとした場合の推計値である



はりま勝原駅

	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R2	R7	R17	R27
駅勢圏2km以内人口	19,774	19,766	19,990	20,385	20,665	20,924	21,032	21,363	21,482	21,573	21,732	20,666	19,978	19,076
就業者（自宅以外）	8,444	8,440	8,536	8,827	8,948	9,060	9,107	9,250	9,302	9,341	9,410			
就学者（15歳以上）	1,027	1,027	1,038	1,188	1,204	1,219	1,225	1,245	1,252	1,257	1,266			
市外通勤通学者	2,307	2,306	2,332	2,565	2,600	2,633	2,647	2,688	2,703	2,715	2,735			
生産年齢人口(15-64)	12,409	12,449	12,486	12,639	12,737	12,850	12,888	13,079	13,171	13,198	13,302	12,686	12,102	10,706
前期高齢者人口(65-74)	2,296	2,236	2,309	2,383	2,472	2,488	2,415	2,399	2,351	2,294	2,297	2,623	2,703	2,988
鉄道駅利用者	3,349	3,645	3,920	4,395	4,508	4,791	5,015	5,189	5,347	5,507	5,547	5,275	5,100	4,869
駅周辺自転車等台数	-	-	-	-	-	1,239	-	1,067	-	1,207	1,216	1,156	1,118	1,067
うち放置	-	-	-	-	-	0	-	0	-	0	-	-	-	-
うち駐輪場	-	-	-	-	-	1,239	-	1,067	-	1,207	-	-	-	-
公設駐輪場の利用率					98%	102%	103%	105%	101%	100%	101%	96%	93%	88%

- ※ 駅勢圏人口は以下の方法により算定した数値である
 - ・駅中心から半径2kmの円を描き、円弧の内側に入る地域(町丁目)の人口
 - ・地域のおおよそ3～7割が範囲に含まれる場合は人口の半分を加算
 - ・複数の駅が近接する場合は、円弧の交点を結んだ直線を駅勢圏の境とする
 - ・平成22年及び平成27年の数値は国勢調査より取得
 - ・令和7年以降の数値は将来人口推計(H30.3姫路市作成)における、駅の属する校区の人口増加・減少率をH27国調の人口に乗じたもの
 - ・その他の年の数値は、各年9月末時点の住民基本台帳人口をもとに、直近の国調人口と住民基本台帳人口に対する割合で割り戻したもの
- ※ 鉄道駅利用者数は、乗降客数ではなく各駅の乗車人数である
- ※ 駅周辺自転車台数は、平日昼間のある時点での実測台数である
- ※ 公設駐輪場利用率は、駅周辺の公設有料駐輪場の年度平均である(日あたり一時利用者数と定期契約者数の合計、原付を含む)
- ※ 令和2年以降の駅利用者、自転車台数及び利用率は、人口に比例して変動するとした場合の推計値である



網干駅

	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R2	R7	R17	R27
駅勢圏2km以内人口	31,240	31,576	31,538	31,291	31,099	30,978	30,836	30,807	30,679	30,692	30,603	30,343	29,095	27,395
就業者（自宅以外）	13,195	13,337	13,321	13,315	13,233	13,182	13,121	13,109	13,054	13,060	13,022			
就学者（15歳以上）	1,432	1,447	1,446	1,696	1,686	1,680	1,672	1,670	1,663	1,664	1,659			
市外通勤通学者	7,013	7,088	7,080	7,140	7,096	7,068	7,036	7,029	7,000	7,003	6,983			
生産年齢人口(15-64)	19,579	19,681	19,584	19,081	18,846	18,728	18,613	18,638	18,521	18,520	18,402	17,880	16,183	14,386
前期高齢者人口(65-74)	3,669	3,639	3,738	4,116	4,236	4,263	4,248	4,209	4,181	4,162	4,157	4,768	5,249	5,471
鉄道駅利用者	7,498	7,419	7,579	7,706	7,432	7,627	7,721	7,928	7,897	7,759	7,737	7,671	7,355	6,925
駅周辺自転車等台数	-	-	-	-	-	2,228	-	2,407	-	2,157	2,151	2,132	2,045	1,925
うち放置	-	-	-	-	-	1	-	0	-	0	-	-	-	-
うち駐輪場	-	-	-	-	-	2,227	-	2,407	-	2,157	-	-	-	-
公設駐輪場の利用率														

※ 駅勢圏人口は以下の方法により算定した数値である

- ・駅中心から半径2kmの円を描き、円弧の内側に入る地域(町丁目)の人口
- ・地域のおおよそ3～7割が範囲に含まれる場合は人口の半分を加算
- ・複数の駅が近接する場合は、円弧の交点を結んだ直線を駅勢圏の境とする
- ・平成22年及び平成27年の数値は国勢調査より取得
- ・令和7年以降の数値は将来人口推計(H30.3姫路市作成)における、駅の属する校区の人口増加・減少率をH27国調の人口に乗じたもの
- ・その他の年の数値は、各年9月末時点の住民基本台帳人口をもとに、直近の国調人口と住民基本台帳人口に対する割合で割り戻したもの

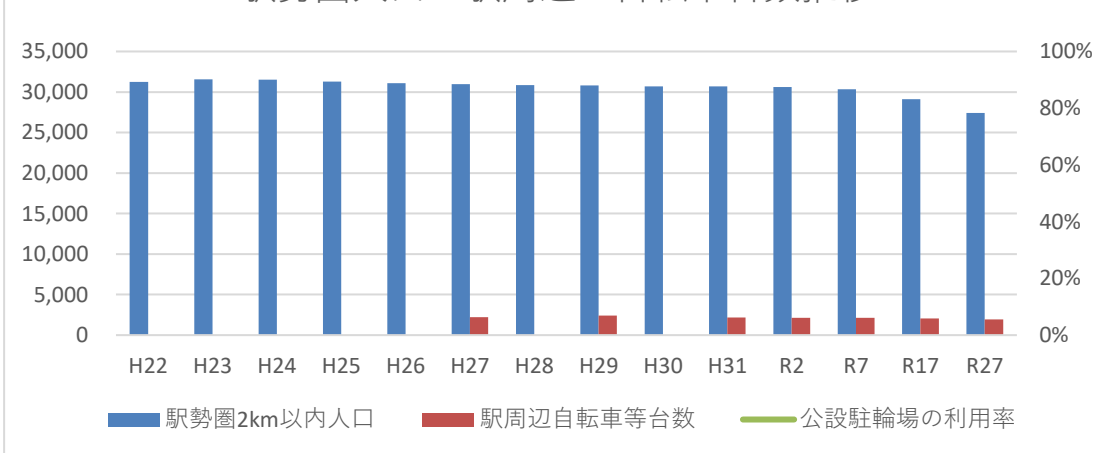
※ 鉄道駅利用者数は、乗降客数ではなく各駅の乗車人数である

※ 駅周辺自転車台数は、平日昼間のある時点での実測台数である

※ 網干駅には公設駐輪場が無いため、利用率は記載していない

※ 令和2年以降の駅利用者、自転車台数及び利用率は、人口に比例して変動するとした場合の推計値である

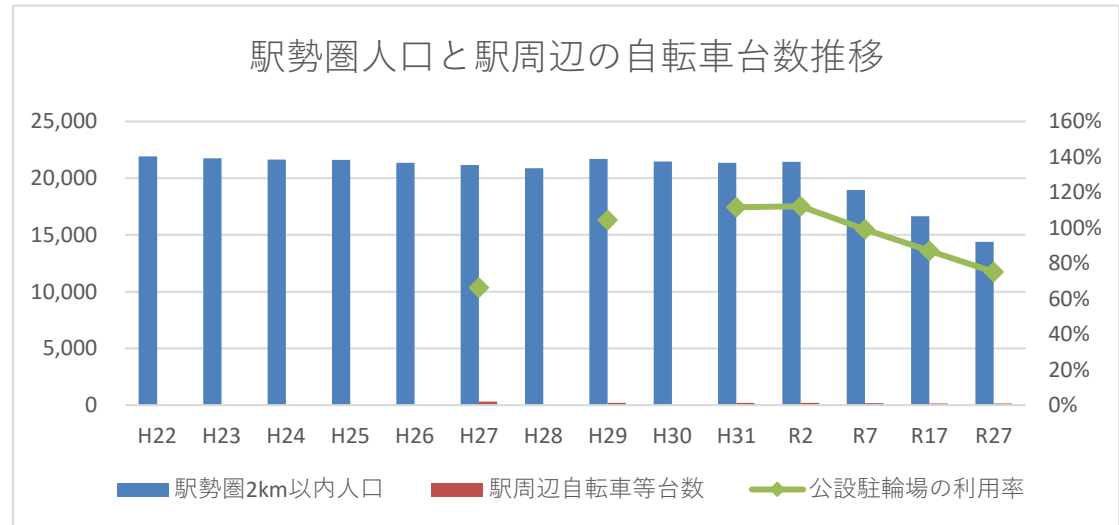
駅勢圏人口と駅周辺の自転車台数推移



京口駅

	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R2	R7	R17	R27
駅勢圏2km以内人口	21,929	21,758	21,641	21,621	21,368	21,153	20,882	21,703	21,470	21,363	21,455	18,951	16,646	14,380
就業者（自宅以外）	8,765	8,696	8,650	8,846	8,743	8,655	8,544	8,880	8,785	8,740	8,778			
就学者（15歳以上）	1,112	1,103	1,097	1,069	1,057	1,046	1,033	1,073	1,062	1,056	1,061			
市外通勤通学者	2,137	2,120	2,109	2,096	2,071	2,051	2,024	2,104	2,081	2,071	2,080			
生産年齢人口(15-64)	13,557	13,391	13,188	13,023	12,667	12,469	12,227	12,751	12,560	12,456	12,478	10,614	8,686	6,973
前期高齢者人口(65-74)	2,906	2,835	2,891	2,975	3,102	3,117	3,091	3,112	3,055	2,996	3,022	3,141	3,084	2,914
鉄道駅利用者	952	945	965	1,030	987	1,037	1,034	1,062	1,098	1,122	1,127	995	874	755
駅周辺自転車等台数	-	-	-	-	-	305	-	188	-	201	202	178	157	135
うち放置	-	-	-	-	-	73	-	0	-	0	-	-	-	-
うち駐輪場	-	-	-	-	-	232	-	188	-	201	-	-	-	-
公設駐輪場の利用率						66%		104%		112%	112%	99%	87%	75%

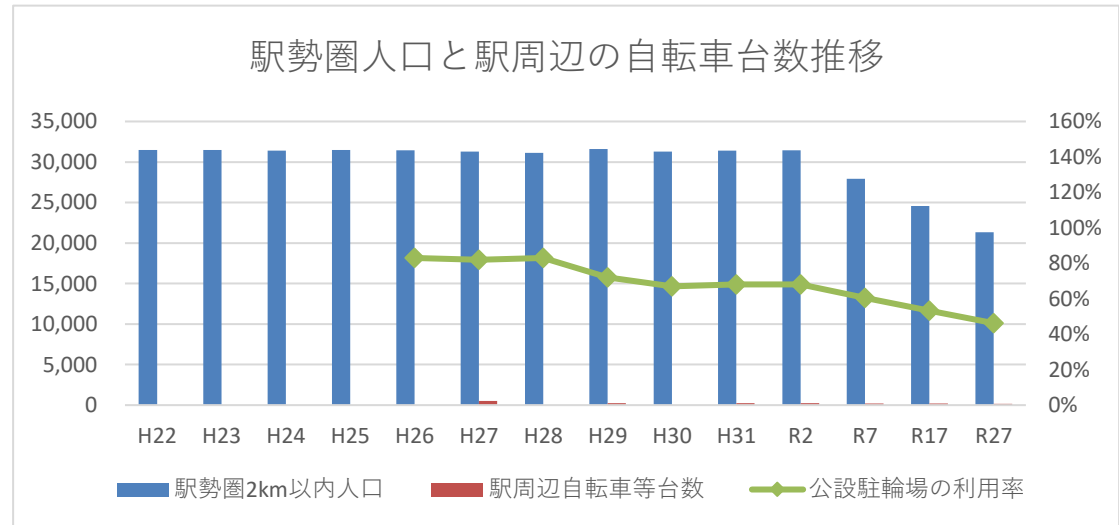
- ※ 駅勢圏人口は以下の方法により算定した数値である
 - ・駅中心から半径2kmの円を描き、円弧の内側に入る地域(町丁目)の人口
 - ・地域のおおよそ3～7割が範囲に含まれる場合は人口の半分を加算
 - ・複数の駅が近接する場合は、円弧の交点を結んだ直線を駅勢圏の境とする
 - ・平成22年及び平成27年の数値は国勢調査より取得
 - ・令和7年以降の数値は将来人口推計(H30.3姫路市作成)における、駅の属する校区の人口増加・減少率をH27国調の人口に乗じたもの
 - ・その他の年の数値は、各年9月末時点の住民基本台帳人口をもとに、直近の国調人口と住民基本台帳人口に対する割合で割り戻したもの
- ※ 鉄道駅利用者数は、乗降客数ではなく各駅の乗車人数である
- ※ 駅周辺自転車台数は、平日昼間のある時点での実測台数である
- ※ 公設駐輪場利用率は、駅周辺の公設無料駐輪場の利用率である(平日昼間の実測台数と設計収容台数から算定、原付を含む)
- ※ 令和2年以降の駅利用者、自転車台数及び利用率は、人口に比例して変動するとした場合の推計値である



