

全小・義務教育学校通学路危険箇所一覧(令和7年度版:令和8年3月31日現在)

危険箇所数1089のうち 完了1004 未完了85

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																	
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度		
砥堀	国道312号線(砥堀小前)	県	H27	歩道が狭く、自転車台数が多いため、通学児童と交錯する可能性があり、大変危険。	ソフト面	安全指導の徹底	ハード面	歩道拡幅施工中(市水道事業の進捗に合わせて施行時期検討)		H28以降完了	H29着手	H30年度以降完了	R1年度以降完了	R6年度以降完了予定	R6年度以降完了予定	R6年度以降完了予定	事業中	事業中	事業中	事業中		
砥堀	姫路市仁豊野5-508 国道312号線と市道砥堀13号線の三差路(H30申請再点検)	県・市	R5	国道を横断するために横断歩道のある場所へ迂回して登下校しているが、かなり遠回りしなければならない(約1.1km)。また、迂回ルートも路側帯のない道路で車の通り抜けに利用されており、安全とは言えない。	ソフト面	現状は迂回ルートでの登校継続	ハード面	北西:民地なので買収する必要がある 北東:柱が設置できる地面かどうかの調査立てられるよう検討 南東:タイヤマン前になるので店舗の許可 南西:用地の使用許可は下りている 溝や水路の舗装、用地への斜面をよりフラットに調整 信号設置の柱の条件が全て揃い次第、横断歩道、信号設置の要望書を提出する											南西部分は完了 信号設置、横断歩道について本部へ要望中 警察において設置について検討後、買収にむけて協議を進める。	信号設置、横断歩道について本部へ要望中 警察において設置について検討後、買収にむけて協議を進める。	進捗なし (信号の設置場所、面積が決まれば協議を進める。 部へ要望中 警察において設置について検討後、買収にむけて協議を進める。	
砥堀	兵庫県姫路市仁豊野字浦田254番地2 第21丁目踏切道付近	市	R6	抜け道のない生活道路上の踏切で、駅の南ということに特に朝夕は交通量がたいへん多いが、道幅は一車線しかなく、そこが児童の通学路となっているのだが、児童が歩くスペースも十分とれない状態で、交通事故に巻き込まれる危険が極めて高い。	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	踏切南側に2m幅の歩道を設置する 外側線の設置 路肩着色着色 交差点マークの設置												外側線、路肩着色、交差点マークR7施工予定 歩道設置に向けて鉄道事業者と協議中	外側線、路肩着色、交差点マーク完了 「踏切南側に2m幅の歩道を設置する」は事業中	
水上	姫路市西中島413付近 県道218号	県	R6	交通量が多く危険 歩道が分かりにくい	ソフト面	通学ルートの変更を検討	ハード面	通学ルートが変更→乱横断防止柵、樹木の選定 通学ルート変更なし→塗れる部分に路肩緑色着色												学校の方針決定後、どのような対応ができるか検討する。	通学ルートの検討待ち	
城北	(都)城東線(一)砥堀本町線) 姫路市河間町～伊伝居	県	H26	歩道がないうえに路肩も狭く通学に危険。	ソフト面	安全指導	ハード面	歩道整備	対策中	H32完了予定	H32完了予定	H35完了予定	R5完了予定	R5完了予定	R6完了予定	R6完了予定	事業中	事業中	事業中	事業中		
城北	北八代2丁目1番地 姫路西高の北西の角の交差点	市	R4	車通りが多い。旗当番の静止を無視する車があり、子供と接触する恐れがある。	ソフト面	児童への安全指導の継続依頼	ハード面	ハンブの設置 南側のハンブについては、地元、警察と協議する											ハンブの設置完了 ただし、南側のハンブはR5年度設置予定完了	南側のハンブについては、舗装補修後にR6実施予定	側溝改修工事後に実施	側溝改修工事後に実施
城北	八代宮前町の宮前橋付近	市	R5	宮前橋の柵が高く、車から子どもの姿が見えない。	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	橋の柵干を含めて改修予定(次年度以降) ガードレールをガードパイプに変更											ガードパイプ完了 予定	ガードパイプ完了 橋の補修時期と合わせ、柵干を改修予定	の補修時期と合わせ、柵干を改修予定	



