

全小・義務教育学校通学路危険箇所一覧(令和7年度版:令和8年3月31日現在)

危険箇所数1089のうち 完了1004 未完了85

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																				
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度					
砥堀	砥堀(砥堀駅前～砥堀南)	市	H24	道路幅狭く、交通量多い	ソフト面	学級、安全指導を徹底、PTA立ち当番で対応	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済																
砥堀	砥堀(旧、矢内食品横)	市	H24	国道312号に合流、多い	ソフト面	学級、安全指導を徹底、スクールヘルパー・PTA立ち当番で対応	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済																
砥堀	仁豊野(福よしの交差点)	県	H24	横断歩道あり、信号なし	ソフト面	学級、安全指導を徹底、PTA立ち当番で対応	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済																
砥堀	砥堀小正門から国道312号までの間	市	H27	こども園設立により、児童の登校時間と送迎の時間が重なり、危険	ソフト面	登校時間に教職員が立ち、児童の安全確保を図っている。	ハード面	ソフト面での対応を依頼		依頼済															
砥堀	砥堀47-4	市	H28	交通量が多く、危険	ソフト面	安全指導の徹底	ハード面	路肩着色、文マーク表示、注意喚起電柱巻きシート			H29 5月完了														
砥堀	仁豊野駅南通学路	市	H28	国道312号に横断道路が設置されているが、大きな道で車のスピードも速く、登下校時に止まらないため、危険。	ソフト面	仮の通学路を利用	ハード面	ソフト面での対応を依頼				依頼済													
砥堀	砥堀小学校東側の道路沿いの用水路	私	H29	登下校時に溝にはまりそうになる。	ソフト面	児童に安全を呼びかける。	ハード面	グレーチングの設置					私道のため市道管理者は対応不可												
砥堀	姫路市仁豊野5-508・国道312号線と市道砥堀13号線の三差路	県・市	H30	交通量が多く、信号や横断歩道もなく危険	ソフト面	横断歩道まで迂回して通学	ハード面	信号機設置へ向けた道路改良等						対策中	対策中	本部へ要望中	本部へ要望中	本部へ要望中	再点検						

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																		
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度			
砥堀	姫路市988-1先の横断歩道を東に渡った歩道(姫豊バイパス沿い)	県	R2	三叉路の歩行者用信号の青の時間が15秒程度。信号待ちの時間が長い。反対側の歩道が狭い。大勢の児童が信号待ちをする際、大変危険	ソフト面	青パトによる見守り巡回の強化 教師による、低学年児童引率の継続依頼	ハード面	R1.10月より7:30~7:45の間、横断歩道の信号を5秒延長済 14:30~16:00の青信号延長については、本部と検討する。 歩道沿いにガードレールを設置する。									信号 14:00~16:30 延長済 ガード レール一部設 置。残はR3施工 予定。	R4施工予定	完了				
砥堀	姫路市砥堀1111-5 市道と国道312号線の歩道が交差する辺り	県	R3	市道から国道312号線に出ようとする。建物が視界を遮るため、歩道を北上する歩行者等が全く見えない。(歩行者からも同様)	ソフト面	朝の見守り活動と安全指導の継続依頼	ハード面	ミラー 電柱巻きは設置済み 横断歩道、停止線は国道312号の整備後設置の方向だが、整備に時間がかかる。歩道部分の段差をなくして利用できないか検討する。 建物は解体され、建替中。交差点の視界を確保する計画。(R4.7完成予定)										R4年度工事予定	横断歩道はR5年度設置予定 R4 視界確保済 R5以降 段差解消工事予定	完了			
砥堀	姫路市砥堀45-1	市	R4	砥堀駅から国道312号へ向かう2車線の道路。児童は、この道沿いに歩いて横断することになっている。道に沿った歩道や横断歩道が設置されておらず、大変危険である。	ソフト面	安全指導、見守り活動の継続依頼	ハード面	横断歩道の待機場所が確保できないため設置は現状不可 電柱巻き交換(交差点・横断注意)												完了			
砥堀	姫路市砥堀1140-1	県	R4	歩道の中に歩道橋の柱があるため、この部分だけ歩行できる範囲が大変狭くなっている。自転車が行き交ったり反対方向から歩行者がきたりした場合、よけきれず、車道に出てしまう危険がある。(この辺りは、車の通行量が多い)	ソフト面	車道側を歩かないように安全指導を徹底するよう依頼。	ハード面	車止めの設置により車道側の歩行者の進入を防ぐ 乱横断防止柵の設置(80cm高、6mが9m)												完了			
砥堀	姫路市砥堀1240番地3 砥堀小学校西側道路	市	R6	学校敷地内道路で通学路であるが、一般の車両も通行量が多く道路幅も広くはないため、児童がいつ接触して事故になってもおかしくない状況である。	ソフト面	下校時に学校北側の道路から東側道路への通学路の変更を検討する	ハード面	外側線の設置 路肩着色着色													R7施工予定	完了	
砥堀	東砥堀 生野橋西交差点の南側	市	R6	312号線の抜け道になる道路から、多くの車両がスピードを上げて入り込んでくるので、児童に接触しそうになり大変危険である。	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	「文」マークの設置														R7施工予定	完了
砥堀	姫路市砥堀(東砥堀 砥堀インター高架の南下)	市	R6	道路の段差があり、自転車や徒歩で通行している児童が転倒することがあり、大変危険である。	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	管理区分を確認し、市道であれば段差を直す													完了		
砥堀	姫路市砥堀47-1付近	市	R7	現在、砥堀駅からの東西の市道(横断歩道なし)を児童が横断して危険な状態である。令和7年9月に大型スーパーの出店もあり、交通量の増大も見込まれ、危険性が高まる事が予想される。	ソフト面		ハード面	南北に道を横断する際の目印として、両サイドにグリーンベルトを設置。(長寿命化対策課) 横断場所の両端の電柱巻の巻き直し(長寿命化対策課) 横断待ち外側線引き直し(長寿命化対策課) 危険箇所より両側の道路の外側線塗														完了	
水上	西中島交差点~大日交差点	県	H24	通学時間帯に車両規制がかかっているが関係車両以外が通行しており危険	ソフト面	安全指導の徹底、PTAや地域の見守り隊による立ち番。教職員による定期的な登下校指導	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済														

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																		
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度			
水上	市道水上20号線の、JA水上支店前西中島38	市	H24	幅員が狭く交通量が多い横断歩道がなく危険	ソフト面	PTAや地域の見守り隊による立ち番。	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済														
水上	保城シュープラザ北西40mの交差点	市	H24	見通しが悪く、交通量多い横断歩道がない	ソフト面	PTAや地域の見守り隊による立ち番。教職員による定期的な登下校指導	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済														
水上	国道312号線の「水上南」の信号から北へ100mほどの歩道橋	市	H27	歩道橋の老朽化	ソフト面	歩道橋の階段の一部は改修済み、ただ、まだ改修すべき部分もある(滑る恐れあり)ので、町別児童会にて指導。	ハード面	歩道橋の階段の一部は改修済み。修繕の予定。		H30年度以降修繕施工	H30年度以降修繕施工	H30年度以降修繕施工	H30年度以降修繕施工	R2年度修繕施工	完了								
水上	城見台入り口付近 国道312	県	H28	歩道と車道の段差がなく、通行量も多いので危険	ソフト面	児童への安全指導の徹底	ハード面	施設の出入り口等の配慮をしながら、歩道の立ち上げ、柵の設置など検討していく			検討中	検討中	完了										
水上	学校西側の通学路	市	H28	道路が狭い割に交通量が多く、下校時が特に危険	ソフト面	児童への安全指導の徹底	ハード面	区間の真ん中、南北の入り口に文マーク、一時停止標示の補修、横断歩道・歩行者専用標識の更新			完了												
水上	西中島347番地付近歩道橋	市	H29	老朽化	ソフト面	児童への安全指導の徹底	ハード面	歩道橋の修繕				H31~32に着手予定	H31~32に着手予定	R2年度修繕施工	完了								
水上	大日歩道橋	県	H30	老朽化が進み、ところどころ穴があいている	ソフト面	安全指導の徹底	ハード面	修繕工事					~R1 補修	完了									
水上	西中島305番地前交差点姫路屋ライスセンター前交差点	市	R1	道幅が狭く、歩行者が通行するスペースが非常に狭い。登下校の時間帯も交通量は多く、スピードも出して通行する車が多い為、接触の危険がある。	ソフト面	見守り隊をはじめ、近所の方々と学校職員が協力して現地で児童に注意喚起をしている。	ハード面	緑色の舗装 交差点内に「文」マーク 車両の停止線の位置の見直し						完了									
水上	西中島382番地水上小学校北門付近	市	R1	道幅が狭く、歩行者がつうこうするスペースが非常に狭い。交通量はさほど多くはないが、スピードを出して通行する車が多い為、接触の危険がある。	ソフト面	見守り隊をはじめ、近所の方々と学校職員が協力して現地で児童に注意喚起をしている。	ハード面	路肩の緑化塗装(外側線設置済み)						完了									

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																	
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度		
水上	姫路市西中島305姫路屋ライ スセンター前付近南北	市	R6	交通量多く危険 「文」とまれ標示の 補修が必要	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	外側線の設置 電柱巻きの設置検討 「文」マーク復旧												完了		
水上	姫路市野里486大日公園東付 近南北道路	市	R6	交通量多く危険 歩道が分かりにくい	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	外側線の設置 路肩緑色着色													完了	
水上	姫路市保城681 北側 市道	市	R7	マクドナルド北側、駐車場入口 は車の出入りが多く道幅も狭 い。歩道がないので子供達も 広がって歩いている事もあり 危ない。	ソフト面	緑色路肩着色の上を歩くよう 安全指導	ハード面	道路北側に外側線、路肩着色(長 寿命化対策課)														完了
水上	姫路市西中島382 学 校西通用門前市道	市	R7	水上小学校、西通用門前 横断歩道や停止線が消えかか り、車両通行者が見落とす危 険がある	ソフト面		ハード面	塗り直しもしくは白色スプレーに て対応(姫路警察)														完了
水上	姫路市保城175-6 市 道が交差する十字路	市	R7	車通りが多く、過去の事故数 も多いので心配	ソフト面		ハード面	交差点表示の設置及び南北に横断 する目印としての路肩着色(長寿 命化対策課)														完了
水上	姫路市西中島316 市 道水上20号	市	R7	歩道がなく交通量も多いた め、特に低学年の子どもの とって非常に危険	ソフト面		ハード面	路肩拡幅及び路肩着色※一部対応 できない箇所あり(長寿命化対策 課)														完了
水上	姫路市保城203-1ハイ ネス花北前交差点(市 道水上30号と水上 128号の交差点)	市	R7	交通量多く、子供たちの横断 が危険	ソフト面		ハード面	・路肩拡幅及び横断する目印とし ての路肩着色(長寿命化対策課) ・交差点表示(長寿命化対策課) ・道路南西の歩道のない箇所にポ ストコーン設置(長寿命化対策課)														完了
水上	姫路市西中島433-17 ベルクラシック前側道 市道城東215号	県	R7	車道と歩道が狭くなる場所 で、自動車と人の接触が心配	ソフト面		ハード面	歩道が狭くなっている部分の端に ポストコーンの設置(姫路土木務 所) ※ガードレールは歩道を狭めるこ とになるので設置不可														完了
水上	姫路市保城164-7	私	R7	交差点の見通しが悪く、死角 が多く危険である。	ソフト面	播但線高架下の横断場所を1 か所に集約通学路の見直しを 検討する(学校)	ハード面	南北の市道に対して自動車向け注 意喚起の電柱巻設置。(長寿命化 対策課) 東西の私道に対して自動車向け通 学路電柱巻設置。(健康教育課)														完了

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																	
					ソフト面(人的対応等)	ハード面(設備等の設置)	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度				
水上	姫路市西中島(野里駅東)	私	R7	交差点の見通しが悪く、死角が多く危険である。	ソフト面 播但線高架下の横断場所を2か所に集約通学路の見直しを検討する(学校)	ハード面 南北の市道に対して自動車向け注意喚起の電柱巻設置。(長寿命化対策課) 東西の私道に対して自動車向け通学路電柱巻設置。(健康教育課)															完了	
増位	白国1丁目21番地付近三叉路	市	H24	見通しが悪く、細い道路から広い道路への通り抜けがよく見受けられる	ソフト面 一方通行になる。安全指導で対応	ハード面 ソフト面での対応を依頼	H24依頼済															
増位	白国5丁目14番地付近道路	市	H24	道幅が狭く、転落の可能性あり	ソフト面 溝蓋が設置された。老人クラブボランティアに登下校時の見守りを依頼した。	ハード面 ソフト面での対応を依頼	H24依頼済															
増位	白国5丁目1番地付近交差点	市	H26	見通しが歩く交通量が多い。	ソフト面 老人クラブボランティアに登下校時の見守りを依頼した。	ハード面 ソフト面での対応を依頼	依頼済															
増位	白国二丁目イオン付近交差点	市	H26	交通量が多い。	ソフト面 老人クラブボランティアに登下校時の見守りを依頼した。	ハード面 ソフト面での対応を依頼	依頼済															
増位	白国5丁目の学校正門付近	市	H28	道が狭く、車も頻繁に通る	ソフト面 児童への安全指導、教職員の見守り	ハード面 ガードレールの設置(南側の池沿い)、北側の池沿いには外側線、路肩着色				完了												
増位	白国1丁目21番地付近三叉路	市	H29	交通量が大変多く、勢いよく走ってくる車が多い。	ソフト面 子ども見守り隊による安全確認	ハード面 ソフト面での対応を依頼																
増位	白国5丁目14番地付近の道路	市	H29	高さが1m以上あり、転落した児童もあり、危険。	ソフト面 道の中央を歩くよう指導	ハード面 ソフト面での対応を依頼																
増位	白国5丁目1番地付近の道路	市	H29	横断歩道はあるが、勢いよく走ってくる車が多い。	ソフト面 子ども見守り隊による安全確認	ハード面 ソフト面での対応を依頼																

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																						
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度							
増位	白国2丁目イオン付近の交差点	市	H29	商業施設の駐車場への出入り口になっているため、車の出入りが多く危険。	ソフト面	子ども見守り隊による安全確認	ハード面	ソフト面での対応を依頼					依頼済														
増位	増位2丁目峰南町付近の白国歩道橋	県	H30	階段の滑り止めに破損、ぐらつきがある	ソフト面	安全指導の徹底	ハード面	歩道橋一斉点検の対象箇所、緊急度に応じて順次補修していく						対策中	R4までに補修完了	R4までに補修完了	完了										
増位	増位新町1丁目 ヴィーナスギャラリー裏の道	市	R2	路上駐車が多く、見通しが悪くなり、横断時の安全確認に支障をきたしているときがある。	ソフト面	取り締まりの強化 児童への安全指導の徹底	ハード面	路上駐車禁止の標識は設置済									完了										
増位	白国5丁目11-27 横断歩道	市	R2	青信号の時間が短く、登校班が分かれてしまう。班長と別れてしまうときがあり、危険予測が低い低学年児童がいるときは危険。	ソフト面	児童への安全指導、引率の継続依頼	ハード面	15:00~16:00の間、南北の青信号を延長する。									完了										
増位	白国1丁目1付近 白国歩道橋	県	R2	歩道橋の劣化による滑落等の危険	ソフト面	階段を走って降りないよう指導を学校に依頼。	ハード面	R4までに、透明アクリル板などの一部補修をする。									詳細設計中	完了									
増位	白国5丁目11「ケアサービス神姫しらくに」付近	市	R2	坂道の途中、直進して転落する可能性があるにもかかわらず、ガードレールのない所が一部あり、危険	ソフト面	教師引率の継続依頼	ハード面	柵の設置									完了										
増位	姫路市白国5丁目9番1号 増位小学校正門付近	市	R2	ガードレールの高さが低く、また、隙間が大きく、滑り落ちたり、乗り越えて落ちたりする危険性がある。	ソフト面	児童への安全指導の徹底 教師の見守りの継続依頼	ハード面	柵の設置について市道側は自治会と学校で検討し、要望書をあげた後、設置する。 西側の柵については、道路の管理者によって設置者が変わる。										完了									
増位	白国1丁目20番地付近	市	R2	ブロック塀により、出会いがしらにぶつかる危険。これまでに車と自転車がつぶかる事故もあった。	ソフト面	児童が飛び出さないよう指導依頼	ハード面	ミラーの向きを調整する										完了									
増位	白国2丁目 砥堀本町線518号「随願寺入口」から書写への抜け道付近	市	R2	車通りが多く、スピードを出している車両も多い。通勤時間と通学時間が重なり、交通事故等の危険性が高い。	ソフト面	通学路を交差点を横切らないよう変更を依頼	ハード面	道路の形状などの問題から、対策が困難である。										完了									

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																		
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度			
増位	白国北交差点	市	R2	ポールが柔らかく、車両等が来ても、車が止まらず、重大な事故につながる恐れがある。	ソフト面	児童への安全指導、引率の継続依頼	ハード面	ポールについては撤去し、待機場所を確保する。									学校連絡待ち	完了					
増位	姫路市白国4丁目8	市	R3	車が勢いよく入ってくるので危険	ソフト面	見守り活動、安全指導の継続依頼	ハード面	電柱巻き設置 南向きのミラーを大きいものに変える										完了					
増位	姫路市白国5丁目 増位小学校 中校舎北校舎間里道から8番7番6番にかけての道路。	市 学校敷地内	R3	里道に関しては児童の登下校中にもかかわらず自動車等の往来があり危険である。8番から6番にかけての道路では深い側溝があり児童が転落しないか大変心配である。	ソフト面	一列での安全指導、右側通行等の安全指導の継続依頼 PTAだより等で危険について、広報、周知を依頼する	ハード面	溝蓋については、現状十分な道路幅員があることやふたをすることで路上駐車を誘発する恐れがあるため設置しない 中校舎と北校舎の間は学校の敷地となっており、里道ではない。 利用については、学校と自治会で協議する。											里道利用について対応協議中	里道利用について対応協議中	里道利用について対応協議中	安全指導で対応する	
増位	姫路市白国4丁目10番 増位小学校校門北東	市道でない	R3	道路の端が崩れていて、池への転落の危険性がある。実際水筒が転落したことが複数回ある。端を歩かないよう指導しているが見通しが悪く車両等の通行がある危険である。	ソフト面	通学路の変更を検討するよう依頼	ハード面	里道ではない。市の道路管理外となる。 駐車場側の木を切る											学校検討中	学校検討中	学校検討中	安全指導で対応する	
増位	姫路市白国5丁目9番地前の道路	市	R6	グリーンベルトが剥がれたり、消えたりしている。	ソフト面	ハード面の対策で対応	ハード面	路肩緑色着色の補修(幅30cm)														完了	
広峰	北平野2丁目セブンイレブン北側	市	H24	抜け道になっており、道幅が狭く危険	ソフト面	週に一度、教師が児童の下校に付き添っている。担当教師が定期的に登校指導を行っている。	ハード面	ソフト面での対応を依頼		H24依頼済													
広峰	上大野1丁目11-16 大野橋付近	県	H24	横断歩道はあるが、信号がない。交通量が多く、車の切れ目がない	ソフト面	毎朝、旗当番の保護者の方に立っていただいている。月に2度、教師が登校指導を行っている。	ハード面	ソフト面での対応を依頼		H24依頼済													
広峰	県道姫路環状線 梅ヶ谷～南の町	県	H24 H27地域より R3	歩道が狭く、すれ違う時には車道に寄りたなければならない。また平坦でないため、転倒する児童が多い。	ソフト面	狭い場所は1列で登校するなどの安全指導の継続依頼	ハード面	カーブにポストコーンを設置 「文」マークの設置3カ所		H24依頼済	依頼済							完了					
広峰	北平野2丁目	市	H24	大野川沿い ガードレールがないため危険	ソフト面	足下をよく見て歩くように呼びかけている。	ハード面	ソフト面での対応を依頼		H24依頼済													

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等															
					ソフト面(人的対応等)	ハード面(設備等の設置)	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度		
広峰	上大野6丁目大野橋付近	市	R4	横断歩道はあるが、信号がない。交通量が多く、児童が横断するのが危険である。	ソフト面 信号機ができれば、現在の横断歩道から西の横断歩道を通りたい。現状では見守り活動、安全指導を継続依頼する	ハード面 待機場所がなく、現在の横断歩道設置基準を満たしていないため、点滅信号は設置できない。西側の獨協大学の交差点は待機場所も確保できているが、信号機の設置場所が確保できないため、設置困難。ソフト面での対策を依頼したい。河川管理者に信号用の構造物が設置できないか確認を取る											信号の設置基準を満たしておらず、不可(河川管理者)ソフト面での対応			
広峰	上大野6丁目獨協大学進入部交差点付近	市	R4	中央線やダイヤモンドが分かりにくく、危険である。	ソフト面 安全指導の継続依頼	ハード面 ダイヤモンドの補修 道路の補修 区画線の引き直し											R5実施予定	完了		
広峰	梅ヶ谷町大野川沿い	県	R4	ガードレールがない部分があり、危険である。	ソフト面 安全指導の継続依頼	ハード面 当該道路は河川管理通路であり、幅員が確保できないため、市道とならない。河川管理上、転落防止柵の設置はできないことで自治会と事前に話し合いが行われている。安全指導で対応することを確認。											ソフト面で依頼済み			
広峰	上大野1丁目13から上大野2丁目9地先	市	R6	当箇所は傾斜が有りならかなカーブになっており、車両のスピードが出やすく見通しもあまりよくないため、歩行者にとって危険がある。	ソフト面 安全指導の継続依頼	ハード面 見通しがよく児童は南側の歩道を通るため、ソフト面の対応とすることを確認 新しい横断歩道部分には横断注意喚起の表示済み													完了	
広峰	北平野2丁目11交差点	市	R6	当箇所は通勤時間帯は抜け道として交通量が多く、住宅街で見通しも悪いため、かつて車両同士が衝突しそうになったこともあった。	ソフト面 通学路の変更を検討→そのままになった。	ハード面 電柱巻き設置 ガードレールの補修 通学路を変更した場合に、外側線を設置する													R7年度予定	完了
広峰	北平野1丁目12-34	市	R7	側溝に児童が落ちる事故が数件続いている。溝も深く危険である。	ソフト面	ハード面 転落防止柵の設置(長寿命化対策課)														完了
広峰	姫路市北平野2丁目11	市	R7	当箇所は通勤時間帯は抜け道として交通量が多く、住宅街で見通しも悪いため、かつて車両同士が衝突しそうになったこともあった。	ソフト面 登下校指導(PTA)	ハード面 北側外側線拡幅。(長寿命化対策課) 交差点標示設置。(長寿命化対策課) 電柱巻の設置。(長寿命化対策課) 溝転落防止用デリネーターの設置(長寿命化対策課)														完了
城北	北八代2丁目1番地 姫路西高の南東の角の交差点	市	H24	複雑な五叉路になっており交通量も多い。	ソフト面 学級や全校朝会等で安全指導を徹底。PTA立ち番、見守り隊等に対応	ハード面 ソフト面での対応を依頼	H24依頼済													
城北	城北本町ロワイヤル北八代前道路	市	H28	交通量が多いため、横断の際、危険	ソフト面 登下校時にPTAが当番で立ち当番	ハード面 外側線、交差点マーク、交差点マーク対応ができない箇所についてはドット線対応 一時停止の標識の向きを修正				完了										

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等														
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度
城北	伊伝居475-5先交差点	市	H28	交通量が多く、停止線があるが止まらない車も多く危険	ソフト面 登下校時にPTAが当番で立ち当番。地域のボランティアの協力もある。	ハード面 塗り直し(H28年度中に)横断歩道、一時停止標示の補修			完了										
城北	校区全域	0	H29	校区内に県立高校が2校あり、自転車通学の生徒が多く、速度超過、一旦停止をしない様子が見受けられる	ソフト面 高校へマナーの遵守、ルールの徹底を依頼。教職員、PTA、姫路防犯協会城北支部、地域住民による見守り活動。	ハード面 ソフト面での対応を依頼				依頼済									
城北	伊伝居馬場崎町付近の船場川にかかる橋	0	H29	老朽化(腐食、ひび)。	ソフト面 橋を渡る児童への周知及び安全指導、PTA町委員を通じ、保護者への周知を行っている。	ハード面 橋の改修				市管理外のため対応不可									
城北	城北50,51,52号線	市	H29	道幅が狭いうえに、速度超過の車が多い。城北55号線との交差点付近は自転車の交通量が多いため危険。	ソフト面 登校時のPTA等による見守り活動及び野里交番にも巡回を依頼	ハード面 鏡と照明補修、路肩着色。「速度落せ」路面表示。照明増設。				鏡、照明補修路面表示完了	完了								
城北	城北51号線と城西7号線の交差点	市	H29	交通量が多く、道幅が狭いため危険。	ソフト面 児童への安全指導	ハード面 道路拡幅				H30年度予定	H30年度予定	完了							
城北	城北7号線及び城北45号線と交差する付近	市	H29	H28報告の対策箇所の南側が少し道路が広がっているため、自動車の速度が上がリ、対策された箇所に十分な効果が得られていないため、危険。	ソフト面 児童への安全指導及びPTA等による登下校時の見守り活動を行っている。	ハード面 広幅員との見え方の抑制、速度抑制効果をねらいとして外側線を道路中心側へ引き直し				完了									
城北	東光寺町内の用水路	0	H29	雨量が多いときは増水する。	ソフト面 町別児童会等で児童への周知及び安全指導。	ハード面 ソフト面での対応を依頼				依頼済									
城北	姫路西高校北側の溝	私	H29	深く危険。溝に転落する児童が過去にあった。	ソフト面 児童への安全指導の徹底。	ハード面 転落防止のため対策				私道のため市道管理者による対応不可									
城北	姫路工業高校東側の溝	県	H30	溝が深く、転落の危険性がある	ソフト面 登校班への注意喚起	ハード面 溝蓋または注意喚起看板の設置については、河川管理道のため対応不可					対応不可								

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																		
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度			
城北	伊伝居清水町から城北小東門 姫路市伊伝居636・城北46号線	市	H30	見通しが悪く危険	ソフト面 学校敷地内の木の伐採	ハード面 カーブミラーの設置							対策中	対策中	対策中	R4完了予定	完了						
城北	姫路工業高校南の通り	市	H30	幅員のわりに交通量が多く、危険	ソフト面 地域と連携し、見守りの強化	ハード面 「通学児童注意」の電柱巻きを設置							対策中	対策中	完了								
城北	八代東光寺町16-16付近	私	R1	道が細く、人が一人通るのがやっとである上に溝があり危険である。	ソフト面 通常は2列通行だが、細いところは2列で安全確認しながら通行するよう繰り返し指導している。	ハード面 私道であるため姫路市道路管理者での対応不可									私道のため対応不可								
城北	八代東光寺町9-21付近	市	R1	大雨時、増水し危険。	ソフト面 雨天時は、溝に近づいたり通行に注意するよう繰り返し指導している。	ハード面 一部防護柵の設置								R2年度施工	完了								
城北	八代東光寺町 城北55号線付近	市	R1	道がカーブしており、先が見えにくい上に交通量が多く事故が起こりやすい。	ソフト面 まわりをよく見て通行するよう繰り返し指導している。	ハード面 ソフト面での対応を依頼									依頼済								
城北	八代富士才町787-4 城北51号線付近	市	R1	道が細く補導がない。しかも、一方通行でもなく、交通量も非常に多い。	ソフト面 安全を確認しながら2列で通行できるよう指導している。	ハード面 ソフト面での対応を依頼									依頼済								
城北	北八代2丁目1番地姫路西高南西角の交差点から南行き一方通行道路の区間	市	R2	交通量が多く、速度超過の車もよく見られる。	ソフト面	ハード面 道路保全課で側溝整備の計画があり、側溝整備後路肩着色の要望をあげる。										R3以降	順次施工中	完了					
城北	八代東光寺1丁目1番地交差点から北行き一方通行道路の区間	市	R2	交通量が多く、速度超過の車もよく見られる上、見通しが悪くて危険	ソフト面	ハード面 道路保全課で側溝整備の計画があり、側溝整備後路肩着色の要望をあげる。										着手	順次施工中	完了					
城北	八代371番地から八代432番地の区間	市	R2	交通量が多く、速度超過の車もよく見られる。	ソフト面 安全指導の継続依頼	ハード面 通学路の緑色路肩着色										完了							

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																	
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度		
城北	城北50号線伊佐居馬場崎町566番地(馬場崎橋付近)	市	R2	自動車の通行が多く、見通しが悪くて危険	ソフト面 安全指導の徹底を依頼	ハード面 交差点に十字マークの設置 電柱巻きによる注意喚起										完了						
城北	城北本町交差点北西角(城北55号線と城北45号線交差点)	市	R3	車通りが多く、信号待ちする児童が危険	ソフト面 一列に並ぶなど、安全指導の徹底依頼 見守り活動の継続依頼	ハード面 外側線を設置する											完了					
城北	八代交番前(八代宮前町19-27)	市	R3	車通りが多く危険	ソフト面 登校班の分散による人数の見直しの検討依頼 安全指導の継続依頼	ハード面 電柱巻きによる注意喚起、路面標示、溝補修、カーブミラーの交換等の対策を実施しており、これ以上の対策は現状難しい。											完了					
城北	八代東光寺町11-11~12-13(城北67号線)	市	R3	道幅が狭いわりに車通りが多く危険	ソフト面 安全指導の継続依頼	ハード面 電柱巻きの交換・増設 「文」マークの設置											完了					
城北	伊佐居70-1~75(城北47号線)	市	R3	車通りが多く危険	ソフト面 見守り、1列登校等の安全指導の継続依頼	ハード面 外側線の設置											完了					
城北	城北本町交差点東側道路(城北45号線)	市	R3	路側帯がなく、車の間をすり抜けながら通行している。信号待ちする場所もなく危険。	ソフト面 安全指導、見守り活動の継続依頼	ハード面 北側に外側線を設置する											完了					
城北	八代宮前町8~9の宮前橋手前の横断歩道	市	R4	車通りが多く、速度も速くて危険。宮前橋の柵が高く、車から子供の姿が見えにくい。また、宮前橋が坂の上にあるため、直前でないと横断歩道で待機している子供の姿が見えにくい。	ソフト面 安全指導、見守り活動の継続依頼	ハード面 カーブミラーの設置 横断者注意電柱巻き												完了				
城北	北八代1丁目14-1 川本方前	市	R4	走行車から横断歩道の存在がわかりにくい。	ソフト面 横断歩道上を歩くよう再度安全指導を行うことを確認	ハード面 横断者注意の電柱巻き 交差点マークの設置												完了				
城北	城北本町15-23 大野自転車前の横断歩道	市	R4	横断歩道付近はカーブで見通しが悪く危険	ソフト面 安全指導、見守り活動の継続依頼	ハード面 橋梁の拡幅事業を今年度実施予定												R5実施予定	完了			
城北	城北本町1-5から西(西高北側水路)	私	R4	溝が深く、転落の危険性があり危険	ソフト面 溝に注意して登下校するよう安全指導を継続依頼	ハード面 車の出し入れ等もあり、隣接住民の意見があるので、現状はハード面の対策ではなく、ソフト面で対策することを自治会と確認													ソフト面で依頼済み			

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																	
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度		
城北	八代富士才町の姫信→すし富の東西道路	市	R4	横断歩道がなく、交通量も多いため横断時に危険を伴う	ソフト面	児童への安全指導の継続連携	ハード面	横断者注意の電柱巻き設置 交差点マークの設置										完了				
城北	八代宮前町10姫路西高北西の橋	市	R4	自転車や歩行者が多く、子供が接触する恐れがある。橋の幅が狭く、雨の日は特に通り抜けをする車が多くて危険。また、速度も速く子供と接触する恐れがある。橋が坂の上であり、その先の道路もカーブになっているため、直前でないと歩いている子供の姿が見えにくい。橋の横のガードレールの高さが低い。	ソフト面	児童への安全指導の継続依頼	ハード面	カーブミラーの設置 交差点マークの設置											完了			
城北	伊伝居475-5先の交差点	市	R5	交通量が多いが停止線が薄くなったり消えかかっている。	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	停止線の塗り直し NTT電柱を使って、街灯の設置検討											街灯設置自治会 要望待ち 停止線R6予定	完了		
城北	八代宮前町の姫路西高北西の橋付近	市	R5	橋の上のガードレールが高く車から子どもの姿が見えにくい。また、橋の横のガードレールの高さが低いため怪我をするおそれがある。	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	ガードレールをガードパイプに変更 ガードレールの傘部分を取り外す。 片側外側線を設置する											R6予定	完了		
城北	八代芝崎公園から大歳神社までの道路	市	R5	道幅が狭く朝夕の交通量も多いため登下校時に危険である。	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	「文」マークの路面標示か電柱巻きをPTAで検討後、対応する 劣化した電柱巻き設置											電柱巻き完了 「文」マークか電柱巻きPTA検討待ち	現状で様子を見ることを確認		
城北	八代東光寺8番地付近	市	R5	T字路について、カーブミラーはあるが見づらく危険である。	ソフト面	近隣学校へ自転車の左側通行、1列走行の指導、交差点侵入時に車両に注意するよう指導を依頼する	ハード面	カーブミラーの設置場所は現在の場所により、カーブの奥も確認することができ最適であることを確認											完了			
城北	伊伝居506番地付近の交差点	市	R5	南北の車両自転車の通行量が多いが通学路を示すものや交通標識がないため危険	ソフト面	危険箇所として、近隣学校を含め周知する	ハード面	交差点マーク、注意喚起の電柱巻き設置											完了			
城北	伊伝居475番地付近の交差点	市	R5	横断歩道や停止線が消えかけている。また、ダイヤモンドも横断歩道から遠く離れている。	ソフト面	横断前にしっかり止まるよう指導するよう依頼 危険箇所として、近隣学校を含め周知する	ハード面	横断歩道、停止線、ダイヤモンドの塗り直し											完了			
城北	八代宮前町宮前橋付近	市	R6	宮前橋手前の横断歩道。橋の欄が高く、待機している児童が見えにくい。	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	「横断者有り」の路面表示												完了		

