

駅勢圏人口、駅利用状況及び 公設駐輪場利用率の推移

第3回協議会で配布した資料に、令和4年2月10日に公表された令和2年度国勢調査結果(人口等基本集計・小地域集計)、令和2年度鉄道駅利用者数、及び令和3年度の駅周辺自転車台数調査結果を反映したもの

第5回 姫路市自転車等駐車対策協議会資料

姫路駅・山陽姫路駅

※自転車等台数及び駐輪場利用率のみR3年度

	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R2(R3)	R7	R17	R27
駅勢圏2km以内人口	17,627	17,590	18,021	17,980	18,306	18,021	18,233	18,734	19,201	19,454	19,498	20,638	19,285	17,902
就業者（自宅以外）	6,914	6,899	7,068	7,303	7,435	7,319	7,405	7,609	7,798	7,901	7,919	-	-	-
就学者（15歳以上）	808	806	826	732	746	734	743	763	782	792	794	-	-	-
市外通勤通学者	1,523	1,520	1,557	1,646	1,676	1,650	1,669	1,715	1,758	1,781	1,785	-	-	-
生産年齢人口(15-64)	11,298	11,242	11,452	11,180	11,330	11,072	11,168	10,936	11,204	11,397	11,404	12,455	11,574	10,194
前期高齢者人口(65-74)	2,150	2,127	2,186	2,303	2,406	2,415	2,369	2,287	2,289	2,230	2,259	2,672	2,565	2,677
鉄道駅利用者	59,162	59,699	60,296	63,236	62,779	65,877	65,271	66,208	66,749	66,913	49,784	52,695	49,241	45,708
駅周辺自転車等台数	5,735	5,719			5,840	5,999	5,603	5,226	5,317	4,934	4,575	4,843	4,525	4,200
うち放置	2,221	2,231	1,745	1,545	834	650	541	503	402	274	207	-	-	-
うち駐輪場	3,514	3,488			5,006	5,349	5,062	4,723	4,915	4,660	4,368	-	-	-
公設駐輪場の利用率	80%	79%	76%	81%	86%	80%	82%	83%	79%	79%	65%	69%	64%	60%

※ 駅勢圏人口は以下の方法により算定した数値である

- ・駅中心から半径2kmの円を描き、円弧の内側に入る地域(町丁目)の人口
- ・地域のおおよそ3〜7割が範囲に含まれる場合は人口の半分を加算
- ・複数の駅が近接する場合は、円弧の交点を結んだ直線を駅勢圏の境とする
- ・平成22年、平成27年及び令和2年の数値は国勢調査より取得
- ・令和7年以降の数値は将来人口推計(H30.3姫路市作成)における、駅の属する校区の人口増加・減少率をH27国調の人口に乗じたもの
- ・その他の年の数値は、各年9月末時点の住民基本台帳人口をもとに、国調実施年の国調人口と住民基本台帳人口の割合で割り戻したもの