学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																			
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度				
曾左	姫路市書写2487-2	市	R6	南北の歩行者用信号が設置されていないが、多くの児童が渡るため危険である。	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	信号のLED化 南北と東西の信号がどちらも赤になっている時間を現在の3秒から少し増やす 歩行者用信号機設置について上申する											信号LED化・信号サイクル変更完了 歩行者用信号機設置上申中	本部要望中				
峰相	姫路市緑台2丁目バス停(緑台口)付近	市	R7	車の交差点進入の際、児童(歩行者)が歩く部分が見にくく、車から見にくいので通学路であるとわかるようにしたいと地域からの願いがある。	ソフト面	通学路変更の検討(学校)	ハード面	南側に文マークの設置(長寿命化対策課) 電柱巻の設置(長寿命化対策課) 道路側溝の音鳴り防止対応検討(道路保全課)													文マーク及び電柱巻設置完了 溝の音鳴り対策は自治会より要望書提出済			
青山	姫路市青山西4丁目1	県・市	R2	通勤時間と重なり、交差点に速度を落とさず、進入する車両が多く危険。	ソフト面	地域の交通安全協会、保護者、教師による見守りを継続依頼する。	ハード面	歩行者用信号の設置を本部へ再度要請											本部へ要望中	本部へ要望中	本部へ要望中	本部へ要望中	本部へ要望中	本部へ要望中
青山	姫路市青山西3丁目6-12	県市	R7	県道417号(八幡街道)から国道2号線への抜け道の出入口となっている、県道や国道が混雑している際の抜け道となっており、自動車の往来が多く、登下校時に危険である。	ソフト面		ハード面	外側線引き直し(長寿命化対策課) 外側線引き直し(姫路土木事務所)																長寿命化対策課 箇所完了 姫路土木事務所 箇所 R8年度予定
東	(都)国道線(国)2号) 姫路市市川橋通 幸町東交差点～市川橋西詰交差点	県	H24	両側歩道(W=2.5m)があるが、自転車が通学に危険。	ソフト面	安全指導	ハード面	歩道拡幅整備	H35完了予定	H35完了予定	H35完了予定	H40完了予定	R10完了予定	R10完了予定	R10完了予定	R10完了予定	R10完了予定	事業中	事業中	事業中	事業中			
東	姫路市市川橋通2丁目 歩道橋	県	R6	歩道橋が老朽化のために床が滑りやすい。そのため、右側に手すりがあるが通学時には込み合うために左側にもつけて欲しい。	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	歩道橋の架け替えを2、3年後に実施する計画がある 現在の橋は床素材の補修														架け替え予定があり抜本的な補修はできないが、部分的な補修を検討していく。	R8年度以降予定	
東	姫路市日出町2丁目5-4	市	R6	通学路になっており、深く危険である。	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	蓋掛けは可能だが、農区の許可があるので、自治会で協議し、改めて立会をする。													工事実施に向けて調整中	要望書提出済		
東	若菜町2丁目	県	R7	若菜町2丁目歩道橋の老朽化に伴い、錆や剥がれは勿論、階段上段と平らな部分のつなぎ部分に2センチ程の隙間箇所があり、雨天時につまりいで転倒する恐れがあり危険。	ソフト面		ハード面	階段のつなぎ目の補修(姫路土木事務所)																R8年度以降予定
白鷺	姫路市北条口二丁目75・道路:内環状東線	市	H29	通学路利用している城南98号線は自動車交通量が多く、歩道が狭いため通学路として危険性がある。	ソフト面	歩道通行の徹底、歩道内での登校班の整列	ハード面	広い安全な歩道を確保した新たな道路の整備により対応					対策中	対策中	対策中	対策中	対策中	対策中	対策中	対策中	対策中(道路拡幅工事を実施中)	対策中(道路拡幅工事を実施中)	対策中(道路拡幅工事を実施中)	