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																	
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度		
城北	八代宮前町大歳神社から下ってきた交差点	市	R6	大歳神社から下って来たところにある、デイスービスはるみ付近の南交差点。横断歩道がないため危険である。	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	横断歩道の設置検討												本部へ要望中	設置困難で地元自治会へ回答済み	
城北	姫路市伊伝居396付近	市	R6	朝は高校生の自転車が非常に多く接触の危険がある。	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	外側線の設置 交差点マークの設置 電柱巻き設置													完了	
城北	八代御茶屋町、和菓子屋「こよし」前の道路	市	R6	横断歩道がなく、南方からの車両に対し注意喚起が不足している。	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	外側線の設置 交差点にドット線を設置 交差点マークの設置													完了	
城北	八代宮前町7-13 市道城北51号線+城北72号線交差点	市	R7	特に通学時間帯は交通量が多く横断するには危険	ソフト面		ハード面	横断歩道の設置検討(姫路警察)														設置不可(地元自治会に説明済)
城北	姫路市宮前町10 大野川沿い	河川管理事務所	R7	車両が通り抜けできない狭隘な道路、私道(→河川管理道路)にも関わらず車両が進入してくる	ソフト面		ハード面	幅員狭小注意看板設置(長寿命化対策課)														完了
城北	八代宮前町14 市道城北73号線八代交番所西側	市	R7	一部幅員が狭くカーブになっている道路をスピードを出して通過する車両が多く危険	ソフト面		ハード面	神社側にポストコーン設置(長寿命化対策課)														完了
城北	八代751-13(八代富士才町)お茶の水橋左岸東側	市	R7	車両がスピードを出して通過していく。	ソフト面	速度取締(学校要望→姫路警察交通指導係)	ハード面	外側線引き直し(長寿命化対策課)														外側線引き直し完了 交通取り締まり実施対応済
城北	八代729-8付近(八代新道)市道城北51号線	市	R7	側溝上に敷いてある鉄板が腐食して危険	ソフト面		ハード面	転落防止用デリネータ設置(長寿命化対策課)														完了
城北	姫路市伊伝居611付近(八代師範前)市道城北50号線、市道城北55号線	市	R7	車両がスピードを出して通過していく。	ソフト面		ハード面	文マーク設置(長寿命化対策課)														完了

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	
野里	鍵町15～橋之町5	市	H24	道路幅が狭く、交通量多い	ソフト面	安全確保のため、見守り隊や保護者を配置した。 通学路と分かるようにPTAを中心に色をつけてもらうように要請している。	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済												
野里	慶雲寺前町	市	H26	横断歩道が消えていて事故が起こる。 PTA・地域からの横断歩道のラインの整備は強く要望されている。	ソフト面	安全指導	ハード面	横断歩道の整備【姫路警察】	整備完了												
野里	威徳寺町の通行禁止の所	市	H27	通行禁止の所に車が進入してくる。	ソフト面	PTAの方々の立ち番で対応	ハード面	ソフト面での対応を依頼		依頼済											
野里	城北90号線	市	H30	幅員が狭く、交通量が多い	ソフト面	交通ボランティアによる安全管理 警察による朝の巡回を強化	ハード面	ソフト面の対応を依頼					依頼済								
野里	城北90号線(野里街道)	市	R1	道幅が狭く、交通量が多い。交通量の増える時間が児童の登校時間に重なる。	ソフト面	交通ボランティアによる安全管理 巡回の強化	ハード面	電柱巻き設置						R2年度施工	完了						
野里	野里鍛冶町74付近交差点	市	R1	高いガードレールで、南からくる車両から見えにくい。	ソフト面	交通ボランティアによる安全管理	ハード面	ガードレールを撤去し、ガードパイプを設置 停止線を長くする						R2年度施工	完了						
城乾	新在家本町 交差点	市	H24	歩行者用信号なく交通量多い	ソフト面	歩行者用信号の設置を検討し要望する。 現在は、地域の方や保護者の立ち番で安全確保に努めている。	ハード面	H25年度 歩行者用信号設置完了	H25年度設置 予定	完了											
城乾	県立大学前交差点	市	H24	歩行者用信号なく交通量多い	ソフト面	歩行者用信号の設置を検討し要望する。 現在は、地域の方や保護者の立ち番や学級での安全指導で安全確保に努めている。	ハード面	本部へ歩行者用信号を継続して要望中	本部へ要望中	本部へ要望中	本部へ要望中	本部へ要望中	本部へ要望中	本部へ要望中	本部へ要望中	R2再申請					
城乾	姫路市南新在家213・道路:城北線(東工区)	市	H29	通学路利用している城北65号線は自動車及び自転車の交通量が多く、歩道が片側のみであるため児童の通学路として危険性がある。 (兵庫県立大学の南西側)	ソフト面	歩道通行の徹底、自転車との安全な離合を確保するため歩道内での登校班の整列	ハード面	広い安全な歩道を確保した新たな道路の整備により対応						対策中	対策中	R3完了予定	R3完了予定	完了			

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																				
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度					
城乾	北新在家2丁目から1丁目9	市	H29	交通量が多く、勢いよく自動車が交差点に進入してくる。歩道が狭く、事故が多い。	ソフト面	登校時旗当番、下校時パトロール	ハード面	中央線補修、街路樹の剪定と一部撤去。					H29中央線補修完了H30完了予定	H29中央線補修完了H30完了予定	H29中央線補修完了街路樹剪定済										
城乾	南八代20	市	H29	交通量が多く、横断が危険。北進する児童と横断する児童の見分けがつきにくく、事故が起きやすい。	ソフト面	登校時旗当番、下校時パトロール	ハード面	横断歩道、センターラインの補修。					完了												
城乾	南新在家1丁目・城西4号線	市	H29	道路幅が狭い。抜け道として利用する自動車が多く、スピードを出して走ってくる。	ソフト面	下校時パトロール	ハード面	幅員の制約のため「文」マーク2か所を予定。					要望書未	要望書未	要望書未	道路保全課の舗装本復旧工事待ち	R3再点検								
城乾	八代本町1丁目8	市	H29	一方通行で交通量が多い。	ソフト面	下校時パトロール	ハード面	安全確保のため、一灯式の信号機から一旦停止への切り替えについて理解を求めている。切り替えられれば長寿命推進課で交差点マークを設置。「交差点注意」電柱シート巻き設置					「交差点注意」電柱シート巻きはH29完了	一灯式の信号機から一旦停止への切り替え・交差点マーク(協議中)	一灯式の信号機から一旦停止への切り替え・交差点マーク(7月未実施)	完了									
城乾	八代本町1丁目16	市	H29	側溝が深く危険である。	ソフト面	下校時パトロール	ハード面	水路へ床版設置					H30年度中計画	H30年度中計画	RI完了										
城乾	八代本町1丁目4	市	H29	見通しが悪く、自動車が勢いよく走ってくる。	ソフト面	下校時パトロール	ハード面	交差点マーク設置 外側線の延長 電柱シート巻きの設置					電柱シート巻きはH30完了予定	電柱シート巻きはH30完了予定	完了										
城乾	山野井131	市	H29	交通量が多く、歩道がなく危険である。	ソフト面	下校時パトロール	ハード面	「文」マーク、電柱へ通学路標識設置。					完了												
城乾	新在家本町3丁目3・城北328号線	市	H29	見通しが悪く、坂道を自動車が勢いよく走ってくる。	ソフト面	登校時旗当番、下校時パトロール	ハード面	路肩着色					H30年度予定	H30年度予定	R2年度完了予定	占有者の舗装本復旧工事待ちR3予定	占有工事の舗装本復旧待ち	占有工事の舗装本復旧が未整備であり、R5年度実施予定	完了						
城乾	新在家本町2丁目9	市	H29	カーブで見通しが悪い。坂道を自動車がスピードを出して走ってくる。	ソフト面	下校時パトロール	ハード面	ガードレール設置 街路樹の剪定、撤去					ガードレール完了街路樹はH30年度予定	完了											

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																						
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度							
城乾	西八代7	市	H30	通行車両が停止しないため、横断時が危険	ソフト面	立ち当番、下校時のパトロール	ハード面	「横断者あり」等注意喚起看板設置や「交差点注意」の路面表示を検討						完了													
城乾	播州信用金庫北支店から城乾小学校	市	R1	城西6号線 子供が車道に出ることがある。	ソフト面	集団歩行の練習および地域の見守り活動による注意喚起	ハード面	防護柵の設置(R2施工予定)							防護柵の設置 (R2施工予定)	完了											
城乾	新在家本町2丁目2-16 城北257号線	市	R1	用水路上のコンクリートが崩落している。	ソフト面	地域の見守り活動で、上にのらないように注意喚起	ハード面	コンクリートの再施行による補強、または、ガードレール等による立ち入り制限							地元と対応検討中	地元検討中	令和4年度施行予定	完了									
城乾	新在家本町2丁目10-2 幹線9号線	市	R1	歩道と溝の境界に落下防止の措置なし。高低差が大きく非常に危険である。落下した子供がいる。	ソフト面	地域の見守り活動で、端に近づかないように注意喚起	ハード面	グレーチング等の溝蓋施行、または防護フェンスの設置等の落下防止措置							地元と対応検討中	地元検討中	R3再点検										
城乾	北新在家1丁目5-10①	市	R1	幹線9号線 南進が下り坂になっており、構造上スピードが出てしまう。	ソフト面	地域の見守り活動で注意喚起	ハード面	「速度落とせ」等の路面標示							完了												
城乾	北新在家1丁目5-10②	市	R1	幹線9号線 南進が下り坂になっており、構造上スピードが出てしまう。	ソフト面	地域の見守り活動で注意喚起	ハード面	「速度落とせ」等の路面標示							完了												
城乾	北新在家2丁目1-13	市	R1	幹線9号線 南進が下り坂になっており、構造上スピードが出てしまう。	ソフト面	地域の見守り活動で注意喚起	ハード面	「速度落とせ」「横断歩道あり」等の路面標示							完了												
城乾	北新在家1丁目5-12から1-10 幹線9号線	市	R1	歩道に段差があり、躓いて転倒する。周辺部は段差解消対策済みの箇所あり。	ソフト面	地域の見守り活動で注意喚起	ハード面	段差解消							R2より順次施工予定	順次施工中	完了										
城乾	北新在家2丁目19-11から1丁目9-10	市	R1	幹線9号線 南進が下り坂になっており、構造上スピードが出てしまう。	ソフト面	地域の見守り活動で注意喚起	ハード面	「速度落とせ」等の路面標示(施工済み)							完了												

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																				
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度					
城乾	新在家本町2丁目9-16	市	R1	城北236号線 幹線9号の抜け道になっており、北から南進してきた車両から歩行者等の確認が難しい。	ソフト面	地域の見守り活動で注意喚起	ハード面	交差点マーク							完了										
城乾	北新在家2丁目10-1他	市	R1	城北190号線・城北189号線・城北193号線 城北194号線 急な下り坂になっており、停止位置が幹線道にはみ出す車両が多い。	ソフト面	地域の見守り活動で注意喚起	ハード面	外側線の点線塗装							完了										
城乾	県立大学前交差点 城西6号線 (H24の再申請)	市	R2	歩行者を待ちきれない車。接触事故が起きやすい状況。	ソフト面	PTAによる見守り活動の継続依頼 児童への安全指導の徹底	ハード面	歩行者灯器について本部へ設置要望を出す。 水たまり防止のために、歩道横溝の枙の掃除								溝の掃除完了 歩行者灯器本部へ申請中	完了								
城乾	県立大学前交差点から岡町交差点 城西6号線	市	R2	車が多い。学校周辺であることを知らせる表示が少ない。	ソフト面	PTAによる見守り活動の継続依頼 児童への安全指導の徹底	ハード面	横断者注意の看板の移設 水たまり防止のために、歩道横溝の枙の掃除 歩道上の溝蓋の補修・方策について検討								完了									
城乾	城乾小学校前交差点から八代本町1丁目 城北84号線	市	R2	グリーンベルト、横断歩道、路肩城線が薄い。	ソフト面	PTAによる見守り活動の継続依頼 児童への安全指導の徹底	ハード面	外側線の塗りなおし 路肩緑色着色一部補修								完了									
城乾	新在家本町3丁目 城西4号線、城北51号線	市	R2	横断歩道が薄くなっている。	ソフト面	PTAによる見守り活動の継続依頼 児童への安全指導の徹底	ハード面	横断歩道の引き直し								完了									
城乾	南八代町、八代本町1丁目 大野川付近 城北84号線	市	R2	橋の中央部が膨らんでおり、歩行者等が見えない。	ソフト面	PTAによる見守り活動の継続依頼 児童への安全指導の徹底	ハード面	外側線の塗りなおし 「横断者注意」の電柱巻き設置 路肩緑色着色一部補修								完了									
城乾	北新在家1丁目1-14	市	R3	坂で車の速度が出るので危険	ソフト面	児童への安全指導、見守り活動の継続依頼	ハード面	注意看板、路面標示の塗り替え、交換									完了								
城乾	新在家本町2丁目10-2	市	R3	歩道と溝の段差が大き非常に危険である。	ソフト面	児童への安全指導、見守り活動の継続依頼	ハード面	溝蓋については、水利のこともあり、難しい。 安全柵を設置できるが、歩道は狭くなる。PTAや自治会で要望を上げるか検討してもらう。 街路樹の伐採についても同様に検討してもらう。									地元で再協議	R4再申請							

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	
城乾	南新在家1~15城西4号線 (再点検H29)	市	R3	抜け道に使う車が多く、道幅が狭いのにスピードが出ている。	ソフト面 児童への安全指導、見守り活動の継続 依頼	ハード面 東側に外側線を設置する。 交差点マークの補修											完了				
城乾	城乾中学校西側山野井町城西 5号線	市	R3	城乾中学校より南は歩道がないので危険	ソフト面 児童への安全指導、見守り活動の継続 依頼	ハード面 センターラインを消して、道路両側に外側線を 設置する											完了				
城乾	姫路市新在家本町2丁目10-2 (再点検)	市	R4	歩道と溝との段差が大きく非常に危険 である。	ソフト面 安全指導の継続依頼	ハード面 溝蓋の設置 ※昨年度より同じ場所を点検。水利の関係で 設置困難であったが、地元で水利の許可を とっている。												水利の同意は無 かったが令和4 年11月に同意 書取得。令和5 年6月に施工予 定。	完了		
城乾	姫路市新在家本町2丁目(再点 検)	市	R4	歩道と溝・田との段差が大きく、非常に 危険である	ソフト面 安全指導の継続依頼	ハード面 街路樹の伐採 転落防止柵の設置												自治会からの要 望書待ち 街路樹の伐採・ 除根完了、植樹 樹の舗装未完了 →R5完了予定	完了		
城乾	新在家本町3丁目 ENEOS前 歩道	市	R5	ガソリンスタンド前の交差点付近で、交 通量も多く自動車曲がる際の巻き込 みが危険。	ソフト面 見守り安全指導の継続依頼	ハード面 ガードパイプの設置													ガードパイプR6 予定	完了	
城乾	城北84号線「城乾小学校前」 から東に向かって	市	R5	グリーンベルトが片側にしかない	ソフト面 安全指導の継続依頼	ハード面 路肩緑色着色													路肩着色R6予 定	完了	
城乾	北新在家2丁目 幹第9号線	市	R5	車両のスピード速度が速く危険	ソフト面 安全指導の継続依頼	ハード面 看板の設置による注意喚起 電柱巻の設置 歩道の補修は舗装/ガレ・陥没・不陸等あれば 修繕で随時別途対応していく 移動式オービス設置の検討													看板設置は要望 書待ち 移動式オービス は急坂のため設 置不可 歩道修繕は別途 対応		
城乾	城北235号線:北新在家の峠	市	R6	角地が空き地のため、路上駐車が多く、 通行中の子どもや自動車が見えないた め危険である	ソフト面 同じ車であるようなら通報を依頼 安全指導の継続依頼	ハード面 ソフト面による対応														パトロールで対 応する	
城乾	城西5号線:山野井	市	R6	補導がない箇所があり、交通量も多く危険	ソフト面 交差点のどちら側を渡るか再検討する。	ハード面 緑色路肩着色(文マークの復旧は今後しない) 舗装の修復修復済み														舗装修繕の実施 済 路肩緑色着 色要望書待ち	完了

学校名	場所路線名	管理	危険箇所 報告 年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																								
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度									
城西	城西小学校体育館西側の三叉路	市	H26	北から体育館に沿って南下する車が登校時間帯に多いため三叉路北側に東西方面の横断歩道が必要	ソフト面	安全指導	ハード面	横断歩道は、歩行者滞留場所がないため設置できない。	現状では対応困難	現状では設置不可																			
城西	兵庫信用金庫城西支店前の点滅信号付近	市	H26	兵庫信用金庫城西支店前の点滅信号が現状では交差点の南側にあるが、交差点北側に移動すべき。交差点より東にのびる道路は、道路の北側に沿って歩道があるため	ソフト面	安全指導	ハード面	城西小学校体育館西側の三叉路横断歩道が設置できれば移設を検討する。	現状では対応困難	現状では設置不可																			
城西	城西小学校西側の市道を北上し、フラワーショップエプリアディがある交差点	市	H26	南北方向の青信号の時間が短い。通学時間帯だけでも南北方向の青信号の時間を延ばしてほしい。	ソフト面	安全指導	ハード面	18秒から23秒へ、5秒延長完了。【姫路警察】	延長完了																				
城西	姫路市岩端町 姫路少年刑務所北西 (薬師山橋東側)横断歩道	市	H27	西から来る車は勾配やカーブの関係上、横断歩道にかなり近づかないと横断歩道そのものや横断歩道上を渡っている児童を確認できない。	ソフト面	登校時、該当の横断歩道を渡らせず、少年刑務所に沿って歩かせ、さらに東にある別の横断歩道を渡らせている。また、PTAによる付き添いを行っている。	ハード面	ドライバーへの注意喚起看板の設置		完了																			
城西	マックスバリュ横、南北の岩端線バス通り(少年刑務所～ジャパン建材)	市	H28	道幅が狭く、交通量が多い。	ソフト面	路側帯からはみ出ないように、2列で安全に気をつけながら登校するように指導している。	ハード面	路肩着色、横断歩道等の劣化部分の修繕			H29 5月完了	完了																	
城西	新在家中の町 用水路	市	H30	雨天時に用水路の水かさが増し、危険	ソフト面	安全指導の徹底	ハード面	ガードレールを設置						対策中	完了														
城西	姫路市新在家	市	R1	歩道がない通学路において、車速が速い車が児童の横を通り危ない	ソフト面	地域部(保護者)による付き添い	ハード面	路肩の緑化塗装								完了													
城西	城西78号線と76号線のT字 交差点	市	R2	78号線から76号線に入る車両の運転手から横断歩道の歩行者が視認しにくい。	ソフト面	保護者の見守り活動、児童への安全指導の徹底を継続依頼	ハード面	横断防止柵、横断回避の看板、両面カーブミラー、通学路電柱巻き設置 カーブに「交差点注意」の路面標示、横断歩道の塗りなおし ポストコーン設置を自治会で協議してもらおう依頼								完了													
城西	城西27号線	市	R3	側溝のふたがなく危険	ソフト面	安全指導の継続依頼 PTAによる見守り活動の継続(強化)	ハード面	側溝の蓋掛けについては、設置場所も含めて地元で協議したのち、要望書を上げるか検討してもらおう。 防護柵については、近隣の車両の出し入れのための道路幅が確保できないので不可									対策検討中	側溝の蓋掛けについて、地元から要望書を提出済み。R5からの国庫補助金を要望。	R6完了予定	完了									

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																		
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度			
城西	姫路市新在家2丁目6-3	市	R5	城西小学校西交差点の南東の横断歩道前が狭く、溝の柵も破損しており危険。	ソフト面	登下校時の指導の継続依頼	ハード面	柵の修繕、鉄板部分を舗装 交差点、南側の水路暗渠化は底勾配変更、上流清掃管理等水路管理者、自治会等関係者と検討必要												柵の修繕、鉄板部分の舗装等は施工完了 今後、交差点、南側の水路暗渠化は底勾配変更は別途検討			
城西	姫路市岩端	市	R5	マックスパリュ西の三叉路交差点の通行量が多く、児童の横断が危険。	ソフト面	横断歩道での横断を再度指導していく	ハード面	交差点前西側に注意喚起の看板設置 交差点にTマークの設置 外側線の塗り直しと幅の調整													完了		
城西	姫路市岩端町95	市	R5	交通量が多く、南北の道が狭く見通しが悪い。先日児童が自動車と接触し事故を起こした。	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	現在南側にしかない外側線を両側に設置 交差点の東の電柱に注意喚起の電柱巻設置 交差点の北の電柱に両面の電柱巻設置(自転車と車がぶつかるようなイラスト)													完了		
安室東	田寺東2丁目29番と9番と8番に囲まれた交差点	市	H24	待機場所が狭い、車多い、溝にふたがなくガードレールもない。	ソフト面	PTAの登下校時立ち番、登下校の際の注意・声かけ	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済														
安室東	田寺1丁目 安室中テニスコート近くの交差点	市	H27	信号がなく、交通量多い	ソフト面	安全指導 登校指導	ハード面	ソフト面での対応を依頼		依頼済													
安室東	田寺東2丁目10-8交差点から1区画北へ行く道	市	H27	道幅狭い、車多い、信号なし	ソフト面	安全指導	ハード面	ソフト面での対応を依頼		依頼済													
安室東	安室幼稚園から辻井7丁目12付近の点滅信号まで	市	H27	歩道がない、電柱でふさがれ道幅狭い、点滅信号付近児童が集団で待つスペースなく危険	ソフト面	PTAによる交通立ち番、登校指導	ハード面	ソフト面での対応を依頼		依頼済													
安室東	御立中1丁目13 前山地蔵尊前の三差路	市	H27	道幅狭い、歩道なし	ソフト面	安全指導	ハード面	ソフト面での対応を依頼		依頼済													
安室東	田寺東3丁目8 サクモト電気前交差点	市	H27	道路横断が連続3回。待機場所少ない。後ろがすぐ溝で危ない。溝にふたがない	ソフト面	PTA立ち番で対応、安全指導	ハード面	歩道の幅の広い方へ、横断歩道を移設		完了													

学校名	場所路線名	管理	危険箇所 報告 年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	
安室東	田寺東2丁目24付近	市	H27	歩道と田んぼの間の柵パイプ2本がはずれている	ソフト面	安全指導	ハード面	柵の補修		完了											
安室東	田寺東2丁目24付近	市	H27	オレンジのポールが1本折れている	ソフト面	安全指導	ハード面	ポールの補修		完了											
安室東	田寺東2丁目58付近	市	H27	道路と水路の間のガードレールの切れ目2か所、間があり落下の恐れあり	ソフト面	安全指導	ハード面	ソフト面での対応を依頼		依頼済											
安室東	田寺東3丁目4番付近	市	H27	横断歩道がない	ソフト面	安全指導	ハード面	ソフト面での対応を依頼		依頼済											
安室東	田寺東3丁目21付近	市	H27	横断歩道がない	ソフト面	安全指導	ハード面	ソフト面での対応を依頼		依頼済											
安室東	御立東1丁目4番付近	市	H27	道幅狭い	ソフト面	安全指導	ハード面	ソフト面での対応を依頼		依頼済											
安室東	辻井バイパス ローソン南の押しボタン信号	市	H27	信号がなかなか変わらないので注意必要	ソフト面	安全指導	ハード面	ソフト面での対応を依頼		依頼済											
安室東	辻井2丁目 姫路制御所付近	市	H27	車の抜け道、スピードの速い車あり、車通行多い	ソフト面	安全指導	ハード面	ソフト面での対応を依頼		依頼済											
安室東	山田脳外科付近	市	H27	車の通行が多い	ソフト面	安全指導	ハード面	ソフト面での対応を依頼		依頼済											

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																				
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度					
安室東	キャッスルコート田寺前	市	H28	マンション・ハイツ前までは歩道があるが、横断歩道の反対側は何もない。	ソフト面	安全指導	ハード面	ソフト面での対応を依頼			依頼済														
安室東	田寺山手町12番1付近	市	H28	道幅が狭く、横に溝がある	ソフト面	安全指導	ハード面	ソフト面での対応を依頼			依頼済														
安室東	御立東2丁目13付近ハートのキムチの前	県	H28	ガードレールがない	ソフト面	安全指導	ハード面	ソフト面での対応を依頼			依頼済														
安室東	姫路市辻井7丁目2-16付近	市	H28	現在の通学路では横断歩道設置の場所まで行くのに危険が伴うため。他のルートは人目につきにくく危険である。	ソフト面	一列で登校や保護者ん声掛けや補助で対応	ハード面	横断歩道は歩行者滞留場所がないため移設できない 既存の横断歩道等の補修、減速表示をして啓発する			横断歩道補修完了 減速標示完了														
安室東	辻井八丈公園横の階段	市	H29	階段が急で危険。	ソフト面	町別児童会で指導。町の保護者と相談。	ハード面	ソフト面での対応を依頼				依頼済													
安室東	安室中から、かまどやの方向へ渡る箇所	市	H29	横断歩道はあるが、待機場所が広いことと駐車場に隣接しているため危険。	ソフト面	学校での安全指導。	ハード面	ソフト面での対応を依頼				依頼済													
安室東	田寺東2丁目38付近	私	H29	交通量が多い。	ソフト面	PTAの立ち番で対応。	ハード面	信号機設置、ソフト面での対応を依頼				私道のため対応不可 ソフト面依頼済													
安室東	安室公園前道路	市	H30	路上駐車が多く、見通しが悪い	ソフト面	登校指導 安全指導の徹底	ハード面	ソフト面での対応を依頼					依頼済												
安室東	田寺東2丁目3-21	市	H30	カーブで見通しが悪い	ソフト面	立ち当番で対応	ハード面	ソフト面での対応を依頼						依頼済											

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																				
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度					
安室東	田寺東2丁目7-2	市	H30	交通量が多く、危険	ソフト面	立ち当番で対応	ハード面	ソフト面での対応を依頼						依頼済											
安室東	はやしの北(旧サクモト電機前)	市	H30	カーブで見通しが悪い	ソフト面	立ち当番、登校指導、安全指導の徹底	ハード面	ソフト面での対応を依頼						依頼済											
安室東	安室東小学校北 付近の横断歩道	市	H30	通行する児童が多い	ソフト面	立ち当番、登校指導、安全指導の徹底	ハード面	ソフト面での対応を依頼						依頼済											
安室東	田寺東3-10-15	市	R3	溝に蓋がない	ソフト面	溝の近くに寄らないよう安全指導の継続依頼	ハード面	側溝のふたは他地区の同意もあるため、設置は難しく、安全柵を希望したい。安全柵は、設置のための基準に足りておらず、児童への安全指導で対応してほしい。自治会に確認済み									完了								
安室東	辻井8丁目16-13	市	R4	点滅信号の北、住宅街側の、溝が深く転倒の危険性がある。	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	外側線の引き直し 路肩緑色着色 通学路電柱巻き設置 溝蓋は溝が民地であるため、設置できない。											外側線及び路肩着色は完了。溝蓋は溝が民地であるため設置できない。						
安室東	辻井8丁目14	市	R4	安室東幼稚園の東側の交差点へ西側から進入する際、北側から来る車が確認しにくく危険。	ソフト面	安全指導、見守り活動の継続依頼	ハード面	センターラインを消して、外側線を設置する 交差点マークの設置 交差点部の外側線の改良 待機場所の確保ができないため、横断歩道は困難											区画線完了 横断歩道警察本部の調査回答待ち	警察本部回答: 待機場所がなく 通行車両が少ない ため必要性が低い 他完了					
安室東	御立北交差点(点滅信号あり)	市	R5	交通量が多いが、赤点滅信号に気付かずに交通する車も多く、危険な状態である。	ソフト面	安全指導の依頼	ハード面	道路の状況等により信号については難しい 南からの車に減速を訴える電柱幕等の設置 交差点周辺の全体的な路側帯の修復・見直し																	
安室東	田寺東3丁目横断歩道	市	R6	横断歩道を渡る際に東西を通る車両が速度出しており危ない	ソフト面	東の横断歩道(ほかの班も利用している)へ通学路の変更を検討	ハード面	交差点マークの設置																完了	
安室東	田寺東4丁目交差点敷か所	市	R6	交差点付近を横断する際に、見通しが悪く危険である。	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	外側線の設置 交差点マークの設置 「文」マークの設置																完了	

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																		
					ソフト面(人的対応等)	ハード面(設備等の設置)	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度					
安室東	姫路市田寺東1丁目2-11		R7	広い道で、自動車がスピードを出しやすい上、カーブがあるので、自動車側から見ると歩行者の存在に気づきにくい。特に、登校中は交通量もあり、どの自動車もスピードを出している。	ソフト面 危険箇所の周知及び対策の回覧板等での連絡(自治会) 交通取り締まりの要請・実施(学校→姫路警察交通総務)	ハード面 横断歩道手前南北とも「横断者あり」の路面標示(長寿命化対策課)																完了	
安室	御立中2丁目レオパレスMATSUDA付近	市	R5	カーブで見通しが悪い。信号がない横断歩道で東から山沿いに下り坂になっており、車がスピードを出してくる。	ソフト面 安全指導の継続依頼	ハード面 当該箇所は道路の区分ではなく、山の一部分であるため整備等の対策は困難。現状の通学路を通ることを自治会、学校、PTAで確認。道路標識、電柱巻き設置																	完了
安室	学校北側の通学路	市	H26	学校北側の通学路水路の横を通るが、狭く(1.5m)柵がない	ソフト面 通学路を変更する	ハード面 水路の一部に蓋を設置【自治会】通学路の一部変更柵の設置について、自治会等で検討中。要望があれば設置予定。																	設置済み
安室	御立西5丁目6丁目の道路	0	H27	道幅が細いが、抜け道になっているため交通量が多い	ソフト面 安全指導	ハード面 「通学路」や「スピード落とせ」などの看板を電柱につけている																	完了
安室	田寺6丁目安室小学校前交差点付近	県	H30	歩道橋下の歩道部分の自転車通行に危険	ソフト面 安全指導の徹底	ハード面 信号の夜間点滅中止、駐輪所を設置するとともに歩道橋下に駐輪防止の措置、外側線の巻き補修、歩道橋降り口にガードパイプ、横断注意喚起看板																	対策中 完了
安室	姫路市御立中八丁目3-60付近	県	R1	朝の通学時間帯に児童が県道516号の路肩を通る際、路肩が狭い上に、交通量が多く、車と接触しそうになる。	ソフト面 朝の見守り隊の方が、子ども達を安全に通れるように誘導している。	ハード面 路肩の緑化塗装																	完了
安室	姫路市御立中六丁目2-3付近	県	R1	朝の通学時間帯に児童が県道516号の路肩を通る際、路肩が狭い上に、交通量が多く、車と接触しそうになる。	ソフト面 車に気をつけながら通っている。	ハード面 外側線白線塗り直し路肩の緑色舗装(一部)																	完了
安室	御立中6丁目	県	R4	516号線の交差点。道は狭いが交通量が多い。横断歩道がない。	ソフト面 安全指導の継続依頼	ハード面 外側線の設置「文」マークの設置止まれ表示の塗りなおし																	「文」マーク完了とまれ表示R5年度予定 とまれ表示R6年度予定 令和7年度予定 完了
安室	御立中2丁目	市	R4	レオパレスMATSUDA付近。カーブで見通しが悪い。信号がない横断歩道。	ソフト面 安全指導の継続依頼	ハード面 南側外側線を広げ、緑色着色の設置横断者注意の電柱巻き設置																	完了

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	
安室	御立中1丁目	市	R4	(旧)スポーツ広場の前の道が交通量が 多く危険。	ソフト面	安全指導の継続依頼 通学路の修正	ハード面	交差点マークの設置 外側線の引き直し										完了			
安室	御立西3丁目12～14付近	私	R4	道幅が狭く、車をよけるときに溝に転落 する可能性あり。	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	私道のため溝蓋の対策はできないことを確 認。 電柱巻き設置3か所										完了			
安室	御立西2丁目10～9付近	市	R4	溝に転落する可能性あり。	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	デリネーターの設置 ガードレールについては、地元で協議する。										デリネーター完 了 ガードレール地 元協議まち	ガードレール自 治会回答待ち	現状の様子を見 ることを確認	
安室	田寺7丁目5	市	R4	田寺第5公園前の道路が車のスピード が速く危険。	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	電柱巻き設置2か所 「この先狭小幅員」の看板設置										完了			
安室	姫路市田寺5丁目5番1 7号 北交差点	県	R7	横断歩道があるがそこを通ら ずに渡れてしまう。	ソフト面	安全指導の徹底(学校)	ハード面	欄横断及び歩道への侵入禁止のデ リネーター設置(姫路土木事務所)													完了
高岡	山吹1丁目12番地	市	H24	山吹交差点、交通量多い	ソフト面	学級、町別連絡会、PTA等で注意喚起	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済												
高岡	西今宿8丁目6	市	H24	道幅狭く、交通量多い	ソフト面	学級、町別連絡会、PTA等で注意喚起	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済												
高岡	西今宿8丁目2	市	H24	マックスバリュー東、車の出入り頻繁	ソフト面	学級、町別連絡会、PTA等で注意喚起	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済												
高岡	西今宿8丁目3	県	H24	マックスバリュー西、車の出入り頻繁	ソフト面	学級、町別連絡会、PTA等で注意喚起	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済												

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	
高岡	西今宿8丁目12番地	市	H24	高岡小北東、見通し悪く、交通量多い	ソフト面	学級、町別連絡会、PTA等で注意喚起	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済												
高岡	西今宿5丁目9	市	H24	抜け道のため、交通量多い	ソフト面	学級、町別連絡会、PTA等で注意喚起	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済												
高岡	北今宿3丁目5番地	市	H24	交通量多い	ソフト面	学級、町別連絡会、PTA等で注意喚起	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済												
高岡	北今宿2丁目3	県	H24	点滅信号 交通量多い	ソフト面	学級、町別連絡会、PTA等で注意喚起	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済												
高岡	北今宿1丁目2	県	H24	信号機の切り替わりが早く登校班が渡りきれない	ソフト面	学級、町別連絡会、PTA等で注意喚起	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済												
高岡	東今宿6丁目15	市	H24	道幅狭く、歩道細い	ソフト面	学級、町別連絡会、PTA等で注意喚起	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済												
高岡	東今宿6丁目11	市	H24	道幅狭く、見通し悪い	ソフト面	学級、町別連絡会、PTA等で注意喚起	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済												
高岡	東今宿5丁目3	市	H24	道幅狭く 一方通行	ソフト面	学級、町別連絡会、PTA等で注意喚起	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済												
高岡	西今宿2丁目9	県	H24	信号機の切り替わりが早く、交通量が多い	ソフト面	学級、町別連絡会、PTA等で注意喚起	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済												