野里駅

	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R2	R7	R17	R27
駅勢圏2km以内人口	31,465	31,481	31,414	31,499	31,436	31,283	31,139	31,598	31,292	31,389	31,448	27,922	24,560	21,335
就業者（自宅以外）	13,080	13,086	13,058	13,544	13,517	13,452	13,390	13,587	13,455	13,497	13,523			
就学者（15歳以上）	1,961	1,962	1,958	1,829	1,825	1,816	1,808	1,834	1,817	1,822	1,826			
市外通勤通学者	2,974	2,976	2,969	3,056	3,050	3,036	3,022	3,066	3,036	3,046	3,052			
生産年齢人口(15-64)	20,065	20,092	19,911	19,803	19,539	19,260	19,050	19,344	19,114	19,203	19,181	18,343	14,055	11,530
前期高齢者人口(65-74)	3,885	3,752	3,838	4,074	4,274	4,313	4,281	4,259	4,216	4,139	4,111	3,709	3,709	3,462
鉄道駅利用者	1,663	1,694	1,703	1,825	1,823	1,858	1,851	1,838	1,828	1,956	1,960	1,740	1,530	1,329
駅周辺自転車等台数	-	-	-	-	-	502	-	250	-	241	241	214	189	164
うち放置	-	-	-	-	-	1	-	0	-	0	-	-	-	-
うち駐輪場	-	-	-	-	-	501	-	250	-	241	-	-	-	-
公設駐輪場の利用率					83%	82%	83%	72%	67%	68%	68%	60%	53%	46%

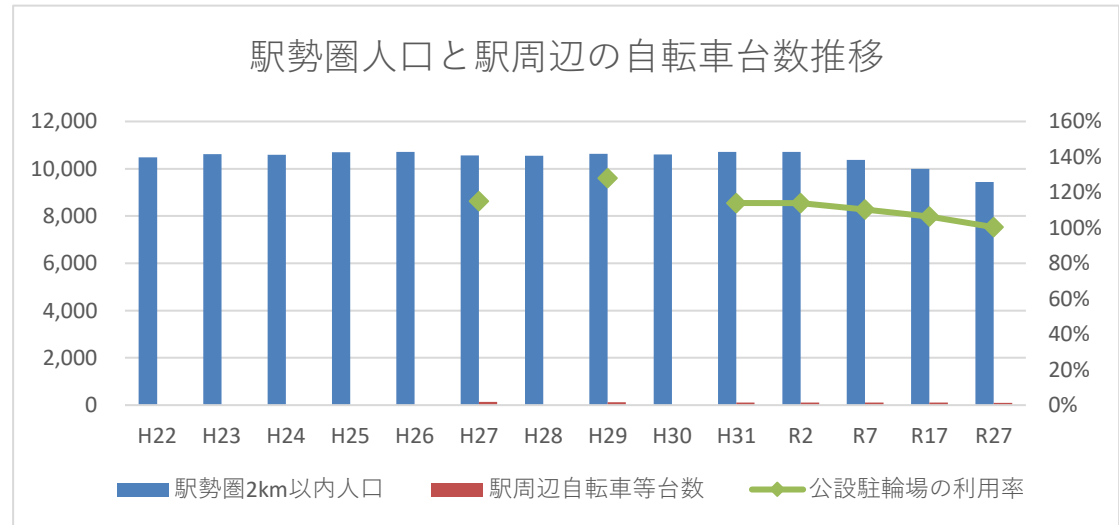
- ※ 駅勢圏人口は以下の方法により算定した数値である
 - ・駅中心から半径2kmの円を描き、円弧の内側に入る地域(町丁目)の人口
 - ・地域のおおよそ3～7割が範囲に含まれる場合は人口の半分を加算
 - ・複数の駅が近接する場合は、円弧の交点を結んだ直線を駅勢圏の境とする
 - ・平成22年及び平成27年の数値は国勢調査より取得
 - ・令和7年以降の数値は将来人口推計(H30.3姫路市作成)における、駅の属する校区の人口増加・減少率をH27国調の人口に乗じたもの
 - ・その他の年の数値は、各年9月末時点の住民基本台帳人口をもとに、直近の国調人口と住民基本台帳人口に対する割合で割り戻したもの
- ※ 鉄道駅利用者数は、乗降客数ではなく各駅の乗車人数である
- ※ 駅周辺自転車台数は、平日昼間のある時点での実測台数である
- ※ 公設駐輪場利用率は、駅周辺の公設有料駐輪場の年度平均である
(日あたり一時利用者数と定期契約者数の合計、原付を含む)
- ※ 令和2年以降の駅利用者、自転車台数及び利用率は、人口に比例して変動するとした場合の推計値である



砥堀駅

	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R2	R7	R17	R27
駅勢圏2km以内人口	10,476	10,621	10,595	10,696	10,707	10,559	10,556	10,634	10,603	10,714	10,706	10,368	9,995	9,433
就業者（自宅以外）	4,787	4,853	4,841	4,857	4,862	4,795	4,794	4,829	4,815	4,865	4,862			
就学者（15歳以上）	527	534	533	521	522	515	514	518	517	522	522			
市外通勤通学者	1,382	1,401	1,398	1,371	1,372	1,353	1,353	1,363	1,359	1,373	1,372			
生産年齢人口(15-64)	7,047	7,110	7,010	7,018	6,900	6,690	6,617	6,632	6,574	6,601	6,544	6,536	6,176	5,285
前期高齢者人口(65-74)	1,005	1,000	1,040	1,142	1,228	1,302	1,358	1,406	1,432	1,445	1,482	1,429	1,532	1,763
鉄道駅利用者	580	590	592	648	656	677	679	667	667	716	715	693	668	630
駅周辺自転車等台数	-	-	-	-	-	132	-	128	-	114	114	110	106	100
うち放置	-	-	-	-	-	17	-	0	-	0	-	-	-	-
うち駐輪場	-	-	-	-	-	115	-	128	-	114	-	-	-	-
公設駐輪場の利用率						115%		128%		114%	114%	110%	106%	100%

- ※ 駅勢圏人口は以下の方法により算定した数値である
 - ・駅中心から半径2kmの円を描き、円弧の内側に入る地域(町丁目)の人口
 - ・地域のおおよそ3～7割が範囲に含まれる場合は人口の半分を加算
 - ・複数の駅が近接する場合は、円弧の交点を結んだ直線を駅勢圏の境とする
 - ・平成22年及び平成27年の数値は国勢調査より取得
 - ・令和7年以降の数値は将来人口推計(H30.3姫路市作成)における、駅の属する校区の人口増加・減少率をH27国調の人口に乗じたもの
 - ・その他の年の数値は、各年9月末時点の住民基本台帳人口をもとに、直近の国調人口と住民基本台帳人口に対する割合で割り戻したもの
- ※ 鉄道駅利用者数は、乗降客数ではなく各駅の乗車人数である
- ※ 駅周辺自転車台数は、平日昼間のある時点での実測台数である
- ※ 公設駐輪場利用率は、駅周辺の公設無料駐輪場の利用率である(平日昼間の実測台数と設計収容台数から算定、原付を含む)
- ※ 令和2年以降の駅利用者、自転車台数及び利用率は、人口に比例して変動するとした場合の推計値である



仁豊野駅

	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R2	R7	R17	R27
駅勢圏2km以内人口	6,415	6,450	6,468	6,340	6,301	6,227	6,227	6,299	6,265	6,277	6,287	6,114	5,894	5,563
就業者（自宅以外）	2,714	2,729	2,737	2,685	2,669	2,638	2,638	2,668	2,654	2,659	2,663			
就学者（15歳以上）	287	289	289	310	308	304	304	308	306	306	307			
市外通勤通学者	815	819	821	874	868	858	858	868	863	865	866			
生産年齢人口(15-64)	3,942	3,931	3,866	3,723	3,630	3,510	3,470	3,504	3,480	3,469	3,499	3,429	3,240	2,773
前期高齢者人口(65-74)	749	773	812	851	907	949	972	986	977	951	943	1,041	1,116	1,284
鉄道駅利用者	1,032	1,045	1,059	1,079	1,020	1,055	1,043	1,028	1,045	1,057	1,059	1,029	992	937
駅周辺自転車等台数	-	-	-	-	-	321	-	291	-	281	281	274	264	249
うち放置	-	-	-	-	-	132	-	98	-	12	-	-	-	-
うち駐輪場	-	-	-	-	-	189	-	193	-	269	-	-	-	-
公設駐輪場の利用率						100%		146%		127%	127%	124%	119%	112%

※ 駅勢圏人口は以下の方法により算定した数値である

- ・駅中心から半径2kmの円を描き、円弧の内側に入る地域(町丁目)の人口
- ・地域のおおよそ3～7割が範囲に含まれる場合は人口の半分を加算
- ・複数の駅が近接する場合は、円弧の交点を結んだ直線を駅勢圏の境とする
- ・平成22年及び平成27年の数値は国勢調査より取得
- ・令和7年以降の数値は将来人口推計(H30.3姫路市作成)における、駅の属する校区の人口増加・減少率をH27国調の人口に乗じたもの
- ・その他の年の数値は、各年9月末時点の住民基本台帳人口をもとに、直近の国調人口と住民基本台帳人口に対する割合で割り戻したもの

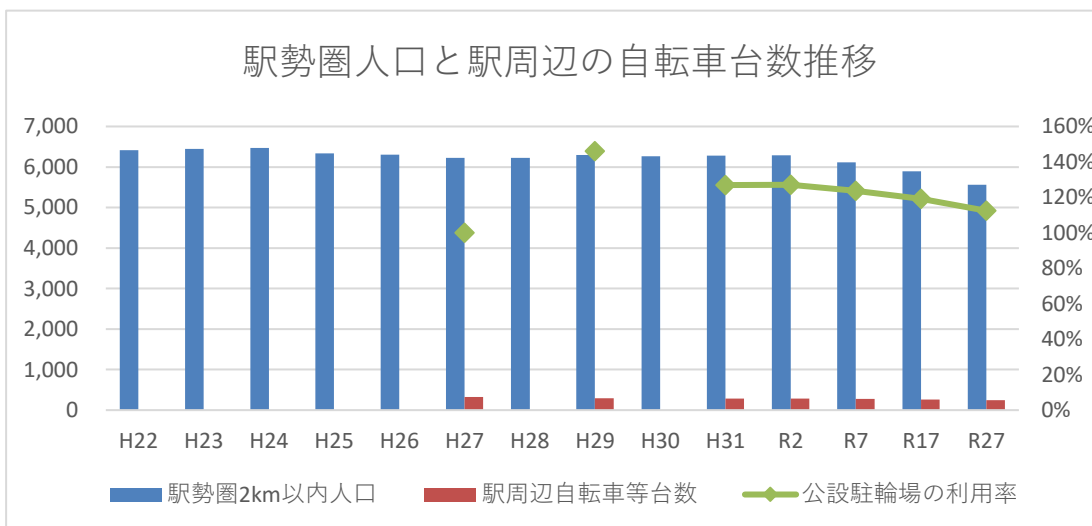
※ 鉄道駅利用者数は、乗降客数ではなく各駅の乗車人数である

※ 駅周辺自転車台数は、平日昼間のある時点での実測台数である

※ 公設駐輪場利用率は、駅周辺の公設無料駐輪場の利用率である
(平日昼間の実測台数と設計収容台数から算定、原付を含む)

※ 令和2年以降の駅利用者、自転車台数及び利用率は、人口に比例して変動するとした場合の推計値である

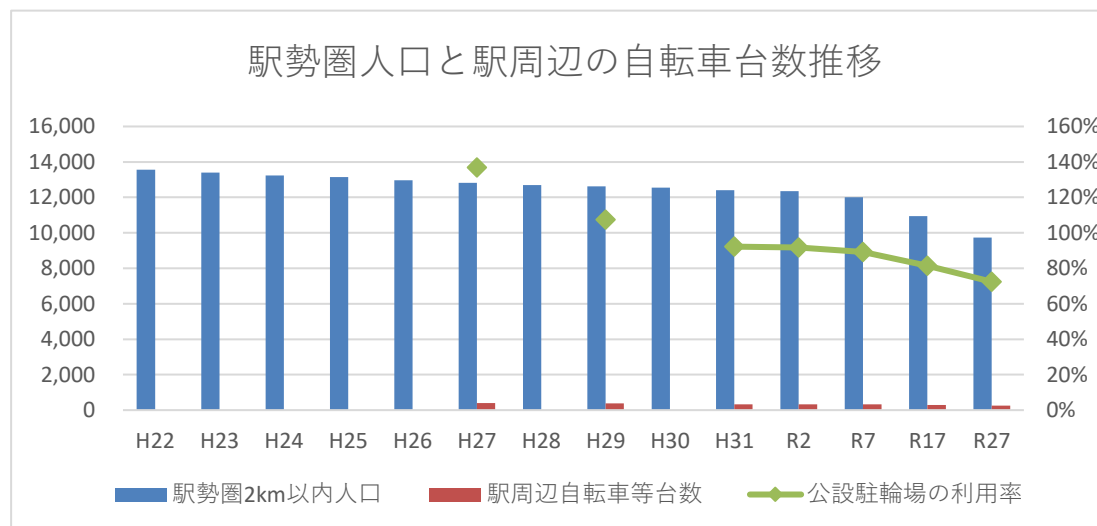
駅勢圏人口と駅周辺の自転車台数推移



香呂駅

	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R2	R7	R17	R27
駅勢圏2km以内人口	13,562	13,395	13,241	13,142	12,963	12,822	12,700	12,630	12,554	12,405	12,344	12,004	10,945	9,740
就業者（自宅以外）	5,799	5,727	5,661	5,577	5,501	5,442	5,390	5,360	5,328	5,265	5,239			
就学者（15歳以上）	743	734	725	778	767	759	752	748	743	734	731			
市外通勤通学者	2,416	2,386	2,358	2,317	2,286	2,261	2,239	2,227	2,214	2,188	2,177			
生産年齢人口(15-64)	8,437	8,289	8,115	7,911	7,656	7,447	7,299	7,217	7,134	6,986	6,883	7,025	5,953	4,956
前期高齢者人口(65-74)	1,766	1,740	1,821	1,916	2,040	2,098	2,060	2,078	2,052	2,018	2,003	2,236	2,136	2,101
鉄道駅利用者	1,618	1,620	1,657	1,687	1,606	1,595	1,557	1,581	1,576	1,568	1,560	1,517	1,383	1,231
駅周辺自転車等台数	-	-	-	-	-	395	-	387	-	333	331	322	294	261
うち放置	-	-	-	-	-	11	-	0	-	1	-	-	-	-
うち駐輪場	-	-	-	-	-	384	-	387	-	332	-	-	-	-
公設駐輪場の利用率						137%		108%		92%	92%	89%	81%	72%