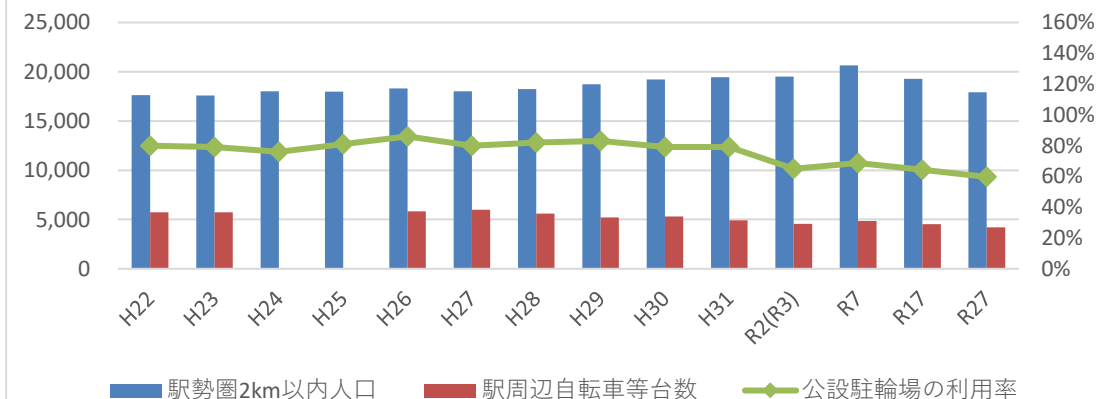
※ 鉄道駅利用者数は、乗降客数ではなく各駅の乗車人数である

※ 駅周辺自転車台数は、平日昼間のある時点での実測台数である

※ 公設駐輪場利用率は、姫路駅周辺の市営有料駐輪場3カ所の合計である（日あたり一時利用者数と定期契約者数の合計、原付を含む）

※ 令和7年以降の駅利用者、自転車台数及び利用率は、令和2年の数値を基準に、人口に比例して変動するとして算定した推計値である

駅勢圏人口と駅周辺の自転車台数推移



東姫路駅

※自転車等台数及び駐輪場利用率のみR3年度

	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R2(R3)	R7	R17	R27
駅勢圏2km以内人口	12,431	12,487	12,631	12,776	12,804	12,862	12,830	13,036	13,218	13,366	13,463	13,590	13,864	13,741
就業者（自宅以外）	5,221	5,244	5,305	5,501	5,513	5,538	5,524	5,613	5,691	5,755	5,797	-	-	-
就学者（15歳以上）	649	652	659	573	574	577	576	585	593	600	604	-	-	-
市外通勤通学者	1,240	1,245	1,259	1,260	1,263	1,269	1,265	1,286	1,304	1,318	1,328	-	-	-
生産年齢人口(15-64)	7,944	7,999	8,035	7,998	7,929	7,890	7,827	7,684	7,774	7,843	7,910	8,052	7,870	7,120
前期高齢者人口(65-74)	1,506	1,452	1,508	1,583	1,679	1,673	1,669	1,646	1,633	1,635	1,613	2,026	2,455	3,014
鉄道駅利用者							809	1,084	1,256	1,413	1,243	1,255	1,280	1,269
駅周辺自転車等台数							-	126	-	126	146	147	150	149
うち放置							-	0	-	0	0	-	-	-
うち駐輪場							-	126	-	126	146	-	-	-
公設駐輪場の利用率							19%	26%	26%	31%	44%	44%	45%	45%

※ 駅勢圏人口は以下の方法により算定した数値である

- ・駅中心から半径2kmの円を描き、円弧の内側に入る地域(町丁目)の人口
- ・地域のおおよそ3〜7割が範囲に含まれる場合は人口の半分を加算
- ・複数の駅が近接する場合は、円弧の交点を結んだ直線を駅勢圏の境とする
- ・平成22年、平成27年及び令和2年の数値は国勢調査より取得
- ・令和7年以降の数値は将来人口推計(H30.3姫路市作成)における、駅の属する校区の人口増加・減少率をH27国調の人口に乗じたもの
- ・その他の年の数値は、各年9月末時点の住民基本台帳人口をもとに、国調実施年の国調人口と住民基本台帳人口の割合で割り戻したもの