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等															
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度
高岡	西今宿1丁目4	市	H24	道幅狭く 踏切有り 歩道なし	ソフト面	学級、町別連絡会、PTA等で注意喚起	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済											
高岡	東今宿5丁目2	市	H24	道幅狭く、見通し悪い、歩道がない	ソフト面	学級、町別連絡会、PTA等で注意喚起	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済											
高岡	東今宿3丁目6	市	H24	道幅狭く、歩道ない	ソフト面	学級、町別連絡会、PTA等で注意喚起	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済											
高岡	東今宿4丁目1	県	H24	交通量多い	ソフト面	学級、町別連絡会、PTA等で注意喚起	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済											
高岡	東今宿4丁目5	県	H24	交通量多い	ソフト面	学級、町別連絡会、PTA等で注意喚起	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済											
高岡	東今宿4丁目1 (モール前)	県	H24	モール前 車の出入り多い	ソフト面	学級、町別連絡会、PTA等で注意喚起	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済											
高岡	神子岡前3丁目	市	H24	面白山南、道幅狭く、歩道ない(細い)	ソフト面	学級、町別連絡会、PTA等で注意喚起	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済											
高岡	神子岡前4丁目	市	H24	面白山北東T字路、交通量多い	ソフト面	学級、町別連絡会、PTA等で注意喚起	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済											
高岡	西今宿3丁目1	市	R2	見通しが悪く危険	ソフト面	PTAによる見守り活動の継続依頼 児童への安全指導の徹底を継続依頼	ハード面	「横断者注意」の電柱巻きを1か所設置 通学路表示の電柱巻きを設置 外側線を引く。 「止まれ」表示の廃止を検討する。									電柱巻き完了	完了		

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等															
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度
高岡西	下手野5丁目23-37	市	H24	道路幅狭く、交通量多い	ソフト面	整列登校、一旦停止等の安全指導で対応。PTA立ち番で対応	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済											
高岡西	下手野3丁目21	市	H24	交通量多く危険	ソフト面	整列登校、一旦停止等の安全指導で対応。	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済											
高岡西	下手野3丁目13番地	市	H28	道路幅が狭く、交通量が多い。雨天時は許可証を持っていない迂回する車が多く、集団登校時に傘を広げた児童が接触する危険性が大きく、事故の危険性が高まる。	ソフト面	警察による登校時間帯中の交通規制並びにPTAボランティアによる立ち番	ハード面	用水路にガードパイプの設置をする。(8/12立会済)			完了									
高岡西	下手野4丁目6-45	県	H29	道路幅が狭く、交通量が多い。特に登校時間帯は国道2号線への迂回路となっており、猛スピードで通り抜ける車が多くあり、危険である。	ソフト面	自治会で安全運転啓発の看板を設置。保護者による付き添い、学校での安全指導。	ハード面	「通学路走行注意」の看板設置。片側外側線、鉞を検討。溝蓋(隙間)の修理。					完了							
高岡西	上手野29-17高岡西公民館西	市	H30	交通量が多い丁字路を曲がる際、車道側へ出ることがあり危険。	ソフト面	PTA立ち番で対応	ハード面	ガードレールをガードパイプに取替え					対策中	完了						
高岡西	姫路市上手野46付近	市	R6	下手野団地から東に出た所～上手野(ミヤザキ美容室)の交差点まで歩道がなく朝はとくに車を飛ばす人が多く、交通量も多く危険である。	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	路肩緑色着色 通学路電柱巻き設置												完了
高岡西	姫路市下手野2丁目20	市	R6	交通量が多く、スピードを出して走る車が多いが、歩道にガードレールがないため危険。	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	直線であり、段差のある歩道が確保されているため、ソフト面の対策で対応する。												完了
高岡西	姫路市上手野19	市	R6	秩父山前交差点(大きな十字路の手前の細道からの丁字路)学校側から来る児童が死角に入り、児童がいるか車から確認することが難しいので危険。実際に児童がトラックと接触しそうになったことがある。	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	カーブミラーを一つにして、西と南の車両視認の補助を強化する。 北側に外側線と路肩着色を施工し、通学ルートが北側を通るようにする												完了
曽左	書写1330番地付近 県道545号	県	H24	道路幅狭く、交通量が多い。横断歩道がないところもある	ソフト面	道幅が広い所で目印をつけておき、そこで横断するように指示	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済											

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																								
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度									
曾左	姫路市書写2387付近交差点	市	H27	交差点で見通しが悪く危険	ソフト面	児童への安全指導の徹底	ハード面	外側線を書き、ドットラインを設置し、優先道路を明確にする。ガードレールに、車両への注意喚起となる表示(減速)を設置する。【姫路市】		完了																			
曾左	書写1131-3周辺	県	H28	道幅が狭く、交通量が多い。カーブになっており、車からみえにくい。	ソフト面	児童への安全指導	ハード面	歩道整備			対策中	対策中	対策中	対策中	対策中	対策中	対策中	事業中	再点検										
曾左	書写697番地付近	市	H28	道幅が狭く、交通量が多いため、児童が田に落ちることがある。	ソフト面	児童への安全指導	ハード面	ソフト面での対応を依頼			依頼済																		
曾左	書写970周辺	市	H29	児童が歩くスペースがなく危険	ソフト面	下校指導	ハード面	中央線消去と外側線の位置移動と路肩着色と「文」マーク設置					H30年度予定	完了															
曾左	書写203-3	市	H30	幅員が狭く、交通量が多い	ソフト面	安全指導の徹底	ハード面	外側線の巻き表示、交差点マーク、必要に応じて電柱巻きを通学路標識を設置						完了															
曾左	書写2968-6付近 石倉玉田線の交差点	県	R2	見通しが悪く、交通量が多いうえ、事故が多いので危険。	ソフト面	見守り隊への依頼と安全指導職の設置を依頼 安全指導の徹底を依頼	ハード面	緑色路肩着色の幅を広げる 信号機の設置については、歩行利用者数の関係で設置が難しいが要望をあげる。 横断歩道の移設の案については、信号が設置されるならば検討する。										路肩着色R3.3月施工予定 信号機本部へ要望中	完了										
曾左	姫路市書写654-1周辺	市	R3	見通し悪くガードレールが死角になる。	ソフト面	道路を横断する際に、止まることなどの安全指導の継続依頼。	ハード面	30km/hの標識を設置することは、難しい。 通学路の路面標示はすでに設置済み											完了										
曾左	姫路市書写828付近	市	R3	通学時間の交通量が多く見通しが悪い。	ソフト面	安全指導の継続依頼。 幼稚園への協力依頼	ハード面	道路の優先がはっきりしている場合の停止線の設置は難しい。 防犯カメラ、ミラーによる安全対策は施工済み。											完了										
曾左	田井公民館前の東西の道路(一部が通学路) 曾左73号線	市	R3	通学時間帯に無謀な速度の車両と通動時の抜け道利用がある。	ソフト面	児童への安全指導の継続依頼	ハード面	30km/h規制については本部へ上申する ガードレールの交換 一部センターライン設置 スピード落とせの電柱巻き標示											ガードレール、センターライン設置済み 規制実施予定	速度規制R5年度実施調整中	完了								

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																	
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度		
曾左	美ノ脇からあみずへ抜ける道路(一部通学路) 曾左115、122号線	市	R3	通学時間帯に無謀な速度の車両と通勤時の抜け道利用がある。	ソフト面 安全指導の継続依頼	ハード面 30km/h規制については、本部と現場の状況を確認していく。											継続検討中	速度規制不可(県警本部より)ソフト面での対応				
曾左	八王子神社南の県道石倉・玉田線	県	R3	交通量が多く、横断歩道があるが、登下校時の横断が危険である。	ソフト面 見守り活動の継続依頼 安全指導の徹底を依頼	ハード面 現状信号機の設置は歩道のたまり場の確保を必要とし、厳しい状況である。本部に現場の状況確認を上申する 横断歩道の塗り替え 一時停止線の検討											完了					
曾左	書写中央公園南西の通学路	市	R3	用水路が深く、水量も多いため、通行者がよける場合に児童が用水路に転落する可能性がある。	ソフト面 安全指導の継続依頼	ハード面 ガードレールを設置する。(※里道により地元1割負担)											完了					
曾左	曾左113号線 書写2457-3附	市	R4	道路がカーブしていて見通しが悪い。速度超過して通過する自動車が多い。	ソフト面 自転車、バイクに気を付けるよう安全指導することを依頼	ハード面 「文」マークの設置 通学路注意の電柱巻き設置 通学路電柱巻き設置												完了				
曾左	曾左113号線 書写交差点	市	R4	川に柵がないため、転落の危険がある。児童の登下校の際、待機場所に多くの児童がいるため、危険が高くなる。	ソフト面 児童への安全指導、見守り活動の継続依頼	ハード面 転落防止柵の設置(南側110cm柵、北側80cm柵)												完了				
曾左	県道石倉玉田線 姫路市書写2351附近	県	R5	信号のない横断歩道で登下校時の自動車の通行量が多い。学生の自転車走行も多い	ソフト面 見守り活動、安全指導の継続依頼	ハード面 信号設置については、待機場所が確保できないため困難 スピードおとせの看板設置													信号設置については待機場所が確保できないため、困難。他完了			
曾左	姫路市書写2487ローソン姫路書写店附近(R3申請)	市	R5	車道と歩道の間の縁石が無く、信号待ちをする場所が分かりにくい。	ソフト面 ポストフレックスを目印停止するよう指導するよう依頼	ハード面 ポストフレックスを設置する													完了			
曾左	姫路市書写879-17 地藏尊附近	市	R5	街路樹により見通しが悪い。ガードレールに切れ目がある。	ソフト面 安全指導を徹底するよう依頼	ハード面 木を伐採する 空いているスペースをガードレールで閉じる													完了			
曾左	姫路上郡線(5号)田井橋西詰交差点北	市	R5	関西電力書写変電所の建物の影響で歩道が狭い	ソフト面 安全指導の徹底を依頼	ハード面 歩道状況により幅員がなくなることからガードレールは設置しないことを確認													完了			

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																	
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度		
曾左	書写175-3 姫路上郡線(5号)さくらい歯科クリニック附近	県	R5	幹線道路へ出る場所の見通しが悪いので歩道をふさぐような形で自動車が停車する。	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	カーブミラー2面タイプを設置する 通学路電柱巻き設置											完了			
曾左	姫路市書写366-1附近	市	R5	道路の交差点の見通しが悪く危険	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	電柱巻き設置 通学路電柱巻き設置											完了			
曾左	姫路市書写361-5附近	市	R5	道路の交差点の見通しが悪く危険	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	私道であり、公道でないため交差点マークの設置は難しい 通学路電柱巻き設置											完了			
峰相	打越新池付近	市	H24	交通量多い	ソフト面	一列歩行、一旦停止等の安全指導で対応	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済													
峰相	校門から峰相交差点まで	市	H24	交通量多い	ソフト面	地域見守り活動(立番)で安全確保に努めている	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済													
峰相	白鳥台3丁目	県	H24	交通量が多い	ソフト面	PTA、地域見守り活動(立番)で安全確保に努めている	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済													
峰相	刀出交差点前	県	H24	ファミリーマート付近道路、交通量が多い	ソフト面	PTA、(立番)で安全確保に努めている	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済													
峰相	姫路市打越峰相交差点付近	県	R2	歩道に隣接する山に生える木や竹が傾き、頭上に迫ってきている。また、春には毛虫が降ってきて健康被害が出る。	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	地面からの高さが2.5m未満になっている歩道にはみ出た枝を切る。 本来は、所有者の管理であるが、山の所有者の了承が得られれば、大きく伐採する。 歩道の側溝の補修をする。											歩道にはみ出た枝の伐採、側溝の補修完了。大きく伐採はR3年度予定。	完了		
白鳥	姫路市飾西432付近 姫新線踏切付近	市	H27	踏切の道幅が狭い。さらに道を横断する必要があり危険。	ソフト面	PTA立ち当番で対応	ハード面	ソフト面での対応を依頼		依頼済												

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																				
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度					
白鳥	県道724号線	県	R1	県道724号線の歩道橋(ジョイフル付近)が傷んで窪んでいる。冬場はそこに水が溜まって凍る。	ソフト面	気を付けるように啓発している。	ハード面	補修								令和4年までに補修完了	R4補修完了予定	完了							
白鳥	県道724号線のアグロ	県	R1	県道724号線のアグロがリニューアルオープンし、車の出入りが多くなると予想される。	ソフト面	児童への安全指導の徹底	ハード面	ソフト面での対応を依頼								依頼済									
白鳥	川西橋及び大白書橋	市	R1	交通量が大変多い上に見通しが悪い。そこを横断することが大変危険。	ソフト面	保護者による立ち当番にて対応。	ハード面	見通しをよくするための伐採・枝打ち 注意喚起の電柱巻きを設置								完了									
白鳥	姫路市川西180番地周辺	市	R1	歩道がない道路が通学路になっているため、また国道29号線の抜け道として40キロ規制ではあるが、それ以上のスピードで車が侵入し、大変危険である。	ソフト面	立ち当番の保護者が毎朝安全確保をしている。管理職や教職員の登校指導。	ハード面	「文」マーク舗装 路肩の緑化舗装(R3年度完成予定)									「文」マーク舗装 済 路肩の緑化舗装 (R3年度完成予定)	完了							
白鳥	姫路市飾西85付近	県	R2	交通量が多く、歩行者信号がないため危険(南北方向)。待機場も狭く、通行可能時間(青信号の時間)もたいへん短い。	ソフト面	保護者による見守りの継続依頼 登下校における安全指導の実施を依頼	ハード面	通学路としては県道を横断しないので、ソフト面での対応を依頼										依頼済							
白鳥	姫路市飾西 県道5号線と県道724号線を東西につなぐ市道及び、2本の県道の間を平行に走る市道	市	R2	朝の時間帯に、通行禁止時間帯にも関わらず抜け道として多くの車が通行する。すれ違いの車により、児童が満にはまりそうになったり接触しそうになったりしている。そこにつながる道路は通学路となっており、登校時間帯は通行禁止となっている。	ソフト面	取り締まりの事前調査・強化 時間帯規制の住民周知を依頼	ハード面	外側線の引き直し 通学路標識(電柱巻き)設置について学校で協議する。										完了							
白鳥	町田歩道橋	県	R3	手すりが低く、のぞき込むと大変危険。階段が滑りやすくなっている。	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	補修工事にて柵を高くする。古い部分は交換する。											完了						
白鳥	白鳥240号	市	R3	大型車の往来が多く危険。	ソフト面	緑色側を通よう安全指導を行う	ハード面	外側線を広げる 「文」マークの設置 電柱巻き交換											完了						
白鳥	打越11-1付近	市	R3	大型車両や通勤車両の往来が多く、これまでに安全柵やが何度も破損させられているほどである。	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	一時停止について本部へ要望をする											完了						

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																		
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度			
白鳥	川西台1-68 および 川西17-3付近	市	R3	車の通行速度が速い。横断する際に横断歩道もなく大変危険。	ソフト面	横断時の安全指導の継続依頼	ハード面	横断者注意の看板を設置 歩行者だまりがなく横断歩道の設置は難しい 交差点注意の路面標示、自転車止まれ看板 についてはすでに設置されている。										完了					
白鳥	宮前橋	市	R3	ガードレールが低いため、のぞき込むと子供が川に落下するかもしれない。 ガードレールの下の隙間が大きいため子供が転倒した時に、川に落下しそうになった。	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	ガードレールにアンダーバーを入れる ガードレールのさび部分の塗り替え										完了					
白鳥	西市民センター(姫路市飾西728-5)および飾西東公民館(飾西667)前	市	R6	7:30~8:00の交通規制があるにもかかわらず、許可を得ていない自動車 が多数走行し危険	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	通学路電柱巻き設置														完了	
白鳥	姫路市実法寺650(実法寺バス停)付近から県道に向かう市道(白鳥32および238号線)	市	R6	県道411号線から県道5号線への抜け道として、速度を上げて通り抜ける自動車 が多数ある	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	通学路電柱巻き設置														完了	
青山	青山6丁目8番地 人丸神社付近三叉路及び青山5丁目1番地 姫信青山支店前信号に至るまでの道路	市	H26	見通しの悪い三叉路。歩道がなく道幅が狭い。 児童登校時(午前7時30分~午前9時)一般車進入禁止にもかかわらず、車が多数通行している。	ソフト面	地域の安全旗ヘルパーの方々の見守り。 本校職員による登校指導(月3回)。学級・全校朝会等で、安全指導の徹底。	ハード面	ソフト面での対応を依頼	依頼済														
青山	青山6丁目18番地から8番地(人丸神社前)に至る道路	市	H26	道幅が狭く、危険	ソフト面	地域の安全旗ヘルパーの方々の見守り。 学級・全校朝会等で、安全指導の徹底。	ハード面	ソフト面での対応を依頼	依頼済														
青山	青山1丁目付近 旧国道2号線信号(青山西)	県	H26	交通量が多い。	ソフト面	地域の安全旗ヘルパーの方々の見守り。 学級・全校朝会等で、安全指導の徹底。	ハード面	ソフト面での対応を依頼	依頼済														
青山	青山3丁目4番付近	市	H26	見通しが悪く、交通量が多い。	ソフト面	学級・全校朝会等で、安全指導の徹底。	ハード面	ソフト面での対応を依頼	依頼済														
青山	青山西2丁目21番付近三叉路	市	H26	歩道なく、交通量が多い。	ソフト面	学級・全校朝会等で、安全指導の徹底。	ハード面	ソフト面での対応を依頼	依頼済														

学校名	場所路線名	管理	危険箇所 報告 年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																													
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度														
青山	青山3丁目15番地付近(青山第2スポーツ広場付近)	市	H26,28	信号なく、交通量が多い。	ソフト面	安全指導の徹底	ハード面	横断歩道、カラー舗装の設置する方向で話を進めたが、自治会の同意を得ることができなかった。現在は、東西の道路の「通行規制」または、「一方通行」の要望を自治会で検討中(28年度)Tマークの設置 速度と駐車禁止標識の更新	検討		標識更新完了 Tマーク設置完了																							
青山	西夢前台3丁目点滅信号付近	県	H26	交通量が多い。	ソフト面	地域の安全旗ヘルパーの方々の見守り、学級・全校朝会等で、安全指導の徹底。	ハード面	ソフト面での対応を依頼	依頼済																									
青山	青山南3丁目交差点三叉路	県	H28	交通量が多く、変則的な三叉路であるため、危険。	ソフト面	安全指導の徹底	ハード面	ゼブラゾーンにポストフレックスを設置			完了																							
青山	姫路市青山3丁目19	市	R2	交差点において、南北と東西に通り抜ける車両が多く危険	ソフト面	見守り活動継続依頼 安全指導の徹底を依頼	ハード面	交差点区画線の設置 ガードレールの移設 歩道改良													区画線完了 ガードレール地元検討中 R3歩道改良	歩道改良施行予定	完了											
青山	姫路市青山西1丁目9-10	県・市	R2	カーブに速度を落とさず走る車両が多い。	ソフト面	地域の交通安全協会、保護者、教師による見守りを継続依頼する。	ハード面	道路に「交差点注意」の表示 側溝の蓋の浮きを詰める。													完了													
青山	姫路市青山北3丁目18-8から県道姫路新宮線724号まで	市	R2	北側に歩道がない。通行する車両が多い。	ソフト面	安全指導の徹底を依頼	ハード面	道路の条件上、路肩緑色着色やガードパイプ、横断歩道の設置を協議したが、設置は不適である。													完了													
青山	姫路市青山北3丁目18-8	市	R2	交差点及び北向き道路通り抜けの車両の通行量が多く、道路が狭い。交差点は、児童が待機する場所が狭く危険。	ソフト面	通学路の歩く方向(西側)を統一できないか検討するよう依頼	ハード面	外側線を引く。														完了												
青山	青山5丁目旧山陽道	市	R3	車両が多く、道幅が狭い(通学路のための時間規制があるが、守られていない)	ソフト面	安全指導、見守り活動の継続依頼	ハード面	「文」マークの設置														完了												
青山	青山2丁目旧山陽道 稲岡神社前	市	R3	車両が多く、道幅が狭い。	ソフト面	愛護育成会を通じて自転車通学の生徒を含めてにも危険を周知する	ハード面	通行時間規制には、地元の同意がいる。申請について地元で検討、調整をしてもらう 外側線の設置は、道路の形状や材質により設置が難しい。														地元協議中	地元調整が困難なため、時間規制不可。ソフト面で対応											

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																			
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度				
青山	姫路市青山5丁目 青山公民館から北へと続く市道	市	R4	道幅が狭く、交通量が多い上、歩道と車道を分ける線が引かれていない。また、朝の通学時間の時間規制があるにも関わらず、抜け道として通り抜ける車が多く非常に危険である。	ソフト面	取り締まりを強化する 安全指導の継続依頼	ハード面	「文」マークの設置 外側線は道路幅員が確保できない箇所があるため、見送った。											完了					
青山	姫路市青山5丁目19	市	R4	南北につながる5差路になっており、抜け道のため車両の交通量は多く、登下校時に危険である。また、歩道と車道を分ける線はあるが、車両のスピードも速い上、道路幅も狭いため歩行者への危険が常に感じられる。	ソフト面	安全指導、見守り活動の継続依頼 取り締まりの強化	ハード面	交差点T字マークの設置 横断歩道は待機場所の確保とカーブ地点のため設置は難しい 歩行者専用標識の増設												交差点マークの設置完了 横断歩道設置不可 歩行者用道路標識増設済み完了				
青山	姫路市青山3丁目15	市	R4	東西につながる道で、抜け道として利用されることが多く、登下校中の時間も車両の交通量が非常に多い。また、道幅も狭く、歩道と車道を分ける線もない。また、公園(ちびっこ広場)周りの溝が深く、児童が登下校で車両とすれ違う際に、溝に落ちる危険性がある。	ソフト面	横断時に斜めに渡らないよう安全指導する 見守り活動の継続依頼	ハード面	溝にフタは、設置の基準に満たしておらず設置は現状難しい 外側線の設置 横断者注意の電柱巻き線の設置 デリネーターの設置												外側線、電柱巻き線の設置完了 蓋は幅員(現状7m)等基準を満たしていないため設置できない。				
青山	姫路市青山北3丁目41番地	市	R5	一時停止をしていない車が多い。	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	注意看板等はすでに設置済み。交差点を狭くすることは大型車両の通行想定から狭くすることはできない ソフト面での対応を依頼													完了			
青山	姫路市青山	市	R5	山へと続くドアが壊れていて危険	ソフト面	ハード面の対策で対応	ハード面	フェンスの補修														完了		
青山	姫路市青山北3丁目41番地	市	R5	登下校時や放課後児童クラブの迎えなどで、車の出入りが多く危険を感じる。実際に、最近、放課後に運動場で遊んでいた児童とお迎えの車とが接触する事故が起きた。	ソフト面	外側線内通行の指導	ハード面	センターラインを消し、両外側を設置する															完了	
青山	姫路市青山	市	R5	山道の途中のブレイキングや溝の隙間が大きい場所があり、児童が足を引っかけるなどケガに繋がる心配がある。	ソフト面	ハード面の対策で対応	ハード面	ブレイキングの隙間を埋める															完了	
青山	姫路市青山西2丁目19	県	R5	2号線ホットモット近くの歩道橋の下の歩道の幅が狭く、自転車や児童が通りにくくて危険。この間、中学1年生の児童が、小学生を避けることができず、転倒するという事故があったとのこと。	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	歩道橋の出入り口にポストコーンを設置															完了	
青山	青山西2丁目ローズクリーニングが歯科周辺交差点	市	R6	朝の交通量が多い	ソフト面	外側線側を通るよう指導する	ハード面	外側線とドット線の設置															完了	

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																	
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度		
青山	青山西2丁目コーポ青山	市	R6	南側の側溝に蓋がなく落下の恐れあり	ソフト面	通学路を変更する	ハード面	ソフト面による対応												完了		
青山	青山西1丁目トモダ商店前	市	R6	水路に柵がなく落下の恐れあり	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	転落防止柵の設置													完了	
青山	青山6丁目38番付近の歩道	市	R6	家と家の間に深い溝があり柵がないため落下の恐れがある	ソフト面	ハード面の対策で対応	ハード面	転落防止柵の設置													完了	
青山	青山6丁目20交差点～大岡鉄工所第二工場前	市	R6	道幅が狭く登下校時、車の抜け道として使われており、児童とのせつ職の恐れあり、特に下校時	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	「文」マークの設置 交差点マークの設置													完了	
青山	青山1丁目人和月極駐車場前(登校班の集合場所)の歩道と車道の境目	市	R6	以前は三角ポールのみ置かれていたが現在は撤去されている。児童と車との距離が近く、万が一の場合、車と児童との接触を防ぐことができない。	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	ガードパイプの設置													完了	
青山	姫路市青山3丁目	市	R7	県道417号(八幡街道)から国道2号線への抜け道となり、県道や国道が混雑している際の抜け道となっており、自動車の往来が多く、登下校時に危険である。	ソフト面		ハード面	文マーク設置(長寿命化対策課)														完了
太市	姫路・上郡線大市交差点付近	県	H24	姫路・上郡線大市交差点より西の歩道田んぼとの段差が大きく、落下すると危険	ソフト面	学級で安全指導の徹底。	ハード面	県に対策を要望済み	H25完了													
太市	大市中62番地～42番地	市	H24	ふたのない側溝。深さがあり、水量が増えた時や落下した時は危険	ソフト面	学級で安全指導を徹底	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済													
太市	姫路・上郡線西脇736-4南のT字交差点	県	H24	交通量が多く、信号がないので危険	ソフト面	学級で安全指導を徹底。登校・下校指導時に現地でも一旦停止・安全確認等の横断の仕方を指導。	ハード面	信号設置は、横断歩道に歩行者滞留場所がないため設置できない。ソフト面での対応を依頼	H24依頼済													

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等															
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度
太市	大市橋東の歩道	県	H24	柵がなく、川に落下すると危険	ソフト面	学級で安全指導を徹底	ハード面	危険箇所に紅白のポールを置いて注意喚起するとともに県に対策を要望済み	H24完了											
太市	大市郵便局前の交差点	県	H24	交通量多く、見通しが悪いため危険	ソフト面	学級で安全指導を徹底 登校・下校指導時に現地でも一旦停止・安全確認等の横断の仕方を指導。駐在さんの見守り活動で安全確保に努めている。	ハード面	一時停止、横断歩道標示の補修			完了									
太市	(主)姫路上郡線 姫路市西脇	県	H26	片側歩道設置箇所であるが、交通量が多い路線を複数回横断する必要があり危険。	ソフト面	安全指導	ハード面	歩道整備	H30完了予定	H30完了予定	H30完了予定	H29完了								
太市	相野368-1	市	H30	深さ1mの用水路があり、滑り落ちる危険がある	ソフト面	安全指導の徹底	ハード面	転落防止柵、ポールの設置(道路幅員が狭く柵を設置すると車の出入りに支障となる)						自治会検討中	自治会検討中	(学校で再度検討)				
太市	姫路市太市中712-1付近の三叉路	市	R5	急に車が飛び出してきて危ない。カーブミラーもあるが、曇っている。	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	交差点に外側線を設置 近隣住民も利用する道路なので、時間的な交通規制は難しい。 T字マークの設置 電柱巻を2か所設置 カーブミラーの交換											完了	
東	大善町154	県	H24	交通量多くスピードを出す車も多く危険	ソフト面	安全指導	ハード面	H25年3月6日信号設置	完了											
東	日の出町2丁目の交差点	市	H26	交通量が多く、事故多発	ソフト面	学級や全校朝会等で安全指導を徹底している。適時登下校時の安全指導を行っている。	ハード面	ソフト面での対応を依頼	依頼済											
東	市之郷町2丁目の小学校北西交差点	市	H26	駐車場ができ、見通しが悪い。交通量が多く、事故多発。	ソフト面	学級や全校朝会等で安全指導を徹底している。適時登下校時の安全指導を行っている。地域見守り活動(立ち番)で安全確保に努めている。	ハード面	ソフト面での対応を依頼	依頼済											
東	ジョーシン電気姫路市東店の北東交差点	市	H26	ジョーシン電気が開店し、交通量が多くなったが、横断歩道なく危険。	ソフト面	学級や全校朝会等で安全指導を徹底している。適時登下校時の安全指導を行っている。	ハード面	ソフト面での対応を依頼	依頼済											

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等															
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度
東	市川橋通り2丁目の城東172号線	市	H26	大型車の駐車量が多く、見通しが悪いため、横断するのが危険。	ソフト面 学級や全校朝会等で安全指導を徹底している。適時登下校時の安全指導を行っている。	ハード面 ソフト面での対応を依頼	依頼済													
東	市之郷町 東小学校南東の交差点	市	H27	新しい駅の工事が本格化し、大型のトラック等の通りが増えている。	ソフト面 PTA立ち当番で対応。児童への安全指導を徹底。	ハード面 ソフト面での対応を依頼		依頼済												
東	姫路市市川橋通り一丁目16-2・道路:市之郷線	市	H29	城東157号線は路線バスが頻りに往来し、東姫路駅の開業に伴い自動車交通量が増加している。歩道が未整備であるため通学路として危険性がある。	ソフト面 安全指導の徹底	ハード面 広い安全な歩道を確保した新たな道路の整備により対応				対策中	対策中	R2年完了予定	完了							
東	宮上町1-93付近 ローソン南西の十字路(城東189号線と城東186号線の交差点)	市	R1	車の交通量が多く、スピードも速い	ソフト面 飛び出し坊やの設置 安全指導の徹底	ハード面 ソフト面での対応を依頼							依頼済							
東	幸町の城東49号線	市	R1	猛スピードで走る車が多数	ソフト面 安全指導の徹底	ハード面 ソフト面での対応を依頼							依頼済							
東	幸町の城東101号線	市	R1	猛スピードで走る車が多数	ソフト面 安全指導の徹底	ハード面 ソフト面での対応を依頼							依頼済							
東	東姫路駅前交差点	市	R1	スピードを出して通る車が多数	ソフト面 安全指導の徹底	ハード面 ソフト面での対応を依頼							依頼済							
東	若菜町1丁目の交差点(城東157号線と城東132号線の交差点)	市	R1	横断歩道がなく交通量が多い	ソフト面 安全指導の徹底	ハード面 ソフト面での対応を依頼							依頼済							
東	市川台保育所の周辺(城東197号線)	市	R1	送迎の車がスピードを出して通る。車がたくさん停まって見通しが悪い。	ソフト面 安全指導の徹底	ハード面 ソフト面での対応を依頼							依頼済							

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																											
					ソフト面(人的対応等)	ハード面(設備等の設置)	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度														
東	姫路市野里二本松交差点	県	R2	児童が信号待ちをする交差点であるが、自動車の事故が多くガードパイプ等がないので危険である。	ソフト面 子ども見守り隊(スクールヘルパー)による見守り継続依頼 安全指導の徹底 ハード面対策後、児童退避場所の変更	ハード面 自転車横断帯を消す。 ガードパイプの延長・設置3か所															自転車横断帯削減済 残りR3予定。	完了										
東	姫路市市之郷町2丁目29	市	R4	児童の通学路になっているが道路の幅が狭いうえに、歩道がないため危険である。	ソフト面 路側帯のある方を通学するよう指導する	ハード面 外側線の引き直し 路肩緑色着色学校を起点に複数年計画																	完了									
東	神和町77番地	市	R7	住宅街の道路真ん中が少し陥没している状態である。児童が通学路として利用している場所の為、転倒する恐れがあり危険。	ソフト面	ハード面 ※合同点検前に補修完了 陥没部分の補修(道路管理課)																					完了					
東	市之郷町3丁目49	市	R7	通学路である道路から歩道までの周辺がくぼんでいるため、雨天時は広範囲にかけて深い水たまりができる。すぐ隣が登校班の集合場所であるため、児童が水たまりを避けて登校するとどうしても道路を通らなければならざるえない状況であるが、朝の通勤ラッシュで車が頻繁に行き来する時間と重なるため、事故のリスクが大きいと懸念されている。	ソフト面	ハード面 地面に数か所水抜き用の穴を作る(道路保全課)																					完了					
城東	外堀川沿いの歩道	市	H26	校門前道路の交通量が多く大変危険	ソフト面 教職員、スクールヘルパー、PTA立ち番で安全指導を徹底	ハード面 ガードレールの設置																										
城東	城東町野田1番8、アグロとベネの間	私	H26	地上15階建のマンション建設工事が行われるため危険	ソフト面 通学路(下校時)の変更で対応	ハード面 ソフト面での対応を依頼																										
城東	竹之門交差点付近	県	H27	竹之門交差点付近のガードレールが少ないため、信号が変わるまでの待っている間が危険。	ソフト面 登下校時に広げず登下校するように注意喚起や下校指導時の見回りなどで対応。	ハード面 ソフト面での対応を依頼																										
城東	竹之門交差点付近	市	H28	ガードレールがないため、信号待ちの間が危険。	ソフト面 安全指導や下校の見回り	ハード面 竹之門交差点歩行者用信号秒数延長																										
城東	神屋町4丁目(大阪ガス姫路営業所南西信号から北へ次の信号まで) 神屋町5丁目(大阪ガス姫路営業所南西信号から南へ)	市	H28	車両の通行量も多く、また、スピードを出して走る車も多い現状の中、登下校する児童にとって大変危険である。	ソフト面 登校班への安全指導の徹底	ハード面 路肩着色(通学路変更)																										