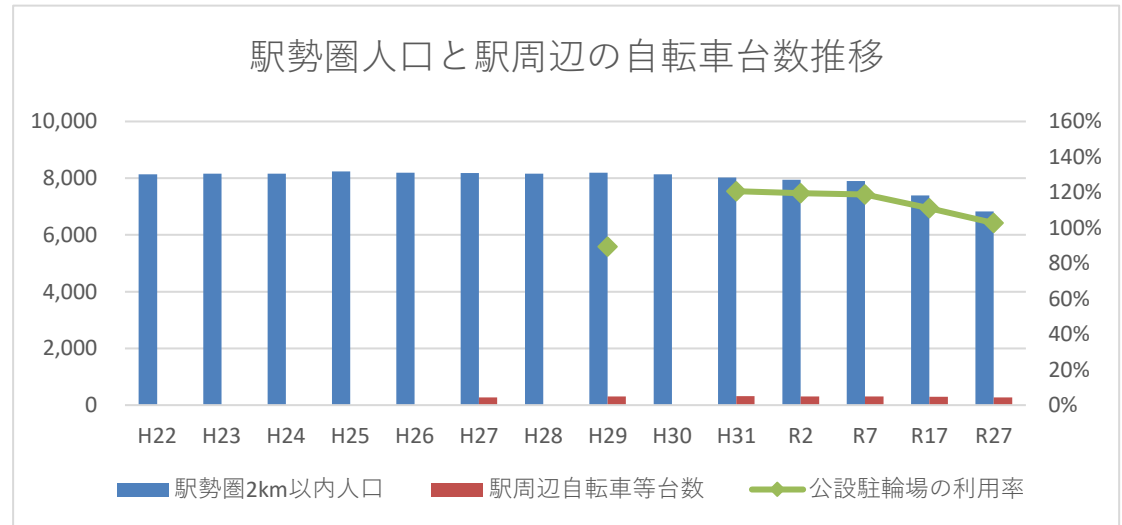
- ※ 駅勢圏人口は以下の方法により算定した数値である
 - ・駅中心から半径2kmの円を描き、円弧の内側に入る地域(町丁目)の人口
 - ・地域のおおよそ3～7割が範囲に含まれる場合は人口の半分を加算
 - ・複数の駅が近接する場合は、円弧の交点を結んだ直線を駅勢圏の境とする
 - ・平成22年及び平成27年の数値は国勢調査より取得
 - ・令和7年以降の数値は将来人口推計(H30.3姫路市作成)における、駅の属する校区の人口増加・減少率をH27国調の人口に乗じたもの
 - ・その他の年の数値は、各年9月末時点の住民基本台帳人口をもとに、直近の国調人口と住民基本台帳人口に対する割合で割り戻したもの
- ※ 鉄道駅利用者数は、乗降客数ではなく各駅の乗車人数である
- ※ 駅周辺自転車台数は、平日昼間のある時点での実測台数である
- ※ 公設駐輪場利用率は、駅周辺の公設無料駐輪場の利用率である(平日昼間の実測台数と設計収容台数から算定、原付を含む)
- ※ 令和2年以降の駅利用者、自転車台数及び利用率は、人口に比例して変動するとした場合の推計値である



溝口駅

	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R2	R7	R17	R27
駅勢圏2km以内人口	8,140	8,160	8,161	8,235	8,189	8,182	8,160	8,191	8,142	8,025	7,946	7,901	7,387	6,830
就業者（自宅以外）	3,458	3,467	3,467	3,414	3,395	3,392	3,383	3,395	3,375	3,326	3,294			
就学者（15歳以上）	383	383	384	410	407	407	406	407	405	399	395			
市外通勤通学者	1,580	1,583	1,584	1,511	1,503	1,502	1,498	1,503	1,494	1,473	1,458			
生産年齢人口(15-64)	4,999	4,968	4,880	4,791	4,655	4,566	4,467	4,454	4,385	4,309	4,185	4,133	4,029	3,583
前期高齢者人口(65-74)	1,177	1,182	1,261	1,373	1,441	1,477	1,513	1,486	1,451	1,428	1,420	1,601	1,416	1,368
鉄道駅利用者	1,549	1,578	1,589	1,743	1,641	1,713	1,742	1,737	1,726	1,747	1,730	1,720	1,608	1,487
駅周辺自転車等台数	-	-	-	-	-	274	-	303	-	314	311	309	289	267
うち放置	-	-	-	-	-	37	-	0	-	0	-	-	-	-
うち駐輪場	-	-	-	-	-	237	-	303	-	314	-	-	-	-
公設駐輪場の利用率								89%		121%	119%	119%	111%	103%

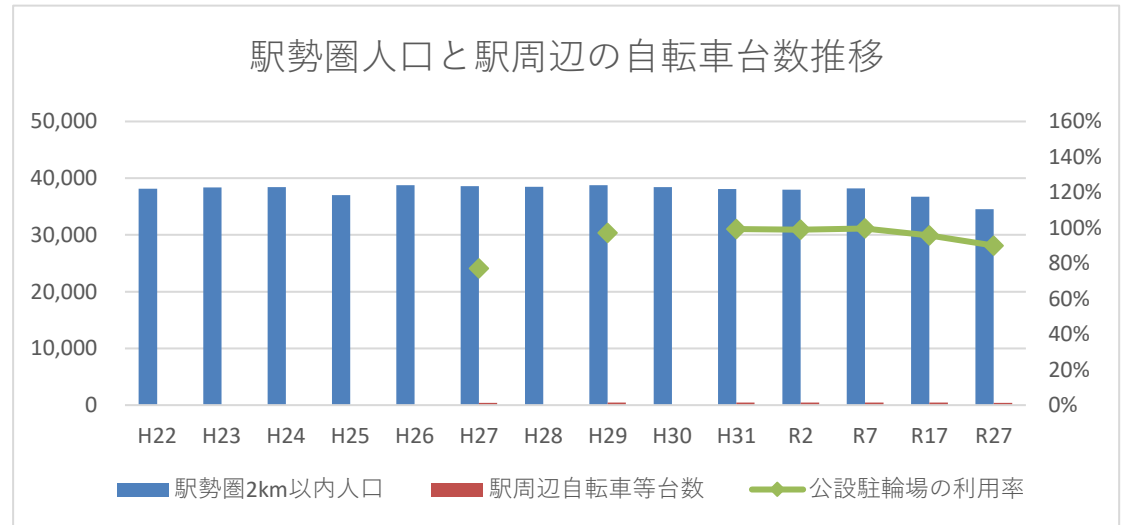
- ※ 駅勢圏人口は以下の方法により算定した数値である
 - ・駅中心から半径2kmの円を描き、円弧の内側に入る地域(町丁目)の人口
 - ・地域のおおよそ3～7割が範囲に含まれる場合は人口の半分を加算
 - ・複数の駅が近接する場合は、円弧の交点を結んだ直線を駅勢圏の境とする
 - ・平成22年及び平成27年の数値は国勢調査より取得
 - ・令和7年以降の数値は将来人口推計(H30.3姫路市作成)における、駅の属する校区の人口増加・減少率をH27国調の人口に乗じたもの
 - ・その他の年の数値は、各年9月末時点の住民基本台帳人口をもとに、直近の国調人口と住民基本台帳人口に対する割合で割り戻したもの
- ※ 鉄道駅利用者数は、乗降客数ではなく各駅の乗車人数である
- ※ 駅周辺自転車台数は、平日昼間のある時点での実測台数である
- ※ 公設駐輪場利用率は、駅周辺の公設無料駐輪場の利用率である(平日昼間の実測台数と設計収容台数から算定、原付を含む)
- ※ 令和2年以降の駅利用者、自転車台数及び利用率は、人口に比例して変動するとした場合の推計値である



播磨高岡駅

	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R2	R7	R17	R27
駅勢圏2km以内人口	38,173	38,388	38,413	36,998	38,772	38,613	38,460	38,747	38,428	38,111	37,977	38,218	36,721	34,532
就業者（自宅以外）	16,265	16,357	16,367	15,910	16,673	16,605	16,539	16,663	16,525	16,389	16,332			
就学者（15歳以上）	1,968	1,979	1,980	2,035	2,132	2,124	2,115	2,131	2,113	2,096	2,089			
市外通勤通学者	3,310	3,328	3,330	3,414	3,578	3,564	3,549	3,576	3,546	3,517	3,505			
生産年齢人口(15-64)	24,416	24,554	24,408	24,330	24,219	23,990	23,770	23,981	23,780	23,587	23,544	23,313	20,944	18,063
前期高齢者人口(65-74)	4,359	4,268	4,423	4,650	4,865	4,931	4,901	4,877	4,813	4,632	4,581	5,389	6,035	6,554
鉄道駅利用者	979	1,055	1,142	1,237	1,234	1,381	1,517	1,645	1,666	1,731	1,725	1,736	1,668	1,568
駅周辺自転車等台数	-	-	-	-	-	411	-	439	-	447	445	448	431	405
うち放置	-	-	-	-	-	64	-	2	-	0	-	-	-	-
うち駐輪場	-	-	-	-	-	347	-	437	-	447	-	-	-	-
公設駐輪場の利用率						77%		97%		99%	99%	100%	96%	90%

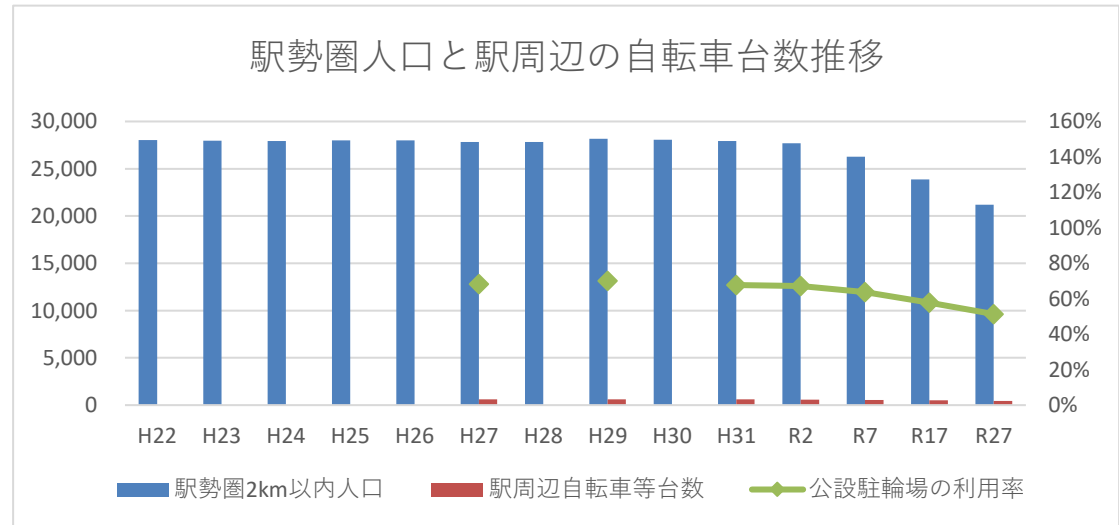
- ※ 駅勢圏人口は以下の方法により算定した数値である
 - ・駅中心から半径2kmの円を描き、円弧の内側に入る地域(町丁目)の人口
 - ・地域のおおよそ3〜7割が範囲に含まれる場合は人口の半分を加算
 - ・複数の駅が近接する場合は、円弧の交点を結んだ直線を駅勢圏の境とする
 - ・平成22年及び平成27年の数値は国勢調査より取得
 - ・令和7年以降の数値は将来人口推計(H30.3姫路市作成)における、駅の属する校区の人口増加・減少率をH27国調の人口に乗じたもの
 - ・その他の年の数値は、各年9月末時点の住民基本台帳人口をもとに、直近の国調人口と住民基本台帳人口に対する割合で割り戻したもの
- ※ 鉄道駅利用者数は、乗降客数ではなく各駅の乗車人数である
- ※ 駅周辺自転車台数は、平日昼間のある時点での実測台数である
- ※ 公設駐輪場利用率は、駅周辺の公設無料駐輪場の利用率である(平日昼間の実測台数と設計収容台数から算定、原付を含む)
- ※ 令和2年以降の駅利用者、自転車台数及び利用率は、人口に比例して変動するとした場合の推計値である