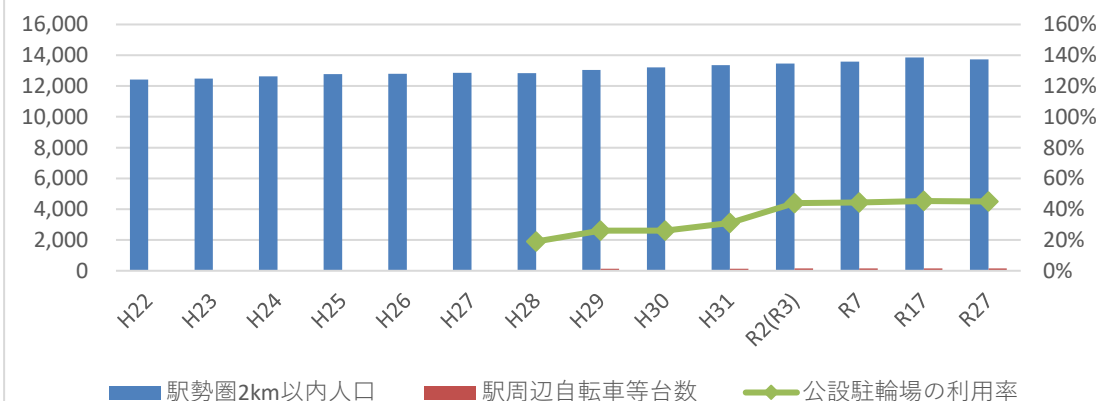
※ 鉄道駅利用者数は、乗降客数ではなく各駅の乗車人数である

※ 駅周辺自転車台数は、平日昼間のある時点での実測台数である

※ 公設駐輪場利用率は、駅周辺の公設有料駐輪場の年度平均値である（日あたり一時利用者数と定期契約者数の合計、原付を含む）

※ 令和7年以降の駅利用者、自転車台数及び利用率は、令和2年の数値を基準に、人口に比例して変動するとして算定した推計値である

駅勢圏人口と駅周辺の自転車台数推移



御着駅

※自転車等台数及び駐輪場利用率のみR3年度

	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R2(R3)	R7	R17	R27
駅勢圏2km以内人口	15,886	15,934	15,943	16,017	15,874	15,738	15,657	15,785	15,940	15,958	15,970	15,197	14,355	13,225
就業者（自宅以外）	6,782	6,802	6,806	6,969	6,906	6,847	6,812	6,867	6,935	6,943	6,948			
就学者（15歳以上）	837	839	840	771	764	758	754	760	767	768	769			
市外通勤通学者	2,042	2,048	2,049	2,013	1,995	1,978	1,967	1,983	2,003	2,005	2,007			
生産年齢人口(15-64)	10,178	10,173	10,049	10,030	9,810	9,623	9,491	9,315	9,402	9,358	9,356	8,823	7,918	6,769
前期高齢者人口(65-74)	1,845	1,833	1,928	2,008	2,139	2,203	2,191	2,212	2,196	2,171	2,177	2,508	2,638	2,733
鉄道駅利用者	2,585	2,600	2,610	2,744	2,716	2,748	2,756	2,827	2,892	2,900	2,430	2,312	2,184	2,012
駅周辺自転車等台数	-	-	-	-	-	598	-	540	-	552	481	458	432	398
うち放置	-	-	-	-	-	1	-	0	-	5	4	-	-	-
うち駐輪場	-	-	-	-	-	597	-	540	-	547	477	-	-	-
公設駐輪場の利用率	56%	57%	57%	56%	59%	59%	57%	55%	62%	71%	62%	59%	56%	51%

※ 駅勢圏人口は以下の方法により算定した数値である

- ・駅中心から半径2kmの円を描き、円弧の内側に入る地域(町丁目)の人口
- ・地域のおおよそ3〜7割が範囲に含まれる場合は人口の半分を加算
- ・複数の駅が近接する場合は、円弧の交点を結んだ直線を駅勢圏の境とする
- ・平成22年、平成27年及び令和2年の数値は国勢調査より取得
- ・令和7年以降の数値は将来人口推計(H30.3姫路市作成)における、駅の属する校区の人口増加・減少率をH27国調の人口に乗じたもの
- ・その他の年の数値は、各年9月末時点の住民基本台帳人口をもとに、国調実施年の国調人口と住民基本台帳人口の割合で割り戻したもの

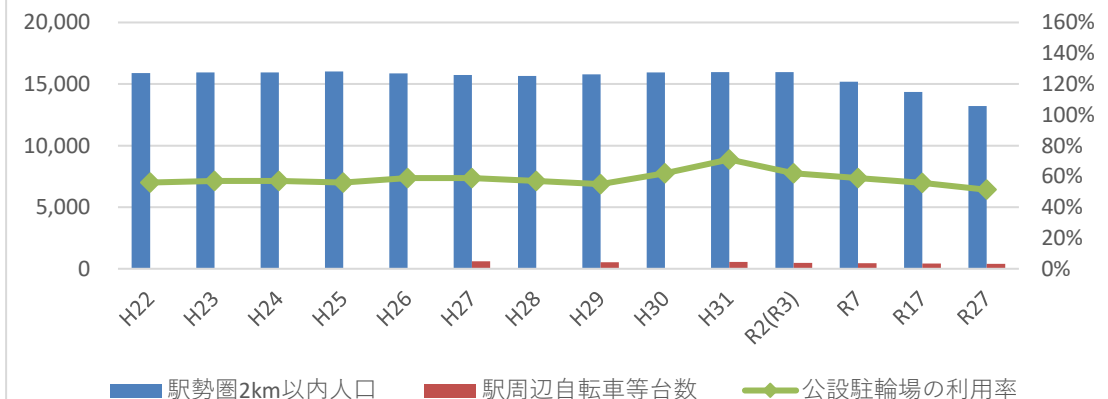
※ 鉄道駅利用者数は、乗降客数ではなく各駅の乗車人数である

※ 駅周辺自転車台数は、平日昼間のある時点での実測台数である

※ 公設駐輪場利用率は、周辺の市営有料駐輪場の年度平均である
(日あたり一時利用者数と定期契約者数の合計、原付を含む)