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																							
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度								
城東	睦町から竹之門交差点へ向かう歩道	市	H28	ガードレールがなく、歩道の幅も狭い。反対車線には歩道がない。	ソフト面	絶対に車道に出ないようにするなど安全指導や下校の見回り	ハード面	ソフト面での対応を依頼			依頼済																	
城東	姫路市城東町竹の門1番地	県	R4	横断歩道を渡る際に、スピードを出しすぎている車が多く、また一時停止する車も少ない。」	ソフト面	見守り活動、安全指導の継続依頼	ハード面	路側帯の引き直し 「文」マークを横断歩道を挟むように設置 横断歩道、ダイヤモンドの塗りなおし																路側帯、文マーク完了 横断歩道、ダイヤモンドR5年度予定	ダイヤモンド補修完了(県警本部より横断歩道は認められない)他完了			
城東	兵庫県姫路市城東町野田 JR高架下横断歩道	市	R5	朝は交通量が非常に多く、直進車と左折車が混在しており危険。	ソフト面	安全指導の継続	ハード面	南から城東小へ曲がる交差点への柵を設置 高架の下から東の交差点まで外側線の設置																	完了			
城東	兵庫県姫路市城東町毘沙門城東57号線～JR高架下横断歩道	市	R5	児童の列に並走しようとする車があり危険。歩道や段差がなく路肩狭小のため児童が車道側に出てしまう可能性もある。	ソフト面	安全指導の継続	ハード面	元タグレーのラインが引かれていた場所にグリーンの引き直し 電柱巻の二か所設置 交差点のT字路の塗り直し																		電柱巻きおよびT字路の塗り直しは完了 路肩着色は開発事業に合わせてR6実施予定	完了	
城東	姫路市城東町50-20先の横断歩道	市	R6	横断歩道がうすく見えにくいいためスピードを落とさず通り過ぎる自動車が多く危険である。	ソフト面	ハード面の対策で対応	ハード面	横断歩道の塗り直し																		完了		
白鷺	坂田町T字路	市	H26	交通量が多く横断しにくい。	ソフト面	二列歩行、一旦停止等の安全指導	ハード面	ソフト面での対応を依頼	依頼済																			
白鷺	坂元町向城の門南	市	H26	S字路、見通し悪い	ソフト面	一列歩行、一旦停止等の安全指導	ハード面	ソフト面での対応を依頼	依頼済																			
白鷺	しらすきの小径	市	H26	路面が滑りやすい	ソフト面	安全確認の徹底	ハード面	ソフト面での対応を依頼	依頼済																			

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	
白鷺	大手前通りの横断	市	H26	交通量が多い	ソフト面	登下校指導(教師、スクールヘルパー等)の立ち番。安全指導の徹底。	ハード面	ソフト面での対応を依頼	依頼済												
白鷺	総社南 商工会議所前の歩道橋	県	H27	老朽化に伴う階段や通路の滑り、又手すりが低く危険な箇所や、死角があり安全が確保しにくい	ソフト面	安全指導	ハード面	使用せずに横断歩道まで迂回させている。		通行できるとの確認済み	H29歩道橋点検予定	H29歩道橋点検中	塗装済 R4落橋予定	R3 落橋予定	R3落橋予定	R4完了予定	完了				
白鷺	城南公民館の南～セブンイレブン姫路塩町店付近	市	H28	泥酔者等による児童への声かけ事案があり危険。	ソフト面	登下校時にスクールヘルパー、教職員による見守り活動。警察官の巡回。	ハード面	ソフト面での対応を依頼			依頼済										
白鷺	商工会議所の南 (一)姫路停車場線 姫路市平野町	県	H28	4車線道路で車道が広く横断が危険。また、歩道が狭く通学に危険である。	ソフト面	登校班への安全指導の徹底	ハード面	電線地中化も含め対応			H29完了予定	H30完了予定	H30完了								
白鷺	道路:内々環状南線	市	H29	通学路利用している城南132号線は自動車交通量が多く、歩道が狭いため通学路として危険性がある。	ソフト面	歩道通行の徹底、歩道内での登校班の整列	ハード面	広い安全な歩道を確保した新たな道路の整備により対応				対策中	対策中	完了							
白鷺	高尾マンション跡地	市	H30	交通量が多く、危険	ソフト面	通学路変更	ハード面	ソフト面での対応を依頼					依頼済								
白鷺	姫路市南畝町1丁目 南畝交差点	市	R1	通学路上であり、登校班の集合場所にも近い交差点であるが、ガードレール等が一切なく、自動車が歩道に侵入する恐れがある。	ソフト面	できるだけ内側を通る、集合場所にするなどで対応している。ガードレール等の設置が難しい場合は集合場所の変更を検討する。	ハード面	交差点に防護柵を設置予定							R2年度設置予定	整備完了					
船場	元町信号えびすや付近	県	H24	歩道途切れる、車の信号待ちが多い。片側のみ歩道の線あり	ソフト面	一列歩行、一旦停止等の安全指導を徹底。	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済												
船場	米田町信号 今村自転車付近	県	H24	抜け道になっている。交通量多い	ソフト面	学級で安全指導を徹底。旗当番で対応	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済												

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等															
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度
船場	花影町3丁目から4丁目間の道路	市	H24	交通量が多いが信号がない。付近の店舗に車の出入りが多い。	ソフト面	一列歩行、一旦停止等の安全指導を徹底。旗当番で対応	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済											
船場	千代田町	市	H24	幅員狭いうえに、路上駐車あり	ソフト面	学級で安全指導を徹底。旗当番で対応	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済											
船場	車崎南交差点	県	H24	歩行者用信号付近の店舗に車の出入りが多い。	ソフト面	学級で安全指導を徹底。旗当番で対応	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済											
船場	東雲町3丁目 平井酒店北交差点	市	H26	車や自転車の交通量が多く、見通しも悪い。	ソフト面	学級で安全指導を徹底。旗当番で対応	ハード面	ソフト面での対応を依頼	依頼済											
船場	南車崎1丁目と2丁目間の道	市	H27	道幅が狭いが交通量が多い。	ソフト面	児童への安全指導の徹底	ハード面	ソフト面での対応を依頼		依頼済										
船場	東雲町パレロワイヤル付近交差点	市	H28	道幅が狭いが交通量が多い。	ソフト面	児童への安全指導の徹底	ハード面	一時停止標示			H29補修	完了								
船場	国道2号線西行(十二所線)に出る信号のない交差点	市	R5	建物が死角となり児童が横断する際見えにくい	ソフト面	北側の歩道を通学路に変更する。できないか自治会、子供会で検討してもらうよう依頼。	ハード面	一時停止線の塗り直し 両側に外側線を設置し、交差点角からの隔離を確保する。 電柱幕の設置											両側外側線は姫路警察署の規制解除後、R6年度以降に施工	完了
船場	南車崎から小学校までの通路	市	R6	一方通行や一時停止の箇所を守っていない自動車が多く、歩道も狭い。	ソフト面	登下校時に外側線側を通るよう指導する 一方通行の進路の反対側からくる自転車と車の事故が多いので、児童へ指導する。	ハード面	交差点マークの設置 外側線の設置												完了
船場	東雲公園付近の交差点	市	R6	スピードを出している自動車が多いため、登下校中の児童と事故になってしまわないか危険。	ソフト面	交差点付近で待機する児童がなるべく交差点から離れて待機するよう指導する。	ハード面	車止めかポストコーンを設置する。(2本か1本になるかは検討)→学校より取り下げ 柵は、横断歩道が南にずれて書き直しされることを見込まれ、その際横断歩道の延長上に柵となるため設置は難しい。												ソフト面の対策で対応

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																		
					ソフト面(人的対応等)	ハード面(設備等の設置)	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度					
船場	姫路市南今宿1-13 マックスバリュー南今宿 店 周辺道路	市	R7	店の側にある交差点が、交通 量が多いが、横断歩道がなく 危険	ソフト面		ハード面	交差点マークの設置(長寿命化対 策課) 東西の道に対して両側外側線設 置。(長寿命化対策課) ※歩行者の待つスペースがないた め、横断歩道の設置は不可。(姫路 警察)														完了	
船場	姫路市南車崎2丁目6 付近の信号のない横断 歩道	市	R7	旧ツカザキ記念病院近くの信 号のない横断歩道を渡って水 尾川へ向かう東西の道 朝の 登下校時、抜け道として使う 車が多く危険	ソフト面	一列に並んで登校するなどの 安全指導(学校)	ハード面	時間規制については、住民の生活 に支障をきたす場合もあるため、 自治会内で協議中。必要があれば 再度申請をする。 通学路表示の電柱巻設置(健康教 育課)															完了
船場	姫路市車崎1丁目5番 地付近	市	R7	溝が深く、転落の可能性あり	ソフト面		ハード面	溝蓋は河川区域と民地をつなぐ蓋 となるので設置は不可 南側に外側線設置(長寿命化対策 課)															完了
城陽	姫路市役所東の道路	市	H26	交通量が多く、横断歩道もなく危険	ソフト面	町別児童会での安全指導を徹底	ハード面	ソフト面での対応を依頼	依頼済														
城陽	「北条グラジオ駅前」南の道路	市	H26	横断歩道がない上、道がクランク型に なっており、スピードを出す車が多く危 険	ソフト面	町別児童会での安全指導を徹底	ハード面	ソフト面での対応を依頼	依頼済														
城陽	庄田市往東側の道路	市	H26	東西へ渡る時に見通しが悪く危険。また 南北の車の交通量が増えている。	ソフト面	町別児童会での安全指導を徹底	ハード面	ソフト面での対応を依頼	依頼済														
城陽	北条896番地付近 交差点	県	H27	道路幅が狭く、交通量が多い	ソフト面	学級安全指導を徹底。PTA、地域のボラ ンティアの立ち番で対応	ハード面	ソフト面での対応を依頼		依頼済													
城陽	北条公園と市営高層住宅間の 横断歩道	市	H28	右左折する自動車が多いが信号がな い。	ソフト面	町別児童会での安全指導を徹底。	ハード面	ソフト面での対応を依頼			依頼済												
城陽	阿保甲453付近	市	H29	交通量が多く、道幅が狭い。	ソフト面	交通当番の保護者が同行。現在、区画整 理中。	ハード面	ソフト面での対応を依頼				依頼済											

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																								
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度									
城陽	運動場南西の横断歩道	市	R2	止まらない車が多い	ソフト面	安全指導の徹底を依頼	ハード面	標識の向きを直す。 横断歩道、停止線の塗りなおし 横断歩道注意の電柱巻き設置									電柱巻き、標識済。残りR3予定	横断歩道、停止線塗りなおし完了											
城陽	学校西側道路の南	市	R2	抜け道となっていて、車の往来が多くて危険。	ソフト面	当番による見守り活動を継続依頼 警察による巡回を実施する。	ハード面	歩行者優先の標識を7:30~8:30に変更し 14:30~16:00の追加を県警本部へ依頼										朝は変更予定 夕方は再検討	朝は変更済み夕方は再検討	夕方の規制再検討	夕方の規制は不要と判断する。 (規制区間内の居住者について、通行許可申請を行っているものは少ない現状であり、夕方の時間帯を規制時間に加える								
城陽	城陽38号線	市	R4	東西を通る時に見通しが悪く危険。また南北の交通量が増えている。	ソフト面	安全指導、見守り活動の継続依頼	ハード面	「文」マークの設置4か所:地元同意後 道路東側に路側帯と路肩着色設置:地元同意後 通学路注意電柱巻きの設置 交差点十字マークの設置2か所												完了									
城陽	北条永良町1154-7	市	R5	緩やかな下り坂になっている為視界が悪く401号線側から来る走行車が歩行者に気づきにくい	ソフト面	地域保護者と通学路の変更を検討する	ハード面	横断歩道は、待機場所が確保できないため横断歩道は設置できない。													通学路は現状のままとし、今後安全指導を継続して行っていく								
城陽	阿保甲481番地	市	R5	信号の時間が短い	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	朝の時間帯の信号を5秒程度延長できるか検討する													完了								
城陽	阿保197番地	市	R5	歩道が狭く整備されていない	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	区画整理により整備													完了								
城陽	阿保197番地	市	R5	401号線から来る自動車と、ローソンを出入りする自動車があり、自動車の交通量が多い	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	区画整理により整備													完了								
城陽	三左衛門堀東の町16	市	R5	樹木の根が隆起し、歩道がデコボコのため、つまづいて転ぶ危険有	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	隆起の激しい樹木から順次撤去していく 建材のタイルタイプの舗装から、アスファルト舗装に変更する													完了								
城陽	三左衛門堀西の町84	市	R5	道路脇の樹木が育ち過ぎて、停まれの道路標識が隠されているため、自動車がスピードを上げて走行している	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	道路へはみ出した木の選定													完了								

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																	
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度		
城陽	北条永良町128付近	市	R6	他のみぞとの合流部分のようで、一部少し大きく深くなっている部分にふたがないため危険	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	転落防止柵、デリネータの設置												完了		
城陽	豊沢町195春日神社前道路	市	R6	交通量が多く、道幅が広くないので危険	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	電柱巻の設置 外側線の歩道幅を広げる 路肩着色 交差点マークの設置													完了	
城陽	北条1丁目33-1近畿ろうきん東側道路(R5再申請)	市	R6	出てくる車のスピードが速く、下校時はビルの陰になっていて気付きにくい	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	横断歩道を引き続き上申する													本部へ要望中	設置困難 (本部からの回答)
城陽	姫路市北条梅原町267-2		R7	溝の一部だけ側溝のふたがなく、落ちる危険がある	ソフト面		ハード面	※蓋の設置には農区の同意が必要 ・植樹帯にかぶせをすることによる歩道拡幅(道路保全課) ・デリネーターの設置検討(自治会)														蓋設置はしない(自治会と調整済) 歩道舗装の施工完了
手柄	山陽電鉄手柄駅～手柄派出所	市	H27	道路幅狭く、交通量多い	ソフト面	学級、安全指導を徹底。PTA立当番、スクールヘルパーで対応	ハード面	ソフト面での対応を依頼		依頼済												
手柄	市役所二つ北の点滅信号	市	H27	点滅信号で待ち時間が長いので、青になるのを待ちきれずに渡る危険	ソフト面	学級、安全指導を徹底。PTA立当番、スクールヘルパーで対応	ハード面	ソフト面での対応を依頼		依頼済												
手柄	JR高架下～姫新線踏切	市	H27	朝夕、車・自転車の交通量が多い	ソフト面	学級、安全指導を徹底。PTA立当番、スクールヘルパーで対応	ハード面	ソフト面での対応を依頼		依頼済												
手柄	手柄30号線	市	R4	朝夕のラッシュ時の抜け道になっており、交通量が多く危険	ソフト面	安全指導の継続依頼 PTAや自治会による見守り活動の継続依頼	ハード面	「文」マークの設置 電柱巻きの設置													完了	
手柄	手柄201号線	市	R4	抜け道となっており、交通量が多い	ソフト面	安全指導の継続依頼 PTAや自治会による見守り活動の継続依頼	ハード面	「文」マークの設置 電柱巻きの設置													完了	

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等															
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度
手柄	荒川197号線	市	R4	転落防止柵がなく危険	ソフト面 安全指導の継続依頼 PTAや自治会による見守り活動の継続依頼	ハード面 農区の同意のもと、歩行者・自転車用の転落防止柵を設置											完了			
手柄	荒川197号線	市	R4	交通量が多い	ソフト面 ヤマダ電機の所有地を通らせてもらえないか、依頼する。 安全指導の継続依頼 PTAや自治会による見守り活動の継続依頼	ハード面 「文」マークの設置 電柱巻き設置											完了			
手柄	手柄72	市	R4	交通量が多い	ソフト面 安全指導の継続依頼 PTAや自治会による見守り活動の継続依頼	ハード面 路肩緑色着色											完了			
手柄	手柄104 飾磨194	市	R4	交通量が多い	ソフト面 安全指導の継続依頼 PTAや自治会による見守り活動の継続依頼	ハード面 北側路肩緑色着色、黄色の電柱巻きを設置 電柱巻き設置											完了			
手柄	城南132号線	市	R4	植樹帯があり歩道幅員が狭い	ソフト面 安全指導の継続依頼 PTAや自治会による見守り活動の継続依頼	ハード面 交差点の街路樹を優先的に切る。他の箇所も南の葡萄屋までは3年をめぐりに切る予定											街路樹の伐採完了、除根・植樹の舗装未完了→R5完了予定	完了		
手柄	幹第22号 姫路港線	県	R4	大きな交差点	ソフト面 安全指導の継続依頼 PTAや自治会による見守り活動の継続依頼	ハード面 ガードパイプの設置 交通状況や道路の特性から、歩車分離及びスクランブル交差点化は難しい											R5施工予定完了	現地調査の結果、ガードパイプの設置スペースが無いため警察と再検討。	R7年度施工に向け調整	R8年度予定
手柄	幹第22号 手柄52	市	R4	通勤者や通学者で混雑している	ソフト面 安全指導の継続依頼 PTAや自治会による見守り活動の継続依頼	ハード面 南北の横断歩道の時間延長を朝の交通状況を見て検討する											主要道路が多く延長困難 ソフト面での対応			
手柄	手柄104 手柄92	市	R4	歩道の整備が不十分で危険	ソフト面 安全指導の継続依頼 PTAや自治会による見守り活動の継続依頼	ハード面 電柱巻き設置 黄色電柱巻きによる注意喚起											完了			
手柄	手柄44号線	市	R4	交通量が多い	ソフト面 安全指導の継続依頼 PTAや自治会による見守り活動の継続依頼	ハード面 「文」マークの設置 電柱巻き設置											完了			

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等															
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度
手柄	城陽93 手柄63	市	R4	交通が多い	ソフト面 安全指導の継続依頼 PTAや自治会による見守り活動の継続依頼	ハード面 両側に外側線を設置											完了			
手柄	手柄109号線	市	R4	歩道がなく危険	ソフト面 安全指導の継続依頼 PTAや自治会による見守り活動の継続依頼	ハード面 公園前と踏み切り前に「文」マークの設置 電柱巻き設置											完了			
手柄	手柄92号線	市	R4	歩道がなく危険	ソフト面 安全指導の継続依頼 PTAや自治会による見守り活動の継続依頼	ハード面 両側の外側線の設置 電柱巻き設置											自治会からの要望書待ち	完了		
手柄	手柄7号線	市	R4	外側線も歩道もなく危険	ソフト面 通学ルートを変更(船場川東ルート)	ハード面 通学路変更で対応											通学路の変更			
手柄	手柄151号線	市	R4	抜け道として交通が多くなっている	ソフト面 安全指導の継続依頼 PTAや自治会による見守り活動の継続依頼	ハード面 「文」マークの設置 電柱巻き設置											完了			
手柄	手柄194 手柄151	市	R4	遊歩道への横断が危険	ソフト面 安全指導の継続依頼 PTAや自治会による見守り活動の継続依頼	ハード面 電柱巻きによる注意喚起 横断歩道の設置を検討											電柱巻き設置完了 横断歩道、県警本部とのヒアリング結果道路幅が狭いことにより設置不可			
手柄	手柄22 手柄24	市	R4	歩道がない	ソフト面 安全指導の継続依頼 PTAや自治会による見守り活動の継続依頼	ハード面 「文」マークの設置 電柱巻き設置											完了			
手柄	姫路港線	県	R4	横断歩道がなく危険	ソフト面 安全指導の継続依頼 PTAや自治会による見守り活動の継続依頼	ハード面 横断歩道の設置について検討していく											横断歩道、県警本部とのヒアリング結果道路幅が狭いことにより設置不可 ソフト面での対応			
手柄	高浜2号線	市	R4	交通が多い	ソフト面 安全指導の継続依頼 PTAや自治会による見守り活動の継続依頼	ハード面 「文」マークの設置 電柱巻き設置											完了			

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	
手柄	幹第63号 手柄177 手柄179	市	R4	事故が起きている交差点であり危険	ソフト面	安全指導、見守り活動の継続依頼	ハード面	横断歩道幅を4mから3mへ変更する 停止線の強調表示 歩道南東にガードパイプ、北西・南西にポールを設置										完了			
手柄	手柄14 手柄32	市	R4	通学路だと分かりにくく危険	ソフト面	安全指導の継続依頼 PTAや自治会による見守り活動の継続依頼	ハード面	「文」マークの設置 電柱巻きの設置										自治会からの要望書待ち	完了		
手柄	手柄10号線	市	R4	ガードレールに隙間ができていて危険	ソフト面	安全指導の継続依頼 PTAや自治会による見守り活動の継続依頼	ハード面	堰を入れるために開けておく必要があり、設置ができないため、ソフト面の対策で対応することを確認。										※別途自治会からデリネータの設置要望があり、完了			
手柄	姫路市飯田791付近	国	R5	通学路となっており、歩道脇にある溝に1年生がはまってけがをした。かなり深い溝なので、蓋が必要である。	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	転落防止柵の設置										R6設置予定	完了		
荒川	県道と久今宿線 苦編交差点より西へ一つ目の交差点・JR踏切	県	H26	信号がない交差点。交通量はかなり多い。交差点と踏切が隣接しており危険。	ソフト面	地域見守り活動(立番)で安全確保に努めている。	ハード面	ソフト面での対応を依頼	依頼済												
荒川	苦編公民館前付近	市	H26 H30	道路幅が狭く、交通量が多い。	ソフト面	安全指導で対応。	ハード面	ソフト面での対応を依頼	依頼済				依頼済								
荒川	荒川小学校南門前	市	H26	歩道がない。横断歩道はあるが、交通量が多く危険。	ソフト面	安全指導	ハード面	区画整理に伴う、道路整備が将来的に考えられる。通学路の安全を考慮しながら、道路の整備を進めていくことを確認。【警・県・市】	確認済	対応中	対策中	対策中	対策中	対策中	対策中	対策中	対策中	事業中	事業中	事業中	完了
荒川	岡田608-5 前の交差点 棚田の踏切から1つ東の踏切から北に約200mのところにある交差点	市	H27	東西につながっている道路が通学路となっているが、ぬけみちになっているため交通量が多い	ソフト面	安全指導で対応	ハード面	一時停止線の整備		完了											
荒川	井ノ口443-6付近五叉路の交差点	市	H27	姫路商業高等学校の学生の自転車通学時と小学生の登校時が重なり、小学生が交差点を通過することが困難な状況。	ソフト面	安全指導で対応	ハード面	ソフト面での対応を依頼		依頼済											

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																						
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度							
荒川	西庄公民館付近	市	H27	抜け道になっており交通量が多い。	ソフト面	地域見守り活動(立番)で安全確保に努めている。	ハード面	ソフト面での対応を依頼		依頼済																	
荒川	中地ランプバイパス下の横断歩道(ガリバー姫路中地店前)	県	H27	交通量が多く、横断時危険。H25(外出の帰り)H26(下校中)と2年続けて児童と車が接触するという交通事故が発生している。	ソフト面	地域見守り活動(立番)で安全確保に努めている。師磨警察も重点パトロール。	ハード面	ソフト面での対応を依頼		依頼済																	
荒川	玉手386周辺バイパス高架下信号	市	H28	信号が変わるのが早いので、班全員が一緒に渡りることができない。	ソフト面	登校時、見守り隊を配置。	ハード面	ソフト面での対応を依頼			依頼済																
荒川	苜編325番地付近	市	H29	区画整理中のため、歩道や横断歩道が整備されていないうえ、トラックや抜け道として利用する自動車が多く危険。	ソフト面	地域の見守り活動で安全確保に努めている。	ハード面	英賀保駅周辺土地区画整理事業により(都)四ツ池線整備を進め、歩道を設置する(事業期間～令和9年度)。				対策中	対策中	対策中	対策中	対策中	対策中	事業中	通学路の変更にて対応済み完了								
荒川	岡田550番地付近の交差点	市	H29	交差点の曲がり角に蓋のない側溝があり、溝に落ちる危険あり。落ちた児童がいる。	ソフト面	児童への安全指導の徹底。	ハード面	同意困難によりソフト面で対応				依頼済															
荒川	井ノ口14-1番地付近三差路	県・市	H30	抜け道として利用する車が多く、危険	ソフト面	職員とPTAによる交通整理	ハード面	縁石の延長、コンクリート埋め込みによる溜まり確保、横断歩道の設置					対策中	完了													
荒川	姫路市西庄	市	R1	林たばこ店前の横断歩道の信号点滅しかけた時に子供が無理やり渡ろうと飛び出すことがあり、危険である。	ソフト面	下校指導時に、教師が交差点で安全確認を行う。	ハード面	ソフト面での対応を依頼							依頼済												
荒川	姫路市岡田字蔵ノ内254番1	市	R3	横断歩道がなく、車の交通量が多く、登下校時に危険なため	ソフト面	安全指導の継続依頼 通学路を東西に横断せずに通るルートの変更の検討を依頼	ハード面	南側横断歩道は、設置個所にグレーチングがなければ、設置できるが、水路の維持管理のため撤去はできないことを確認。 横断歩道の位置を南にずらして設置するのであれば、再度自治会より要望をあげる										横断歩道検討中	完了								
荒川	姫路市岡田608-5先から姫路市井ノ口14先までの約200メートル	市	R3	通学路に駐車禁止がなく、駐車車両の影響により、避けながら車道にはみ出して通行して危険なため	ソフト面	安全指導、見守り活動の継続依頼	ハード面	外側線の塗りなおし 路肩緑色着色60cm 年度末に横断歩道要望を上申する											外側線、路肩着色は完了 横断歩道検討中	完了							

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																		
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度			
荒川	県道田寺今在家線(414号)西庄信号から荒川小学校までの間	県	R6	歩道柵がなく、歩道が細い箇所がいくつかあり、車両と歩行者との距離が近い。登下校時の児童と車両が接触事故を起こす可能性があり危険である。	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	ポストコーンを設置する												設置箇所について、地元と再度確認の上設置する。	完了		
荒川	県道田寺今在家線(414号)上のJR山陽新幹線高架下より一本南交差点(自転車道の向かい)	県	R6	古くなった安全策があることで、車道に出て歩く箇所があり、車両と接触しそうで非常に危険	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	柵を撤去する												R7年度施工予定。	完了		
荒川	県道田寺今在家線(414号線)東側の市道荒川39号線および共用路線荒川35号線	市	R6	道幅が狭いわりに、児童の通学時間帯でも抜け道として自動車等の交通があるため、安全運転および注意喚起を啓発する必要がある。	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	電柱巻き12枚を配布													完了		
荒川	姫路市岡田101-1先交差点	市	R7	信号機等の安全施設がなく、交通量調査結果にもみられるように児童ならびに一般歩行者の横断も多く、車両にあっては自転車を含む一般車両が400台を超えている交通頻繁な現状で過去にも出会い頭事故が発生している。本年1月中旬、昼間時間帯において要望箇所と同一路線で横断歩行者と車が衝突する死亡事故が発生した。数年前から横断歩	ソフト面	安全指導の徹底(学校)	ハード面	横断歩道の設置について検討(飾磨警察)														横断歩道設置不可	
荒川	姫路市岡田63-1先交差点	市	R7	信号機等の安全施設がなく、児童ならびに一般歩行者の横断があるところ、一般車両が370台を超え、大型車両も行きかう現状で非常に危険である。数年前から横断歩道設置要望をしてきたが、未だに設置されておらず同一路線での死亡事故があったことを考慮し、悲惨な交通事故を防止するために歩行者が安全に通行できる横断歩道の早期設置を強く要望する。	ソフト面		ハード面	横断歩道の設置について検討(飾磨警察)														横断歩道設置不可	
荒川	姫路市玉手3丁目452付近	市	R7	車道「とまれ」の表示が消えかかっているため、停止をせずに通行する車両があり、児童および通行者が危険である。	ソフト面		ハード面	「止まれ」の路面標示の引き直し														完了	
荒川	姫路市西庄乙35-3付近交差点	市	R7	東側から公民館へ向かって左折しますが、木や壁などで大きな道の左右確認がしづらい。南北の大きな通りは抜け道となっていてスピードを出して走行している車が多い為、ミラーの設置など希望。	ソフト面		ハード面	ミラーの設置(長寿命化対策課)															完了
八木	姫路市八家 線路上歩道橋	県	R1	歩道橋がさびている	ソフト面	教職員による見守りを強化している	ハード面	歩道橋のさびている部分を補強交換							令和4年までに補修完了	R4補修完了予定	完了						
八木	三ツ橋公園付近	市	R6	交通量が多いため、交通事故の危険性が高い	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	信号設置に向けて要望書を上げる 既設の横断歩道を南にずらす。南の横断歩道は廃止する														信号機については、交通量が少なく設置は難しい。東側のたまりが見えにくくなるため横断歩道の位置をずらすことができない。ソフト面の対策で対応	

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																		
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度			
八木	八家 市道八木2号線	市	R6	車一台がやっと通れる道幅。子ども達は1列で登校し、車とすれ違う際は、すれ違うまで端により止まっている。また、生活者の車だけではなく、抜け道として通る車もあり、危険。	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	「文」マークの設置												完了			
糸引	県道402号 北原交差点	県	H24	交差点五叉路 歩行者用青信号短く横断危険	ソフト面	登校時の集合場所・登校時刻の分散。安全指導の徹底。	ハード面	横断歩道の前出し(コンパクト化)。信号サイクルの調整				H29.1完了											
糸引	県道551号 東山西交差点～東山328-1付近	県	H24	横断歩道は広いが、先の歩道が狭く1回の青信号で渡りきれない。交差点から東の道路は、時間帯規制守らず進入する車がある。その先の交差点は横断歩道がない。	ソフト面	安全指導の徹底。下校時、見守り隊を配置。	ハード面	ソフト面での対応を依頼				H24依頼済											
糸引	県道551号 継北交差点 すき家付近	県	H24	店からの出庫の際、見通しが悪く危険	ソフト面	安全指導の徹底。	ハード面	ソフト面での対応を依頼				H24依頼済											
糸引	兼田928-4及び姫路バイパス高架下付近	市・他	H26	カーブの道で見通しが悪く交通量が多いため横断が危険	ソフト面	高架下のバス停を利用する児童には、安全旗を持たせ、横断歩道を渡らせる。	ハード面	高架下については、街灯を設置予定。															
糸引	北原さつきヶ丘坂道付近	市	H30	満蓋がある場所、ない場所があり危険	ソフト面	安全指導の徹底	ハード面	ソフト面での対応を依頼															
糸引	東山町114番地 糸引小南門付近	市	H30	用水路に転落しそうになる	ソフト面	安全指導の徹底	ハード面	ソフト面での対応を依頼															
糸引	東山町9番地付近 県道551号線より居酒屋「吾平」横の道	県	H30	通行禁止にもかかわらず、進入する車両がある	ソフト面	安全指導の徹底、PTAや地域の見守り隊による立ち当番、教員による定期的な登下校指導	ハード面	ソフト面での対応を依頼															
糸引	姫路市69-7 糸引小学校前 県道552号線横断歩道	県	R1	0	ソフト面	保護者による見守り隊の見守り指導 教師による登校指導	ハード面	横断歩道の塗り直し															

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等															
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度
系引	姫路市白浜町乙20-5	市	R1	側溝に柵がないため、児童が転落しうになり、大変危険である。	ソフト面 保護者による見守り隊の見守り指導 教師による登校指導	ハード面 溝に転落防止ガードレールを設置									完了					
系引	県道402号線北原交差点西	市	R2	登校時、北原、さつきヶ丘地区の児童が交差点で長く待っているその際、登校する児童の人数が大変多いので、大変危ない。	ソフト面 地域の方による見守りの継続依頼 児童への安全指導の徹底	ハード面 ドット線を消して、緑色路肩着色(60cm幅)をする。要：自治会要望書(2か年計画) 白線の消えている部分の塗り直し その他交差点での安全対策は講じれないか検討する。									完了					
系引	県道517号 姫路バイパス高架下から兼田交差点間	県	R3	県道には歩道もなく2車線に改良されていないが、通過交通はスピードを出しており危険	ソフト面 道路を横断する場所について、児童の登校の様子を確認し、学校で指導するよう依頼	ハード面 「文」マークの設置 外側線は細い道路は車道幅の確保のため設置が難しい セブンイレブン前は道路両側に外側線と、路肩着色を設置											完了			
系引	姫路市兼田314-1	県	R5	登下校で通る場所であるが歩道がない。車がよく通っている。	ソフト面 安全指導の継続依頼	ハード面 横断歩道設置予定地の横の道を完全に歩行者専用道路にできるか検討。													地元協議により歩行者専用道路は、自動車利用者がいるため不可。 ソフト面での対応を依頼する。	
系引	系引19号線	市	R5	県道国分寺白浜線迂回路として利用され、特に通学時間帯は交通量が多くなる。児童は通行車両を避けながら通学している。	ソフト面 安全指導の継続依頼	ハード面 道路の両入り口に文マーク設置 交差点に交差点マーク設置 文マークとすこしずれた位置に電柱巻の設置													完了	
系引	系引116号線 系引59号線	市	R5	県道国分寺白浜線迂回路として利用され、特に通学時間帯は交通量が多くなる。児童は通行車両を避けながら通学している。	ソフト面 安全指導の継続依頼	ハード面 道路の両入り口に文マーク設置 電柱巻も複合的に検討 西側交差点周りに外側線検討 交差点マーク等の兼ね合い													「文」マーク電柱巻き、外側線、交差点マークR6予定 歩行者専用道路については未定	完了
系引	姫路市東山75番地付近	県	R6	交通量が多く、歩道もないので危険である。	ソフト面 安全指導の継続依頼	ハード面 外側線の引き直し														段階的に施工予定。 完了
系引	姫路市北原551番地付近	県	R6	信号が付近になく、児童や園児が横断歩道のないところを横断しており、非常に危険である。	ソフト面 安全指導の継続依頼	ハード面 当該箇所横断歩道は設置せず、近くの横断歩道を通ることを確認														ソフト面の対策で対応
系引	姫路市兼田県道517号から402号にかけての路側帯(バス道、兼田ローソンから姫路バイパス高架にかけて)	県	R6	当該道路の東側の路側帯のスペースがせまく、歩行する場合、走る車との距離が近く危険である。	ソフト面 安全指導の継続依頼	ハード面 外側線の引き直し														段階的に施工予定。 完了
白浜	白浜町250号線の横断歩道 ドンキホーテ店の付近	県	H24	信号があるが、交通量が多く、危険	ソフト面 交通立ち番、下校指導の徹底で対応	ハード面 ソフト面での対応を依頼	H24依頼済													