余部駅

	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R2	R7	R17	R27
駅勢圏2km以内人口	28,040	27,955	27,926	28,001	27,987	27,840	27,831	28,184	28,069	27,930	27,709	26,261	23,867	21,179
就業者（自宅以外）	11,739	11,703	11,691	11,661	11,655	11,594	11,590	11,737	11,689	11,631	11,539			
就学者（15歳以上）	1,576	1,571	1,569	1,698	1,697	1,689	1,688	1,709	1,702	1,694	1,681			
市外通勤通学者	2,577	2,569	2,566	2,605	2,604	2,590	2,589	2,622	2,611	2,598	2,578			
生産年齢人口(15-64)	17,655	17,620	17,381	17,127	16,858	16,567	16,449	16,658	16,473	16,298	16,145	14,663	12,229	10,138
前期高齢者人口(65-74)	3,295	3,260	3,450	3,627	3,899	3,995	4,002	3,956	3,943	3,869	3,835	4,344	4,407	4,189
鉄道駅利用者	1,751	1,856	1,949	2,081	2,041	2,113	2,191	2,265	2,254	2,228	2,210	2,095	1,904	1,689
駅周辺自転車等台数	-	-	-	-	-	602	-	623	-	596	591	560	509	452
うち放置	-	-	-	-	-	1	-	6	-	0	-	-	-	-
うち駐輪場	-	-	-	-	-	601	-	617	-	596	-	-	-	-
公設駐輪場の利用率						68%		70%		68%	67%	64%	58%	51%

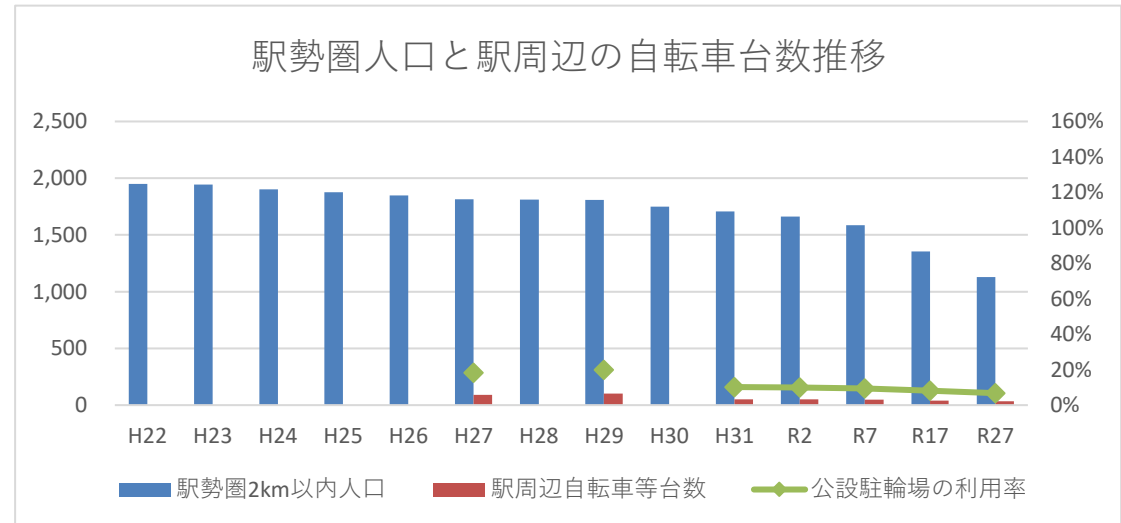
- ※ 駅勢圏人口は以下の方法により算定した数値である
 - ・駅中心から半径2kmの円を描き、円弧の内側に入る地域(町丁目)の人口
 - ・地域のおおよそ3〜7割が範囲に含まれる場合は人口の半分を加算
 - ・複数の駅が近接する場合は、円弧の交点を結んだ直線を駅勢圏の境とする
 - ・平成22年及び平成27年の数値は国勢調査より取得
 - ・令和7年以降の数値は将来人口推計(H30.3姫路市作成)における、駅の属する校区の人口増加・減少率をH27国調の人口に乗じたもの
 - ・その他の年の数値は、各年9月末時点の住民基本台帳人口をもとに、直近の国調人口と住民基本台帳人口に対する割合で割り戻したもの
- ※ 鉄道駅利用者数は、乗降客数ではなく各駅の乗車人数である
- ※ 駅周辺自転車台数は、平日昼間のある時点での実測台数である
- ※ 公設駐輪場利用率は、駅周辺の公設無料駐輪場の利用率である(平日昼間の実測台数と設計収容台数から算定、原付を含む)
- ※ 令和2年以降の駅利用者、自転車台数及び利用率は、人口に比例して変動するとした場合の推計値である



太市駅

	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R2	R7	R17	R27
駅勢圏2km以内人口	1,949	1,943	1,902	1,878	1,847	1,815	1,810	1,808	1,749	1,706	1,662	1,585	1,353	1,129
就業者（自宅以外）	751	749	733	699	688	676	674	674	651	635	619			
就学者（15歳以上）	105	105	102	98	97	95	95	95	92	89	87			
市外通勤通学者	268	267	262	240	236	232	231	231	224	218	212			
生産年齢人口(15-64)	1,150	1,144	1,104	1,046	1,014	981	955	935	899	880	844	768	616	503
前期高齢者人口(65-74)	313	311	319	335	346	353	351	354	346	333	329	358	320	266
鉄道駅利用者	401	423	394	404	390	374	383	395	397	398	388	370	316	263
駅周辺自転車等台数	-	-	-	-	-	91	-	101	-	51	50	47	40	34
うち放置	-	-	-	-	-	0	-	2	-	0	-	-	-	-
うち駐輪場	-	-	-	-	-	91	-	99	-	51	-	-	-	-
公設駐輪場の利用率						18%		20%		10%	10%	9%	8%	7%

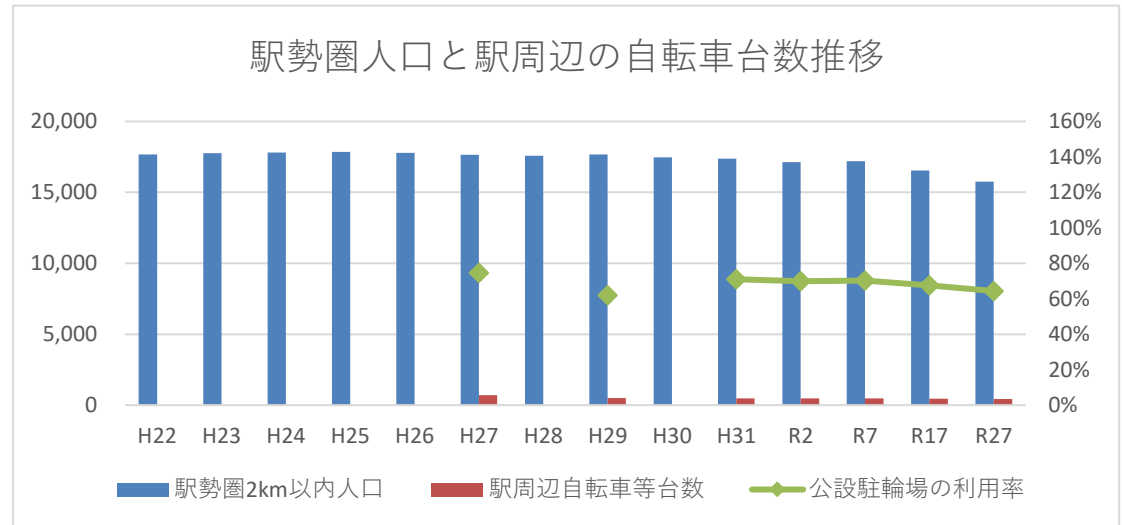
- ※ 駅勢圏人口は以下の方法により算定した数値である
 - ・駅中心から半径2kmの円を描き、円弧の内側に入る地域(町丁目)の人口
 - ・地域のおおよそ3～7割が範囲に含まれる場合は人口の半分を加算
 - ・複数の駅が近接する場合は、円弧の交点を結んだ直線を駅勢圏の境とする
 - ・平成22年及び平成27年の数値は国勢調査より取得
 - ・令和7年以降の数値は将来人口推計(H30.3姫路市作成)における、駅の属する校区の人口増加・減少率をH27国調の人口に乗じたもの
 - ・その他の年の数値は、各年9月末時点の住民基本台帳人口をもとに、直近の国調人口と住民基本台帳人口に対する割合で割り戻したもの
- ※ 鉄道駅利用者数は、乗降客数ではなく各駅の乗車人数である
- ※ 駅周辺自転車台数は、平日昼間のある時点での実測台数である
- ※ 公設駐輪場利用率は、駅周辺の公設無料駐輪場の利用率である(平日昼間の実測台数と設計収容台数から算定、原付を含む)
- ※ 令和2年以降の駅利用者、自転車台数及び利用率は、人口に比例して変動するとした場合の推計値である



山陽網干駅

	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R2	R7	R17	R27
駅勢圏2km以内人口	17,669	17,760	17,809	17,863	17,797	17,655	17,588	17,684	17,473	17,386	17,120	17,210	16,551	15,759
就業者（自宅以外）	7,468	7,506	7,527	7,464	7,437	7,377	7,349	7,389	7,301	7,265	7,154			
就学者（15歳以上）	815	819	821	853	850	844	840	845	835	831	818			
市外通勤通学者	2,071	2,082	2,087	2,055	2,047	2,031	2,023	2,034	2,010	2,000	1,970			
生産年齢人口(15-64)	10,955	10,996	10,900	10,833	10,636	10,484	10,384	10,465	10,314	10,232	10,030	10,268	9,801	8,948
前期高齢者人口(65-74)	2,228	2,174	2,272	2,369	2,524	2,532	2,498	2,468	2,445	2,394	2,396	2,584	2,565	2,650
鉄道駅利用者	2,139	2,135	2,174	2,245	2,178	2,247	2,198	2,321	2,390	2,405	2,368	2,381	2,290	2,180
駅周辺自転車等台数	-	-	-	-	-	702	-	498	-	482	475	477	459	437
うち放置	-	-	-	-	-	0	-	0	-	0	-	-	-	-
うち駐輪場	-	-	-	-	-	702	-	498	-	482	-	-	-	-
公設駐輪場の利用率						75%		62%		71%	70%	70%	68%	64%

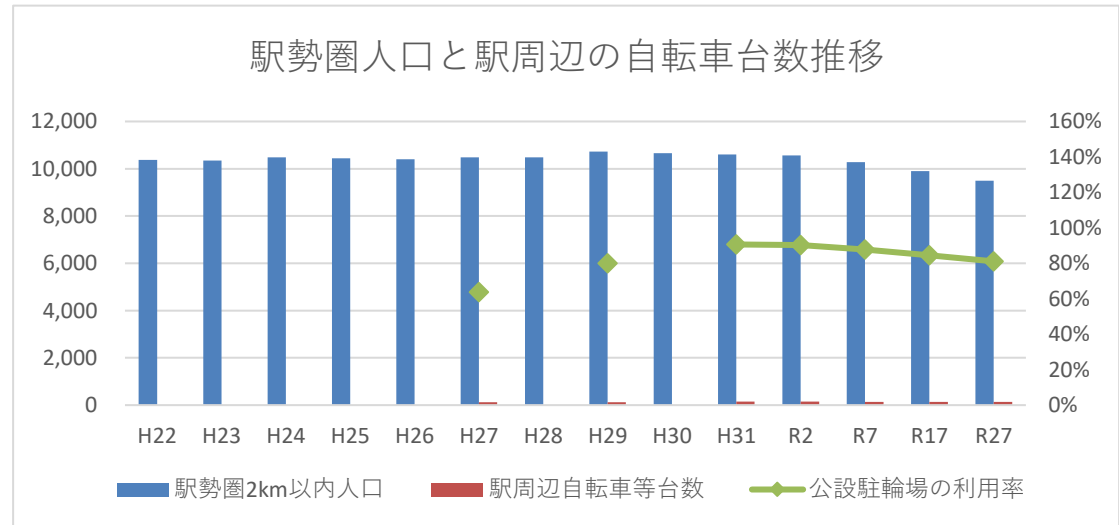
- ※ 駅勢圏人口は以下の方法により算定した数値である
 - ・駅中心から半径2kmの円を描き、円弧の内側に入る地域(町丁目)の人口
 - ・地域のおおよそ3～7割が範囲に含まれる場合は人口の半分を加算
 - ・複数の駅が近接する場合は、円弧の交点を結んだ直線を駅勢圏の境とする
 - ・平成22年及び平成27年の数値は国勢調査より取得
 - ・令和7年以降の数値は将来人口推計(H30.3姫路市作成)における、駅の属する校区の人口増加・減少率をH27国調の人口に乗じたもの
 - ・その他の年の数値は、各年9月末時点の住民基本台帳人口をもとに、直近の国調人口と住民基本台帳人口に対する割合で割り戻したもの
- ※ 鉄道駅利用者数は、乗降客数ではなく各駅の乗車人数である
- ※ 駅周辺自転車台数は、平日昼間のある時点での実測台数である
- ※ 公設駐輪場利用率は、駅周辺の公設無料駐輪場の利用率である(平日昼間の実測台数と設計収容台数から算定、原付を含む)
- ※ 令和2年以降の駅利用者、自転車台数及び利用率は、人口に比例して変動するとした場合の推計値である