※ 令和7年以降の駅利用者、自転車台数及び利用率は、令和2年の数値を基準に、人口に比例して変動するとして算定した推計値である

駅勢圏人口と駅周辺の自転車台数推移



ひめじ別所駅

※自転車等台数及び駐輪場利用率のみR3年度

	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R2(R3)	R7	R17	R27
駅勢圏2km以内人口	6,886	7,034	7,200	7,337	7,478	7,579	7,685	7,838	7,912	7,893	7,968	8,208	8,372	8,321
就業者（自宅以外）	2,845	2,906	2,974	3,070	3,129	3,171	3,215	3,280	3,311	3,303	3,334			
就学者（15歳以上）	279	285	291	307	313	317	321	328	331	330	333			
市外通勤通学者	1,338	1,366	1,399	1,406	1,433	1,452	1,472	1,502	1,516	1,512	1,527			
生産年齢人口(15-64)	4,206	4,230	4,308	4,343	4,427	4,483	4,538	4,529	4,604	4,598	4,670	5,108	5,332	4,691
前期高齢者人口(65-74)	704	703	726	802	838	856	865	821	813	798	798	928	1,007	1,412
鉄道駅利用者	1,436	1,510	1,618	1,767	1,769	1,836	1,849	1,867	1,915	1,924	1,597	1,645	1,678	1,668
駅周辺自転車等台数	-	-	-	-	-	509	-	410	-	213	211	217	222	220
うち放置	-	-	-	-	-	2	-	0	-	0	0	-	-	-
うち駐輪場	-	-	-	-	-	507	-	410	-	213	211	-	-	-
公設駐輪場の利用率					84%	81%	79%	76%	76%	72%	67%	69%	70%	70%

※ 駅勢圏人口は以下の方法により算定した数値である

- ・駅中心から半径2kmの円を描き、円弧の内側に入る地域(町丁目)の人口
- ・地域のおおよそ3〜7割が範囲に含まれる場合は人口の半分を加算
- ・複数の駅が近接する場合は、円弧の交点を結んだ直線を駅勢圏の境とする
- ・平成22年、平成27年及び令和2年の数値は国勢調査より取得
- ・令和7年以降の数値は将来人口推計(H30.3姫路市作成)における、駅の属する校区の人口増加・減少率をH27国調の人口に乗じたもの
- ・その他の年の数値は、各年9月末時点の住民基本台帳人口をもとに、国調実施年の国調人口と住民基本台帳人口の割合で割り戻したもの

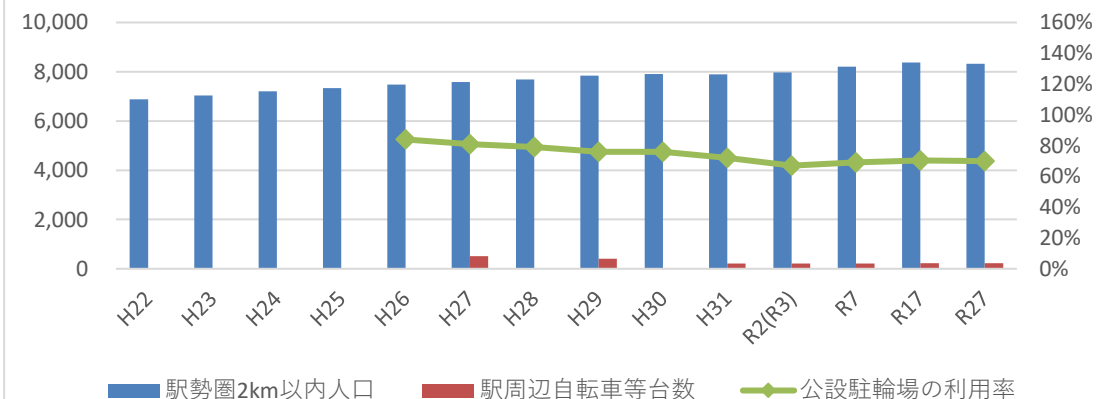
※ 鉄道駅利用者数は、乗降客数ではなく各駅の乗車人数である

※ 駅周辺自転車台数は、平日昼間のある時点での実測台数である

※ 公設駐輪場利用率は、駅周辺の公設有料駐輪場の年度平均である
(日あたり一時利用者数と定期契約者数の合計、原付を含む)