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																		
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度			
白浜	白浜町296番地付近宇佐崎交差点	市	H26	見通しが悪く、道路幅が狭い	ソフト面	安全指導	ハード面	一方通行区間のみ路肩着色することについて、左側通行等指導困難との学校回答のため「文」マークの設置予定。学校への要望書送付済み【市】。	要望書未	要望書未	要望書未	要望書未	要望書未	R3年度再度新規危険箇所申請へ(学校・自治会確認済)									
白浜	白浜町お旅山付近	市	H26	横断歩道はあるが、信号がない。交通量が多く、車の切れ目がない交通量が多い。	ソフト面	安全指導	ハード面	信号機の設置の検討。要望なし														ソフト面での対応要望があれば再度検討	
白浜	白浜町松原公民館付近	市	H26	交通量が多く、危険	ソフト面	安全指導	ハード面	「文」マークの設置予定。学校へ要望書送付済み【市】	要望書未	要望書未	要望書未	要望書未	要望書未	R3年度再度新規危険箇所申請へ(学校・自治会確認済)									
白浜	白浜町宮前支部付近南北の道	県	H26	交通量が多く、危険	ソフト面	安全指導	ハード面	歩道の拡幅やガードレールの設置検討、要望なし	検討済														
白浜	白浜の宮駅北側の道路	市	H29	道幅が狭く、危険。	ソフト面	児童への安全指導の徹底。	ハード面	「文」と交差点マークを設置				H30年度予定	完了										
白浜	ホビーショップBocsh前交差点	市	R1	交通量が多いが、信号がなく子どもたちの登下校の道としては危険である。	ソフト面	登校指導の徹底	ハード面	ソフト面での対応を依頼						依頼済									
白浜	あさなぎ南横断歩道	市	R1	交通量が多く、見通しが大変悪いので危険である。	ソフト面	登校指導の徹底	ハード面	ソフト面での対応を依頼						依頼済									
白浜	姫路市白浜町寺家2丁目	市	R5	信号機がないため、通学中に危険	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	信号機設置は難しい交差点の街路樹撤去注意喚起の看板設置														完了	
白浜	姫路市白浜町甲349番地から甲390番地先	市	R6	狭い道路にも関わらず速度を超過していく通過車両があり危険	ソフト面	通学ルートは現状の通学路とし、変更しない。	ハード面	ハンブについては民家付近であることから、深夜の騒音の課題などにより設置が難しいことを共通理解注意喚起の電柱巻き外側線の設置														R7年度予定	完了

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																	
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度		
白浜	姫路市白浜町甲2108-8地先	市	R6	狭い道路にも関わらず速度を超過していく通過車両があり危険速度を超過していく通過車両があり危険渋滞回避のため通学路をう回路として多くの車両が通り抜けしていく	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	ハンブについては民家付近であることから、深夜の騒音の課題などにより設置が難しいことを共通理解 外側線の設置 路肩緑色着色											R7年度予定	完了		
白浜	姫路市白浜町乙836番地地先	市	R6	狭い道路にも関わらず速度を超過していく通過車両があり危険信号機がある交差点、山陽電踏切があり道路(市道白浜80号線)が渋滞するため回避する車両が通学路をう回路として多くの車両が速度を出して通り抜けしていく。 当該要望箇所から西側に行く危険な交差点もあり、通行量を減少させなければ事故は減少しない	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	「文」マークの設置 注意喚起表示について検討する												R7年度予定	完了	
白浜	姫路市白浜町乙850-3から 寺家1丁目10地先	市	R6	狭い道路にも関わらず速度を超過していく通過車両があり危険	ソフト面	巡回取り締まりの強化	ハード面	ハンブについては民家付近であることから、深夜の騒音の課題などにより設置が難しいことを共通理解 これ以上の対策は難しいため、ソフト面による対策を依頼												完了		
白浜	姫路市白浜町乙826-1地先	市	R6	要望箇所の横断歩道を利用するには速度超過する車両が多くて危険白浜80号線が横断歩道付近で少し曲線になっており、民家の外壁などで車両運転者から横断者を視認しにくく車両が横断歩道で停止しにくい	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	ダイヤモンドを設置する 横断者ありの路面表示 路肩緑色着色 電柱巻き設置													路肩着色、電柱巻きはR7年度予定 ダイヤモンド設置済み	完了
白浜	姫路市白浜町寺家2丁目117-3地先	市	R6	児童が利用する横断歩道であり速度の超過が不安速度を超過して通過する車両があり、危険 当交差点は、注意看板と路面標示を安全対策として設置しているが効果がない。 (車両運転者から「通学路注意」看板が見えない、気付かない)	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	街路樹の伐採 交差点注意表示の強調を検討する													注意看板にかかる部分の樹木の伐採済み。効果が見込めない場合は、全体の伐採を検討。 交差点前後に減速マークをR7年度設置予定	完了
白浜	姫路市白浜町甲339-13から甲390	市	R7	狭い道路にもかかわらず速度を落とさず通過車両が減少せず危険である。	ソフト面	道路東側を歩くよう安全指導。	ハード面	見通しが悪いので、車道幅員はこれ以上狭めることはできないことを確認。 ・道路東側のみ南北に通学路範囲で路肩着色(長寿命化対策課)													完了	
白浜	姫路市白浜町甲2222	市	R7	狭い道路にもかかわらず送迎車両が多く、危険。駅前マンションの駐車場で方向転換が多い。	ソフト面		ハード面	道路西側の入口付近に文マークの設置。(長寿命化対策課) 通学路の標示、速度落とせの電柱巻設置。(長寿命化対策課)														完了
白浜	姫路市白浜町乙850-2から白浜町寺家1丁目10地先	市	R7	狭い道路であるにもかかわらず速度を超過する車が多く危険である。 取り締まりの強化とあるが具体的に示してほしい。	ソフト面		ハード面	要望箇所南橋の交通量の多い交差点は交差点マーク周りにベンガラ舗装。(長寿命化対策課) 南に向かって道路が細くなる箇所は外側線と破線で視線誘導する。 また、従道路に対して破線を舗装。(長寿命化対策課)														完了
白浜	市道白浜105号、108号全区間	市	R7	法定速度を超過する危険運転車両があり危険。(105号)センターラインを消去して幅員を狭くしたにも関わらず安全につながっていない(108号)	ソフト面		ハード面	108号について、南側道路外側線に路肩着色。(長寿命化対策課)														完了

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等															
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度
妻鹿	妻鹿第一交通前	市	H24	道路及び暗渠取合部の段差があり危険	ソフト面	現在は、地域見守り隊で安全確保に努めている。	ハード面	関係機関に対策要望済み	暗渠等対策済											
妻鹿	妻鹿町旧浜国歩道橋	県	H24	歩道橋の老朽化及び不具合。	ソフト面	安全指導	ハード面	関係機関に歩道橋改修を要望済み	対応中	対応中	H29歩道橋点検予定	H29歩道橋点検中	R3補修予定	R3補修予定	R3補修完了予定	完了				
妻鹿	妻鹿町グリーンベルト	県・市	H24	不審者出没、生け垣・高木により見通し悪い。昼夜間暗い。	ソフト面	安全指導	ハード面	関係機関に、生け垣上部伐採、中高木前提伐採、照明設置を要望済み	照明灯等市処置済											
妻鹿	妻鹿町自治会館前	市	H24	北からの車両東からの児童の接触が危険	ソフト面	安全指導	ハード面	警察に停止線、止まれ、カーブミラーの設置を要望済み	カーブミラー設置済											
妻鹿	学校北西の古家屋	市	H29	家屋の壁、瓦が落ちそうで危険。	ソフト面	安全指導の徹底。	ハード面	所有者等に対し、適正管理依頼				対応中	対応中	解体済						
高浜	下野田4丁目信号	市	H26	多くの児童が横断するが、青信号が短い。	ソフト面	地域見守り活動(立ち番)で安全確保に努めている。	ハード面	ソフト面での対応を依頼	依頼済											
高浜	下野田4丁目下野田公園前道路	市	H26	新道路開通のため通学に利用する児童が増えた。多くの児童が歩道のない道路を歩行する。	ソフト面	安全指導	ハード面	路肩のカラー舗装	完了											
高浜	下野田4丁目696番地付近交差点	市	H26	見通しが悪く、車もスピードを緩めず通行する。横断歩道もなく危険。	ソフト面	安全指導	ハード面	電柱巻き付け式通学路表示で対応【教委】	設置完了											
高浜	中野田4丁目新道路南歩道	市	H26	歩道上に駐車する車があり、児童が歩行する際、車道に出てしまうことがある。	ソフト面	安全指導 警察に通報してもらう旨、確認。【飾磨警察】	ハード面	ソフト面での対応を依頼	依頼済											

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等															
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度
高浜	姫路市下野田4丁目390番地付近交差点	市	H29	交通量が多く、横断歩道もなく、危険。	ソフト面	安全指導の徹底と地域見守り活動。	ハード面	交差点注意、速度落せの路面表示。従道路のふくらみ部分にポストフレックス。カーブ部分にセンターライン。				完了								
高浜	飾磨区阿成鹿古235(小学校前)	市	R1	東西に係る横断歩道の東側の溜まりがなく、道路に児童がはみ出してしまふ。	ソフト面	スクールヘルパー及び見守り隊による見守り強化。	ハード面	校門方向へ横断歩道の向きを変える						地元・関係機関と対応検討中	地元・関係機関と対応検討中	地元・関係機関と対応検討中	地元・関係機関と対応検討中	フェンスタタイプの出入口を待機場所も確保して設置可能。見通しが悪くなることで懸念されるので自治会等と検討してもらふ。	見通しが悪くなることから設置しない。ソフト面の対策で対応	
高浜	飾磨区阿成鹿古235(交差点)	市	R1	止まれの標識がなく、速度をあげたまま道路を走行し、危険。	ソフト面	見守り隊による見守り強化。	ハード面	止まれの標識の設置。(北側には、止まれの標識がある。)						標識設置による危険性発生・既存の「文」マーク「路肩緑化舗装」により対応困難						
高浜	飾磨区阿成植木1133(バイパス下)	県	R1	横断歩道の線が消えている	ソフト面	見守り隊による見守り強化。	ハード面	横断歩道の塗り直し完了						完了						
高浜	姫路市飾磨区下野田4丁目信号	市	R1	多くの児童が横断するが、青信号が短い。	ソフト面	地域見守り活動(立ち番)で安全確保に努めている。	ハード面	ソフト面での対応を依頼						依頼済						
高浜	姫路市飾磨区下野田4丁目638・下野田公園前道路・高浜203号線	市	R1	多くの児童が歩道のない道路を歩行する。	ソフト面	路肩のカラー舗装。安全指導。	ハード面	路肩のカラー舗装						検討中	R3予定	完了				
高浜	姫路市飾磨区阿成鹿古382-1	県	R4	子どもが段差につまずいて転ぶ	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	交差点4か所の確認後、段差があるところは補修する ボールの補修										完了		
高浜	飾磨区中野田3丁目(中野田橋)	市	R4	交通量が多い	ソフト面	取り締まりの強化 車の動きを見て歩行するよう指導する	ハード面	橋の構造上、信号設置は困難とまれ標識の強調 植樹を伐採する。 歩道に歩行者が止まる標識の設置について道路管理者と地元で協議する。										完了		
高浜	飾磨区中野田3丁目(中野田橋)	市	R4	狭い道から車が出てきて危険	ソフト面	取り締まりの強化 車の動きを見て歩行するよう指導する	ハード面	カーブミラー地元と話し合いの上設置は見送る。 とまれ標識の強調 植樹を伐採する。 歩道に歩行者が止まる標識の設置について道路管理者と地元で協議する。										完了		

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																		
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度			
高浜	姫路市飾磨区阿成鹿古788-25	市	R5	車のスピードが速く、飛び出し危険	ソフト面	安全指導の継続	ハード面	外側線を40cmほど道路側にずらして交差点を絞る 電柱に電柱巻を付けたいが今後の事もあり要確認(横断注意等) 電柱巻が見えそうになれば現状設置されている交差点マークを別のものに変更												完了			
高浜	姫路市飾磨区阿成鹿古265付近	県	R5	横断歩道が薄くなっている	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	横断歩道の塗り直し													未定	完了	
高浜	姫路市飾磨区阿成鹿古327付近歩道	県	R5	歩道の石がなく段差になっている。一部は石が動き危険。	ソフト面	ハード面の対策で対応	ハード面	歩道の補修															ブロックのがたつきは補修済だが、樹木の根の浮き上がりによる段差の解消はかなり難しい。
高浜	姫路市飾磨区阿成鹿古338-1付近歩道	県	R5	歩道の石(ブロック)がガタガタで段差があり、歩行するのに危険	ソフト面	ハード面の対策で対応	ハード面	歩道の補修															ブロックのがたつきは補修済だが、樹木の根の浮き上がりによる段差の解消はかなり難しい。
高浜	姫路市飾磨区阿成鹿古376付近歩道	県	R5	歩道の石(ブロック)がガタガタで段差があり、歩行するのに危険	ソフト面	ハード面の対策で対応	ハード面	歩道の補修															ブロックのがたつきは補修済だが、樹木の根の浮き上がりによる段差の解消はかなり難しい。
高浜	姫路市飾磨区上野田6丁目35付近	県	R5	歩道の石(ブロック)が浮き上がっており段差があり、歩行するのに危険。	ソフト面	ハード面の対策で対応	ハード面	歩道の補修															ブロックのがたつきは補修済だが、樹木の根の浮き上がりによる段差の解消はかなり難しい。
高浜	姫路市飾磨区上野田6丁目35付近歩道	県	R5	歩道が浮き上がって段差ができていて、歩行するのに危険	ソフト面	ハード面の対策で対応	ハード面	歩道の補修															ブロックのがたつきは補修済だが、樹木の根の浮き上がりによる段差の解消はかなり難しい。
高浜	姫路市飾磨区上野田6丁目134付近歩道	県	R5	歩道が浮き上がって段差ができていて、歩行するのに危険	ソフト面	ハード面の対策で対応	ハード面	歩道の補修															ブロックのがたつきは補修済だが、樹木の根の浮き上がりによる段差の解消はかなり難しい。
高浜	姫路市飾磨区上野田5丁目196付近歩道	県	R5	歩道が沈んでおり段差ができていて、歩行するのに危険	ソフト面	ハード面の対策で対応	ハード面	歩道の補修															ブロックのがたつきは補修済だが、樹木の根の浮き上がりによる段差の解消はかなり難しい。

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																	
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度		
高浜	飾磨区中野田3丁目74付近	市	R6	中野田橋の西側と東側の交通量が朝は すくなく危険	ソフト面	登下校を左側通行とし、南北の道路の 進行方向との距離を確保するよう指導 する	ハード面	ミラーの設置は歩行者の見落としが懸念され るため、設置はしない 電柱巻き増設更新をする												完了		
高浜	飾磨区阿成植木1003番	市	R6	交通量の多い道路の横断歩道のない場 所を横断している。	ソフト面	通学ルートの再検討 安全指導の継続依頼	ハード面	外側線を引きなおし、交差点の幅を狭める ポストコーンの設置													完了	
高浜	飾磨区上野田6丁目7付近	市	R6	グリーンベルトの塗装が薄くなっていて 識別しにくい。	ソフト面	ハード面の対策で対応	ハード面	路肩緑色着色													完了	
高浜	飾磨区阿成植木983付近(上 野田6丁目交差点東)	市	R6	自動車の通行量が多い場所を道路横断 している。	ソフト面	通学路を広い歩道が確保された県道へ 移動できないか検討する	ハード面	交差点部分の外側線の引き直しにより幅を狭 める													完了	
高浜	飾磨区三和町24-12	市	R6	通学路沿いの空き家において、ブロック 塀の傾き、ブロック塀のひび割れ、テレ ビアンテナが落下寸前の状況	ソフト面	ハード面の対策で対応	ハード面	地元による声掛けにより撤去													完了	
高浜	飾磨区阿成植木649	県	R6	店舗駐車場に入る車両が歩道を多数横 断し、通行する児童に危険がある	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	街路樹の低木をなくして歩道にする													R7年度施工予 定。	完了
高浜	飾磨区阿成鹿古376番地付近	県	R6	歩道の舗装が劣化し凹凸している。つま づいて転倒する恐れがあり、雨天時は水 がたまり滑りやすくなる。	ソフト面	ハード面の対策で対応	ハード面	歩道再舗装済み													完了	
高浜	姫路市飾磨区三和町7- 7 ハッピーコートさん わ		R7	水路の溝が深く、児童が転落す る可能性が高い	ソフト面		ハード面	飾磨180号線の水路沿いに転落 防止柵、ポストコーンの設置(長寿 命化対策課)														対応策を調 整し、完了
高浜	姫路市飾磨区中野田4 丁目(中野田橋東)		R7	橋の東側の南北の道から出てく る車が東西の道を走る車とぶつ かる事故が多く、歩道や横断歩 道にいる児童にぶつかってくる 危険性がある。	ソフト面		ハード面	南北道路に対して、一時停止の看 板設置(飾磨警察) 交差点周辺の区画線の引き直し、 「交差点注意」の路面標示の設置 (長寿命化対策課)														完了 (一時停止 看板3月中 の設置)

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等															
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度
飾磨	飾磨区細江218付近 県道62号(産業道路)沿いの通学路	県	H26	車道と歩道を仕切るガードレールのない区間。昨年度、路線バスが歩道に突っ込んだ経緯がある。	ソフト面	登校班で安全指導の徹底。登校班によっては保護者の付添いもある。	ハード面	ソフト面での対応を依頼	依頼済											
飾磨	飾磨区恵比酒394付近の交差点	市	H26	見通しが悪く、幅が狭く交通量が多い。	ソフト面	PTA立ち番で対応。	ハード面	ソフト面での対応を依頼	依頼済											
飾磨	飾磨区中島1064付近の三叉路	市	H26	見通しが悪いうえ、横断歩道等がなく道を横切る為の見切りがつかない。	ソフト面	登校付添い保護者で対応。	ハード面	(H27)外側線設置、内側にゼブラ線設置、ポール設置、ガードレール一部削除。	H27.5.13総点検 対処済											
飾磨	飾磨区都倉2丁目489-2交差点	市	H29	見通しが悪いうえ、通り抜けの車が多い。	ソフト面	PTAの立ち番で対応。	ハード面	交差点をベンガラ色に着色。				完了								
飾磨	小学校西門から県道62号線までの道路	市	H29	道路幅が狭く、交通量が多い。	ソフト面	職員が立ち当番をしながら対応。	ハード面	両側に外側線。北側に路肩着色。				H30完了予定	完了							
飾磨	飾磨区恵美酒83-1	市	H30	踏み切り近くで危険	ソフト面	教師及びPTAで対応	ハード面	「止まれ」がわかる埋め込み式のライト等の表示設置					山陽電車へ要望	山陽電車へ要望						
飾磨	飾磨区恵美酒125和田サイクル近く交差点	市	H30	見通しが悪いうえ、交通量が多い	ソフト面	教師及びPTAで対応	ハード面	横断箇所付近に注意喚起の電柱巻きを設置					完了							
飾磨	飾磨区恵美酒95 キリン堂付近交差点	市	H30	交通量が多く、危険	ソフト面	教師及びPTAで対応	ハード面	既設横断歩道の自転車横断帯を撤去し、拡幅東西横断のための横断歩道を設置					対策中	対策中	対策中	完了				
飾磨	姫路市飾磨区細江	市	R1	思案橋へと続く東西の市道朝夕の交通量が多く、スピードを出す車も多い。路側帯が狭く危険である。	ソフト面	安全指導の徹底	ハード面	「歩行者注意」の電柱巻き設置						完了						

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	
飾磨	姫路市飾磨区中島 中島北交差点及び中島北交差点から飾磨区玉地方面にかけて	市	R5	中島北交差点の横断歩道が薄くなって見えにくい 中島北交差点から飾磨区玉地方面にかけてのグリーンベルトが薄くなり見えにくい	ソフト面	ハード面の対策で対応	ハード面	路肩着色 横断歩道の塗り直し											路肩着色完了	完了	
津田	構2丁目 4丁目付近 てらおクリニック付近	県	H24	ガードレールの高さで低学年の背丈が同じで気づきにくい	ソフト面	町別児童会での登校指導	ハード面	通学路標識の設置	設置完了 (H24)												
津田	加茂歩道橋付近	市	H26	道の横が崩れているので、田んぼに落ちそう。	ソフト面	保護者、教師による現地での安全指導	ハード面	ソフト面での対応を依頼	依頼済												
津田	構西公園付近	市	H26	グレーチングに開き あり	ソフト面	町別児童会での登校指導	ハード面	ソフト面での対応を依頼	依頼済												
津田	構 飾磨西中学校北側	県	H26	満蓋がない	ソフト面	町別児童会での登校指導	ハード面	ソフト面での対応を依頼	依頼済												
津田	今在家6丁目付近	市	H26	ガードレールが曲がっている	ソフト面	町別児童会での登校指導	ハード面	ソフト面での対応を依頼	依頼済												
津田	今在家1058-3付近	市	H26	道幅が狭く、車の通りが多いところを横断している(集合場所までのところ)	ソフト面	保護者、教師による現地での安全指導、個別指導	ハード面	ソフト面での対応を依頼	依頼済												
津田	津田小北西部	市	H28	見通しが悪い上、横断歩道が薄い。	ソフト面	スクールヘルパーの見守り、児童への安全指導	ハード面	飾磨合同点検対象5/16 横断歩道の塗りなおし、カーブミラーの設置、外側線			完了										
津田	津田小北側	市	H28	用水路の柵が腐食し、危険。	ソフト面	児童への安全指導の徹底	ハード面	飾磨合同点検対象5/16 学校敷地内のため学校施設課へ			学施へ要望中	学施へ要望中	完了								

学校名	場所路線名	管理	危険箇所 報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																											
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度												
津田	飾磨区今在家3丁目付近	市	H28	交通量が多く、横断歩道や歩道がないため危険。	ソフト面	PTAで立ち当番	ハード面	外側線設置、路肩着色、ゼブラゾーンの設定 歩行者溜りがないため横断歩道は不可																								
津田	姫路市飾磨区今在家三丁目 234・津田小学校西側道路・飾磨 309号線	市	H30	抜け道として利用する車が多く、危険	ソフト面	地域見守り活動で安全確保、安全指導 の徹底	ハード面	南北一箇所ずつに文マークを設置						対策中	要望書未	要望書未	要望待ち(長寿) 学校に継続して いくか確認中	自治会からの要 望書待ち	路肩着色により 対応													
津田	姫路市飾磨区今在家5丁目付 近	県	R1	交通量が多く、見通しが悪い。	ソフト面	安全指導の徹底	ハード面	ソフト面での対応を依頼							依頼済																	
津田	姫路市飾磨区今在家3丁目	県	R1	道が広く、車通りが多い	ソフト面	安全指導の徹底。 立ち当番による見守り。	ハード面	ソフト面での対応を依頼							依頼済																	
津田	姫路市飾磨区加茂	市	R1	狭い道に、高いブロック塀がある。	ソフト面	安全指導の徹底。	ハード面	ブロック塀撤去補助の案内							補助案内済み																	
津田	姫路市飾磨区今在家3丁目	市	R1	歩道のない交差点に、ブロック塀がある。	ソフト面	安全指導の徹底。	ハード面	ブロック塀撤去補助の案内							補助案内済み																	
津田	姫路市立飾磨西中学校北側の 道	県	R3	信号のない道を横断するため危険。	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	横断歩道の移設は歩行者の流れから、変更は 難しい。 注意看板の設置 電柱巻き上げの交換											完了													
津田	姫路市飾磨区今在家三丁目 234 津田小西側道路・飾磨 309号線	市	R5	抜け道として利用する車が多く、危険で ある。また通学児童の数が多く、設置さ れるポストコーンからはみ出してしまう。	ソフト面	見守り、安全指導の継続	ハード面	ポストフレックスを撤去し白線・グリーンパルト を設置する。 児童通学側の路肩を広げる													完了											
英賀保	城南2丁目(城南信号)	県	H24	1 二段階に横断する車が渡りきれない 場合がある。 2 二か所から一か所に合流し、横断終 了箇所が狭いため、先に横断した児童 が、側の田んぼに落ちたことがある。	ソフト面	安全指導	ハード面	1歩車分離型の押しボタン信号になっている が、青の時間設定を長くしてほしい。 2横断終了箇所のスペースを広げるか、側の 田んぼに落ちないように柵の設置を要望す る。																								

学校名	場所路線名	管理	危険箇所 報告 年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																			
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度				
英賀保	城南町3丁目 ネオハイツ城南 東側	市	H24	多くの登校班が道路を横断する箇所であるが、横断歩道がなく危険	ソフト面	安全指導	ハード面	横断歩道の設置を要望する。	隣接の同意が必要(H24の回答による)			対応中	対応中	対応中	対応中	取り下げ								
英賀保	英賀保小周辺	市	H24	通行禁止規制が守られていない	ソフト面	安全指導。	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済															
英賀保	英賀東 キグナス交差点	市	H24	横断歩道はあるが信号機がない。交通量が多く車列がなかなか途切れないため、横断が危険	ソフト面	安全指導。	ハード面	信号機の設置を要望する。	設置不可(H24 飾磨警察)															
英賀保	英賀東 郵便局付近交差点	市	H24	横断歩道はあるが信号機がない。交通量が多く車列がなかなか途切れないため、横断が危険	ソフト面	安全指導。	ハード面	信号機の設置を要望する。	設置不可(H24 飾磨警察)															
英賀保	英賀清水町1丁目歩道橋西付近	市	H24	交通量が多い道路を横断しなければならないが、横断歩道がなく危険	ソフト面	安全指導。	ハード面	横断歩道の設置を要望。	設置不可(H24 飾磨警察)															
英賀保	西浜2丁目山陽電車下	市	H24	多くの登校班道路を横断する箇所であるが、交通量が多いうえに、横断歩道がなく危険	ソフト面	安全指導。	ハード面	横断歩道の設置を要望。	設置不可(H24 飾磨警察)															
英賀保	飾磨区付城2丁目180	市	H28	事故が発生し、危険である。速度抑制と、見通しを改善。	ソフト面	安全指導	ハード面	高木の撤去、減速表示、横断歩道の補修				完了												
英賀保	コンビニエンスストア駐車場	市	H29	車の出入りが多く、登下校時の児童が歩道を通る時に危険。	ソフト面	児童への安全指導の徹底。	ハード面	ソフト面での対応を依頼				依頼済												
英賀保	英賀保駅北ロータリー出口付近の交差点	市	H30	交通量が多いが、信号機もなく、規制も関係なく通り抜けをして危険。	ソフト面	地域見守り活動による安全確保	ハード面	周辺環境と合わせ、総合的に対策英賀保駅周辺土地区画整理事業により(都)英賀北線整備を進め、歩道を設置する(事業期間～令和9年度)。						自治会と調整	対策中	対策中	対策中	事業中	事業中	事業中				完了

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																								
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度									
英賀保	姫路市飾磨区英賀宮町1丁目14-1付近	市	R2	通学のために道路を渡らないといけないが、横断歩道がなく、横断が危険。	ソフト面 安全パトロールによる巡回強化 PTAによる見守り活動の継続依頼 児童への安全指導の徹底依頼	ハード面 路肩緑色着色を学校、自治会で協議 「通学路注意」の電柱巻きさき2か所に設置 通学路の電柱巻きさきの設置															完了								
英賀保	姫路市飾磨区城南町2丁目(城南信号)(再申請H24)	県	R3	登下校に使用する児童の人数が多く、信号待ちで長蛇の列ができる上に車の交通量も多く危険である。	ソフト面 現在実施している、通学路の分散、交差点時間帯の通過時間をずらす、見守り活動を継続依頼する	ハード面 信号機設置の上申を上げていく 安全柵の設置																安全柵設置 信号機上申済		完了					
英賀保	英賀保小学校南の東西3路線	市	R3	英賀五差路への抜け道として、東西の道路を利用する車両が多く、南北の通学路が危険	ソフト面 安全指導の継続依頼	ハード面 時間規制となると、送り迎えの等でその時間帯の車両の通行はできなくなる。自治会より要望について近隣住民に周知したのち、要望について検討してもらいたい。																	地元協議中		地元より取り締まり要望実施済み				
英賀保	英賀東の郵便局前を通る通学路	市	R3	英賀五差路への抜け道として利用する車両が多く、南北の通学路が危険	ソフト面 安全指導の継続依頼	ハード面 注意標識の設置検討をする																	完了						
八幡	(一)広畑青山線 広畑区才～西蒲田	県	H28	交通量多く、歩道がなく危険。	ソフト面 登校班への安全指導の徹底	ハード面 歩道設置																							
八幡	姫路市広畑区則直70-5・道路: 網干線(熊見線他1線)	市	H29	勝原219号線は、朝夕の通勤時間帯に自動車交通量が多く、道幅が狭いので事故の危険性がある。	ソフト面 地域の見守り隊等による安全確保	ハード面 広い安全な歩道を確保した新たな道路の整備により対応						対策中	対策中	R3年度 完了予定	R3年度 完了予定								完了						
八幡	蒲田橋東側交差点	県	H30	歩行者用信号機がなく、児童から信号機が見えにくく、危険	ソフト面 地域の見守り隊による安全確保	ハード面 拡張工事進行中、信号も上申																							
八幡	姫路市広畑区才207-3・八幡40号及び八幡74号線	市	H30	幅員が狭いが交通量が多いため危険	ソフト面 地域の見守り隊による安全確保	ハード面 都市計画道路四ツ池線の早期完成								対策中	対策中	対策中	対策中	対策中	対策中	対策中	対策中	対策中	対策中	対策中	対策中	対策中(南側拡幅完了)	対策中(道路拡幅工事を実施中)	対策完了(暫定供用中、令和8年春に県施行の夢前川右岸線の供用開始時に本供用予定)	
八幡	八幡小学校西側八幡26号線	市	R1	当道路は、西蒲田、城山町の児童が通学路として利用しており、それぞれの地区から学校まで自主登校している。朝夕の時間帯には、東西に横断する自動車が多く、道路幅も狭いため、事故の危険性がある。	ソフト面 地域の見守り隊(ボランティア)による安全確保	ハード面 ソフト面での対応を依頼																							

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																				
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度					
八幡	県道417号線の姫路バイパス高架下「八幡小学校前」交差点	県	R1	県道417号線は、才、夢前町の児童が通学路として利用している。姫路バイパス高架下「八幡小学校前」交差点は、2つの信号機を横断しなければならず、渡りきるのに時間がかかる。自動車・歩行者分離式の信号になっているが、歩行者用信号が青になっている時間が短く、走って渡ろうとする児童も多い。また、自動車の信号待ち時間が長い。また、無理な運転をするドライバーもあり、大変	ソフト面	地域の見守り隊(ボランティア)による安全確保	ハード面	ソフト面での対応を依頼							依頼済										
八幡	八幡小学校体育館北西の交差点	市	R3	姫路西バイパスへのショートカットコースとなっており、登校時間帯と通勤時間帯が重なり、東西に通過する車と、南に向かう児童が交差し、危険である。	ソフト面	学校へ通学児童を県道側へ分散し、通行児童数を減らすよう通学路の変更を検討依頼 見守り活動の継続依頼	ハード面	横断歩道は歩行者だまりの確保ができず、設置が困難。 止まれるの強調表示の要望を上げる									横断歩道(北側・東側)の設置に向け、歩行者だまりを確保のため、道路整備(水路のふた掛け等)が必要。道路管理者に施行依頼中	道路管理者に対し継続し施工依頼中	完了						
八幡	姫路市広畑区才207-3・八幡40号及び八幡74号線(H30申請、再申請)	市	R3	幅員が狭いが交通量が多いため危険	ソフト面	工事期間の児童への安全指導を依頼	ハード面	用地の確保や取り壊しも含めて令和5年度の完成に向けて、段階的な運用をしながら、順次施工していく										用地買収中	対策中	対策中(南側拡幅完了)	対策中(道路拡幅工事を実施中)	対策完了(暫定供用中、令和8年春に県施行の夢前川右岸線の供用開始時に本供用予定)			
広畑	広畑区東新町中門通と歌野線の交差点	県	H29	交通量が多く、危険。	ソフト面	児童への安全指導。教師の登校指導(月数回)。	ハード面	ソフト面での対応を依頼							依頼済										
広畑	広畑区の中門通 広畑小北東の交差点	県	H30	交通量が多く、危険	ソフト面	地域の見守り、安全指導の徹底	ハード面	ソフト面での対応を依頼							依頼済										
広畑	小学校北東交差点	市	R1	道が凸凹して危険	ソフト面	安全指導	ハード面	交差点の溝蓋を一部舗装																	
広畑	東新町2丁目 ソニーショップ前道路	私	R1	道に凹凸があり雨の日には大きな水たまりができて危険	ソフト面	注意喚起	ハード面	舗装																	
広畑	北河原交差点歩道橋	県	R1	窪みがあり、雨水がたまる。冬場は凍結する。ひび割れあり。	ソフト面	注意喚起	ハード面	補修工事																	
広畑	広畑小学校前歩道橋登り口	県	R1	道幅が狭く、他の歩行者や自転車との接触の恐れがある。	ソフト面	注意喚起	ハード面	ソフト面での対応を依頼																	

学校名	場所路線名	管理	危険箇所 報告 年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																			
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度				
広畑	広畑小学校北側 通行禁止区域道路	市	R1	通行禁止時間帯にもかかわらず通行する車がある。勢いよく通る車があり危険。	ソフト面	安全指導 注意喚起、取り締まりの強化	ハード面	ソフト面での対応を依頼							依頼済									
広畑	本町と未広町の境目の道路	市	R1	道幅が狭く、勢いよく通る車がある。	ソフト面	安全指導 注意喚起	ハード面	看板設置・「文」マーク塗装							完了									
広畑	北野町1丁目	市	R1	ライフコートマンション南道路が降雨時に浸水、用水路もあふれる。	ソフト面	注意喚起	ハード面	舗装							近隣住宅への流れ込む可能性があるため対応不可									
広畑	中門通り	県	R1	交通量が多い	ソフト面	安全指導 見守り活動	ハード面	ソフト面での対応を依頼							依頼済									
広畑	中門通りと大広線の交差点	県	R1	交通量が多い	ソフト面	安全指導 見守り活動	ハード面	ソフト面での対応を依頼							依頼済									
広畑	本町2丁目	市	R1	交通量が多い 壊れかけの家がある	ソフト面	安全指導	ハード面	ソフト面での対応を依頼							依頼済									
広畑	広畑区長町2丁目	市	R3	交通量が多くて危険	ソフト面	安全指導 見守り活動の継続依頼	ハード面	外側線の設置 交差点マークの設置									完了							
広畑	広畑区清水町と北野町の境目道路	市	R3	交通量が多く、横断が危険	ソフト面	安全指導 見守り活動の継続依頼	ハード面	電柱巻き設置 交差点マークの設置 外側線の設置									完了							
広畑	姫路市広畑区本町2丁目65番地付近	市	R5	側溝に何か所空いているところがあり、転落した児童がいる。	ソフト面	ハード面の対策で対応	ハード面	側溝の蓋掛け													完了			