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																		
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度			
白鷺	工事中の総社南交差点	県	R6	車道が広く、横断が危険である。	ソフト面	横断の際、車が止まっているか確認するよう指導を依頼	ハード面	交差点注意看板を設置済み R7年度4車線化の事業において横断歩道を交差点に寄せるよう検討していく												対策中(道路拡幅工事に合わせて横断歩道の施工を令和7年度に実施予定)	対策中(横断歩道の施工を含む道路拡幅工事を実施中) 横断歩道R8実施予定		
船場	土山2丁目ファミリーマートとジープ通りの歩道	県	R6	歩道に段差があり、児童が通行する際につまずくことがある。	ソフト面	ハード面の対策で対応	ハード面	段差の補修													R7年度施工予定。	R8年度予定	
船場	姫路市南今宿1-30付近	市	R7	溝が深く、転落の可能性あり	ソフト面		ハード面	南側のコンクリートの溝蓋を延長することはできるが、駐車場の出入りに支障をきたすおそれがあるため同意が必要。(道路保全課)														要望書待ち	
城陽	姫路市南条 高浜1号線 ヤマト運輸周辺	市	R7	溝が深く、落ちる危険がある	ソフト面	通学路の変更(現在の通学路より1本南の道を東進する。)を検討(学校・子供会)	ハード面	南北信号間の東西外側線(東側は引ける部分のみ)の設置(長寿命化対策課) 南側、溝の深い箇所に転落防止柵の設置(道路保全課) 溝の蓋掛けについては要検討(自治会)														外側線完了 その他は地元自治会と調整中	
手柄	手柄49号線	市	R4	車両進入禁止区間であるが、かなりの車両が通行している また、令和4年度には多目的グラウンドが公園に整備されるため、車両対策が必要	ソフト面	安全指導の継続依頼 PTAや自治会による見守り活動の継続依頼	ハード面	規制がわかりやすいように路面標示について検討する												警察関係者と協議中	協議継続	協議継続	協議継続
手柄	姫路港線	県	R4	歩道が狭く、自転車の量も多く危険	ソフト面	安全指導の継続依頼 PTAや自治会による見守り活動の継続依頼	ハード面	管理者を確認したうえで、歩道の拡張が可能なか検討する。農区は了承している。 河川の機能の維持・管理が可能であれば、道路区分とすることは可能。その場合、維持管理は道路管理者となる。												地元の協力が得られれば施工は可能。	地元の協力が得られれば施工は可能。	進捗なし	進捗なし
手柄	姫路市延未86-5付近 文化センター前交差点(R4申請箇所 幹第22号 手柄52)	市	R5	交通量が多く、横断歩道を渡る際に児童が待機する歩道が狭いため危険	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	歩車分離信号は設置困難 文化センター跡再整備の際、協議段階で児童が通行できる歩道について検討する。													文化センター跡再整備の際、児童が通行できる歩道について検討する。	文化センター跡再整備の際、児童が通行できる歩道について検討する。	文化センター跡再整備の際、児童が通行できる歩道について検討する。
手柄	姫路市手柄150-1 手柄山南交差点	県	R5	歩道とフェンスの間に溝があり、児童がはまったことがあり危険	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	北側は民地のため設置不可→PTAで対策を検討する 南側は蓋掛けに向けて調整する												来年度対策検討	側溝の間に用地境界があり、設置が困難。	側溝の間に用地境界があり、設置が困難。	

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	
手柄	姫路市延末85-1 臨海建設社前	市	R6	蓋の鉄板がずれているところに、児童が落ちてけがをした。	ソフト面 安全指導の継続依頼	ハード面 コンクリートにする鉄板がずれている部分はアンカーボルトで固定している。												東側半分はコンクリート床版で施工済 西側半分は文化センター前交差点の形状が決定後に施工予定	一部施工済調整中		