※ 令和7年以降の駅利用者、自転車台数及び利用率は、令和2年の数値を基準に、人口に比例して変動するとして算定した推計値である

駅勢圏人口と駅周辺の自転車台数推移



英賀保駅

※自転車等台数及び駐輪場利用率のみR3年度

	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R2(R3)	R7	R17	R27
駅勢圏2km以内人口	24,723	24,839	25,113	25,268	25,499	25,601	25,774	25,736	25,905	25,980	26,168	25,398	24,866	24,017
就業者（自宅以外）	10,449	10,497	10,613	11,123	11,224	11,269	11,345	11,329	11,403	11,436	11,519			
就学者（15歳以上）	1,252	1,257	1,271	1,298	1,310	1,316	1,324	1,322	1,331	1,335	1,345			
市外通勤通学者	2,596	2,608	2,636	2,740	2,765	2,776	2,795	2,791	2,809	2,817	2,838			
生産年齢人口(15-64)	15,799	15,918	16,025	16,029	16,049	16,052	16,036	15,793	15,888	15,893	15,979	16,024	15,083	13,658
前期高齢者人口(65-74)	2,613	2,570	2,629	2,783	2,911	2,930	2,925	2,812	2,797	2,750	2,781	3,006	3,346	3,716
鉄道駅利用者	3,896	3,969	4,052	4,287	4,286	4,432	4,525	4,560	4,618	4,623	3,754	3,643	3,567	3,445
駅周辺自転車等台数	-	-	-	-	-	1,450	-	1,131	-	988	764	742	726	701
うち放置	-	-	-	-	-	3	-	0	-	0	3	-	-	-
うち駐輪場	-	-	-	-	-	1,447	-	1,131	-	988	761	-	-	-
公設駐輪場の利用率					65%	63%	64%	64%	82%	78%	62%	60%	59%	57%

※ 駅勢圏人口は以下の方法により算定した数値である

- ・駅中心から半径2kmの円を描き、円弧の内側に入る地域(町丁目)の人口
- ・地域のおおよそ3〜7割が範囲に含まれる場合は人口の半分を加算
- ・複数の駅が近接する場合は、円弧の交点を結んだ直線を駅勢圏の境とする
- ・平成22年、平成27年及び令和2年の数値は国勢調査より取得
- ・令和7年以降の数値は将来人口推計(H30.3姫路市作成)における、駅の属する校区の人口増加・減少率をH27国調の人口に乘じたもの
- ・その他の年の数値は、各年9月末時点の住民基本台帳人口をもとに、国調実施年の国調人口と住民基本台帳人口の割合で割り戻したもの

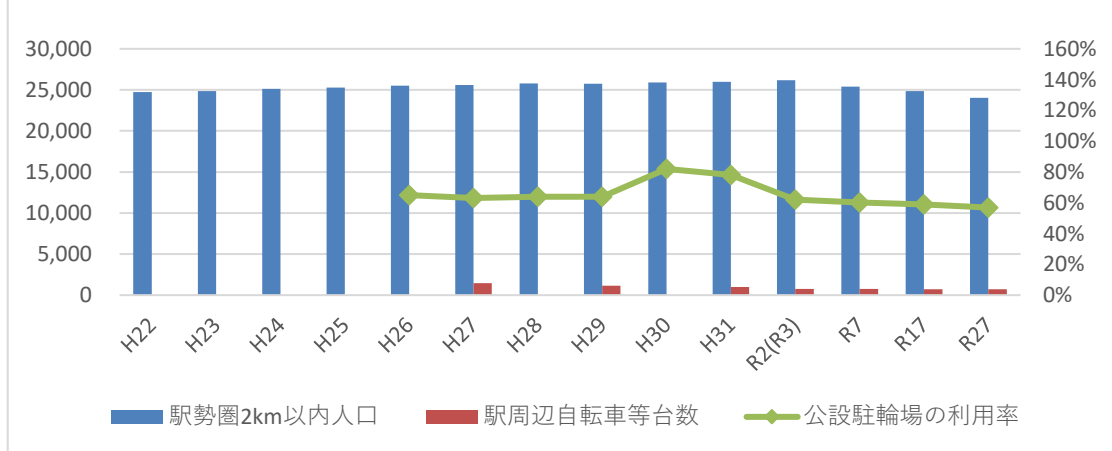
※ 鉄道駅利用者数は、乗降客数ではなく各駅の乗車人数である

※ 駅周辺自転車台数は、平日昼間のある時点での実測台数である

※ 公設駐輪場利用率は、駅周辺の公設有料駐輪場の年度平均である
(日あたり一時利用者数と定期契約者数の合計、原付を含む)
(H29年度まで存在した無料仮設駐輪場の利用は含まない)