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	
広畑	広畑小学校前歩道橋	市	R6	歩道橋に手すりがついておらず、階段が凍結した際、転倒する危険がある。	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	設置箇所について、地元と相談し手すりを設置する。												令和7年度に歩道橋の補修と合わせ、手すりを設置予定	完了
広畑	本町2丁目44番地北側付近 広畑87号線	市	R6	道幅が狭く、車の通行が多い。	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	路肩着色 外側線の設置												外側線完了 路肩着色はR7年度予定	完了
広畑	671-1112 兵庫県姫路市広畑区北野町1丁目 ながた接骨院前	市	R7	西から中門通りに向かう車が多く、スピードも出ているため危険。また、歩道がなく、白線も消えかけている。	ソフト面	登下校時ともに道路北側の路肩着色部分を歩行するように安全指導(学校)	ハード面	北側路肩拡張(1.6m)及び路肩着色(長寿命化対策課) 電柱巻設置(健康教育課) 中門通の西方交差点一時停止、横断歩道の塗り替え(網干警察)													完了
広畑第二	県道415号早瀬町北交差点から才に抜ける道	市	H24	道幅狭く、交通量が多い	ソフト面	一列歩行の指導と教師及び保護者の見守りを行っている。	ハード面	警察等にグリーンベルトの設置を要望済み	外側線、文マーク、着色可能部 施工済												
広畑第二	県道415号小坂交差点から熊見に抜ける道(JR播磨勝原駅への道)	市	H26	道幅狭く、交通量が多い	ソフト面	一列歩行の指導を行っている。見守り活動で安全確保に努めている。	ハード面	ソフト面での対応を依頼	依頼済												
広畑第二	高浜公園東の道路	市	H26	道幅狭く、交通量が多い	ソフト面	安全指導	ハード面	児童への安全指導の徹底。	拡張整備完了												
広畑第二	早瀬町北交差点付近	県	H26	店舗ができたことで、道路の形状が変わり、横断が危険になった。	ソフト面	安全指導	ハード面	ハード面の整備を検討したが、変則的な交差点であるため困難。通学路の変更再検討の依頼、及び立ち番等で人的対応依頼。【飾磨警察】(県)	現在は対応困難												
広畑第二	姫路市広畑区則直70-5・道路:網干線(熊見線他1線)	市	H29	通学路利用している勝原219号線は、朝夕の通勤時間帯に自動車交通量が多く、歩道が片側のみであるため、広畑区京見町在住児童の通学路として危険性がある。	ソフト面	安全指導の徹底	ハード面	広い安全な歩道を確保した新たな道路の整備により対応					対策中	対策中	R3年度完了予定	R3年度完了予定	完了				
広畑第二	広畑区小坂65番地	市	H29	道幅が狭く、交通量が多い。	ソフト面	PTA、地域の見守り隊の方々で対応。	ハード面	ソフト面での対応を依頼					依頼済								

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																				
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度					
広畑第二	則直町田踏切	市	R1	右側通行時、溝が深くガードレールなし。対向車が通る時、危険を感じる。	ソフト面	児童への安全指導の徹底。	ハード面	ガードレールの設置、外側線の引き直し								R2年度完了予定	完了								
広畑第二	JR富津踏切から南の道・広畑区則直98-1・八幡209号線	市	R1	溝が深く、溝の中にも段差がある。	ソフト面	児童への安全指導の徹底。	ハード面	水路に溝蓋 ガードレール設置								ガードレールは完了	溝蓋R4完了予定	溝蓋R4完了予定	完了						
広畑第二	正門通南付近	市	R1	信号のない交差点が多く、車の方があまり気にせず、飛び出してくることがよくある。	ソフト面	児童への安全指導の徹底。	ハード面	見通しをよくするために、樹木の剪定								完了									
広畑第二	ワンカルビ広畑店前	県	R1	・溝の蓋(西の端)がグラグラしている。 ・ボールが前の子が歩いていると見えにくく、後ろの子に当たることがある。	ソフト面	児童への安全指導の徹底。	ハード面	溝蓋の修理 店主と相談の上、反射ボールをずらす								完了									
広畑第二	吾妻アパートの踏切付近	市	R1	抜け道になっているため、通勤中の車がかなりのスピードで通過。	ソフト面	児童への安全指導の徹底。	ハード面	外側線の塗装								完了									
広畑第二	早瀬町コーラルハウジング前	県	R1	溝蓋の抜け落ちがあり、転落、つまずきの可能性がある。	ソフト面	児童への安全指導の徹底。	ハード面	溝蓋の修復								完了									
広畑第二	早瀬公園南側から西行の歩道。	市	R1	歩道が狭く、所々溝に蓋がない所があり、交通量も多い。	ソフト面	児童への安全指導の徹底。	ハード面	水路に溝蓋 (R2施工予定)								対策中	完了								
広畑第二	小松町2丁目15-2ロッキークート前	市	R1	南北の通りをスピードを出して通る車が多い。	ソフト面	児童への安全指導の徹底。	ハード面	通学路につき、要注意等の看板を設置してほしい。								完了									
広畑第二	小坂公園の東側通路から住宅街に曲がったところ。	市	R1	蓋のない溝がある。	ソフト面	児童への安全指導の徹底。	ハード面	溝蓋掛け								溝蓋の上へ駐車する車両ができる可能性があるため、対応不可									

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																			
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度				
広畑第二	京見町からの横断歩道	市	R1	播磨勝原駅方面から東へ出る車はスピードが出ている。	ソフト面	児童への安全指導の徹底。保護者による旗番での見守り。	ハード面	看板等・減速案内表示板の設置							既存の大表示板、新道路建設による交通量の緩和が予想されるため設置しない。									
広畑第二	京見町踏切付近・広畑区別直35-47・八幡227号線	市	R1	道から畑の高さが結構あり、時々落ちる子がいる。	ソフト面	児童への安全指導の徹底。	ハード面	柵を設置							新道路建設後に再度対応の検討									
広畑第二	小松町2丁目27-2番地付近	市	R1	四差路十字路で東西への車の通り抜けが多い。	ソフト面	児童への安全指導の徹底。	ハード面	十字路に外側線の塗装							完了									
広畑第二	株式会社松田土木付近	市	R1	四差路十字路で南北の車の通り抜けが多い。	ソフト面	児童への安全指導の徹底。	ハード面	「歩行者横断注意」の電柱巻き設置							完了									
広畑第二	姫路市広畑区小松町4丁目(てつお産婦人科前の交差点)	市	R2	交通量が多く、歩道に車乗り出す危険がある。	ソフト面	児童への安全指導の継続依頼 見守り活動の継続依頼	ハード面	登下校時間帯の南北の歩行者用信号の時間延長 ガードパイプの設置検討								完了								
広畑第二	姫路市広畑区早瀬町2丁目の北西に抜ける道路(お好み焼き・鉄板焼きまるきた付近の交差点)	市	R2	北西に抜ける車と児童が接触する危険性が高い。	ソフト面	児童への安全指導の徹底の継続依頼	ハード面	外側線の整備の案をもとに自治会の同意書が得られれば、整備を進める。 側溝の整備について、所有者(市・私)の確認と自治会の要望があれば整備を進める。								外側線整備完了 側溝は地元要望書待ち	要望待ち	完了						
広畑第二	姫路市広畑区小松町3丁目(小松交差点)	県	R2	通行量が多く歩道で交差点で事故が起きた時に待機する児童を守るものがなく、危険。	ソフト面	児童への安全指導の徹底	ハード面	ガードパイプを設置							完了									
広畑第二	姫路市広畑区才 早瀬町北交差点よりJR線に向かって北方面	市	R7	通学路ではあるが歩道が狭く、また、交通量も多いため危険である。令和8年度、通学路として利用する児童が増える見込みである。	ソフト面		ハード面	東側路肩を拡幅による歩行者通行幅の確保。(長寿命化対策課) ほしの珈琲横に文マーク設置。(長寿命化対策課) 南北の可能箇所路肩着色(長寿命化対策課) 電柱巻き設置(自治会)																完了
大津	平松駅～平松交差点	市	H24	道路幅狭く、交通量多い	ソフト面	町別児童会での安全指導 PTA立番での対応	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済															

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																								
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度									
大津	大津中学校南西の角交差点	市	H24	交差点道路の交通量多い	ソフト面	町別児童会での安全指導 PTA立番での対応	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済																				
大津	岡田内科前	市	H29	点滅信号を無視して通過する車がある。	ソフト面	警察に相談。	ハード面	ソフト面での対応を依頼																					
大津	大津中学校南西の角交差点(H24申請)	市	H30	優先道路が切り替わり、交通量が多いため危険。	ソフト面	PTAたち当番で対応	ハード面	「横断者あり」「速度落とせ」の路面表示を設置、横断歩道については、道路改良後設置可能か県警本部に判断を仰ぐ																					
大津	姫路市大津区天満414-9(森井書房付近)	市	R1	東西に横断歩道があるが信号がなく、交通量も多い。南北を横切る道路が広く、児童は東西を横切る。	ソフト面	PTAの立ち当番の方が立ってくださっている。	ハード面	外側線の引き直し・見通しをよくするために街路樹の伐採・標識設置																					
大津	大津中学校南西の角交差点(H24,H30申請)	市	R2	優先道路が切り替わり、交通量が多いため危険	ソフト面	児童への安全指導の徹底を継続依頼 立当番による見守りを継続依頼	ハード面	交差点南東に設置しているガードレールの位置を下げて、歩行者だまりを広くする。 大津中学校のフェンスに設置しているの緑ネットの撤去を学校に再検討してもらう。																					
大津	長松橋交差点～東に延びる道	市	R2	道が狭く車の通りも多いため危険。交差点横断歩道の一旦停止で車両が止まらない。	ソフト面	学校・PTAと協議の上通学路の変更を検討依頼	ハード面	交差点の塗り直しをR3年度中に行う。 歩道のある道路の転落防止柵の一部移設・水利組合の要望書必要 歩道のある道路交差点から南にコーンポストの設置																					
大津	大津区天満414-9(森井書房付近)(R1申請)	市	R2	東西に横断歩道があるが信号がなく、降雨量も多い。南北を横切る道路が広く、児童は東西を横切る。	ソフト面	悪質な違反者については、通報してもらうよう依頼 旗当番は渡らせるときに車両にアピールするよう依頼 西土井の児童については通学路の変更を学校・PTAで協議する。	ハード面	現状では、ハード面の対策は可能な限りで実施済																					
大津	岡田内科前(H29申請)	市	R2	点滅信号を無視して通過する車がある。	ソフト面	通学路を変更し、西土井交差点の信号から渡るように学校・PTAで協議するよう依頼 児童への安全指導と見守り活動を継続依頼	ハード面	時差式信号の設置については、交通状況から、設置困難																					
大津	森井書房付近から岡田内科方面へ抜ける道の交差点	市	R2	住宅が増え道路の見通しが悪くなっている。抜け道として利用する車両が多く、車両と児童がすれ違う時に危険である。	ソフト面	児童への安全指導と見守り活動を継続依頼	ハード面	外側線を自治会の要望書が出た後、設置する。 「文」マークの設置																					

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等															
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度
南大津	天神町2丁目交差点(250号線) 住宅地図 西p252 G-4	県	H24	交通量多く 横断時危険	ソフト面	登校班による安全指導を徹底。また保護者(立ち番)の協力で安全確保に努めている	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済											
南大津	南大津公民館 東側付近 住宅地図 西p252 G-4	市	H24	歩車道の区別があるが、歩道が狭い	ソフト面	登校班による安全指導を徹底。また地域見守り隊の協力で安全確保に努めている	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済											
南大津	姫路市大津区真砂	市	R2	特に朝方において出勤する車両に加え、国道250号線を迂回する車両の通行が見られる。集団で登下校する際に車道に降りる児童もいるため、通行車両との接触事故等の危険がある。	ソフト面	歩道から降りないように安全指導を依頼 見守り隊の幟旗を道路沿いに設置できないか検討依頼	ハード面	溝への転落防止策の設置 電柱巻き設置							完了					
南大津	勤兵衛町1丁目県住近くの横断歩道	市	R3	信号がなく、カーブになっているので車からの見通しが悪く危険。大型車の交通量が多くスピードを出して危ない。	ソフト面	通学路の変更を検討依頼	ハード面	信号機の設置は以前から要望があるが、信号設置基準上現状では難しい。 停止線、横断歩道、横断予告線の塗りなおし								完了				
南大津	吉美交番前(南側)(国道250号)	県	R3	横断歩道がないので子どもが渡っているのを見落とされそうでこわい。歩行者用の信号がないので、子どもが信号を見落とすのを何度も見ているので危険。	ソフト面	安全指導の徹底を依頼	ハード面	横断歩道の設置検討を県警本部へ相談する								横断歩道増設、歩行者用灯器増灯を本部へ上申中	横断歩道増設完了。歩行者用灯器は本部上申中	横断歩道、歩行者用灯器設置完了		
南大津	西汐入川沿いのガードレール付近	市	R3	低学年が川に落ちてしまいそうで危険	ソフト面	外側線設置後、外側線側を通るよう指導するよう学校へ依頼	ハード面	川沿いのガードレールの下にアンダーバーを一本設置する 外側線を設置する							完了					
南大津	兵庫県姫路市大津区真砂町40番地2	市	R6	歩道とレンコン畑の境界に柵がない。歩道からレンコン畑への高低差があり危険。年に数回、レンコン畑に落ちる児童がいる。	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	転落防止柵の設置 カーブミラーの撤去 ポストコーンの設置											完了	
南大津	姫路市大津区天神町2丁目	市	R7	車通りが多く、スピードを出す車もよく見られるが、信号がないため大変危険である。保護者や見守り隊の方が登校時に横断歩道に立ってくださっていたが、立ち当番を担ってもらえる人が確保できず、昨年度から立ち当番も廃	ソフト面		ハード面	外側線の引き直し(長寿命化対策課) 交差点西側一時停止標示塗替(網干警察) 横断歩道南側に路面標示(長寿命化対策課)												完了
大津茂	イオンモール南 姫路信用金庫前交差点	市	H24	交通量が多い。信号がない。	ソフト面	児童に対する安全指導、下校指導で対応	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済											

学校名	場所路線名	管理	危険箇所 報告 年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																				
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度					
大津茂	県道大江島太子線宮田信号	県	H26	交通量多く、登下校する児童も多い。交差する道路、信号待ちをする場所も狭い	ソフト面	登校時は、地域の方が立ってくださっている。	ハード面	ソフト面での対応を依頼	依頼済																
大津茂	県道大江島太子線田井春日神社前の横断歩道	県	H26 H29	交通量が多い。信号がない。	ソフト面	児童に対する安全指導、下校指導で対応、警察当番等の対応	ハード面	信号設置、ソフト面での対応を依頼	ソフト面依頼済			信号設置困難													
大津茂	勝原区宮田556番地交差点	市	H26	交通量が多い。信号がない。	ソフト面	児童に対する安全指導、下校指導で対応	ハード面	付近の電柱2本に「通学路シート」を設置			完了														
大津茂	大津区大津町3丁目 のぞみに入る横断歩道	市	H26	信号がない。	ソフト面	児童に対する安全指導、下校指導で対応	ハード面	ソフト面での対応を依頼	依頼済																
大津茂	勝原区宮田556番地交差点に係る南北の道路	市	H26 H27	交通量が多い。信号がない。	ソフト面	児童に対する安全指導、下校指導で対応	ハード面	付近の電柱に「通学路シート」を設置		表示設置済み															
大津茂	大津茂小学校周辺水路	市	H29	交通量が多く、溝が深いため、転落すると危険。	ソフト面	安全指導の徹底。	ハード面	転落防止柵設置(市道部分)				完了													
大津茂	大津茂小学校 北東のT字路	市	R3	カーブミラーが一つしか設置されていないため、多方面から来る車の確認ができない。	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	カーブミラーを増設する										完了							
大津茂	のぞみ野東街区から西街区、西街区からあやみ野の間の信号のない横断歩道	市	R7	登校時は旗当番が立っているが、下校時はいないので、子供の判断だけで横断するのは危ないことがある	ソフト面		ハード面	街路樹の剪定(道路管理課) 「通学路注意」等の看板設置(長寿 命化対策課) 交差点西側横断歩道塗替(網干警察)																完了	
大津茂	のぞみ野西街区	市	R7	登校時団地外の自動車スピードを出して進入してくる。	ソフト面		ハード面	路面標示(横断者あり等)の設置 (長寿命化対策課)																完了	

学校名	場所路線名	管理	危険箇所 報告 年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																	
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度		
網干	新在家網干雨水ポンプ場	市	H24	交通量多く、見通しが悪く危険	ソフト面	PTA立ち番で対応	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済													
網干	ダイセル前バス停	市	H24	見通しが悪い	ソフト面	PTA立ち番で対応	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済													
網干	東雲橋北交差点	県	H24	交通量多く、見通しが悪く危険	ソフト面	PTA立ち番で対応	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済													
網干	余子浜(マックスバリュー前)	県	H24	見通しが悪く、道路幅が狭い	ソフト面	PTA立ち番で対応	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済													
網干	網干区余子浜 小林写真館前	市	H24	見通しが悪く、道路幅が狭い	ソフト面	PTA立ち番で対応	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済													
網干	大江島 仏壇の和光堂前	市	H24	交通量多く、見通しが悪く危険	ソフト面	PTA立ち番で対応	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済													
網干	大江島北交差点	市	H24	交通量が多く危険	ソフト面	PTA立ち番で対応	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済													
網干	大江島東交差点(250号線)	県	H24	交通量が多く危険	ソフト面	PTA立ち番で対応	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済													
網干	三石東交差点(250号線)	県	H24	交通量が多く危険	ソフト面	PTA立ち番で対応	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済													

学校名	場所路線名	管理	危険箇所 報告 年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																				
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度					
網干	山電網干駅前(250号線)	県	H24	交通量が多く危険	ソフト面	PTA立ち番で対応	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済																
網干	網干大橋東 交差点(250号線)	県	H24	交通量が多く信号が短いため渡りきれない	ソフト面	PTA立ち番で対応	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済																
網干	網干大橋高架下	市	H24	交通量多く、見通しが悪く危険	ソフト面	PTA立ち番で対応	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済																
網干	垣内西町 新道交差点	市	H24	交通量が多く危険	ソフト面	PTA立ち番で対応	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済																
網干	大江島西交差点	市	H24	交通量が多く危険	ソフト面	PTA立ち番で対応	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済																
網干	親和産婦人科前交差点	市	H24	交通量が多く危険	ソフト面	PTA立ち番で対応	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済																
網干	大江島250号線 モダンタイムズ前 横断歩道北側	県	H26	交通量が多く危険	ソフト面	PTA立ち番で対応	ハード面	ソフト面での対応を依頼	依頼済																
網干	大江島 大村製作所前の横断歩道	市	H26	交通量が多く危険	ソフト面	PTA立ち番で対応	ハード面	ソフト面での対応を依頼	依頼済																
網干	垣内 セブンイレブン前の交差点	県	H26	交通量が多く危険	ソフト面	PTA立ち番で対応	ハード面	ソフト面での対応を依頼	依頼済																

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																					
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度						
網干	垣内 山陽網干シヨップ前の交差点	県	H26	交通量が多く危険	ソフト面	PTA立ち番で対応	ハード面	ソフト面での対応を依頼	依頼済																	
網干	垣内 新在家交差点(川崎クリーニング前)	市	H26	交通量が多く危険	ソフト面	PTA立ち番で対応	ハード面	ソフト面での対応を依頼	依頼済																	
網干	垣内 新設交差点(網干大橋干東詰前)	県	H26	交通量が多く危険	ソフト面	PTA立ち番で対応	ハード面	ソフト面での対応を依頼	依頼済																	
網干	垣内 新設交差点(丸尾建築ビル横)	県	H26	交通量が多く危険	ソフト面	PTA立ち番で対応	ハード面	ソフト面での対応を依頼	依頼済																	
網干	新在家 問屋川公園前の歩道	市	H26	交通量が多く危険	ソフト面	PTA立ち番で対応	ハード面	ソフト面での対応を依頼	依頼済																	
網干	網干区垣内中町40~120までの市道162号線の歩道	市	H28	歩道がなく交通量が多いため危険	ソフト面	集団下校で対応	ハード面	ゾーン30のエリアになる予定(カラー舗装については予定箇所の一部住民から同意が得られないため停止中)			完了															
網干	ディスカウントドラッグストアコスモス大江島店前	県	R2	自動車の出入りが多い	ソフト面	学校が店に下校時間を周知するよう依頼 見守り隊への協力を依頼 安全指導の徹底を継続依頼	ハード面	出入口になる歩道にポストコーンの設置 歩道上に段差を設置することはできない。								完了										
網干	姫路市網干区新在家812-1西付近	市	R5	全校生が押しボタン式の横断歩道を通学路として通ってきているのだが、赤であるのにスピードをあげて通ってくる車がいって子供たちが車にひかれそうとても危険である。	ソフト面	見守り活動の継続依頼	ハード面	「交差点注意」の路面標示 交差点の形状により青色信号は設置不可 停止線の位置を3m下げること上甲 電柱巻き設置 通学路電柱巻き設置													完了					
網干西	久保内科の東に位置するT字路交差点	県	H26	横断歩道なく、低木も生えているため、児童も、運転手も存在に気づきにくい。	ソフト面	スクールヘルパーに交差点に立ってもらい、安全確認と児童の誘導を行っている。	ハード面	ソフト面での対応を依頼	依頼済																	

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	
網干西	国道250号線南側の通学路	県	H27	国道250号線を走る車両の多さとそのスピードのため、国道南側の通学路が危険。	ソフト面 児童に対して、車道から離れて歩くよう指導。	ハード面 カードレール等の設置		基準上の設置箇所に該当しない為、対応不可。	引き続き要望により、横断防止柵を設置予定	引き続き要望により、横断防止柵を設置予定	引き続き要望により、横断防止柵を設置予定	完了									
網干西	国道250号線と県道姫路木村港線の浜田変電所前交差点	県	H27	横断歩道が消えかかっているため、非常に危険である。	ソフト面 朝の登校時は、保護者の立ち当番やスクールヘルパーによる交通指導。	ハード面 横断歩道の整備		整備完了													
網干西	姫路市網干区浜田付近 浜田変電所前交差点	県	R5	交通量が多く、大変危険である。	ソフト面 見回り隊の活動継続依頼 新しい通学路の安全指導	ハード面 歩道橋の設置については、歩道部分の幅員の確保ができないため不可。 通学路の変更による対応												通学路を変更完了			
勝原	勝原区下太田 神姫バス下太田車庫付近道路	県	H30	交通量が多く、危険	ソフト面 地域見守り当番で安全確保	ハード面 ソフト面での対応を依頼						依頼済									
勝原	勝原区山戸194-5交差点	市	H30	交通量が多く、危険	ソフト面 地域見守り当番で安全確保	ハード面 ソフト面での対応を依頼						依頼済									
旭陽	南へ帰る坂上・津市場方面のミワシン前の道	市	H24	交通量が多いが横断歩道がない	ソフト面 通学路の変更を確認	ハード面 横断歩道の設置要望									通悪路の変更を確認						
旭陽	高田町 自動車学校へ向かう東西の道	県	H24	歩道が狭く交通量が多い	ソフト面 ハード面の対策で対応	ハード面 カードレールの設置要望									路肩の緑色着色を確認						
旭陽	ガストから北の道	県	H24	途中から、歩道・ガードレールがないため危険	ソフト面 立ち番等の地域の方の見守りがある。	ハード面 歩道・ガードレールの設置要望									歩道の設置・路肩緑色着色を確認						
旭陽	網干区坂上425付近 旭陽小学校西側用水路	私	R1	用水路の溝が深く、柵がないため転落すると危険。	ソフト面 児童への安全指導の徹底。	ハード面 用水路の際にガードパイプ						完了									

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																				
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度					
旭陽	網干区坂出交差点	市	R1	南北の信号が青なのにマルアイ横の道から曲がってくる車があり危険。東西の信号の青の時間が短いため渡り切れず道にはみでいて危険。	ソフト面	立ち当番、児童への安全指導の徹底	ハード面	信号の時間調整								数年前の信号最大限の調整完了のため、対応困難									
旭陽	網干区坂出北交差点	市	R1	歩行者用信号機がなく危険。	ソフト面	立ち当番、児童への安全指導の徹底	ハード面	調査の上、県警本部に報告								設定検討中	完了								
旭陽	網干区高田町587番地付近	市	R1	溝が増水したら危険	ソフト面	児童への安全指導の徹底	ハード面	ソフト面での対応を依頼								依頼済									
旭陽	網干区和久408番地付近		R1	周囲の目が少ない	ソフト面	付近に子ども111番の家があり、児童への安全指導の徹底	ハード面	防犯灯の推奨								地元検討中	地元検討中	プログラム対象外							
旭陽	網干区坂上392付近	市	R1	旭陽82号線は車の通行量の多い道であり、学校南門への通学路は、その道をよこぎり脇道に入ることになる。しかし、脇道は狭く、車両等にとっては、該当場所の交差点は死角になっている。児童にとっても、車両の確認をすることが困難な場所でもある。	ソフト面	登下校時、子ども見守り隊の方により安全指導していただいている。	ハード面	ミラー設置「文」マーク塗装									完了								
旭陽	県道太子・御津線 坂出交差点(再申請R1)	県	R3	東西に渡るための横断歩道はあるが、歩行者用信号機が無い。歩行者用信号機があれば、安全度が高まると考える。	ソフト面	地域の見守り活動の継続依頼 子どもへの安全指導の継続依頼	ハード面	歩行者用信号の増設は現状難しい。地域の要望としては、上申する										歩行者用灯器増灯を本部上申中、建柱位置等確保のため、道路管理者と調整中	歩行者用灯器増灯を本部上申中であるが、交差点改良等が必要であり、継続して調整中	歩行者用灯器設置完了					
旭陽	坂上392-5付近	市私	R6	交通量が多く、横断に危険	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	横断歩道は歩行者だまりがないため設置困難 北側の路肩幅を確保し、緑色着色 交差点部分の外側線を絞る															完了		
旭陽	姫路市網干区坂上425-1	県	R7	歩道橋 歩道面のタイルが2か所はがれて危険になっている。	ソフト面		ハード面	コンクリートで補修を行う(姫路土木事務所)																完了	
旭陽	姫路市高田163	市	R7	交通量が多く、登下校の児童と車両との距離が近く危険。	ソフト面		ハード面	教習所から薬局まで、薬局から中の道にかけて路肩着色、外側線引き直し(姫路土木事務所、長寿命化対策課)																完了	

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																				
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度					
余部	余部区上余部484番地付近の用水路	他	H26	用水路の幅が広く、田植え期以降になると水量が増し、危険	ソフト面	学級や全校朝会等で安全指導を徹底	ハード面	ソフト面での対応を依頼	依頼済																
余部	余部区上余部957番地付近	市	H26	カーブとなっているが、車がスピードを出して通行していることがあり、危険	ソフト面	学級や全校朝会等で安全指導を徹底	ハード面	警察に横断歩道を設置してもらった	設置完了																
余部	余部区下余部312番地付近	市	H26	道幅は狭いが車の交通量が多く、用水路沿いは、カーブのため、見通しが悪く危険	ソフト面	学級や全校朝会等で安全指導を徹底	ハード面	ソフト面での対応を依頼	依頼済																
余部	余部区上余部6番地付近	市	H26	交通量が多い、横断歩道が設置されているが信号がない。	ソフト面	学級や全校朝会等で安全指導を徹底 横断歩道前の交番に立ち番の協力をお願いしている	ハード面	ソフト面での対応を依頼	依頼済																
余部	余部区下余部317番地付近	市	H26	通学路となっているが、道路の舗装状態が悪く、危険	ソフト面	安全指導	ハード面	道路の整備・舗装予定。自治会からの要望書受領済み【市】	整備完了																
余部	余部区下余部285番地付近。	市	H27	市道(余部新道)より南部に居住する児童は、点滅信号を渡って、村中の通学路を通っている。昨年11月にその点滅信号で死亡事故があり、PTAと通学路の変更を検討した。その際、余部新道、琵琶瀬橋付近は急なカーブで交通量も多いが、ガードレールの範囲が狭い。	ソフト面	安全指導	ハード面	ガードレールの延伸		完了															
余部	余部区643番地付近	市	H28	余部新道からの抜け道となって交通量が多い。児童が道路を横断する際、家の塀で見通しが悪くなっており、危険。	ソフト面	登校時間に合わせて、警察、教員が安全管理。	ハード面	カーブミラーの拡大、一旦停止の補修			完了														
余部	余部区上余部1054番地付近	市	H29	歩道がなく、道幅も狭く、交通量が多い。	ソフト面	保護者、地域の方々の立ち当番。安全指導。	ハード面	三叉路入口から横断歩道までを路肩着色。横断歩道標識を設置。				完了													

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等														
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度
余部	余部区上余部643番地付近	市	H29	横断歩道はあるが、交通量が多く、危険。	ソフト面 警察の方や教員の立ち当番。児童への安全指導。	ハード面 歩道の設置					完了								
余部	余部区上川原251番地付近	市	H29	抜け道として利用する車が多く、横断歩道が設置されているが、フェンスで死角になり危険。	ソフト面 保護者、地域の方々の立ち当番。安全指導。	ハード面 交差点内の横断歩道、停止線の補修。					完了								
余部	余部公民館北東の家屋	市	H29	古い家屋があり、屋根が崩れ落ちそうで危険。	ソフト面 建物の反対を通るよう指導。	ハード面 所有者等に対し、適正管理依頼					対応中	対応中	所有者確認一部撤去	対応中	道路整備施工				
余部	余部区上余部643番地付近余部小学校通学門前	市	H30	抜け道として利用する車が多く、スピードも出ており、危険	ソフト面 教員による立ち当番、安全指導の徹底	ハード面 道路西側に外側線、注意喚起の電柱巻きを設置、校門付近の防砂ネット撤去を検討						完了							
余部	姫路市余部区上余部137番地付近	市	R1	抜け道となっているため、通行車両も多い道路と交差しているため、児童の飛び出し等危険である。	ソフト面 安全指導の徹底 登下校時に地域の方がボランティアで立ち当番をしてくださっている。	ハード面 T字マーク設置、外側線の点線							完了						
余部	姫路市余部区上余部137番地付近の橋	市	R1	橋の上で路側帯がなく、児童が通行する際に車両と接触しそうになり危険である。	ソフト面 安全指導の徹底。近くの信号で児童の登下校時に保護者が立ち当番をしてくださっている。	ハード面 橋の上の外側線							完了						
余部	姫路市余部区上余部926番地付近	市	R1	路側帯はあるが狭いため、児童が通行する際に車両と接触しそうになり危険である。	ソフト面 安全指導の徹底。近くの信号で児童の登下校時に保護者が立ち当番をしてくださっている。	ハード面 路側帯の幅を広げると畑に落ちる危険性があるため、対応不可							R1一部補修済	完了					
余部	姫路市余部区上余部1074番地付近	市	R1	以前から横断歩道の設置や路肩着色等されているが、南側からの車両がスピードを出しているため、横断する児童に気づかず、接触しそうになり危険である。	ソフト面 安全指導の徹底。児童の登下校時に保護者や地域の方が立ち当番をしてくださっている。	ハード面 「横断者注意」電柱巻きを設置							完了						
余部	姫路市余部区上余部出屋敷バス停付近	市	R2	歩道はあるが、隣接する道路にガードレールがない。大型トラック等の交通量が多いことから、今後、重大事故につながる危険がある。	ソフト面 歩道の川側を歩くよう指導を依頼する。PTAの立ち当番による見守りの継続依頼	ハード面 ガードパイプを延長する。								完了					

学校名	場所路線名	管理	危険箇所 報告 年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																		
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度			
余部	姫路市余部区下余部678から下余部572までの水路沿いの道路。	市	R3	道の幅が狭く、路側帯もないため危険。	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	「文」マークの設置 路側帯は車両の道路幅の確保ができないため、設置は難しい										完了					
余部	二神社(下余部572)前の五差路。	市	R3	見通しが悪く交通量もあるため危険。	ソフト面	安全指導、見守り活動の継続依頼	ハード面	交差点が複雑で一時的停止線の設置が難しい 「文」マークの設置 外側線の設置										完了					
余部	余部区余部643付近。小学校北東の交差点。	市	R3	家屋の塀で見通しが悪い。カーブミラーは設置されているが、非常に見えづらいため危険。	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	児童が見えやすくなるようにミラーの角度を調節する										完了					
余部	姫路市余部区上余部88-57付近(余部50号線沿い)	市	R5	溝が深く転落の危険性	ソフト面	安全指導の継続依頼 通学路の変更を検討	ハード面	川を通らないルートがあることや雨による浸水の恐れもあるため、通学路変更を検討してもらう。														広い道の交通状況等により現状の通学路を利用することをPTA等と確認。川と反対側を通るよう指導する。完了	
余部	余部区下余部572付近(余部10号線・余部20号線・旭陽34号線・網干77号線の交差点)二神社前の五差路	市	R5	登校班の集合場所になっており、横断者に対しての安全対策が必要。	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	外側線の設置により交差点の進入幅を狭くし、交通を整理する。 「文」マークがかかる部分については、再度場所を変更して書き直す。														完了	
船津	船津町3090-1 神姫バス宮脇口バス停付近交差点	県	H24 H27	通勤時だけでなく、車がスピードを落とさない	ソフト面	安全指導	ハード面	横断歩道の移設、押しボタン式信号の設置															完了
船津	船津町1217-2 駒田邸前	市	H24	道路が一昨年に拡張されたので、今まで以上に交通量が増え、スピードも出ており危険	ソフト面	安全指導	ハード面	横断歩道は歩行者滞留場所がないため設置できない、ソフト面での対応を依頼															H24依頼済
船津	播但自動車道 西側側道	市	H26	北行き一方通行のため、速度超過や一旦停止違反の車が多い	ソフト面	安全指導。 取り締まり強化を警察に依頼	ハード面	ソフト面での対応を依頼															依頼済
船津	大沢交差点周辺	県	H26	歩道がないうえに、道幅が非常に狭く、交通量も多いので非常に危険	ソフト面	安全指導	ハード面	通学路表示等															対応済み