荒川	学校東側県道田寺・今在家線土山八幡神社前～棚田交差点	県	H24	道幅が狭く、交通量が多い。信号がない交差点が多い。	ソフト面 安全指導	ハード面 歩道から飛びださないよう、6箇所、柵の設置。H26は南からの2箇所を施工。英賀保駅周辺土地区画整理事業と県道拡幅(県施工)により(都)荒川線整備を進め、歩道を設置する(事業期間～令和15年度)。	柵の設置	柵の設置 完了	対策中	対策中	対策中	対策中	対策中	対策中	対策中	事業中	事業中	事業中	事業中		
荒川	グローバル中地北側道路(中央道路～水尾川の橋)	市	R4	交通量が多く、危険である。	ソフト面 路肩着色後、幅員の広い道路を通るよう安全指導を行う。	ハード面 センターライン消して、路側帯の幅員を広げる。どちらを大きく広げるかは(1m幅程度)は地元、学校で相談する。路肩緑色着色。橋の東側より											自治会からの要望書待ち	自治会からの要望書待ち	外側線のみ完了、路肩着色は要望書待ち	路肩着色の要望書待ち	
荒川	小学校南側から姫路商業高校まで	市	R4	交通量が多く、危険である。	ソフト面 都市計画道路の設置に伴い、歩道のある道路や交通量の少ない道路へ迂回する通学路を検討する	ハード面 「文」マークの設置 路肩緑色着色※荒川小前は、都市計画道路工事の関係で、整備完了後(令和6年ごろ)に路肩を着色する。 交差点マークの設置											都市計画道路区域の路肩着色を除く整備は完了	都市計画道路関連以外、完了	都市計画道路関連以外、完了	都市計画道路関連以外、完了	
荒川	県道田寺今在家線(414号)上のJR山陽幹線高架下	県	R6	路面の大きな凹みにより雨天時に大きな水たまりができ、歩行するのに危険	ソフト面 ハード面の対策で対応	ハード面 冠水状況を確認後、処置をする													R7年度施工予定。	水たまりの状況を確認の上施工範囲を検討する。	
荒川	姫路市井ノ口49番地1付近交差点	県	R7	毎日、土山、西庄や岡田等北方面から来る児童と、玉手や町坪、中地等南方面から来る児童の登校時に校門前の歩道橋1か所のみを渡って校内に登校するため、大渋滞の列ができる。雨天時は始業時刻に間に合わない状況で通勤時刻と重なり通行車両は大変多く	ソフト面 通学路の変更(学校南側東西の歩道を通して、南門から登校)を検討(学校)	ハード面 通学路変更の場合の学校南側、東端歩道の切り下げの対応を協議中(自治会) 要望を取りまとめて、必要に応じて再度申請する。														対応保留	
八木	姫路市八家	県	R4	歩道橋が凍結したときに、滑らないようにしてほしい。	ソフト面 歩道橋を走らないように安全指導をするよう依頼 滑りやすい箇所について児童から状況を聞き取る	ハード面 試験的に対策を講じて効果的な対策を模索する。対策範囲が大きいので、1年では難しい。											R4 試験施工済。 R5 効果があれば全面施工予定。	劣化により表面にざらつきがあるため、経過を見る。	経過観察	経過観察	
八木	木場 市道八木10号線と八木16号線の交差点	市	R6	交通量の多い交差点。子どもの待機場所が狭く、歩行者からも車からもお互いが見えにくい場所が危険。	ソフト面 安全指導の継続依頼	ハード面 外側線の設置 交差点マークの設置 横断歩道の取り消し													R7年度施工予定		
糸引	県道552号 北原546-15 カフェボン付近	県	H24	南側に歩道なく、信号のない横断歩道を渡り危険	ソフト面 下校時見守り隊を配置。	ハード面 ソフト面での対応を依頼 歩道リニューアル整備(R1)			H24依頼済						事業着手	対策中	対策中	事業中	事業中	事業中	事業中

学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	
系引	県道552号 東山84-8 大北美松園及び東山57-10	県	H24	南北の交通量が多く危険。また、県道沿いの歩道が狭くなる地点があり危険。	ソフト面 登校時、見守り隊を配置。	ハード面 ソフト面での対応を依頼 歩道リニューアル整備(R1)	H24依頼済							事業着手	対策中	対策中	事業中	事業中	事業中	事業中	
系引	姫路市北原 県道552号 北原 八家線「北原」の信号から「系引小前」の信号まで	県	R6	路側帯の白線が消えているところがたくさんあり、車道との境が不明瞭。	ソフト面 安全指導の継続依頼	ハード面 外側線の引き直し 信号設置について検討する→自治会、学校で協議し見送る。														段階的に施工予定。	R8年度以降予定