※ 令和7年以降の駅利用者、自転車台数及び利用率は、令和2年の数値を基準に、人口に比例して変動するとして算定した推計値である

駅勢圏人口と駅周辺の自転車台数推移



はりま勝原駅

※自転車等台数及び駐輪場利用率のみR3年度

	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R2(R3)	R7	R17	R27
駅勢圏2km以内人口	19,774	19,766	19,990	20,385	20,665	20,924	21,032	21,113	21,230	21,320	21,477	20,666	19,978	19,076
就業者（自宅以外）	8,444	8,440	8,536	8,827	8,948	9,060	9,107	9,142	9,193	9,232	9,300			
就学者（15歳以上）	1,027	1,027	1,038	1,188	1,204	1,219	1,225	1,230	1,237	1,242	1,251			
市外通勤通学者	2,307	2,306	2,332	2,565	2,600	2,633	2,647	2,657	2,672	2,683	2,703			
生産年齢人口(15-64)	12,409	12,449	12,486	12,639	12,737	12,850	12,888	12,832	12,922	12,948	13,051	12,686	12,102	10,706
前期高齢者人口(65-74)	2,296	2,236	2,309	2,383	2,472	2,488	2,415	2,338	2,291	2,236	2,238	2,623	2,703	2,988
鉄道駅利用者	3,349	3,645	3,920	4,395	4,508	4,791	5,015	5,189	5,347	5,507	4,517	4,346	4,202	4,012
駅周辺自転車等台数	-	-	-	-	-	1,239	-	1,067	-	1,207	1,380	1,328	1,284	1,226
うち放置	-	-	-	-	-	0	-	0	-	0	0	-	-	-
うち駐輪場	-	-	-	-	-	1,239	-	1,067	-	1,207	1,380	-	-	-
公設駐輪場の利用率					98%	102%	103%	105%	101%	100%	87%	84%	81%	77%

※ 駅勢圏人口は以下の方法により算定した数値である

- ・駅中心から半径2kmの円を描き、円弧の内側に入る地域(町丁目)の人口
- ・地域のおおよそ3～7割が範囲に含まれる場合は人口の半分を加算
- ・複数の駅が近接する場合は、円弧の交点を結んだ直線を駅勢圏の境とする
- ・平成22年、平成27年及び令和2年の数値は国勢調査より取得
- ・令和7年以降の数値は将来人口推計(H30.3姫路市作成)における、駅の属する校区の人口増加・減少率をH27国調の人口に乗じたもの
- ・その他の年の数値は、各年9月末時点の住民基本台帳人口をもとに、国調実施年の国調人口と住民基本台帳人口の割合で割り戻したもの

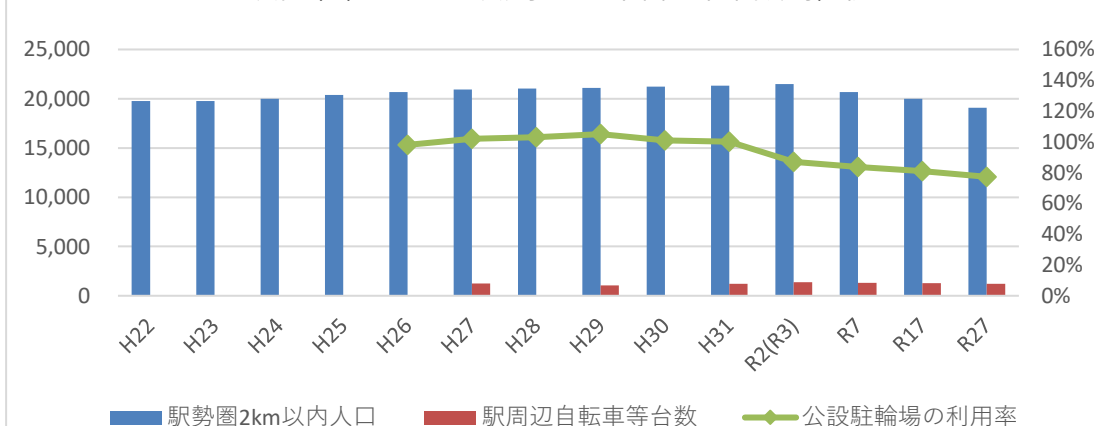
※ 鉄道駅利用者数は、乗降客数ではなく各駅の乗車人数である

※ 駅周辺自転車台数は、平日昼間のある時点での実測台数である

※ 公設駐輪場利用率は、駅周辺の公設有料駐輪場の年度平均である
(日あたり一時利用者数と定期契約者数の合計、原付を含む)