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等															
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度
船津	姫路市船津町1214-2付近	市	R4	側溝が広く深く、転落の恐れ有り	ソフト面 通学路の変更を検討する	ハード面 通学路の変更が難しい場合、ガードレールを設置する											R5年度に施工予定	R5～R7年度で実施予定	R7年度に全区間完了予定	完了
船津	姫路市船津町1833付近	市	R4	十字路に信号が無く、車同士の事故が多い	ソフト面 安全指導の継続依頼	ハード面 交差点に外側線、ドット線を設置する 交差点から学校までの間に「文」マークの設置											完了			
山田	南山田バス停付近	県	H24	交通量が多い	ソフト面 朝の登校時は自治会長が横断を見守り、安全確保に努めている。学校でも安全指導を徹底している。	ハード面 ソフト面での対応を依頼	H24依頼済													
山田	南山田白鷺ゴルフクラブ入口付近	私	H24	見通しが悪い	ソフト面 登校時はPTAが立ち番を行い、安全確保に努めている。また、学校でも下校前に注意を促し、下校時の安全指導を行っている。	ハード面 ソフト面での対応を依頼	H24依頼済													
山田	白国医院の前の南北の道路	県	H24	交通量が多い	ソフト面 登校時は保護者がついて、安全確保が行われている。また、学校でも下校前に注意を促し、下校時の安全指導を行っている。	ハード面 ソフト面での対応を依頼	H24依頼済													
山田	山田小学校南横断歩道	市	H24	道路幅狭く、交通量多い	ソフト面 現在登下校時は、教師の指導により安全確保がなされている。	ハード面 ソフト面での対応を依頼	H24依頼済													
山田	山田駐在所横南の交差点	他	H24	見通しが悪い	ソフト面 登下校時は地域の方の協力を得て、安全確保に努めている。	ハード面 ソフト面での対応を依頼	H24依頼済													
山田	山田町北山田173番付近	他	H24	道幅狭く、交通量多い	ソフト面 学級、学校での安全指導の徹底	ハード面 ソフト面での対応を依頼	H24依頼済													
山田	牧野492番地1	県	H24	県道を渡る時、交通量が多く危険	ソフト面 木の伐採により、見通しが改善。学校、学級による安全指導の徹底	ハード面 ソフト面での対応を依頼	H24依頼済													

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																				
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度					
山田	営農組合東交差点	市	H24	交通量多い	ソフト面	学校での横断時の左右の確認等の安全指導の徹底	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済																
山田	山田こども園西横断歩道	市	H24	補導が狭く、交通量多い	ソフト面	下校時は、教師による安全確保に努めている。また、学校での一列下校のなどの安全指導の徹底。	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済																
山田	諏訪神社北交差点	市	H24	交通量多い	ソフト面	学校での安全指導の徹底	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済																
山田	山田町北山田108番地付近	市	H29	横断歩道の塗装が薄くなり、効果が弱くなり危険。	ソフト面	安全指導の徹底。	ハード面	両側側溝改修。路肩着色と両側外側線の設置。横断歩道補修。				完了													
山田	山田町西山田129番地付近交差点	市	H29	横断歩道の塗装が薄くなり、効果が弱くなり危険。	ソフト面	安全指導の徹底。	ハード面	停止線、横断歩道の補修。				H30年度末を目処に申請予定。	完了												
山田	山田町南山田1055番地付近	県	H29	横断歩道の塗装が薄くなり、効果が弱くなり危険。	ソフト面	安全指導の徹底。	ハード面	外側線の一部補修 横断歩道、停止線 予告マークの補修。				横断歩道、停止線完了	外側線の一部補修 予告マークの補修	完了											
豊富	豊富町豊富3406の津熊の交差点	市	H24	朝夕の交通量が多く危険	ソフト面	職員による登校指導	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済																
豊富	豊富町御蔭の小学校西門前の横断歩道	市	H24	特に朝、速度の速い車が通行し危険	ソフト面	職員・地域ボランティアによる立ち当番で対応。	ハード面	押しボタン式信号機が設置されている。	ソフト面での対応依頼済																
豊富	豊富町御蔭新橋北三叉路	県	H26	朝夕の交通量が多い	ソフト面	PTAによる立ち当番・職員が対応。	ハード面	信号機設置。(H26. 3. 26)	対応済み																

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																				
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度					
豊富	豊富町豊富864	県	H28	甲池からの道と県道の交差する地点にゼブラゾーンがなく、交通量が多く危険。	ソフト面	地域ボランティアの方や保護者、教職員による横断時の安全確認。	ハード面	ソフト面での対応を依頼			依頼済														
豊富	小学校西側通用門付近道路	市	H29	速度超過や信号見落としの車があり、危険。	ソフト面	安全指導の徹底と地域見守り活動。	ハード面	路肩着色				完了													
豊富	姫路市豊富町豊富2459付近	県・市	R3	・国道312号線から加西方面への東西の道路(県道大柳仁豊野線)と豊富町甲丘方面から播但有料道路に抜ける南北の道路(市道豊富125号線)の交差点になっており、特に朝と夕方は通勤等の車が多いため、安全確保が難しい状況。 ・この県道大柳仁豊野線は、市道豊富76号線を經由して児童が登校時にも利用しており、歩道はあるものの大変危険である。また、南北に停止線があるが道	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	信号機の設置基準を満たしており、地域より毎年要望が出されていることや、合同点検も踏まえて、要望していく。										本部へ要望中	令和5年2月9日信号設置運用開始						
豊富	豊富町豊富2275-2 鍛冶内(かじうち)公民館前道路	市	R6	鍛冶内公民館前の市道(豊富77号線)のカーブが大きい見通しが悪い。また、仁豊野橋を利用するための主要道路として交通量が多く、近年、道路が拡張されたことから通行する自動車の速度が上がっており、児童生徒が交通事故に巻き込まれる危険性が非常に高い。	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	交差点注意の路面表示 カーブ地点のため横断歩道設置は難しい															完了		
豊富	姫路市豊富町御蔭	市	R7	神谷川堤防の遊歩道の陸地側のり面が崩れており、舗装面の崩壊や歩行者の滑落の恐れがある。	ソフト面		ハード面	道路端にポストコーン設置(道路保全課)																完了	
豊富	姫路市豊富町豊富	市	R7	約100mにわたる甲池沿いの歩道の雑草の繁茂期の状態が酷く、蛇や害虫等による健康被害が大いに懸念される。歩道の幅が狭いため、雑草をよけるためには車道の通行を余儀なくされる。	ソフト面	その都度除草を実施	ハード面																	完了	
谷内	飾東町山崎388番地付近 ※横断歩道の移設に伴い、危険箇所の番地変更(390-4)下部参照	県	H24	交通量が非常に多い横断歩道だが、信号がない。	ソフト面	保護者が登下校時に立ち当番を行い、通行する車の長れを止めて児童を横断させている。 学校や家庭で安全な歩行指導を行っている。	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済																
谷内	飾東町小原253番地付近	市	H24	この区間以外は歩行者専用道路であったりガードレールがあったりするが、この区間のみ、通学児童と車が直接接近する。この道路は交通量も多く、スピードを出す車も多い。	ソフト面	学校や家庭で安全な歩行指導を行っている。	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済																
谷内	国道372号線(姫路東消防署飾東出張所付近～谷内小付近)	県	H26	現在の天川沿いの通学路は、下校時、人数が少ないことによる不審者出没や、歩車分離されていないことによる交通による安全確保が難しい現状の中、372号線の歩道が整備されれば、今後、下校時の通学路に設定する可能性が大きい。また、自転車通学をする中学生の安全も確保できる。	ソフト面	安全指導。	ハード面	歩道整備	H30完了予定	H30完了予定	H30完了予定	H34完了予定	R4完了予定	R4完了予定	R4完了予定	R4完了予定	R4年度以降完了予定	R7完成予定	R7完成予定	R7完成予定	R7完成予定			完了	

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	
谷内	飾東町山崎サクス東を流れる天川に架かる橋	0	H27	雨が降ると水がたまる。橋の幅が狭いので、橋を歩くと危険である。	ソフト面 雨天時は、通学路を変更しているが、交通量の多い道路の歩道を余分に通行することになる。	ハード面 排水できるように修繕を要望。		市・県施工不能													
谷内	谷内小学校のすぐ南の通学路	市	H27	フェンスに沿ってカーブになっており、道幅も狭く、見通しが悪い箇所がある。抜け道として利用する車両もあり、スピードが出ていると、児童が横断する際に危険である。	ソフト面 登下校で、橋を渡って道を横断する時や校門を出る時には、左右をよく見て横断するよう指導している。校門の前に立ち、声かけをして横断させるようにしている。	ハード面 文マーク・通学路表示の設置		設置完了													
谷内	飾東町山崎390-4付近	県	H29	交通量が多く、横断が困難。	ソフト面 保護者や地域の方々による立ち当番、横断旗の設置。	ハード面 信号機(点滅)の設置				本部へ要望	完了										
谷内	姫路市飾東町八重畑神姫バス大釜口バス停付近の県道388号線沿いの山林	県	R4	神姫バス大釜口バス停付近の県道388号線沿いの山林の枝の木が枯れて、倒木の恐れあり。	ソフト面 安全指導により周知する	ハード面 該当の樹木を伐採済											完了				
谷内	姫路市飾東町山崎	県	R5	山崎橋の手前付近に柵がなく、転落の可能性があり危険。	ソフト面 安全指導の継続依頼	ハード面 道路区域でなく、現状で対策することは難しい												完了			
谷内	県道396号線谷内17号線交差点付近(八重畑公民館先)	県	R6	通学時間帯の通行量が多い横断歩道がない	ソフト面 安全指導の継続依頼	ハード面 外側線の設置 交差点マークの設置													完了		
谷内	谷内50号線若の地藏橋付近(姫路東消防署飾東出張所先)	市	R6	谷内48号線から若の橋に向けて見通しが悪く、歩行者に気づきにくい。	ソフト面 山崎橋まで372号線の歩道を利用するよう通学路を変更する	ハード面 ソフト面の対策で対応を依頼													完了		
谷内	谷内39号線西端から三立製作先(大釜新750-1)付近	市	R6	大型車両が多い	ソフト面 安全指導の継続依頼	ハード面 ガードレールの両側に注意喚起の幕を設置													完了		
谷内	谷内10号線北端から清住601番地先まで	市	R6	道路と畑に段差があるため、転落事故が心配	ソフト面 安全指導の継続依頼	ハード面 中央線を消去し、外側線を設置する													R7年度予定	完了	

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																				
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度					
谷内	市道谷内33号線 消防谷内分団車庫付近から高田橋まで 市道谷内76号線全域 市道谷内24号線 天川沿いの全域	市	R6	車がスピードを出して通る。路側帯が狭い。	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	「文」マークの設置															完了		
谷内	姫路市飾東町小原	市	R7	市道が狭い上に、歩道がなく、児童の登下校時に自動車との接触する可能性が高く危険である。	ソフト面		ハード面	白線の引き直し(長寿命化対策課)																完了	
谷内	姫路市飾東町山崎	市	R7	谷内50号線から出てくる車と歩道を歩いている児童との接触が心配。	ソフト面	保育園送迎の保護者への注意喚起(自治会)	ハード面	横断者注意の電柱巻設置(長寿命化対策課)																完了	
谷外	飾東町佐良和 飾東電気そば交差点	市	H24	交通量多い交差点。横断歩道はあるが信号がない。	ソフト面	毎朝、職員・PTA・見守り隊による立ち番	ハード面	信号機の設置						本部へ要望	本部へ要望									再度危険箇所として申請、信号設置済み	
谷外	市道谷外75号線 飾東町豊国(豊国交差点～飾東町山崎)	市	H24	歩道が大変狭く、登校時は交通量も多い。	ソフト面	パトカー巡回、安全指導。	ハード面	ソフト面での対応を依頼		H24依頼済															
谷外	谷外小学校前から西に向けて飾東保育園前を通り、飾東電機まで。	市	H27	生活道路であり、送り迎えの車も多く通るため、大変危険。	ソフト面	職員での登下校指導 通学路指定が大変短い	ハード面	通学路表示、文マーク設置																	設置完了
谷外	飾東町庄145付近	市	H29	横断歩道はあるが、交通量が多く危険。	ソフト面	安全指導の徹底。	ハード面	東進、西進の自動車に対する注意喚起として「横断者に注意」の電柱シート巻き					H30年度予定												完了
谷外	飾東町志吹称名寺前 県道65号	県	H30	横断歩道はあるが、車が止まらず、危険	ソフト面	保護者による立ち当番	ハード面	注意喚起の標識設置、「文」マーク設置、横断歩道補修																	注意喚起看板設置完了 「文」マーク完了 横断歩道補修完了 道路が狭いため信号設置不可
谷外	飾東電機前交差点(平成24年)	市	R2	道路が拡張され、交通量が増えていることで、横断時に危険を伴う	ソフト面	信号設置までの自治会、PTAへの見守り活動の継続依頼	ハード面	道路の拡張等により信号機設置基準を満たしているため県に要望し、年度内に返事をす。																	信号設置完了

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																										
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度											
花田	花田町小川 点滅交差点	県	H24	交通量が多い。	ソフト面	歩行指導	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済																						
花田	花田町小川 花田小北交差点	市	H24	交差点 交通量多い 北西向きの道路の幅員が狭い、交差点から北の道路の溝が危険。	ソフト面	歩行の安全指導	ハード面	北の道路の側溝整備 北西は狭小につき対応困難	北の道路の側溝整備済																						
花田	勅旨山本パッケージ南の未舗装道路 山本パッケージ付近 北門出てすぐの交差点 小学校からせんとく広場まで	県・市	H24	水たまりで凍ったときに滑る危険 トラックが通るため危険 見通しが悪い 幅員が極めて狭く、カーブ周辺特に危険	ソフト面	水たまりで凍ったときに滑る危険性を指導 トラックが通るため危険であると指導 見通しが悪いため歩行安全指導 幅員が極めて狭く、カーブあたり歩行安全指導	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済																						
花田	花田町小川県住南西五叉路	市	H26	市:横断歩道なし、広がり危険	ソフト面	歩行、視野の安全指導	ハード面	車両出入等でガードレール設置困難	設置困難																						
花田	上原田 バイオニア駐車場前横断歩道	市	H26	大きな溝が多い。交通量が多く信号なし	ソフト面	PTA立ち当番、歩行の安全指導	ハード面	ソフト面での対応を依頼	依頼済																						
花田	加納原田、セブンイレブン前交差点	市	H26	交通量が多く、信号なし	ソフト面	横断の安全指導。	ハード面	信号機の設置	本部へ要望	本部へ要望	本部へ要望	本部へ要望	本部へ要望	本部へ要望	本部へ要望	再度合同点検実施															
花田	勅旨～一本松 県道花田野里線	県	H26	幅員が狭い	ソフト面	県道の歩行安全指導	ハード面	ソフト面での対応を依頼	依頼済																						
花田	上原田	市	H26	大きな溝が多い。	ソフト面	歩行の安全指導	ハード面	ソフト面での対応を依頼	依頼済																						
花田	勅旨 南東門出て西から南へ曲がる所	市	H26	水たまりがでこ凍ったときに滑る危険	ソフト面	歩行の安全指導	ハード面	ソフト面での対応を依頼	依頼済																						

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等															
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度
花田	第2市住 第1第2市住周辺道路	市	H26	歩道と車道の境界があいまい	ソフト面	歩行の安全指導	ハード面	ソフト面での対応を依頼	依頼済											
花田	勅旨 一本松 県道花田野里線	県	H26	幅員が狭い	ソフト面	歩道歩行の安全指導	ハード面	ソフト面での対応を依頼	依頼済											
花田	セブンイレブン加納原田店前交差点(H26申請)	市	R2	交通量が多く、スピードが速い車が多い。交差点付近にガードレールもなく危険。	ソフト面	職員による立ち当番の継続依頼	ハード面	信号の設置は交差点の形状から難しい。交差点に外側線を設置し、路肩着色をする。							完了					
花田	花田小学校西側道路	県	R2	ガードレールが錆びている。安全かどうか不確か。	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	錆びているガードレールの交換							完了					
花田	花田町小川県住南西五叉路(H26申請)	市	R2	見通しの悪い交差点に、停止線がないため車と接触しそうになり危険。	ソフト面	安全指導の徹底の継続依頼	ハード面	「文」マークの設置 外側線の設置							完了					
花田	花田町上原田146-1交差点	市	R2	通勤時間帯の車の抜け道となっていて、児童の登校時間と重なり危険。	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	外側線の設置							完了					
花田	県道398号線 花田町勅旨179辺り	県	R3	県道398号線を渡る児童がいる。交通量が多く、危険。	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	横断歩道は設置条件が適合せず、難しい。交差点マークの設置								占用工事にて施行予定	水道の占用工事(時期未確認)	時期未定	時期未定	完了
花田	県道398号線 花田町勅旨214-1辺り	県	R3	県道398号線を渡る児童がいる。交通量が多く、危険。	ソフト面	安全指導の徹底を継続依頼	ハード面	歩行者だまりが確保できないため、横断歩道の設置は難しい。外側線の補修・ドット線の設置 横断者有を示す標識の設置								占用工事にて施行予定	水道の占用工事(時期未確認)	時期未定	時期未定	完了
花田	花田町小川 あかつき保育園北東側	市	R3	用水路上の道路。用水路に落ちた児童が2名。用水路自体も深いので落ちると危険。	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	転落防止柵を設置する								完了				

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等															
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度
御国野	国道2号線 市営別所住宅付近	県	H26	歩道のないところが通学路になっている。	ソフト面	国と検討中 地域見守り隊で対応	ハード面	ソフト面での対応を依頼	依頼済											
御国野	国分寺公園北	県	H26	道幅が狭く危険。抜け道に使う車が多い。	ソフト面	自治会と検討中 地域見守り隊で対応	ハード面	ソフト面での対応を依頼	依頼済											
御国野	せんと橋南の天川沿い通学路	市	H29	抜け道として利用する車が多く危険。	ソフト面	安全指導の徹底。	ハード面	天川西岸の公園に遊歩道設置				対策中	対策中	完了						
御国野	御国野町深志野639番地深志野公民館付近交差点	市	R2	東西に走る市道は通勤時の渋滞の抜け道となりの朝夕の交通量が多く、また、車の速度も速い。そこを横切る横断歩道は通学路でもあり児童にとって、危険な交差点となっている。	ソフト面	警察によるパトロール強化 安全指導の徹底を継続するよう依頼 地域による見守り活動を継続してもらうよう依頼	ハード面	「速度を落とせ」の路面表示 横断歩道看板の位置を移動させる。						完了						
御国野	御国野2号線 国分寺公民館付近の水路	市	R6	溝が深く転落の危険がある。	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	転落防止柵の設置 デリネーターの設置											完了	
四郷	県道517号線より三ツ池で分岐する市道	市	H26	歩道がなく、交通量が多い	ソフト面	学級や全校朝会等で安全指導を徹底。PTA立ち番で対応	ハード面	ソフト面での対応を依頼	依頼済											
四郷	市道と県道517号線の合流地点の三叉路	市	H26	交通量が多い	ソフト面	安全指導。	ハード面	外側線を車道側にいれ、交差点をコンパクト化することで、自動車の減速を促す対応を実施。 【県】	設置完了											
四郷	四郷中学校前のバス停留所横断歩道付近	市	H26	交通量が多い	ソフト面	学級や全校朝会等で安全指導を徹底。PTA立ち番で対応。	ハード面	ソフト面での対応を依頼	依頼済											
四郷	四郷小学校北門前 大天接骨院の三叉路	市	H26	交通量が多い	ソフト面	学級や全校朝会等で安全指導を徹底。PTA立ち番で対応。安全ぼうやの設置	ハード面	ソフト面での対応を依頼	依頼済											

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等														
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度
四郷	本校東門出口 ウエモト土木の 十字路	市	H26	歩道なく、交通量が多い。	ソフト面 安全指導。	ハード面 カラー舗装。さらに横断歩道付近の電柱の移 設により見通しをよくし、ガードレールの設置 【市】	設置完了												
四郷	市立見野総合センター前 十字 路	市	H26	道幅狭く、横断歩道もなく、交通量が多い	ソフト面 学級や全校朝会等で安全指導を徹底。P TA立ち番で対応	ハード面 ソフト面での対応を依頼	依頼済												
四郷	四郷小学校北門前 大矢接骨 院の三叉路(H26申請)	市	H28	自動車の速度が速く、危険	ソフト面 安全指導	ハード面 南向き道路に外側線、減速表示、ドット表示、 外側線の巻きと着色			H29施工予定	完了									
四郷	四郷小から四郷中前の県道 517までの道	市	H29	交通量が多い。	ソフト面 PTAによる立ち当番。安全指導の徹底。	ハード面 JA前から学校前まではガードパイプ設置				H30年度予定	完了								
四郷	四郷町本郷431番地付近	市	H30	幅員が狭いが交通量が多い。	ソフト面 PTAによる引率	ハード面 文マーク、「横断者あり」注意喚起看板、電柱巻 きの設置、外側線、ドット表示、交差点マークの 修繕					完了								
四郷	姫路市四郷町東阿保県道517 号線 (姫路特別支援学校への入り口 付近)	県	R1	車がスピードを出しており、危険であ る。また、T字路のために、事故が起こり やすい。(先日、カーブミラーが車によっ て破損していた。)	ソフト面 児童にはできる限り歩道の端の方を歩 くように指導している。	ハード面 柵の設置 外側線の引き直し						R2年度完成予 定	完了						
四郷	姫路市四郷町上鈴内	市(?)	R1	S字カーブになっており、また、ブロッ ク塀が車の運転手の視界を遮っているど ころもある。	ソフト面 児童にはできる限り歩道の端の方を歩 くように指導している。(車道にはみ出 さないように伝えている。)	ハード面 「通学路危険」の電柱巻き設置 満蓋設置						完了							
四郷	本校東門出口 ウエモト土木の 十字路(H26申請)	市	R2	交通量が多く、車のスピードも速い	ソフト面 PTAによる立ち当番や教師による見守 りを継続するよう依頼 安全指導の徹底を依頼	ハード面 電柱巻き(2枚)交換 カーブミラーをR800に取り換え 外側線の引き直し							完了						
四郷	姫路市四郷町明田～見野につ ながる道	市	R2	道路が狭く、人通りも少ない	ソフト面 児童への安全指導の徹底を依頼 見守り活動への協力を依頼	ハード面 道路側溝にふたをする。 横断者注意の電柱巻きを設置する。 外側線とポストコーン3本を設置する。 要:自治会の要望書								電柱巻き、外側 線、ポストコーン 完了 側溝蓋 R3予定	完了				

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	
別所	別所町北宿、小林信号付近	県	H29	信号待ちのスペースがない。	ソフト面	安全指導の徹底。	ハード面	ポストフレックスの設置				完了									
別所	「別所口」交差点	県	H30	待機場所がなく、車両と接触しそうで危険。	ソフト面	安全指導の徹底	ハード面	ポストフレックスの設置				完了									
別所	兵庫県姫路市別所町佐土1丁目182	県	R1	児童が横断する交差点だが、信号がない	ソフト面	注意喚起	ハード面	信号設置						信号設置基準(交通量)に満たないため設置困難							
別所	別所町別所	市	R6	別所郵便局西側道路の側溝(西側)にグレーチングのない部分があり危険。 ※昨年、溝に落ちた児童あり。	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	センターラインを消し、西側の路肩を広げる 西側の路肩着色										外側線完了 路肩着色R7年度予定	完了		
別所	別所町別所	市	R6	栗原整形外科前の2車線の道路を登下校時に横断するが、横断歩道がなく危険。	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	センターラインを消路肩を広げる 通学路範囲の緑色着色 交差点部分の外側線を引き直す											外側線完了 路肩着色R7年度予定	完了	
別所	別所町別所	市	R6	JRひめじ別所駅から少し東へ行った辺り、線路をくぐるように南北に続く道路脇の歩道に設置されている柵の高さが低く、危険。	ソフト面	ハード面の対策で対応	ハード面	柵を設置済み										完了			
別所	「小林」交差点	市	R7	交差点にたまりがなく、児童は信号待ちの際に車道に出てしまっている。道路も狭いので自動車はさらに後ろで待っているが、通勤時間帯で交通量も多いことから危険である。	ソフト面		ハード面	交差点から南側電柱までの道路西側に外側線設置及び路肩着色(長寿命化対策課) 信号待機場所の確保のために横断歩道の停止線を南側へ下げ、横断歩道西端を消去(飾磨警察)												完了	
別所	佐土交差点北	市	R7	北側道路を南側に横断する際に横断歩道等がなく危険である。また、播但道高架下を東西に通る際、南北に走る自動車が一旦停止不十分で出てくることによる危険である。	ソフト面	一旦停止取り締まりの強化(飾磨警察)	ハード面	一旦停止線の引き直し(飾磨警察) 通学路表示の電柱巻設置(健康教育課) 播但道側道の路肩着色(部分的)、電柱幕の設置(長寿命化対策課)													完了
形的	形的町1560	市	H24	見通し悪く、幅員狭く交通量多い	ソフト面	安全指導。	ハード面	カーブミラー、外側線巻き、交差点マーク	設置済												

学校名	場所路線名	管理	危険箇所 報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																				
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度					
的形	大鳥近くの歩道(県道339)	県	H27	車道と歩道のつながり段差があり、自転車通学の児童がこけやすい	ソフト面	ゆっくり斜めに乗り上げるように指導	ハード面	段差が緩やかになるよう歩道整備		整備完了															
的形	的形町の形1784-36	市	H29	交通量が多く、危険。	ソフト面	より交通量が少ない横断歩道の利用と、地域見守り活動での安全確保	ハード面	ソフト面での対応を依頼					依頼済												
的形	的形町の形32-1	県	H30	交通量が多く、危険。	ソフト面	保護者による付き添い	ハード面	線路北100m付近に横断歩道の設置							設置困難										
的形	的形小正門前の道路	市	R2	校門前の道路がかなり狭く、車が渋滞し、なおかつ車を交わす場所が校門になっている。歩道も片側だけで、車の間を縫うように児童が登校する。以前、時間制限の要望を出したが、制限はかけられないとのことだった。	ソフト面	通学路変更、ドライバーへの安全啓発の実施。安全指導見守り活動の継続依頼	ハード面	通行時間帯の規制について、地域住民・学校の了承を得たのち、自治会から要望書を上げる。「文」マークの設置については、近隣住民の了解が得られれば、設置可能。学校と自治会で検討する。																自治会等で通行量の調査を実施、取り下げ通学路一部変更	
的形	山陽電鉄の形駅東側付近交差点	市	R2	大鳥地区の児童が自転車で通学する際、交通量が多く危険である。	ソフト面	児童への安全指導の徹底を継続依頼	ハード面	交差点に外側線を設置する。電柱巻き設置(長寿命化推進課)																完了	
的形	サンパティック東T字路	市	R2	信号ないT字路で、右左折する車が多く、横断するのが危険である。	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	使用状況から、現在地の方が地域にとって利便性が良いので、移設はしない。																完了	
的形	福泊から八家方面へ向かう市道	市	R2	見通しの悪いカーブであるが車がスピードを出し、すれ違いながら児童が登下校している。	ソフト面	別ルートを検討したが、防犯面での不安があり、変更はしない。安全指導の継続依頼	ハード面	電柱巻き設置																完了	
的形	的形町1617-1付近。供用路線八木16号線と供用路線的形19号線の交差点。	市	R5	車の抜け道となっている。横断歩道はあるが、見通しが悪く危険。	ソフト面	学校や地域での見守りや安全指導の継続依頼	ハード面	南北の道路に「文」マーク設置 標識、電柱巻きによる注意喚起 横断歩道の塗り直し検討 南北道路の交通規制14時から16時については自治会で相談する。																横断歩道塗り直し未定 南北道路の交通規制自治会検討 待ち 他完了	完了
的形	兵庫県姫路市の形町の形775-53付近	市	R6	通学路になっているが、歩道もグリーンラインもなく、また、住宅地の中なので、運動車が多く通ること。	ソフト面	歩道側を通り、的形駅のルートを検討したが、250号線を歩道橋から渡る方が安全なため、通学路の変更はしない。安全指導の継続依頼	ハード面	外側線の設置路肩緑色着色 電柱巻き設置 溝の蓋掛けについて保全課へ相談する																完了	

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																	
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度		
的形	兵庫県姫路市の形町の形1338付近	市	R6	踏切の手前に深めの溝があり、線路側には柵があるのだが遮断機が下りているときに人が待つ側には柵がない。低学年児童の通行も多く、踏切で待っている間に溝に落ちるかもしれないこと。	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	転落防止柵(門扉タイプ)を設置する												完了		
的形	兵庫県姫路市の形町の形1564-1付近	市	R6	通学路になっているが、道路が狭く、車の通行量が朝夕関係なく多いこと。	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	道路幅が狭いため外側線は引くことができない。外側線交差点マークの引き直し													完了	
的形	姫路市の形町の形1619番地の形的小学校北側、併用路線八木16号線。	市	R6	大塩方面や八家方面に行く際の車の抜け道となっている交通量が多い。道幅が狭く、車がすれ違う際には校門前の車道に車が乗り上げる。	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	反射板を設置する 道路幅が狭いため外側線は引くことができない。													完了	
的形	姫路市の形町の形1564-1付近	市	R7	以前に当場所で通学路の白線を新しく引いていただいたのですが、まだまだスピードを落とさずに通行する車が多く危険を感じます。	ソフト面		ハード面	公園前外側線引き直し、路肩着色(長寿命化対策課) 西側道路両外側線拡幅。路肩着色。センターライン消去(長寿命化対策課)														完了
大塩	大塩町2200番地付近 国道250号線	県	H24	道路幅狭く、交通量多い	ソフト面	道路の端を歩くよう、安全指導を徹底。	ハード面	グリーンゾーン設置済み	H24設置済													
大塩	大塩町200番地付近	市	H24	交通量が多い	ソフト面	学級や全校朝会等で安全指導を徹底	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済													
大塩	山電大塩駅付近	市	H24	駅周辺 人や車で混雑し危険	ソフト面	登校指導、地域見守り活動(立ち番)で安全確保	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済													
大塩	大塩町汐咲2-20 大塩幼稚園前交差点	市	H26	交通量が多い	ソフト面	登校指導、地域見守り活動(立ち番)で安全確保	ハード面	ソフト面での対応を依頼	依頼済													
大塩	大塩町2206-56付近 踏切	市	H26	遮断機を触る	ソフト面	学級や全校朝会等で安全指導の徹底	ハード面	ソフト面での対応を依頼	依頼済													

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																	
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度		
大塩	大塩461番地付近歩道橋	県	H28	雨天時に水が大きく溜まり、橋をふさいで渡りにくく危険。	ソフト面	なし	ハード面	歩道橋の補修			完了											
大塩	大塩駅周辺	市	H28	駅周辺、踏切など人や車の通行が多く、幅も狭いため通行しにくい。	ソフト面	登校指導、地域見守り活動(立ち当番)で安全確保	ハード面	安全な通行ルートの設置(大塩駅踏切の拡幅、歩道橋の新設)					R2完了予定	R2完了予定	踏切拡幅完了	完了						
大塩	国道250号 大塩駅前交差点	県	H29	見通しが悪く、危険。	ソフト面	安全指導の徹底と地域見守り活動。	ハード面	交差点付近の通行車両の視距確保予定				H35完了予定	R5完了予定	R5完了予定	R5完了予定	R5完了予定	R5完了予定	事業中	完了			
大塩	大塩幼稚園前の交差点。	市	R1	見通しが悪く危険。	ソフト面	登下校時の見守り。	ハード面	外側線施工 ラバーポール設置							完了							
大塩	大塩町稲荷公園東の南北の道路、前野商店の前の道路	市	R1	車の交通量が朝夕多く交通事故の可能性があり危険。	ソフト面	ハード面の対策で対応	ハード面	「文」マーク塗装							完了							
大塩	大塩町208	市	R1	交通量が多く危険。	ソフト面	保護者の見守り。	ハード面	「文」マーク塗装							完了							
大塩	大塩町394-1・大塩99号線、里道	市	R1	溝への転落の可能性あり。	ソフト面	ハード面の対策で対応	ハード面	溝舗装完成後、柵設置(地元一部負担)							地元検討	新設道路延伸により取り下げ						
大塩	大塩町277(250号線)	県	R1	北側の手押し信号が道路に近く危険。	ソフト面	登下校時の見守り。	ハード面	自治会が電柱巻きを設置する横断歩道を狭くするか地元検討							地元検討	地元検討	地元検討	地元検討	改めて点検を実施するか協議する。			
大塩	大塩町62	市	R1	大乘寺公園前の横断歩道南から北への横断歩道を渡る時、東からのカーブ道を通ってくる車が見えにくい。ミラーはあり確認してから渡っても子どものスピードですぐに車がカーブを曲がってきてしまうので危ない。	ソフト面	ハード面の対策で対応	ハード面	「横断者注意」電柱巻き 外側線の引き直し 交差点凸凹の舗装							電柱巻き設置完了 外側線完了 R2舗装予定	完了						