平松駅

	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R2	R7	R17	R27
駅勢圏2km以内人口	10,374	10,351	10,488	10,440	10,402	10,476	10,486	10,727	10,664	10,605	10,565	10,277	9,897	9,490
就業者（自宅以外）	4,235	4,225	4,281	4,323	4,308	4,338	4,342	4,442	4,416	4,391	4,375			
就学者（15歳以上）	503	501	508	495	494	497	497	509	506	503	501			
市外通勤通学者	1,072	1,069	1,083	1,075	1,071	1,079	1,080	1,104	1,098	1,092	1,088			
生産年齢人口(15-64)	6,302	6,243	6,298	6,219	6,088	6,100	6,089	6,290	6,251	6,209	6,187	6,074	5,905	5,245
前期高齢者人口(65-74)	1,313	1,283	1,314	1,361	1,409	1,402	1,356	1,370	1,353	1,315	1,277	1,436	1,414	1,583
鉄道駅利用者	640	652	652	666	646	647	673	695	713	714	711	692	666	639
駅周辺自転車等台数	-	-	-	-	-	122	-	128	-	145	144	141	135	130
うち放置	-	-	-	-	-	0	-	0	-	0	-	-	-	-
うち駐輪場	-	-	-	-	-	122	-	128	-	145	-	-	-	-
公設駐輪場の利用率						64%		80%		91%	90%	88%	85%	81%

- ※ 駅勢圏人口は以下の方法により算定した数値である
 - ・駅中心から半径2kmの円を描き、円弧の内側に入る地域(町丁目)の人口
 - ・地域のおおよそ3〜7割が範囲に含まれる場合は人口の半分を加算
 - ・複数の駅が近接する場合は、円弧の交点を結んだ直線を駅勢圏の境とする
 - ・平成22年及び平成27年の数値は国勢調査より取得
 - ・令和7年以降の数値は将来人口推計(H30.3姫路市作成)における、駅の属する校区の人口増加・減少率をH27国調の人口に乗じたもの
 - ・その他の年の数値は、各年9月末時点の住民基本台帳人口をもとに、直近の国調人口と住民基本台帳人口に対する割合で割り戻したもの
- ※ 鉄道駅利用者数は、乗降客数ではなく各駅の乗車人数である
- ※ 駅周辺自転車台数は、平日昼間のある時点での実測台数である
- ※ 公設駐輪場利用率は、駅周辺の公設無料駐輪場の利用率である(平日昼間の実測台数と設計収容台数から算定、原付を含む)
- ※ 令和2年以降の駅利用者、自転車台数及び利用率は、人口に比例して変動するとした場合の推計値である



山陽天満駅

	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R2	R7	R17	R27
駅勢圏2km以内人口	11,436	11,469	11,514	11,485	11,382	11,281	11,183	11,380	11,499	11,401	11,328	11,068	10,658	10,220
就業者（自宅以外）	4,718	4,731	4,750	4,832	4,788	4,746	4,705	4,788	4,838	4,796	4,766			
就学者（15歳以上）	560	561	563	558	553	548	543	553	559	554	550			
市外通勤通学者	986	988	992	1,003	994	985	976	994	1,004	995	989			
生産年齢人口(15-64)	7,116	7,121	7,069	6,980	6,844	6,764	6,682	6,794	6,877	6,798	6,772	6,736	6,549	5,817
前期高齢者人口(65-74)	1,398	1,363	1,392	1,449	1,506	1,493	1,464	1,489	1,485	1,476	1,441	1,528	1,506	1,685
鉄道駅利用者	1,027	1,027	1,026	1,025	1,012	1,035	1,067	1,143	1,190	1,239	1,231	1,203	1,158	1,111
駅周辺自転車等台数	-	-	-	-	-	208	-	158	-	149	148	145	139	134
うち放置	-	-	-	-	-	0	-	3	-	7	-	-	-	-
うち駐輪場	-	-	-	-	-	208	-	155	-	142	-	-	-	-
公設駐輪場の利用率														

※ 駅勢圏人口は以下の方法により算定した数値である

- ・駅中心から半径2kmの円を描き、円弧の内側に入る地域(町丁目)の人口
- ・地域のおおよそ3〜7割が範囲に含まれる場合は人口の半分を加算
- ・複数の駅が近接する場合は、円弧の交点を結んだ直線を駅勢圏の境とする
- ・平成22年及び平成27年の数値は国勢調査より取得
- ・令和7年以降の数値は将来人口推計(H30.3姫路市作成)における、駅の属する校区の人口増加・減少率をH27国調の人口に乗じたもの
- ・その他の年の数値は、各年9月末時点の住民基本台帳人口をもとに、直近の国調人口と住民基本台帳人口に対する割合で割り戻したもの

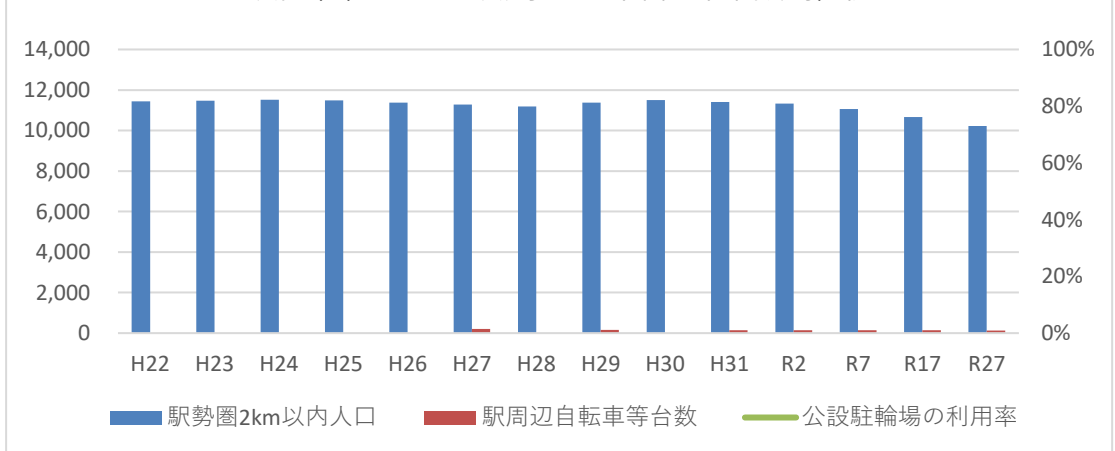
※ 鉄道駅利用者数は、乗降客数ではなく各駅の乗車人数である

※ 駅周辺自転車台数は、平日昼間のある時点での実測台数である

※ 山陽天満駅には公設駐輪場が無いため、利用率は記載していない

※ 令和2年以降の駅利用者、自転車台数及び利用率は、人口に比例して変動するとした場合の推計値である

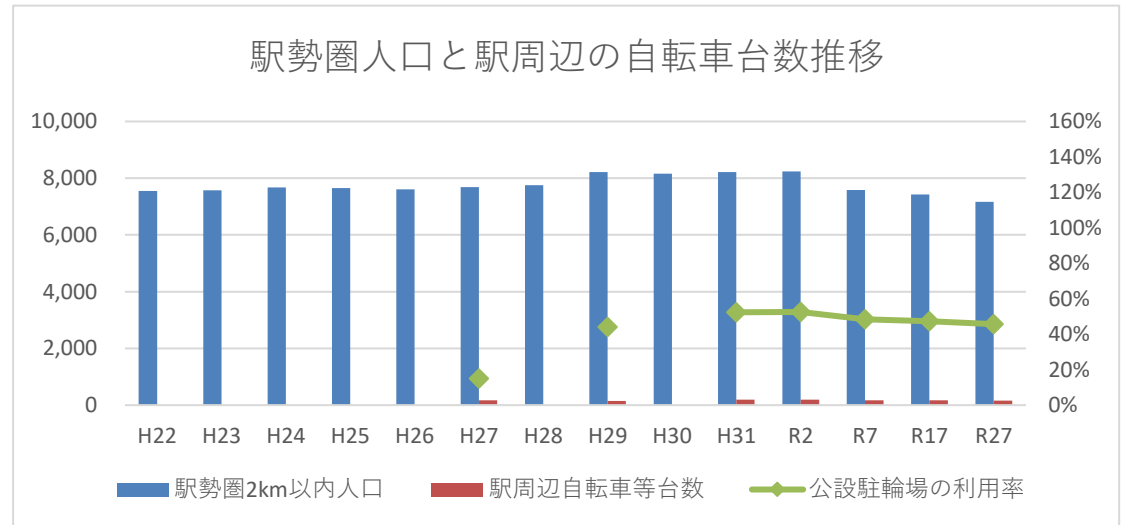
駅勢圏人口と駅周辺の自転車台数推移



広畑駅

	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R2	R7	R17	R27
駅勢圏2km以内人口	7,545	7,574	7,680	7,650	7,608	7,684	7,755	8,219	8,155	8,211	8,243	7,584	7,424	7,167
就業者（自宅以外）	3,120	3,131	3,175	3,240	3,223	3,255	3,285	3,482	3,454	3,478	3,492			
就学者（15歳以上）	427	429	435	440	438	442	446	473	469	472	474			
市外通勤通学者	733	736	746	718	714	721	728	771	765	770	773			
生産年齢人口(15-64)	4,823	4,846	4,911	4,825	4,742	4,771	4,830	5,118	5,058	5,103	5,140	4,857	4,466	3,984
前期高齢者人口(65-74)	828	810	841	863	889	894	856	878	872	862	857	983	1,170	1,335
鉄道駅利用者	814	797	784	805	829	905	937	1,007	1,046	1,068	1,072	986	966	932
駅周辺自転車等台数	-	-	-	-	-	167	-	148	-	188	189	174	170	164
うち放置	-	-	-	-	-	117	-	0	-	7	-	-	-	-
うち駐輪場	-	-	-	-	-	50	-	148	-	181	-	-	-	-
公設駐輪場の利用率						15%		44%		52%	53%	48%	47%	46%

- ※ 駅勢圏人口は以下の方法により算定した数値である
 - ・駅中心から半径2kmの円を描き、円弧の内側に入る地域(町丁目)の人口
 - ・地域のおおよそ3～7割が範囲に含まれる場合は人口の半分を加算
 - ・複数の駅が近接する場合は、円弧の交点を結んだ直線を駅勢圏の境とする
 - ・平成22年及び平成27年の数値は国勢調査より取得
 - ・令和7年以降の数値は将来人口推計(H30.3姫路市作成)における、駅の属する校区の人口増加・減少率をH27国調の人口に乗じたもの
 - ・その他の年の数値は、各年9月末時点の住民基本台帳人口をもとに、直近の国調人口と住民基本台帳人口に対する割合で割り戻したもの
- ※ 鉄道駅利用者数は、乗降客数ではなく各駅の乗車人数である
- ※ 駅周辺自転車台数は、平日昼間のある時点での実測台数である
- ※ 公設駐輪場利用率は、駅周辺の公設無料駐輪場の利用率である(平日昼間の実測台数と設計収容台数から算定、原付を含む)
- ※ 令和2年以降の駅利用者、自転車台数及び利用率は、人口に比例して変動するとした場合の推計値である



夢前川駅

	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R2	R7	R17	R27
駅勢圏2km以内人口	7,529	7,450	7,443	7,272	7,247	7,177	7,115	7,346	7,303	7,228	7,188	6,755	6,229	5,657
就業者（自宅以外）	3,131	3,098	3,095	3,017	3,007	2,978	2,952	3,048	3,030	2,999	2,983			
就学者（15歳以上）	328	325	324	347	345	342	339	350	348	344	343			
市外通勤通学者	703	695	695	602	600	595	589	609	605	599	595			
生産年齢人口(15-64)	4,656	4,628	4,609	4,373	4,324	4,272	4,218	4,313	4,295	4,239	4,209	3,768	3,326	2,922
前期高齢者人口(65-74)	1,073	1,038	1,056	1,102	1,144	1,136	1,130	1,165	1,129	1,080	1,079	1,192	1,189	1,131
鉄道駅利用者	917	920	937	955	990	1,008	997	979	1,060	1,069	1,063	999	921	837
駅周辺自転車等台数	-	-	-	-	-	102	-	159	-	123	122	115	106	96
うち放置	-	-	-	-	-	90	-	0	-	0	-	-	-	-
うち駐輪場	-	-	-	-	-	12	-	159	-	123	-	-	-	-
公設駐輪場の利用率						15%		72%		56%	56%	52%	48%	44%

※ 駅勢圏人口は以下の方法により算定した数値である

- ・駅中心から半径2kmの円を描き、円弧の内側に入る地域(町丁目)の人口
- ・地域のおおよそ3～7割が範囲に含まれる場合は人口の半分を加算
- ・複数の駅が近接する場合は、円弧の交点を結んだ直線を駅勢圏の境とする
- ・平成22年及び平成27年の数値は国勢調査より取得
- ・令和7年以降の数値は将来人口推計(H30.3姫路市作成)における、駅の属する校区の人口増加・減少率をH27国調の人口に乗じたもの
- ・その他の年の数値は、各年9月末時点の住民基本台帳人口をもとに、直近の国調人口と住民基本台帳人口に対する割合で割り戻したもの