系引	姫路市奥山姫路バイパス側道(系引48号線、49号線)と系引15号線の交差点	市	R7	横断歩道がなく、登校時、抜け道になっているため、交通量が多い。	ソフト面	ハード面 横断歩道の設置(飾磨警察署)バイパス北側(東行)及び南側(西行)両側外側線を入れ、車道3m程度にし、速度抑制する。(長寿命化対策課) 側道にある穴については道路保全課に情報共有する															横断歩道の設置不可。外側線R8年度施工予定。舗装補修計画中
系引	姫路市白浜町13-6付近 系引15号線	市	R7	当該の道路は主要幹線道路の抜け道になっており、交通量が多い。道幅も十分あるので、通行する乗用車はスピードを出す傾向にある。この状況で、現在の狭い路側帯を歩いて登下校する児童がきげん	ソフト面	ハード面 令和9年以降の舗装工事の際に合わせてセンターラインの消去、両側外側線を中央に寄せ、東側を路肩着色(長寿命化対策課)															R9年度以降施工予定(舗装工事の実施時期との調整)
白浜	姫路市白浜35-1~白浜町寺家2丁目155	市	R7	狭い道路であるにもかかわらず速度を超過する車が多く危険である。国有地と私有地であるため、傷んだ箇所の整備が公共工事として取り扱えない。	ソフト面 一列で登校を促す安全指導。(学校)	ハード面 国有地に対しては、県農林水産部総合農政課に連絡し、水たまりの解消に向けて依頼(健康教育課) 通学路電柱巻による注意喚起(健康教育課)															電柱巻完了水たまり部分は対応保留
飾磨	姫路市飾磨区都倉1丁目22・飾磨348号線(亀山線)	市	R1	都倉1丁目在住児童が自主登校しているが、当該道路は朝夕の通勤時間帯に自動車交通量が多く、道幅が狭いので事故の危険性がある。	ソフト面 地域の見守り隊(ボランティア)による安全確保	ハード面 広い道路が確保でき、通学路利用が見込まれる都市計画道路亀山線の早期完成を要望する。								事業認可	対策中	対策中	対策中	対策中(道路工事に向けて用地交渉中)	対策中(道路工事に向けて用地交渉中)	対策中(道路工事に向けて用地交渉中)	
津田	飾磨西中正門前歩道	県	R6	朝と夕方に通勤通学で人通りが多く、歩道から落ちることがある。	ソフト面 安全指導の継続依頼	ハード面 安全柵を設置する														地元への了解が得られた後、施工予定。	進捗なし
八幡	姫路市広畑区西蒲田 八幡小学校前交差点	県	R4	八幡小学校南東八幡小学校前交差点は車歩分離式交差点になっているが、歩行者が渡るには2台の信号機を渡る必要があり、歩いて渡ることが困難である。待ち時間が長いので、児童が走って渡ることが多い。北側の車道は東行き一方通行のため、北側道路が赤の時は歩行者用信号機が青になるよう変更してほしい。歩行者が通行できる徐幹が増えること	ソフト面 安全指導、地域による見守り活動の継続依頼	ハード面 北側だけ信号を変更することは制御機能の関係でできない。建設中の新たなバイパスの開通に伴い、該当箇所を含めた信号時間の見直しを検討する											改良要望については本部報告済み。 新設道路開通工事に伴い、完成後の交通量等により周辺信号機の見直しを検討する。	本部報告済。新設道路工事につき、継続検討中	完了		
広畑	姫路市広畑区清水町二丁目7・道路:広畑幹線	市	H29	中門通以東(広畑区清水2・3丁目他)においては、住宅が密集し、道路が大変狭く、歩道が未整備であるため、通学路として危険性がある。	ソフト面 安全指導の徹底	ハード面 広い安全な歩道を確保した新たな道路の整備により対応					対策中	対策中	対策中	対策中	対策中	対策中	対策中	対策中(道路工事に向けて用地交渉中)	対策中(道路新設工事を実施中)	対策中(道路新設工事を実施中)	



学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	
勝原	勝原区丁 勝原小西側、北への道路 (下太田交差点)	市(県)	H24	道路幅狭く 交通量やや多く危険	ソフト面 町別児童会、学級等で安全指導を徹底。 PTA立ち番で対応。	ハード面 県道大江島太子線(下太田交差点)改良								R5 完了予定	R5完了予定	R5完了予定	事業中(R7完成 予定)	事業中	事業中	事業中	