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																					
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度						
林田	林田小学校東門	市	H30	トラックの交通量や出入りする車両が多く危険。	ソフト面	校内の出入り業者には、スピードを落とすよう依頼	ハード面	歩車分離ができるよう、既設の外側線を延長						完了												
林田	姫路市林田町新町1227	県	R1	県道435号の朝の交通量が多く、スピードも出ている上に、道幅が狭く、すれ違う際に歩道に入り込む車もあり、危険である。	ソフト面	登下校指導をや見守り隊のパトロールなどで、安全に渡れるよう、指導。自治会から徐行の貼り紙を貼っている。	ハード面	横断歩道設置 交差点にエンジ色塗装 交差点マーク塗装							歩行者溜りがないため横断歩道設置不可 エンジ色塗装完了 交差点マーク塗装完了											
林田	兵庫県姫路市林田町六九谷917	市	R1	道幅が狭いので、車がすれ違いにくく、子どもの横断の際に危険である。	ソフト面	登下校指導で安全に渡れるように指導している。	ハード面	横断歩道設置 「文」マーク設置							歩行者溜りがないため横断歩道設置不可 「文」マーク完了											
林田	兵庫県姫路市林田町六九谷494 林田24号線	市	R1	道幅が狭く、見通しも悪いので、子どもが横断する際、危険である。	ソフト面	登下校指導や地域の方と協力して安全に渡れるようにしている。	ハード面	路肩の拡大 優先道路を表示							完了予定	R3完了予定	R4完了予定	完了								
林田	林田町六九谷(県道菅生潤・林田線)	県	R1	横断歩道がずれているため、歩行者が横断歩道を渡らない	ソフト面	安全指導	ハード面	「歩行者あり」の電柱巻き 「文」マーク設置 横断歩道位置変更							電柱巻き設置済 「文」マーク塗装済 横断歩道変更上申中											
林田	姫路市林田町六九谷917(R1申請)	国・市	R2	車がすれ違うときと児童の登下校が重なったとき、交通事故(接触事故)の起こる可能性が高い。	ソフト面	PTAの見守りの継続依頼 児童への安全指導の徹底を依頼	ハード面	溝の蓋について構造上可能か検証した上で可能であれば設置に向けて検討 溝の蓋ができれば停止線を交差点側へ移設する。 地域で見守りの旗があれば設置を依頼する。								R3予定	完了									
林田	姫路市林田町六九谷714付近	市	R3	通学路が狭く、通動自動車との接触の可能性が高い	ソフト面	外側線設置後、外側線側を歩くよう指導する。	ハード面	外側線を引く 横断歩道の引き直し										完了								
林田	姫路市林田町林田13番地付近	県	R3	交通量が多く、道幅が狭い。昨年度健康教育課に相談の上通学路表示を電柱に巻いた。	ソフト面	安全指導の徹底 交通安全教室での啓発	ハード面	路肩着色については、歩道がアスファルトでなく、塗装してもすぐに剥がれてしまうため、難しい。 カーブ面の緑色路肩着色 交差点マークの設置										完了								
林田	国道29号線と県道519号線(菅生潤林田線)を結ぶ道路(共用沿線林田35号線)	市	R3	児童たちの通学路となっているが、スピードを上げて通行する大型車両が多く非常に危険である	ソフト面	安全指導の徹底 交通安全教室での啓発	ハード面	外側線は、大型車両が通ることから、車道の幅員を確保する必要があり、設置は難しい 南北に「文」マークの設置2か所(通学路になっている箇所の前後)										完了								

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																		
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度			
林田	県道435号 新町橋東詰交差点	県	R3	児童たちの通学路となっているが、スピードを上げて通行する車両が多く非常に危険である	ソフト面 安全指導の継続依頼	ハード面 横断歩道を設置する。											継続検討中	R5実施予定	完了				
林田	姫路市林田町六九谷85-4 南下 供用路線林田4号線と国道29号の交差している箇所	市	R5	供用路線林田4号線と国道29号の交差している箇所である	ソフト面 学校での安全指導、保護者等による地域の見守りの継続依頼	ハード面 路幅的に外側線を引くことは難しい。「文」マークの設置													完了				
林田	林田町八幡458の前(林田95号線)	市	R7	溝に隙間があり、登校中に児童の足がはまって怪我をした。ちょうど児童の足が入る大きさであるため危険。	ソフト面	ハード面 溝蓋設置(道路保全課) ※合同点検なし															完了		
伊勢	林田町下伊勢605-1番地北 大津茂川の市道	市	H24	出勤する車の抜け道になっていて、登校する児童に非常に危険	ソフト面 安全指導。	ハード面 通学時間(7:00~8:00)車両通行禁止については、沿線住民の理解と協力、迂回路の確保が必要															ソフト面での対応依頼済		
伊勢	林田町下伊勢 県道413号	県	R1	樹木が児童の登校する歩道に出てきている。	ソフト面 その都度、樹木を伐採	ハード面																ソフト面での対応を依頼	依頼済
伊勢	林田町大堤 県道413号	県	R1	樹木が鬱蒼と生い茂り、見通しが悪い。	ソフト面 安全に十分気を付けて登下校するよう指導	ハード面 歩道の草を舗装 見通しをよくするために樹木の剪定																R2年完了	完了
伊勢	姫路市林田町上伊勢332番地付近	県	R2	南行きの車がスピードを出しカーブを曲がるため、児童の下校時に危険となっている。	ソフト面 危険箇所における一列登校の指導を依頼 見守り隊による協力を継続要請するよう依頼	ハード面 グリーン帯を設置 視線誘導標(北側から確認できるもの)の設置																R3.3月対応予定。	完了
伊勢	姫路市林田町下伊勢487-1	県	R3	林田下伊勢のセブンイレブン出入口で車の急な出入りがあり、危険。 下伊勢の信号、朝はスピードを出し、時には信号無視もあり危険。	ソフト面 見守り活動、安全指導の継続依頼	ハード面 外側線の塗りなおし ポストコーンの設置 店舗一時停止線の標示及び電柱巻き設置を依頼するため、自治会長の要望書を警察へあげる。																	完了
伊勢	下伊勢242-2付近	県	R4	横断歩道がなく、車道を横断しなければいけない箇所がある。	ソフト面 通学路の変更を検討する。そのあと自治会長が近隣住民に説明し、同意をもらう。	ハード面 ※通学路変更が可能であれば横断歩道の設置 歩道と横断歩道部分の縁石をけずる 電柱巻きを設置																	PTA通学路立ち合いにより現状ルートとなる。

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																			
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度				
坊勢	通称「からみち」(学校の西側)	私	H24	幅が狭く原付バイクの通行もある。	ソフト面	一列歩行及び安全確認指導で対応	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済															
坊勢	通称「地獄坂」(学校の南東)	他	H26	とても急な坂で曲がりくねっている。	ソフト面	一列歩行及び安全確認指導で対応	ハード面	ソフト面での対応を依頼	依頼済															
坊勢	学校北側 県道427号への道	県	H28	原付の交通量が多いが道幅が狭い。	ソフト面	児童への安全指導の徹底	ハード面	ソフト面での対応を依頼			依頼済													
坊勢	兵庫県姫路市家島町坊勢816	私	R1	野良犬が多く、登下校中に子どもが追いかけられたり、吠えられたりすることがある。かさを咬まれたこともあるよう。	ソフト面	坊勢区会や駐在所の方と連携を取って、改善策を検討している。	ハード面	柵の設置						私道であるため姫路市道路管理者での対応不可										
坊勢	姫路市家島町坊勢816番地付近の坂道	私	R3	坂道のネットフェンスが老朽化(破れたり錆びたり)して、転落の危険がある。	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	私道のため対応不可															対応不可	
坊勢	姫路市家島町坊勢校区全般	全般	R3	いたるところにイノシシが出没している。児童の下校時に遭遇したことがある。	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	地元によるイノシシの駆除																依頼済み
置塩	主要地方道路 宍粟・香寺線 80号 宮置橋の東	県	H26	見通しが悪く、朝はスピードをあげる車が多い。	ソフト面	見守り隊の人に引率されて登校し、月に1度以上職員による登校指導をしている。	ハード面	ソフト面での対応を依頼	依頼済															
置塩	(主)宍粟香寺線 姫路市夢前町又坂	県	H26	歩道がないうえに路肩も狭く通学に危険。	ソフト面	安全指導。	ハード面	歩道整備	H30完了予定	H30完了予定	H30完了予定	H30完了予定	H30完了											
置塩	夢前町宮置214番地付近	市	R1	道が狭く、脇に深い溝があり、車も通るので危険。	ソフト面	安全指導	ハード面	柵の設置							近隣車両が通行不可により、今後、転落等の危険性が高いようであれば再度検討									

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																			
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度				
置塩	夢前町又坂291番地付近	市	R1	主要地方道路 姫路・神河線(67号)へ通り抜ける車がスピードを出し過ぎていて危険。	ソフト面	安全指導	ハード面	交差点マークの設置 外側線の引き直し							R2年度完了予定	完了								
置塩	姫路市宮置418-3付近	市	R4	歩道沿いの側溝にふたがなく危険である	ソフト面	安全指導、見守り活動の継続依頼	ハード面	デリネーターの設置										完了						
置塩	姫路市夢前町又坂449付近	市	R4	自動車・自転車の通行量が多く、登下校時に危険である	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	「速度落とせ」の看板設置 外側線の補修											完了					
置塩	姫路市夢前町宮置669-2付近 宮置橋	県	R4	交通量の多い道路であるが、横断歩道等がなく、児童が横断するのに危険である	ソフト面	安全指導、地域による見守り活動の継続依頼	ハード面	外側線の塗りなおし 横断歩道については、自動車の停止線が後退し、視認性が確保できなくなる恐れがあり、設置しないことを確認。											完了					
置塩	姫路市宮置220付近	県	R4	朝の交通量が多く、歩道はあるが危険を感じる	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	乱横断防止柵の設置											R5予定	R6設置予定	完了			
古知	糸田橋信号付近	県	H24	見通しの悪いカーブ 交通量多	ソフト面	見守り隊・PTA立ち番で対応	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済															
古知	置塩サービスセンター前	市	H24	バス道 歩道なし 登校時交通量多い	ソフト面	見守り隊・PTA立ち番で対応 登校時と下校時の通学路を変えている	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済															
古知	塩田橋付近	県	H24	信号のある交差点 交通量多	ソフト面	見守り隊・PTA立ち番で対応 スクールヘルパーが付き添って登校	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済															
古知	古知小南側市道100m	市	H24	バス道 歩道なし 登校時交通量多い	ソフト面	見守り隊・PTA立ち番で対応 スクールヘルパーが付き添って登校	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済															

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																		
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度			
古知	姫路市夢前町古知之庄979の東	市	R2	車道幅が狭く、溝側には、柵がないので転落の恐れがある。	ソフト面	舗装化されるまで、通学路の北側を通るように指導を依頼 交差点付近の草刈りを自治会に依頼	ハード面	「止まれ」の表示引き直し 標識看板直し 南側のり面を起こして舗装化し、ガードレールを設置するよう計画にあげる。複数年必要。 暫定的に北側に外側線を設置									区画線施工済 止め表示R3 予定	順次施行中 残工事は、R4、 R5年度で完了 予定。	全体の約50% 完了 R5年度事業完了 予定 R5止まれ標示 実施予定	完了			
古知	姫路市夢前町古知之庄250-2付近	市	R2	車の交通量が多く、大半の車がスピードを出して危険	ソフト面	保護者による見守り活動の継続依頼	ハード面	ドット線を引く。 交差点T字マークの移設 電柱巻き配布 路肩緑線の引き直し										電柱巻き完了 その他施工予定	完了				
古知	姫路市夢前町杉之内238付近	市	R3	交通量が多い。坂になっているので、子どもが見えにくい。	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	交差点マークの設置 交差点注意看板設置 通学路電柱巻き設置											完了				
古知	姫路市古知之庄673付近	市	R3	三差路になっているので、見通しが悪い。車がスピードを出すので危険。	ソフト面	見守り隊、安全指導の継続依頼	ハード面	外側線の塗りなおし カーブミラーの新設検討											完了				
古知	姫路市夢前町古知之庄250-2	市	R3	溝があり整備されていない。車がスピードを出すので危険。	ソフト面	一列登校の安全指導の継続依頼	ハード面	電柱巻きの設置 側溝のラインから95cmくらいの路側帯を確保するため擁壁を入れる											古知校区の法起 こし(擁壁)工事 完了後に着手予 定。(R6年度着 手、完了予定) 電柱が民地にあ るため電柱巻き は不可	R5年度設計委 託予定 R6年度工事着 手、完了予定	R5年度測量委 託実施。令和6 年度工事着手、 完了予定	完了	
古知	姫路市夢前町系田339-1付近	県	R3	糸田橋の柱の石の隙間が、だんだんと広がってきている。	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	柱の補修											完了				
前之庄	前之庄1137番地から1058番地付近	市	H24	道路幅が狭く、朝は交通量が多い。	ソフト面	PTAと警察で立ち番をして安全指導をしている。	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済														
前之庄	(主)三木穴栗線 姫路市夢前町前之庄	県	H24	歩道がないうえ、近隣にスマートインタ チェンジが建設中であり、交通量の増大 が予想される。	ソフト面	安全指導	ハード面	歩道整備【県】	整備完了														
前之庄	三木穴栗線53号 前之庄1057番地付近 夢電機駐車場付近の三叉路	市	H26	前之庄の信号から数百m東の三叉路 で、県道をそれて通学路になる細い道に 進入してくる車が多い。横断も歩行も危 険。	ソフト面	安全指導	ハード面	路肩のカラー舗装【市：北部】	完了														

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	
前之庄	前之庄2348番地付近	市	H27	道路幅が狭く、見通しが悪い。車の運転手には朝陽がまぶしく、前がみえなくなる。	ソフト面	児童への安全指導徹底 飛出防止標識設置。	ハード面	ソフト面での対応を依頼		依頼済											
前之庄	前之庄985-6番地から998-1番地付近	市	H28	道幅が狭く、交通量が多い。	ソフト面	保護者の付き添いで対応。	ハード面	ソフト面での対応を依頼			依頼済										
前之庄	主要地方道三木・宍粟線前之庄998-1番地付近	県	H28	コンビニに出入りする車が多く、危険。	ソフト面	毎日登校時に保護者が交代で立ち当番をして対応をしている。	ハード面	ソフト面での対応を依頼			依頼済										
前之庄	両月へ入る生活道路	市	H29	三木・宍粟線の渋滞を避けた車が多く、危険。	ソフト面	地域の方々による見守り。	ハード面	交差点マークの設置。				完了									
前之庄	姫路大河内線 夢乃井北スマートインター入口	県	H30	交通量が多く、危険。	ソフト面	安全指導の徹底	ハード面	ソフト面での対応を依頼					依頼済								
前之庄	夢前町前之庄3016番地1 市道鹿谷106号線	市	R3	道路と畑との落差があり転落すると危険	ソフト面	一列での登校を指導するよう依頼	ハード面	防護柵の設置 路側帯を設置する(今年度～来年度) 舗装の打ちかえ									柵、路側帯設置済み	完了			
前之庄	前之庄1169番地2付近 県道67号線	県	R3	交通量が多い。歩道がなく、すぐ横を車が通過するので危険。	ソフト面	見守り隊や、保護者による見守りの継続依頼	ハード面	歩道幅の確保は用地の確保の点からも現実難しい。 西側緑色着色。中国道下から横断歩道まで										完了			
前之庄	谷64号線 姫路市夢前町前之庄1089付近	市	R4	道幅が狭く、抜け道として交通量が多い。グリーンベルト横の溝の蓋がないため転落等でケガの危険性がある。	ソフト面	一列で登下校することの安全指導を依頼	ハード面	「文」マークの設置 転落防止柵の設置										要望書未提出	R5年度要望書受付、R6年度測量委託実施。令和7年度一部側溝の蓋掛実施 再点検		
前之庄	鹿谷59号線(夢前町前之庄1089番地前の道路)(R4申請再点検)	市	R5	道幅が狭く、抜け道として交通量が多い。グリーンベルト横の溝の蓋がないため転落等でケガの危険性がある。	ソフト面	ルート変更を検討する	ハード面	柵の設置は地元協議により取り下げ。側溝の設置 ルートが変更されれば、注意喚起の看板を設置する										ルート変更案は道路横断を伴うため、地元としては推奨出来ない。従ってルート案で部分的に側溝の蓋掛けを検討中。R6年度測量委託実施。令和7年度工事着手、完了予定。	R6年度測量委託実施。令和7年度側溝の蓋掛実施予定。	完了	

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等															
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度
助野	郵便局南 横断歩道までの県道10m	県	H24	交通量が多い。西側に歩道がない。(ブロック塀に挟まれ側道部分もほとんどない。※バイパスをつくる計画であったが行き詰まっている	ソフト面	登校時は派出所の警察官に依頼。学級で安全指導の徹底。スクールヘルパーで対応。	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済											
助野	四辻交差点 中国自動車道高架下	県	H27	交差点では交通量が多い。高架下は、歩道が狭く危険。	ソフト面	登校時は派出所の警察官に依頼。スクールヘルパーで対応。	ハード面	ソフト面での対応を依頼		依頼済										
助野	JA兵庫西菅野北支店 北西部交差点	県	H30	路側帯の真ん中に横断歩道標識があり、雨の日は特に通行しにくい。	ソフト面	見守り隊による対応	ハード面	標識を北へ5～6m先の歩道内へ移設						完了						
助野	姫路市夢前町助野671番地-1から1138番地-3まで(四辻信号～河内集落入口)の県道411号路側帯(両側)	県道	R1	四辻の信号以北の県道411号は交通量が少ないものの、歩道がなく、路側帯(通学路)が狭く危険である。	ソフト面	安全指導の徹底、PTAや地域の見守り隊による引率。教職員による定期的な登下校指導	ハード面	四辻交差点から北へ路肩の緑化塗装。路側帯に設置されている凍結防止剤・反射鏡を移設	R1年度完了予定	R1年度完了予定	R1年度完了予定	R1年度完了予定	R1年度完了予定	完了						
助野	姫路市夢前町野畑176番地の411号路側帯	県道	R1	県道411号は交通量が多く、採石場からのダンプカーが通行する。歩道もなく、路側帯(通学路)が狭く危険である。	ソフト面	登下校時に、保護者を中心に、見回り安全を確保している。	ハード面	路肩両側の緑化塗装。駐在所による巡回強化						完了						
助野	県道411号。姫路市夢前町助野351-1付近の道路	県	R2	歩道がなく、路側帯(通学路)が狭い。スピードを出す車や路線バス、大型車の通行もあり、危険である。	ソフト面	見守り隊への継続依頼。横断旗の新調を依頼	ハード面	外側線を延長し、路肩着色する。							R3.3月対応予定。	完了				
助野	県道411号夢前町助野1138-3番地付近から673-1番地付近	県	R3	路側帯は所々緑の色付けがされているが、児童の真横を車が通り危険である。	ソフト面	安全指導の継続依頼。路肩が広がれば、通学路を広げた側へ変更する。	ハード面	外側線を設置し、歩行者だまりを確保する。電柱巻き設置。減速看板の設置。看板標識を見えやすい場所へ移動。路肩を広げるよう検討								減速看板の設置。標識の移動完了。路肩拡幅R4年度施工予定	R5拡幅工事施工予定	完了		
助野	県道411号夢前町助野683-1番地付近	県	R3	北側がカーブして見通しが悪い上、スピードを出す車が多く、横断する児童が危険である。	ソフト面	北側の県道の歩道が広がれば、横断歩道を横断せず、県道の東側を通学路とする。見守り・安全指導の継続依頼	ハード面	電柱巻き設置。減速看板の設置								完了				
助野	助野小(助野299-2)南西	市	R3	通学路に深い用水路があり、ふたがないので転落すると危険である。	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	用水路の深い部分にポストコーンかデリネーターを設置								完了				

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	
上菅	夢前町護持1145付近	県	H28	信号がなく、交通量が多い。	ソフト面	児童への安全指導	ハード面	横断歩道の設置				対応中	完了								
上菅	夢前町護持1145付近(丁字路)	県	H29	交通量が多い。	ソフト面	安全指導の徹底。	ハード面	外側縁巻き部分の補修				対策中	対策中	対策中	完了						
上菅	夢前町芦田411付近	県	H30	交通量が多く、危険。	ソフト面	安全指導の徹底	ハード面	橋の西側に路肩着色、減速表示を設置、該当箇所から離れた場所の横断歩道、センターラインの補修					完了								
上菅	夢前町塚本41-4	県・市	H30	交通量が多く、危険。	ソフト面	安全指導の徹底	ハード面	横断歩道の設置 歩行者溜り、歩道切り下げ、柵の設置					横断歩道設置完了	柵の設置完了	完了						
上菅	姫路市夢前町護持41-3芦田橋南横断歩道	県	R1	登下校時に利用するが、朝の登校時間帯には、交通量も多く、保護者の付き添い無しには、横断することが難しい状況である。南下してくる車両も見通しが悪く、高速で走り抜けることが多い。	ソフト面	登校時間帯には、保護者が付き添い、安全を確認した上で渡らせている。	ハード面	「横断歩道歩行者あり」の表示板を設定 警察による巡回強化							完了						
上菅	姫路市夢前町芦田50 県道411号路側帯	県	R1	街灯がなく、冬期の下校時間に暗くなり、不審者対策ができていない。	ソフト面	登下校時に、保護者を中心に、見回り安全を確認している。	ハード面	街灯設置						地元と相談の上、設置	地元協議中	防犯プランへ移行					
上菅	姫路市夢前町古瀬畑283 県道411号路側帯	県	R1	街灯がなく、冬期の下校時間に暗くなり、不審者対策ができていない。	ソフト面	登下校時に、保護者を中心に、見回り安全を確認している。	ハード面	街灯設置						地元と相談の上、設置	地元協議中	防犯プランへ移行					
上菅	寺家から学校までの県道80号 縦扱い	県	R2	トラックなどの大きな自動車がよく通るのに、ガードレールがない。	ソフト面	児童への危険箇所の周知と安全指導の徹底	ハード面	カーブに差し掛かる前に「速度落とせ」の看板設置検討								R3年度対応予定	完了				
上菅	パーズの歩道	市	R2	亀裂があったり、草が多く生えていたりして危険	ソフト面	修繕まで安全指導の徹底。	ハード面	補修箇所については、自治会と別途協議していく。							自治会と立会予定	完了					

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																		
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度			
菅生	夢前町菅生洞宗元「らんちはうす」付近横断歩道	市	H26	横断歩道があるが交通量多く危険	ソフト面	一列歩行、一旦停止等の安全指導(本校職員)並びに地域見守り活動(スクールヘルパーによる随行、立ち番)に対応。	ハード面	ソフト面での対応を依頼	依頼済														
菅生	県道80号線夢前町菅生洞 ネオドリーム横断歩道	県	H26	横断歩道があるが交通量多く危険	ソフト面	一列歩行、一旦停止等の安全指導(本校職員)並びに地域見守り活動(スクールヘルパーによる随行、立ち番)に対応。	ハード面	ソフト面での対応を依頼	依頼済														
菅生	夢前町菅生洞宗元「らんちはうす」付近横断歩道(H24申請)	市	H28	横断歩道があるが、交通量が多く、危険	ソフト面	教職員、地域見守り活動に対応	ハード面	横断歩道、センターラインの補修 通学路標識(電柱巻きつけ)			H29完了予定	完了											
菅生	菅生小学校体育館前菅生寺橋付近道路	市	H28	通学路の表示はあるが見つらく交通量が多いため危険	ソフト面	教職員、地域見守り活動に対応	ハード面	文マーク表示、通学路標識の設置 外側線の修繕			完了												
菅生	油押住宅団地前横断歩道	県	H28	横断歩道があるが、交通量が多く、危険	ソフト面	教職員、地域見守り活動に対応	ハード面	押ボタン式信号機の設置 設置の場合、歩行者溜りの設置など道路管理者等との調整が必要			本部へ要望	本部へ要望	本部へ要望	本部へ要望	本部へ要望中	本部へ要望中	本部へ要望中	本部へ要望中	本部へ要望中	本部へ要望中	本部へ要望中	本部へ要望中	設置困難
菅生	コーナン夢前店西側付近横断歩道	県	H29	交通量が多い。	ソフト面	教職員、警察、地域見守り活動に対応。	ハード面	横断歩道の補修。横断者注意の看板、ポストフレックスの設置。				完了											
菅生	夢前町菅生駐在所北側付近	県	H29	交通量が多い。	ソフト面	教職員、警察、地域見守り活動に対応。	ハード面	外側線の補修。センターラインの補修については検討。横断歩道の補修についてはH30以降に申請予定。				完了	横断歩道は完了	ポストフレックス、反射テープは完了	センターライン補修・外側線の補修対応中	外側線の補修完了	完了						
菅生	菅生郵便局から南へ約300m横断歩道が2つ連なっている箇所	県	H29	交通量が多い。	ソフト面	教職員、地域見守り活動に対応。	ハード面	反射テープによるドライバーへの注意喚起、ポストフレックスによるスピード抑制。横断歩道、センターラインの補修。				完了											
菅生	菅生洞768付近デイサービスセンター歩歩大村前付近	市	H29	交通量が多い。	ソフト面	教職員、地域見守り活動に対応。	ハード面	横断歩道、センターラインの補修、「横断者に注意」の巻き表示を設置。				完了											

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																			
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度				
菅生	夢前町寺513-1	市	H30	抜け道として利用する車が多く、危険。	ソフト面 地域見守り活動、教員、警察による立ち当番	ハード面 スピード抑制措置として、外側線、巻きの補修、ドット表示、減速マーク、「横断者あり」注意喚起看板設置								完了										
菅生	姫路市夢前町寺513-1	市	R1	交通量が多いが横断歩道がなく、登下校時に危険である。	ソフト面 PTAによる飛び出し坊やの設置	ハード面 横断歩道設置 歩行者たまり交通事故防止のガードパイプを設置								横断歩道設置上申 横断歩道設置後に、歩行者たまり、ガードパイプ設置予定	歩行者たまり完了予定。ガードパイプは、R3年度早期に施工予定	完了(ガードパイプの施工は無し)								
菅生	夢前町菅生洞1441付近	市	R2	道路の幅が狭く歩道もないので、車と接触する危険がある。	ソフト面 通学路の見直しを依頼 見守り活動の継続依頼	ハード面 道路片側の溝の蓋掛けと外側線の設置・複数年 「文」マークの道路標示									R3より2か年計画で実施	本路線南側より、L=40m施工完了。(側溝蓋掛け) 残工事は、R4年度で完了予定。	R4年度事業完了							
菅生	姫路市夢前町菅生洞460-1付近	県	R7	横断歩道が設置されているが、交通量が多く、横断する児童が渡りにくいうえに危険である。	ソフト面	ハード面 横断歩道両端に横断旗設置(健康教育課)																	完了	
香呂	香寺町犬飼474付近	県	H24	交通量が多い。	ソフト面 地域見守り活動(立ち番)で対応	ハード面 ソフト面での対応を依頼																		
香呂	(主)宍粟香寺線 姫路市香寺町香呂	県	H24	第2西川踏切は片側歩道(W=2.0m)はあるが、駅に向かう自転車が多くの通学に危険	ソフト面 安全指導。	ハード面 歩道拡幅整備																		
香呂	香寺町犬飼348-1付近	県	H26	交通量が多い。	ソフト面 地域見守り活動(立ち番)で対応	ハード面 ソフト面での対応を依頼																		
香呂	恒屋川 中仁野地区	市	H30	転落の危険性がある。	ソフト面 安全指導の徹底	ハード面 通学路標識、転落防止柵の設置								対策中	R2年度に自治会、学校と立会い、水路側に転落防止柵、緑化塗装を設置。(施工はR2年度)	完了								
香呂	姫路市香寺町行重303-付近	県	R2	歩道が狭いうえに、道路端のアスファルトが欠けており、歩きにくく、けがにつながりやすい。	ソフト面 通学路の変更を検討するよう依頼 保護者による見守りを継続依頼	ハード面 今年度中の実施は難しいが、来年度以降、土手面を上げて、擁壁を作るよう検討する。									令和3年度対応予定。	R4年度完了	R4拡幅工事(グリーンベルトが残る)	完了						

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																		
					ソフト面(人的対応等)	ハード面(設備等の設置)	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度					
香呂	日ノ本学園高校正門から南へ20mほどの箇所。香呂町香呂512付近	県	R3	行重地区の児童の通学路であり、当箇所の側溝に蓋がなく、児童がはまってしまう恐れがある。	ソフト面 地域見守り隊に危険箇所を周知し、立つてもらう所として検討してもらうよう依頼する。 安全指導の継続依頼	ハード面 コンクリートの蓋掛けをする。 電柱巻きを設置する											完了						
香呂	姫路市香寺町犬飼462-1~474-4の地先	県	R4	車通りが多いのに信号がなく児童が横断する際にとて危険	ソフト面 現在この横断歩道を利用しないよう変更している通学路を、①~③の対策ができ次第ここへ変更する。	ハード面 ①歩道、横断待機場所の確保について、所有者と調整中 ②横断歩道の移設 ③押しボタン信号の設置												R4 用地買収済。 信号の設置に合わせ、歩行者だまり等の施工予定。警察本部の調査回答待ち	歩行者だまり設置完了 横断歩道移設押しボタン信号本部へ要望中	完了			
中寺	香寺高校前付近	市	H26 H27	工事期間(2年間)大型車の出入りが多くなり、危険	ソフト面 工事期間の2年間、一部の登校班の出発時刻を10分繰り下げて登校。 地域の見守り隊による立ち番。	ハード面 ソフト面での対応を依頼	依頼済																
中寺	香寺荘前付近	県	H27	道幅が狭く、交通量が多い	ソフト面 学級、安全指導の徹底。下校指導で対応。地域の見守り隊による立ち番。	ハード面 歩道拡幅整備			H30年度完了	H30年度完了	H33年度完了	R3年度完了	R4年度完了	R4年度完了	R4年度完了		完了						
中寺	中寺小学校正門前	市	H27	道幅が狭く、交通量が多い	ソフト面 安全指導の徹底。教職員による定期的な立ち当番で対応。地域の見守り隊による立ち番。	ハード面 ソフト面での対応を依頼			依頼済														
中寺	姫路市中寺235付近	市	H27	道幅が狭く、交通量が多い	ソフト面 一部、下校時通学路を変更して対応。学級、安全指導の徹底。地域の見守り隊による立ち番。	ハード面 ソフト面での対応を依頼			依頼済														
中寺	満口駅前付近工事	市	H28	工事中のため危険	ソフト面 教職員、地域の見守り隊による立ち番	ハード面 ソフト面での対応を依頼					依頼済												
中寺	満口駅南踏切西側交差点	市	H28	交通量が多く、交差点で方向転換をする車もあり危険。	ソフト面 児童への安全指導の徹底	ハード面 文マーク、カーブミラーの設置																	
中寺	姫路市香寺町中寺222番地	市	R3	道路幅が狭く、登下校時に危険である。	ソフト面 地域の方による見守りの継続依頼	ハード面 路側帯(白線含90cm幅)の設置 路肩着色 あぜの草刈り等は学校と地域で協力して行う												完了					

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	
香呂南	姫路市香寺町 県道312号 ハ ローズ前から須加院信号	県	R5	防犯面からこちらのルートに変更したい が、歩道が途中からなくなる。ガード レールもない。	ソフト面	現状の通学路を利用することを確認。	ハード面	道路の拡幅の必要があるが、実現には土地取 得橋や、水道の整備など必要条件が多く、対 策困難。 現在の通学路に文マークを設置する。											対策困難のため、現状の通学 路とする。完了		
香呂南	須加院12-9(JA前横断歩道)	市	R6	渋滞時歩行者が見えない 過去に児童はねられる	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	自治会により横断旗の設置												完了	
安富南	教蓮寺付近(一方通行)	市	H24	夢前町から山崎方面へ抜ける道となっ ており、道幅が狭いが交通量は多い。	ソフト面	学級、登校班で安全指導を徹底	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済												
安富南	加茂神社 鳥居前横断歩道	市	H24	安富安志の生活道路で中国縦貫道路沿 い生活道路上にある横断歩道で、東西 方向に視界が悪い。	ソフト面	学級、登校班で安全指導を徹底	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済												
安富南	菅谷公民館から安富中学校	市	H24	通学路になっているが道幅が狭く路側 帯も狭く車道を歩かざるを得ない。	ソフト面	学級、登校班で安全指導を徹底	ハード面	ソフト面での対応を依頼	H24依頼済												
安富南	北川治療院付近	市	H26	夢前町から山崎方面への抜け道となっ ており道幅が狭く、通学路のある南北方 面と交通量の多い東西方向の見通しが 悪い。	ソフト面	学級、登校班で安全指導を徹底	ハード面	Tマークの設置	設置済み												
安富南	安富町安志1047付近 国道2 9号線安志南の信号の手前を 西側に入る道路	市	H26	国道29号線安志南の信号を避ける抜 け道になっていて、道幅も狭く大変危 険。	ソフト面	学級、登校班で安全指導を徹底。	ハード面	文マーク、Tマークの設置。	設置済み												
安富南	安富町長野国道29号線 ゴダイドラッグ前横断歩道	国	H28	交通量が多い。	ソフト面	児童への安全指導の徹底	ハード面	ソフト面での対応を依頼			依頼済										
安富南	セブンイレブン安志店北側	市	H29	抜け道として利用する車が多く危険。	ソフト面	安全指導の徹底。	ハード面	速度抑制対策として、進入口の外側線の巻き 部分を狭くする。片側外側線、「文」マーク、 ドット線、ポストフレックスの設置。センターラ インの補修				完了									

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																			
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度				
安富南	姫路市安富町安志323-42先	市	R5	安富78号線および安富77号線接続部周辺 道路脇の白線や横断歩道が薄くなり、道路幅の狭さを意識しにくくしている。交通量も多く、歩行者は不安を抱く。	ソフト面	着色後、グリーンベルトの方を歩くように指導	ハード面	中学校東側の道路の外側線の塗り直し 中学校東の南北に延びる道の路側帯を東側にスライド、西側にグリーンベルト追加													R6年度に外側線及びグリーンベルトを設置予定。	完了		
安富南	姫路市安富町安志 安志東交差点から教蓮寺まで	市	R5	安富120号線安志東交差点から教蓮寺前 道路脇の白線や横断歩道が薄くなっている。また、坂の途中であり、非常に見通しが悪い。また、交通量も多く、危険である。	ソフト面	安全指導の継続	ハード面	交差点注意の電柱巻設置1か所 「止まれ」表示の補修														R6年度に交差点注意の電柱巻設置1か所設置予定。	完了	