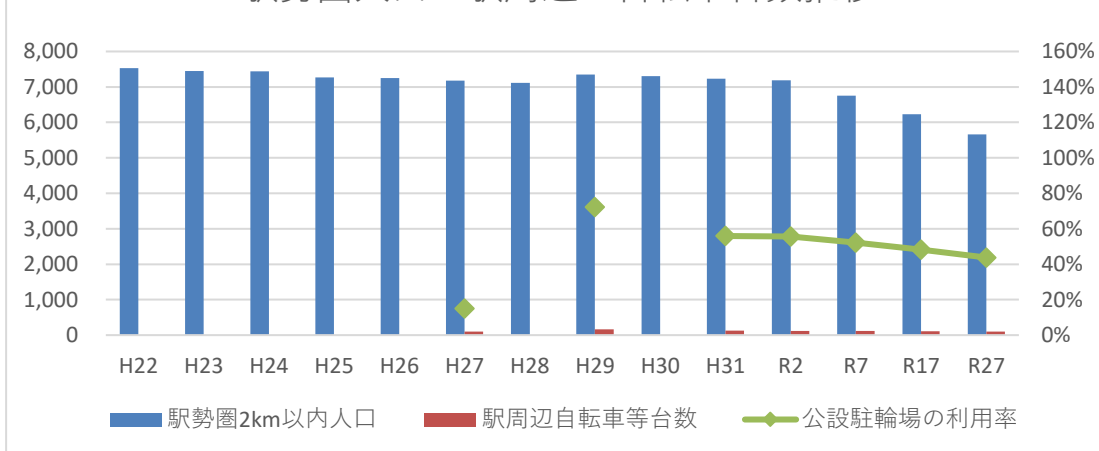
※ 鉄道駅利用者数は、乗降客数ではなく各駅の乗車人数である

※ 駅周辺自転車台数は、平日昼間のある時点での実測台数である

※ 公設駐輪場利用率は、駅周辺の公設無料駐輪場の利用率である
(平日昼間の実測台数と設計収容台数から算定、原付を含む)

※ 令和2年以降の駅利用者、自転車台数及び利用率は、人口に比例して変動するとした場合の推計値である

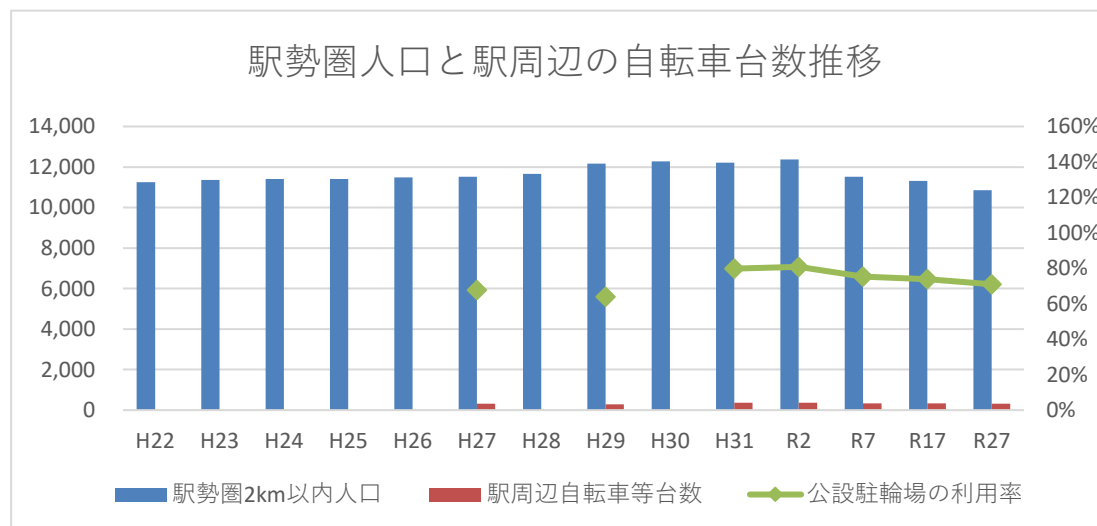
駅勢圏人口と駅周辺の自転車台数推移



西飾磨駅

	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R2	R7	R17	R27
駅勢圏2km以内人口	11,246	11,360	11,407	11,405	11,490	11,514	11,656	12,164	12,273	12,210	12,367	11,517	11,305	10,862
就業者（自宅以外）	4,934	4,984	5,005	5,134	5,171	5,183	5,246	5,475	5,524	5,496	5,566			
就学者（15歳以上）	567	572	575	664	669	670	678	708	714	710	720			
市外通勤通学者	1,108	1,119	1,124	1,126	1,134	1,137	1,150	1,201	1,211	1,205	1,221			
生産年齢人口(15-64)	7,449	7,527	7,552	7,467	7,505	7,491	7,587	7,951	7,988	7,970	8,092	7,461	6,895	6,071
前期高齢者人口(65-74)	1,090	1,097	1,130	1,219	1,278	1,307	1,328	1,337	1,341	1,294	1,267	1,719	2,051	2,373
鉄道駅利用者	1,005	1,012	1,041	1,073	1,120	1,154	1,164	1,195	1,285	1,317	1,334	1,242	1,219	1,172
駅周辺自転車等台数	-	-	-	-	-	316	-	288	-	359	364	339	332	319
うち放置	-	-	-	-	-	11	-	0	-	0	-	-	-	-
うち駐輪場	-	-	-	-	-	305	-	288	-	359	-	-	-	-
公設駐輪場の利用率						68%		64%		80%	81%	75%	74%	71%

- ※ 駅勢圏人口は以下の方法により算定した数値である
 - ・駅中心から半径2kmの円を描き、円弧の内側に入る地域(町丁目)の人口
 - ・地域のおおよそ3～7割が範囲に含まれる場合は人口の半分を加算
 - ・複数の駅が近接する場合は、円弧の交点を結んだ直線を駅勢圏の境とする
 - ・平成22年及び平成27年の数値は国勢調査より取得
 - ・令和7年以降の数値は将来人口推計(H30.3姫路市作成)における、駅の属する校区の人口増加・減少率をH27国調の人口に乗じたもの
 - ・その他の年の数値は、各年9月末時点の住民基本台帳人口をもとに、直近の国調人口と住民基本台帳人口に対する割合で割り戻したもの
- ※ 鉄道駅利用者数は、乗降客数ではなく各駅の乗車人数である
- ※ 駅周辺自転車台数は、平日昼間のある時点での実測台数である
- ※ 公設駐輪場利用率は、駅周辺の公設無料駐輪場の利用率である(平日昼間の実測台数と設計収容台数から算定、原付を含む)
- ※ 令和2年以降の駅利用者、自転車台数及び利用率は、人口に比例して変動するとした場合の推計値である



飾磨駅

	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R2	R7	R17	R27
駅勢圏2km以内人口	17,966	18,070	18,023	18,352	18,151	18,260	18,193	18,387	18,277	18,176	17,985	18,107	17,635	16,949
就業者（自宅以外）	7,679	7,724	7,704	7,991	7,904	7,951	7,922	8,006	7,959	7,915	7,831			
就学者（15歳以上）	865	870	867	883	873	879	875	885	879	874	865			
市外通勤通学者	1,764	1,774	1,769	1,753	1,734	1,745	1,738	1,757	1,746	1,737	1,718			
生産年齢人口(15-64)	11,501	11,589	11,489	11,603	11,372	11,333	11,291	11,457	11,412	11,317	11,196	11,298	10,751	9,551
前期高齢者人口(65-74)	1,973	1,938	2,043	2,115	2,211	2,256	2,227	2,189	2,142	2,154	2,124	2,317	2,473	2,793
鉄道駅利用者	4,224	4,219	4,275	4,438	4,337	4,502	4,559	4,669	4,790	4,836	4,785	4,818	4,692	4,510
駅周辺自転車等台数	-	-	-	-	-	580	-	414	-	743	735	740	721	693
うち放置	-	-	-	-	-	2	-	0	-	0	-	-	-	-
うち駐輪場	-	-	-	-	-	578	-	414	-	743	-	-	-	-
公設駐輪場の利用率														

※ 駅勢圏人口は以下の方法により算定した数値である

- ・駅中心から半径2kmの円を描き、円弧の内側に入る地域(町丁目)の人口
- ・地域のおおよそ3～7割が範囲に含まれる場合は人口の半分を加算
- ・複数の駅が近接する場合は、円弧の交点を結んだ直線を駅勢圏の境とする
- ・平成22年及び平成27年の数値は国勢調査より取得
- ・令和7年以降の数値は将来人口推計(H30.3姫路市作成)における、駅の属する校区の人口増加・減少率をH27国調の人口に乗じたもの
- ・その他の年の数値は、各年9月末時点の住民基本台帳人口をもとに、直近の国調人口と住民基本台帳人口に対する割合で割り戻したもの

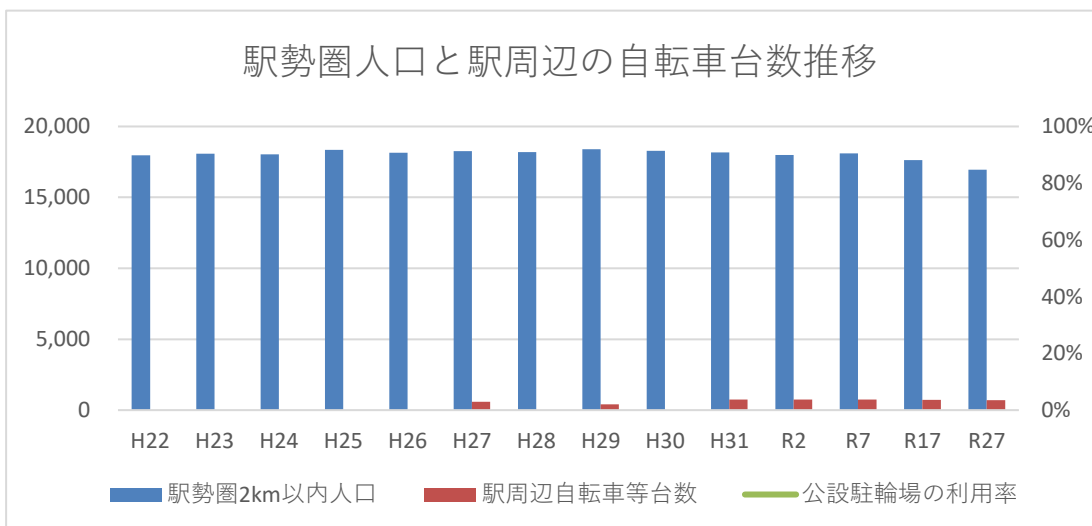
※ 鉄道駅利用者数は、乗降客数ではなく各駅の乗車人数である

※ 駅周辺自転車台数は、平日昼間のある時点での実測台数である

※ 飾磨駅には公設駐輪場が無いため、利用率は記載していない

※ 令和2年以降の駅利用者、自転車台数及び利用率は、人口に比例して変動するとした場合の推計値である

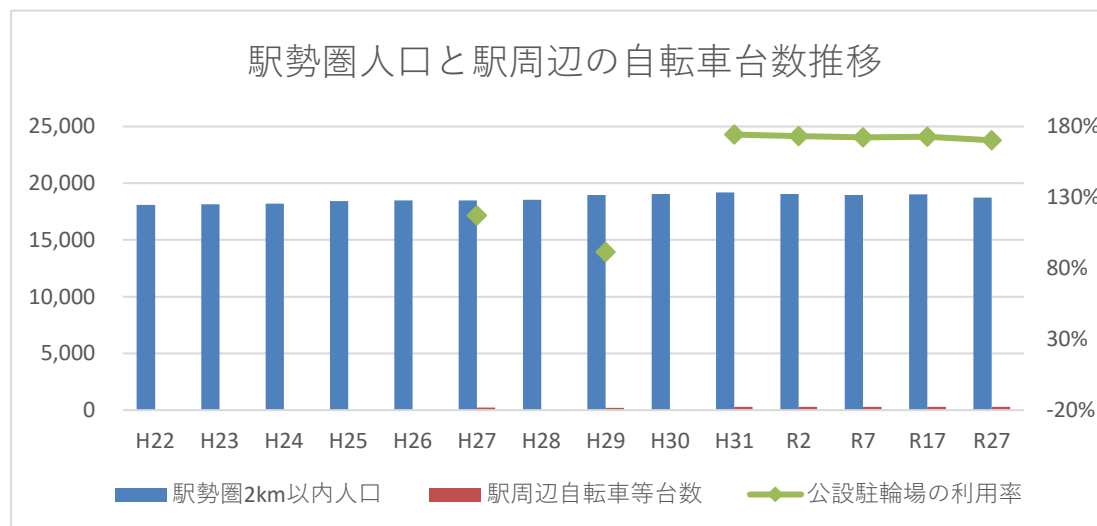
駅勢圏人口と駅周辺の自転車台数推移



亀山駅

	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R2	R7	R17	R27
駅勢圏2km以内人口	18,088	18,141	18,200	18,432	18,468	18,494	18,551	18,967	19,052	19,174	19,048	18,952	19,011	18,731
就業者（自宅以外）	7,761	7,784	7,809	8,158	8,174	8,186	8,211	8,395	8,432	8,486	8,431			
就学者（15歳以上）	833	835	838	889	890	892	894	914	918	924	918			
市外通勤通学者	1,670	1,675	1,680	1,842	1,845	1,848	1,854	1,895	1,904	1,916	1,903			
生産年齢人口(15-64)	11,838	11,885	11,865	11,898	11,867	11,864	11,843	12,198	12,236	12,313	12,238	12,202	11,750	10,670
前期高齢者人口(65-74)	1,857	1,875	1,955	2,072	2,150	2,152	2,135	2,140	2,125	2,082	2,053	2,264	2,592	3,059
鉄道駅利用者	1,054	1,021	1,050	1,102	1,106	1,150	1,145	1,210	1,275	1,361	1,352	1,345	1,349	1,330
駅周辺自転車等台数	-	-	-	-	-	217	-	206	-	296	294	293	293	289
うち放置	-	-	-	-	-	135	-	142	-	174	-	-	-	-
うち駐輪場	-	-	-	-	-	82	-	64	-	122	-	-	-	-
公設駐輪場の利用率						117%		91%		174%	173%	172%	173%	170%