※ 令和7年以降の駅利用者、自転車台数及び利用率は、令和2年の数値を基準に、人口に比例して変動するとして算定した推計値である

駅勢圏人口と駅周辺の自転車台数推移



網干駅

※自転車等台数及び駐輪場利用率のみR3年度

	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R2(R3)	R7	R17	R27
駅勢圏2km以内人口	31,240	31,576	31,538	31,291	31,099	30,978	30,836	30,882	30,754	30,767	30,678	30,343	29,095	27,395
就業者（自宅以外）	13,195	13,337	13,321	13,315	13,233	13,182	13,121	13,141	13,086	13,092	13,054			
就学者（15歳以上）	1,432	1,447	1,446	1,696	1,686	1,680	1,672	1,674	1,667	1,668	1,663			
市外通勤通学者	7,013	7,088	7,080	7,140	7,096	7,068	7,036	7,046	7,017	7,020	7,000			
生産年齢人口(15-64)	19,579	19,681	19,584	19,081	18,846	18,728	18,613	18,169	18,054	18,053	17,938	17,880	16,183	14,386
前期高齢者人口(65-74)	3,669	3,639	3,738	4,116	4,236	4,263	4,248	4,110	4,082	4,064	4,060	4,768	5,249	5,471
鉄道駅利用者	7,498	7,419	7,579	7,706	7,432	7,627	7,721	7,928	7,897	7,759	6,140	6,073	5,823	5,483
駅周辺自転車等台数	-	-	-	-	-	2,228	-	2,407	-	2,157	1,897	1,876	1,799	1,694
うち放置	-	-	-	-	-	1	-	0	-	0	0	-	-	-
うち駐輪場	-	-	-	-	-	2,227	-	2,407	-	2,157	1,897	-	-	-
公設駐輪場の利用率														

※ 駅勢圏人口は以下の方法により算定した数値である

- ・駅中心から半径2kmの円を描き、円弧の内側に入る地域(町丁目)の人口
- ・地域のおおよそ3～7割が範囲に含まれる場合は人口の半分を加算
- ・複数の駅が近接する場合は、円弧の交点を結んだ直線を駅勢圏の境とする
- ・平成22年、平成27年及び令和2年の数値は国勢調査より取得
- ・令和7年以降の数値は将来人口推計(H30.3姫路市作成)における、駅の属する校区の人口増加・減少率をH27国調の人口に乗じたもの
- ・その他の年の数値は、各年9月末時点の住民基本台帳人口をもとに、国調実施年の国調人口と住民基本台帳人口の割合で割り戻したもの