旭陽	坂出信号から西の道路	市	H24	歩道がなく左通行になっている。車の速度も速いところなので、危険を感じる	ソフト面 立ち番や、保護者の付き添いがある。	ハード面 横断歩道の設置要望				通学路は北側の道になっている。横断歩道の設置はプログラムの対象外となる。											
旭陽	県住西側道	市	H24	県住方面への横断歩道のないところを横切る。車も結構スピードを出している。	ソフト面 学校、地域での対応	ハード面 横断歩道の設置要望				通学路として設定されておらず、プログラム対象外となる。											
旭陽	主要地方道太子御津線 姫路市網干区高田～和久	県	H28	交通量多く、歩道がなく危険。	ソフト面 登校班への安全指導の徹底	ハード面 歩道整備			対応中	対応中	対応中	対応中	対応中	対応中	対策中	事業中	事業中	事業中	事業中		
旭陽	網干区和久523付近 旭陽 233号線	市	R1	朝の登校時間帯に自転車、車の交通量が多く、また、道幅が狭く柵のない深い水路があり危険。	ソフト面 児童への安全指導の徹底	ハード面 整備・柵設置								令和4年にかけて整備・設置	令和4年にかけて整備・設置	対策中	事業中	事業中	事業中	事業中	
旭陽	津市場739付近～坂上392- 5付近	市	R6	交通量が多く、路側帯を示す白線が消えている箇所がある	ソフト面 安全指導の継続依頼	ハード面 河川の管理者を確認して、防護柵が設置可能か確認する 西側の路肩を広げ、緑色着色をする													路肩着色完了 防護柵協議中	防護柵は自治会で検討中	
余部	余部郵便局北の家屋	市	H29	建物の壁の一部はがれ落ちている。ひび割れの箇所もあり危険。	ソフト面 建物の反対を通るよう指導。	ハード面 所有者等の調査、適正管理				対応中	対応中	所有者確認 対応中	対応中	対応中	対応中	対応中	対応中	対応中	対応中	対応中	
船津	姫路市船津町5286-6付近	県	R4	自動車等、交通量が多い	ソフト面 安全指導、見守り活動の継続依頼	ハード面 横断歩道は歩行者だまりがないため、設置は困難 横断歩道注意看板設置											横断注意看板 R5予定。 横断歩道不可	完了			
船津	姫路市船津町5309～46(福永 保育園)～姫路市船津町 921～2(小学校)までの市道	市	R6	歩行者と市道の区別がつかず、通行するのに危険な箇所がある。	ソフト面 ハード面の対策で対応	ハード面 歩道確保に向けて協議中													用地取得に向け 事業展開中	R7道路改良の 詳細設計 今後用地取得予定	



学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等															
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度
谷外	兵庫県姫路市飾東町佐良和331-4	市	R7	道幅が狭いにも関わらず、交通量が多い。止まれの道路標示も劣化し見にくい。	ソフト面		ハード面	「止まれ」の再塗装(姫路警察署) 交差点マークの舗装(長寿命化対策課) 南側外側線再塗装(長寿命化対策課) 北側外側線ゆるやかに広げて舗装(長寿命化対策課) 南側カーブミラーの増設検討(長宮下橋の両側外側線舗装及び西側路肩着色(姫路土木事務所) 宮下橋北の通学路に電柱巻設置(健康教育課) 「止まれ」の再塗装(姫路警察署)												交差点マーク、外側線、ミラー設置は要望書待ち 「止まれ」の補修完了
谷外	兵庫県姫路市飾東町塩崎付近	市	R7	塩崎から豊国東へ行く道に通学路標示がない。登校時、塩崎地区から天川の橋を渡るときに車が多く、危険度が高い。	ソフト面		ハード面	転落防止柵の設置、南側外側線の設置(長寿命化対策課) 南側溝蓋設置検討(道路保全課)												路肩着色R8年度予定 電柱巻設置完了 「止まれ」の補修完了
谷外	姫路市飾東町庄バイパス高架下付近	市	R7	横断歩道の表示がなく児童はそれぞれのタイミングで右側から左側に移動している。そのため結果的に長い区間で児童が道路を横断しており、安全確保が難しい。	ソフト面	外側線表示後、登下校時に南側を歩くよう安全指導(学校)	ハード面	アンダーパス通路ポストコーン設置による歩行者と自転車のスペース分離(姫路土木事務所)												転落防止柵、外側線はR8年度以降施工予定(側溝蓋設置工事の実施時期との調整) 溝蓋要望書提出済