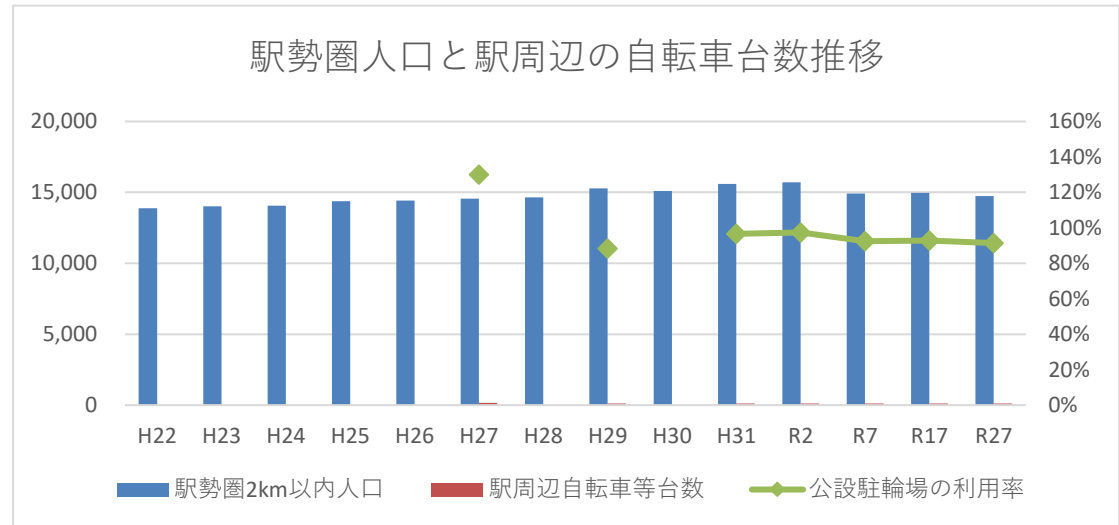
- ※ 駅勢圏人口は以下の方法により算定した数値である
 - ・駅中心から半径2kmの円を描き、円弧の内側に入る地域(町丁目)の人口
 - ・地域のおおよそ3～7割が範囲に含まれる場合は人口の半分を加算
 - ・複数の駅が近接する場合は、円弧の交点を結んだ直線を駅勢圏の境とする
 - ・平成22年及び平成27年の数値は国勢調査より取得
 - ・令和7年以降の数値は将来人口推計(H30.3姫路市作成)における、駅の属する校区の人口増加・減少率をH27国調の人口に乗じたもの
 - ・その他の年の数値は、各年9月末時点の住民基本台帳人口をもとに、直近の国調人口と住民基本台帳人口に対する割合で割り戻したもの
- ※ 鉄道駅利用者数は、乗降客数ではなく各駅の乗車人数である
- ※ 駅周辺自転車台数は、平日昼間のある時点での実測台数である
- ※ 公設駐輪場利用率は、駅周辺の公設無料駐輪場の利用率である(平日昼間の実測台数と設計収容台数から算定、原付を含む)
- ※ 令和2年以降の駅利用者、自転車台数及び利用率は、人口に比例して変動するとした場合の推計値である



手柄駅

	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R2	R7	R17	R27
駅勢圏2km以内人口	13,892	14,014	14,054	14,386	14,423	14,553	14,641	15,284	15,106	15,587	15,705	14,913	14,959	14,740
就業者（自宅以外）	6,213	6,268	6,286	6,551	6,567	6,627	6,667	6,959	6,878	7,097	7,151			
就学者（15歳以上）	660	665	667	728	729	736	740	773	764	788	794			
市外通勤通学者	1,374	1,386	1,390	1,490	1,494	1,508	1,517	1,583	1,565	1,615	1,627			
生産年齢人口(15-64)	9,521	9,618	9,576	9,722	9,694	9,781	9,835	10,344	10,208	10,573	10,689	10,059	9,687	8,796
前期高齢者人口(65-74)	1,315	1,297	1,380	1,429	1,500	1,569	1,570	1,614	1,596	1,598	1,619	1,650	1,890	2,231
鉄道駅利用者	808	817	796	837	859	908	955	987	1,047	1,109	1,117	1,061	1,064	1,049
駅周辺自転車等台数	-	-	-	-	-	156	-	106	-	119	120	114	114	113
うち放置	-	-	-	-	-	0	-	0	-	0	-	-	-	-
うち駐輪場	-	-	-	-	-	156	-	106	-	119	-	-	-	-
公設駐輪場の利用率						130%		88%		97%	97%	92%	93%	91%

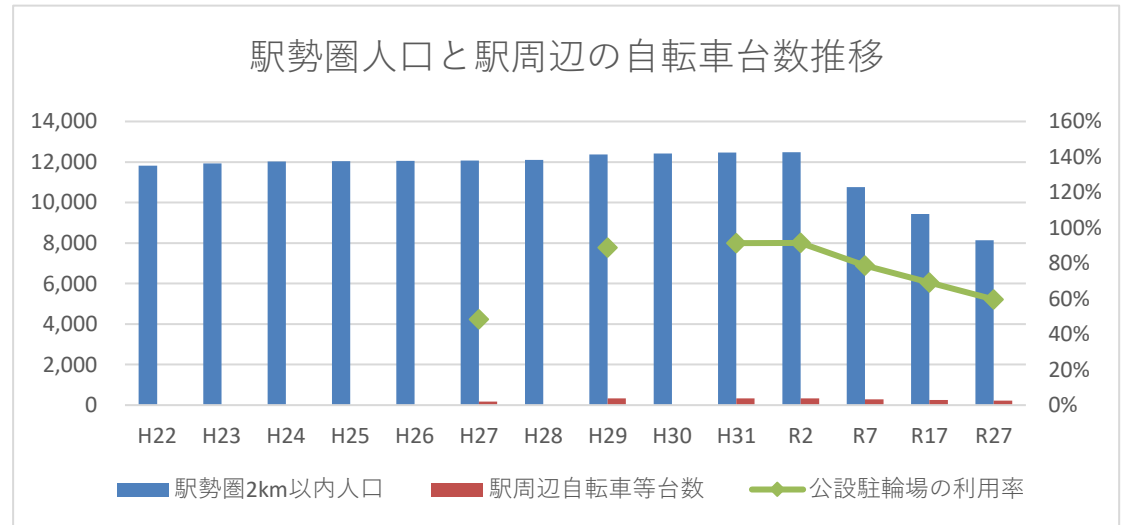
- ※ 駅勢圏人口は以下の方法により算定した数値である
 - ・駅中心から半径2kmの円を描き、円弧の内側に入る地域(町丁目)の人口
 - ・地域のおおよそ3〜7割が範囲に含まれる場合は人口の半分を加算
 - ・複数の駅が近接する場合は、円弧の交点を結んだ直線を駅勢圏の境とする
 - ・平成22年及び平成27年の数値は国勢調査より取得
 - ・令和7年以降の数値は将来人口推計(H30.3姫路市作成)における、駅の属する校区の人口増加・減少率をH27国調の人口に乗じたもの
 - ・その他の年の数値は、各年9月末時点の住民基本台帳人口をもとに、直近の国調人口と住民基本台帳人口に対する割合で割り戻したもの
- ※ 鉄道駅利用者数は、乗降客数ではなく各駅の乗車人数である
- ※ 駅周辺自転車台数は、平日昼間のある時点での実測台数である
- ※ 公設駐輪場利用率は、駅周辺の公設無料駐輪場の利用率である(平日昼間の実測台数と設計収容台数から算定、原付を含む)
- ※ 令和2年以降の駅利用者、自転車台数及び利用率は、人口に比例して変動するとした場合の推計値である



妻鹿駅

	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R2	R7	R17	R27
駅勢圏2km以内人口	11,824	11,936	12,016	12,045	12,052	12,076	12,102	12,375	12,425	12,464	12,482	10,754	9,429	8,138
就業者（自宅以外）	5,035	5,083	5,117	5,156	5,159	5,170	5,181	5,297	5,319	5,336	5,343			
就学者（15歳以上）	485	490	493	582	583	584	585	598	601	603	604			
市外通勤通学者	1,107	1,117	1,124	1,142	1,143	1,145	1,147	1,173	1,178	1,182	1,183			
生産年齢人口(15-64)	7,317	7,391	7,350	7,280	7,282	7,252	7,281	7,555	7,625	7,719	7,766	6,340	5,422	4,313
前期高齢者人口(65-74)	1,317	1,265	1,321	1,370	1,419	1,435	1,406	1,353	1,363	1,334	1,323	1,379	1,304	1,281
鉄道駅利用者	1,368	1,324	1,278	1,299	1,287	1,301	1,313	1,316	1,366	1,441	1,443	1,243	1,090	941
駅周辺自転車等台数	-	-	-	-	-	179	-	329	-	338	338	292	256	221
うち放置	-	-	-	-	-	0	-	0	-	0	-	-	-	-
うち駐輪場	-	-	-	-	-	179	-	329	-	338	-	-	-	-
公設駐輪場の利用率						48%		89%		91%	91%	79%	69%	60%

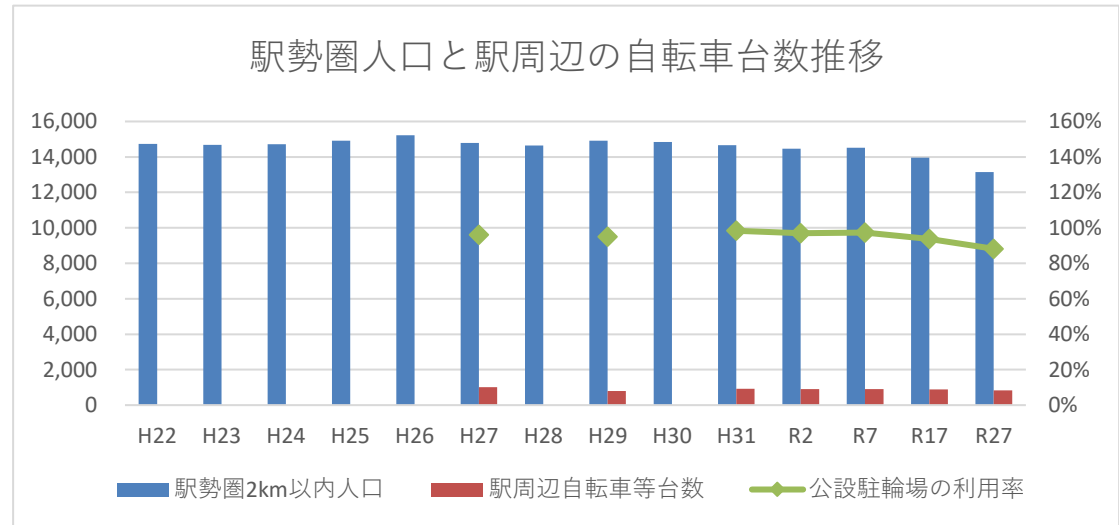
- ※ 駅勢圏人口は以下の方法により算定した数値である
 - ・駅中心から半径2kmの円を描き、円弧の内側に入る地域(町丁目)の人口
 - ・地域のおおよそ3〜7割が範囲に含まれる場合は人口の半分を加算
 - ・複数の駅が近接する場合は、円弧の交点を結んだ直線を駅勢圏の境とする
 - ・平成22年及び平成27年の数値は国勢調査より取得
 - ・令和7年以降の数値は将来人口推計(H30.3姫路市作成)における、駅の属する校区の人口増加・減少率をH27国調の人口に乗じたもの
 - ・その他の年の数値は、各年9月末時点の住民基本台帳人口をもとに、直近の国調人口と住民基本台帳人口に対する割合で割り戻したもの
- ※ 鉄道駅利用者数は、乗降客数ではなく各駅の乗車人数である
- ※ 駅周辺自転車台数は、平日昼間のある時点での実測台数である
- ※ 公設駐輪場利用率は、駅周辺の公設無料駐輪場の利用率である(平日昼間の実測台数と設計収容台数から算定、原付を含む)
- ※ 令和2年以降の駅利用者、自転車台数及び利用率は、人口に比例して変動するとした場合の推計値である



白浜の宮駅

	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R2	R7	R17	R27
駅勢圏2km以内人口	14,743	14,688	14,719	14,910	15,226	14,784	14,652	14,917	14,837	14,665	14,459	14,524	13,964	13,152
就業者（自宅以外）	6,211	6,188	6,201	6,329	6,463	6,276	6,220	6,332	6,298	6,225	6,138			
就学者（15歳以上）	745	742	744	793	810	786	779	793	789	780	769			
市外通勤通学者	1,536	1,530	1,534	1,534	1,566	1,521	1,508	1,535	1,527	1,509	1,488			
生産年齢人口(15-64)	9,320	9,291	9,226	9,244	9,268	8,979	8,881	9,124	9,062	8,955	8,834	8,703	7,866	6,870
前期高齢者人口(65-74)	1,635	1,614	1,688	1,805	2,013	1,974	1,945	1,934	1,907	1,862	1,848	2,167	2,418	2,596
鉄道駅利用者	2,744	2,784	2,933	3,044	2,986	3,050	3,048	3,118	3,213	3,357	3,310	3,325	3,197	3,011
駅周辺自転車等台数	-	-	-	-	-	1,015	-	788	-	921	908	912	877	826
うち放置	-	-	-	-	-	86	-	73	-	12	-	-	-	-
うち駐輪場	-	-	-	-	-	929	-	715	-	909	-	-	-	-
公設駐輪場の利用率						96%		95%		98%	97%	97%	94%	88%