御国野	姫路市御国野町御着283の15付近	国	R7	国道312号線御着駅東側のアンダーパスの歩道。北側の階段を下りて、アンダーパスの歩道と合流する地点で歩道を走ってくる自転車と出会い頭でぶつかりそうになる。自転車は下り坂でスピードが出やすいため、危険。	ソフト面		ハード面	道路東側に外側線表示およびグリーン着色(姫路土木事務所)												R8年度予定
御国野	姫路市御国野町御着283	国	R7	歩道がなく、外側線もないため危険である。	ソフト面		ハード面	道路幅拡幅に向けて調整していく。												R8年度予定
四郷	四郷町本郷 四郷34号線(本郷信号より西の側道)	市	R6	道が細く、自転車の通行量も多く危険。	ソフト面	ハード面の対策で対応	ハード面	崩落を止める対策としてのり面の補修(道路保全課) 柵等については、のり面補修後の状況によって検討(自治会・学校・道路保全課)												用地取得のための測量を実施。 R7年度未用地の取得予定
四郷	姫路市四郷町坂元	里道	R7	歩道の法面が1~2m落ちこんでいる。アスファルトの剥がれもあり、児童が足を取られて滑落する危険がある。	ソフト面		ハード面	横断歩道の移設。(飾磨警察) 移設先、L字で横断歩道設置検討(飾磨警察) 歩道の切り下げ(道路保全課)												要望書待ち
四郷	姫路市四郷町坂元	市	R7	朝の通勤時間と重なっているため交通量が多く、児童の歩行する部分は歩道がなく路側帯のみで危険である。	ソフト面		ハード面	自転車に対して注意喚起の看板を設置検討する												地元自治会と要望調整中(横断歩道の移設は可能)
別所	別所町別所	市	R6	幹線道路(2号線)に出る付近の通学路が狭く、左右のブロック塀が高い(11段)ため見通しが悪く危険。112	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面													R7年度施工予定。 R8年度予定



学校名	場所路線名	管理	危険箇所報告年度	通学路の状況 危険の内容	具体的な対応策、進捗状況等																	
					ソフト面(人的対応等)		ハード面(設備等の設置)		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度		
菅生	姫路市夢前町寺78-3	県	R5	横断歩道はあるが見通しが悪いため、登下校中の児童に気づきにくく危険である。交通量も増えている。	ソフト面	見守り活動の継続依頼	ハード面	外側線の設置 横断注意の看板設置2か所											外側線の設置について、内部で検討中。注意看板R6設置予定	注意看板については設置位置について警察と再度協議の上、設置する。外側線の設置について検討中。	注意看板については設置位置及び内容について警察と再度協議の上、設置する。外側線の設置について検討中。	
菅生	姫路市夢前町寺2014から姫路市夢前町寺1828	市	R7	抜け道になっており、幅の狭い道路にもかかわらず、スピードを出して通る車が多い。	ソフト面		ハード面	文マークの設置もしくは路肩着色(自治会→北部道路事務所)														R8年度以降予定
香呂	小学校出てすぐ南西の道路(橋)	県	H29	道幅が狭く、交通量が多いため危険。	ソフト面	安全指導の徹底。	ハード面	横断歩道、停止線の補修。路肩着色、区画線の延長、交差点マーク、学童注意看板の設置。橋の欄干を高く、段差解消、柵の移動、境界を調査のうえ、斜面の整備				横断歩道、停止線の補修は完了 H30年度以降完了	横断歩道、停止線の補修は完了 R1年度以降完了	柵の移動完了	R3完了予定	斜面整備完了	高欄の施工時期未定	高欄の施工時期未定	高欄の施工時期未定。	高欄の施工時期未定。		
香呂南	香呂229号線(青葉台全体)	市	R6	車道と歩道の分離帯が分かりにくく端には側溝がある	ソフト面	安全指導の継続依頼	ハード面	路肩緑色着色													要望書受領。令和7年度以降対応予定	事業中
香呂南	香呂225号線(竹本美容院～香呂南小)	市	R6	歩道にガードレール柵なしのため児童が田畑へ転落した	ソフト面	安全指導の意継続依頼	ハード面	転落防止柵の設置													要望書受領。令和7年度以降対応予定	令和8年度以降対応予定