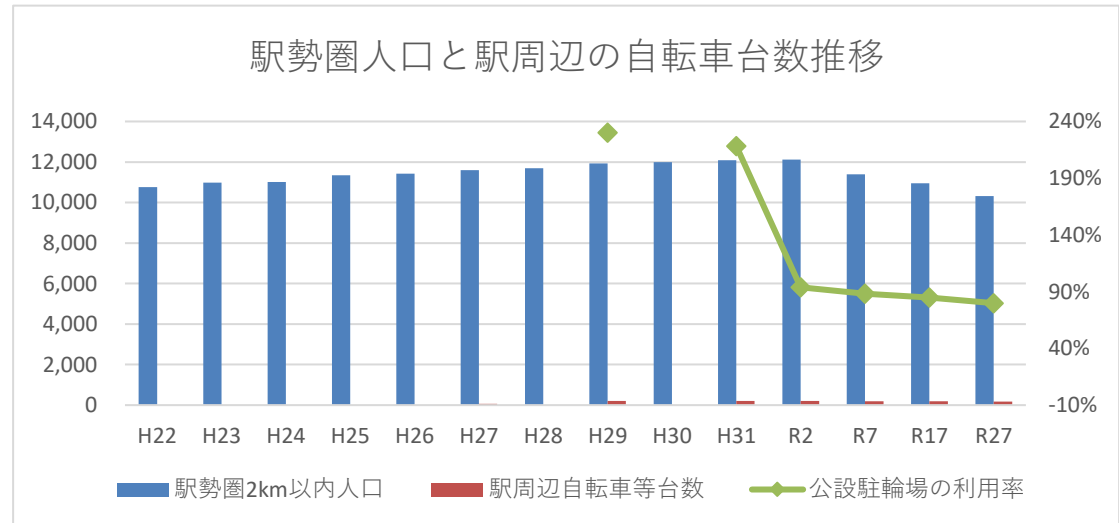
- ※ 駅勢圏人口は以下の方法により算定した数値である
 - ・駅中心から半径2kmの円を描き、円弧の内側に入る地域(町丁目)の人口
 - ・地域のおおよそ3〜7割が範囲に含まれる場合は人口の半分を加算
 - ・複数の駅が近接する場合は、円弧の交点を結んだ直線を駅勢圏の境とする
 - ・平成22年及び平成27年の数値は国勢調査より取得
 - ・令和7年以降の数値は将来人口推計(H30.3姫路市作成)における、駅の属する校区の人口増加・減少率をH27国調の人口に乗じたもの
 - ・その他の年の数値は、各年9月末時点の住民基本台帳人口をもとに、直近の国調人口と住民基本台帳人口に対する割合で割り戻したもの
- ※ 鉄道駅利用者数は、乗降客数ではなく各駅の乗車人数である
- ※ 駅周辺自転車台数は、平日昼間のある時点での実測台数である
- ※ 公設駐輪場利用率は、駅周辺の公設無料駐輪場の利用率である(平日昼間の実測台数と設計収容台数から算定、原付を含む)
- ※ 令和2年以降の駅利用者、自転車台数及び利用率は、人口に比例して変動するとした場合の推計値である



八家駅

	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R2	R7	R17	R27
駅勢圏2km以内人口	10,766	10,973	11,015	11,347	11,421	11,600	11,697	11,922	11,997	12,091	12,126	11,396	10,957	10,320
就業者（自宅以外）	4,646	4,736	4,753	5,032	5,064	5,144	5,187	5,287	5,320	5,362	5,377			
就学者（15歳以上）	563	574	576	558	561	570	575	586	590	594	596			
市外通勤通学者	1,318	1,343	1,348	1,330	1,339	1,360	1,371	1,398	1,407	1,418	1,422			
生産年齢人口(15-64)	6,948	7,108	7,049	7,182	7,139	7,207	7,254	7,449	7,510	7,548	7,582	6,985	6,313	5,514
前期高齢者人口(65-74)	1,022	1,002	1,090	1,175	1,246	1,295	1,309	1,307	1,325	1,313	1,328	1,422	1,586	1,703
鉄道駅利用者	1,345	1,365	1,361	1,435	1,431	1,454	1,468	1,489	1,495	1,493	1,497	1,407	1,353	1,274
駅周辺自転車等台数	-	-	-	-	-	65	-	213	-	206	207	194	187	176
うち放置	-	-	-	-	-	0	-	0	-	13	-	-	-	-
うち駐輪場	-	-	-	-	-	65	-	213	-	193	-	-	-	-
公設駐輪場の利用率								230%		218%	94%	88%	85%	80%

- ※ 駅勢圏人口は以下の方法により算定した数値である
 - ・駅中心から半径2kmの円を描き、円弧の内側に入る地域(町丁目)の人口
 - ・地域のおおよそ3～7割が範囲に含まれる場合は人口の半分を加算
 - ・複数の駅が近接する場合は、円弧の交点を結んだ直線を駅勢圏の境とする
 - ・平成22年及び平成27年の数値は国勢調査より取得
 - ・令和7年以降の数値は将来人口推計(H30.3姫路市作成)における、駅の属する校区の人口増加・減少率をH27国調の人口に乗じたもの
 - ・その他の年の数値は、各年9月末時点の住民基本台帳人口をもとに、直近の国調人口と住民基本台帳人口に対する割合で割り戻したもの
- ※ 鉄道駅利用者数は、乗降客数ではなく各駅の乗車人数である
- ※ 駅周辺自転車台数は、平日昼間のある時点での実測台数である
- ※ 公設駐輪場利用率は、駅周辺の公設無料駐輪場の利用率である(平日昼間の実測台数と設計収容台数から算定、原付を含む)
- ※ 令和2年以降の駅利用者、自転車台数及び利用率は、人口に比例して変動するとした場合の推計値である

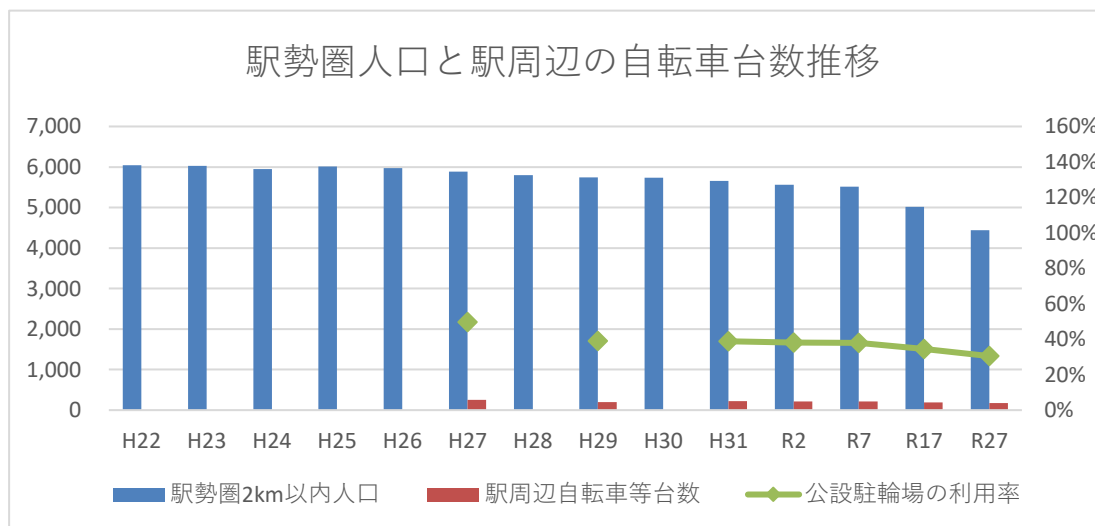


的形駅

	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R2	R7	R17	R27
駅勢圏2km以内人口	6,042	6,030	5,952	6,009	5,970	5,883	5,797	5,747	5,732	5,659	5,562	5,516	5,016	4,443
就業者（自宅以外）	2,633	2,628	2,594	2,525	2,509	2,472	2,436	2,415	2,408	2,378	2,337			
就学者（15歳以上）	309	308	304	326	324	319	314	312	311	307	302			
市外通勤通学者	1,040	1,038	1,025	997	990	976	962	953	951	939	923			
生産年齢人口(15-64)	3,792	3,779	3,677	3,665	3,595	3,467	3,353	3,294	3,244	3,203	3,118	2,987	2,566	2,148
前期高齢者人口(65-74)	803	769	832	891	923	952	945	932	929	906	906	1,044	1,044	997
鉄道駅利用者	1,029	1,058	1,082	1,082	1,039	1,031	1,017	1,016	1,037	1,043	1,025	1,017	925	819
駅周辺自転車等台数	-	-	-	-	-	253	-	199	-	218	214	212	193	171
うち放置	-	-	-	-	-	0	-	0	-	20	-	-	-	-
うち駐輪場	-	-	-	-	-	253	-	199	-	198	-	-	-	-
公設駐輪場の利用率						50%		39%		39%	38%	38%	34%	30%

- ※ 駅勢圏人口は以下の方法により算定した数値である
 - ・駅中心から半径2kmの円を描き、円弧の内側に入る地域(町丁目)の人口
 - ・地域のおおよそ3～7割が範囲に含まれる場合は人口の半分を加算
 - ・複数の駅が近接する場合は、円弧の交点を結んだ直線を駅勢圏の境とする
 - ・平成22年及び平成27年の数値は国勢調査より取得
 - ・令和7年以降の数値は将来人口推計(H30.3姫路市作成)における、駅の属する校区の人口増加・減少率をH27国調の人口に乗じたもの
 - ・その他の年の数値は、各年9月末時点の住民基本台帳人口をもとに、直近の国調人口と住民基本台帳人口に対する割合で割り戻したもの
- ※ 鉄道駅利用者数は、乗降客数ではなく各駅の乗車人数である
- ※ 駅周辺自転車台数は、平日昼間のある時点での実測台数である
- ※ 公設駐輪場利用率は、駅周辺の公設無料駐輪場の利用率である(平日昼間の実測台数と設計収容台数から算定、原付を含む)
- ※ 令和2年以降の駅利用者、自転車台数及び利用率は、人口に比例して変動するとした場合の推計値である

駅勢圏人口と駅周辺の自転車台数推移



大塩駅

	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R2	R7	R17	R27
駅勢圏2km以内人口	9,205	9,244	9,166	8,997	8,977	8,913	8,886	8,841	8,765	8,740	8,659	8,321	7,589	6,856
就業者（自宅以外）	3,503	3,517	3,488	3,506	3,498	3,473	3,462	3,445	3,415	3,405	3,374			
就学者（15歳以上）	466	468	464	432	431	428	427	425	421	420	416			
市外通勤通学者	1,862	1,870	1,854	1,837	1,833	1,820	1,814	1,805	1,789	1,784	1,768			
生産年齢人口(15-64)	5,526	5,476	5,358	5,125	5,055	4,974	4,943	4,928	4,883	4,878	4,841	4,688	4,176	3,427
前期高齢者人口(65-74)	1,241	1,238	1,279	1,336	1,410	1,424	1,407	1,402	1,379	1,340	1,310	1,375	1,357	1,406
鉄道駅利用者	2,691	2,658	2,652	2,683	2,557	2,568	2,578	2,606	2,628	2,659	2,634	2,532	2,309	2,086
駅周辺自転車等台数	-	-	-	-	-	632	-	531	-	534	529	508	464	419
うち放置	-	-	-	-	-	0	-	22	-	18	-	-	-	-
うち駐輪場	-	-	-	-	-	632	-	509	-	516	-	-	-	-
公設駐輪場の利用率						75%		61%		85%	84%	81%	73%	66%

- ※ 駅勢圏人口は以下の方法により算定した数値である
 - ・駅中心から半径2kmの円を描き、円弧の内側に入る地域(町丁目)の人口
 - ・地域のおおよそ3～7割が範囲に含まれる場合は人口の半分を加算
 - ・複数の駅が近接する場合は、円弧の交点を結んだ直線を駅勢圏の境とする
 - ・平成22年及び平成27年の数値は国勢調査より取得
 - ・令和7年以降の数値は将来人口推計(H30.3姫路市作成)における、駅の属する校区の人口増加・減少率をH27国調の人口に乗じたもの
 - ・その他の年の数値は、各年9月末時点の住民基本台帳人口をもとに、直近の国調人口と住民基本台帳人口に対する割合で割り戻したもの
- ※ 鉄道駅利用者数は、乗降客数ではなく各駅の乗車人数である
- ※ 駅周辺自転車台数は、平日昼間のある時点での実測台数である
- ※ 公設駐輪場利用率は、駅周辺の公設無料駐輪場の利用率である(平日昼間の実測台数と設計収容台数から算定、原付を含む)
- ※ 令和2年以降の駅利用者、自転車台数及び利用率は、人口に比例して変動するとした場合の推計値である