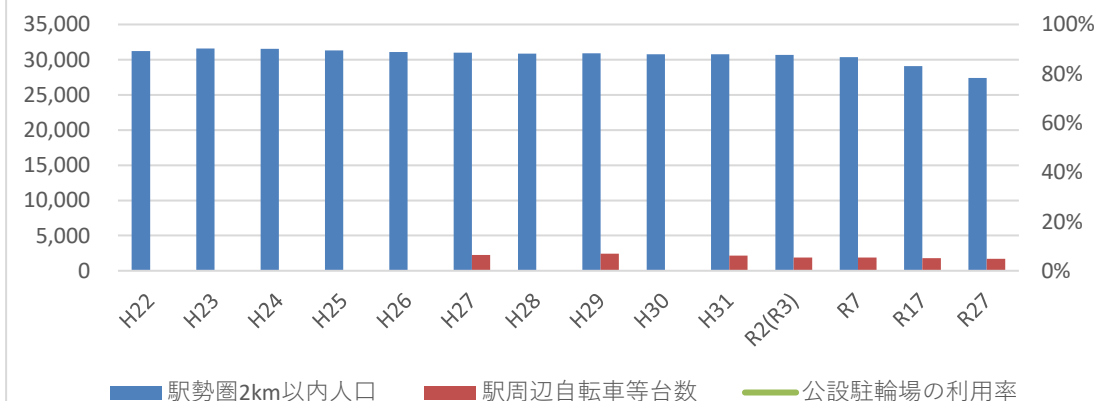
※ 鉄道駅利用者数は、乗降客数ではなく各駅の乗車人数である

※ 駅周辺自転車台数は、平日昼間のある時点での実測台数である

※ 網干駅には公設駐輪場が無いため、利用率は記載していない

※ 令和7年以降の駅利用者、自転車台数及び利用率は、令和2年の数値を基準に、人口に比例して変動するとして算定した推計値である

駅勢圏人口と駅周辺の自転車台数推移



京口駅

※自転車等台数及び駐輪場利用率のみR3年度

	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R2(R3)	R7	R17	R27
駅勢圏2km以内人口	21,929	21,758	21,641	21,621	21,368	21,153	20,882	20,731	20,509	20,406	20,495	18,951	16,646	14,380
就業者（自宅以外）	8,765	8,696	8,650	8,846	8,743	8,655	8,544	8,482	8,391	8,349	8,385			
就学者（15歳以上）	1,112	1,103	1,097	1,069	1,057	1,046	1,033	1,025	1,014	1,009	1,013			
市外通勤通学者	2,137	2,120	2,109	2,096	2,071	2,051	2,024	2,010	1,988	1,978	1,987			
生産年齢人口(15-64)	13,557	13,391	13,188	13,023	12,667	12,469	12,227	11,842	11,664	11,567	11,589	10,614	8,686	6,973
前期高齢者人口(65-74)	2,906	2,835	2,891	2,975	3,102	3,117	3,091	2,994	2,939	2,883	2,908	3,141	3,084	2,914
鉄道駅利用者	952	945	965	1,030	987	1,037	1,034	1,062	1,098	1,122	956	884	776	671
駅周辺自転車等台数	-	-	-	-	-	305	-	188	-	201	199	184	162	140
うち放置	-	-	-	-	-	73	-	0	-	0	0	-	-	-
うち駐輪場	-	-	-	-	-	232	-	188	-	201	199	-	-	-
公設駐輪場の利用率						66%		104%		112%	111%	102%	90%	78%

※ 駅勢圏人口は以下の方法により算定した数値である

- ・駅中心から半径2kmの円を描き、円弧の内側に入る地域(町丁目)の人口
- ・地域のおおよそ3～7割が範囲に含まれる場合は人口の半分を加算
- ・複数の駅が近接する場合は、円弧の交点を結んだ直線を駅勢圏の境とする
- ・平成22年、平成27年及び令和2年の数値は国勢調査より取得
- ・令和7年以降の数値は将来人口推計(H30.3姫路市作成)における、駅の属する校区の人口増加・減少率をH27国調の人口に乗じたもの
- ・その他の年の数値は、各年9月末時点の住民基本台帳人口をもとに、国調実施年の国調人口と住民基本台帳人口の割合で割り戻したもの

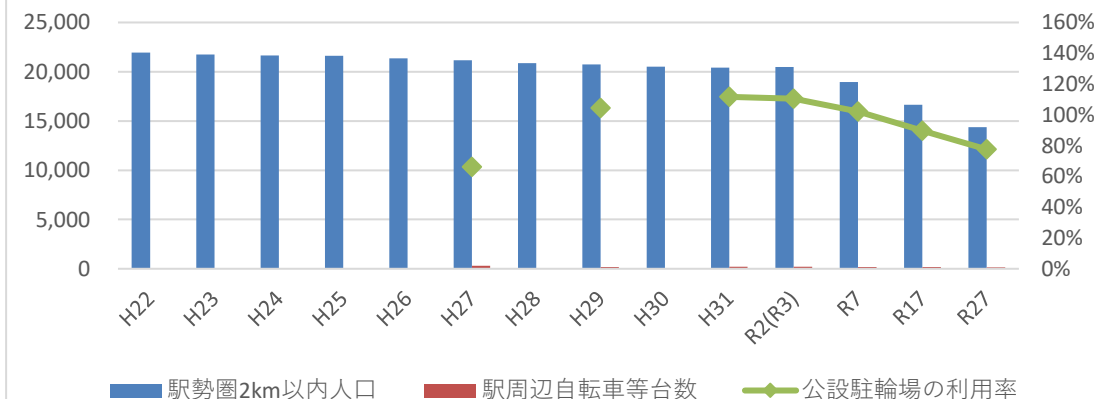
※ 鉄道駅利用者数は、乗降客数ではなく各駅の乗車人数である

※ 駅周辺自転車台数は、平日昼間のある時点での実測台数である

※ 公設駐輪場利用率は、駅周辺の公設無料駐輪場の利用率である
(平日昼間の実測台数と設計収容台数から算定、原付を含む)

※ 令和7年以降の駅利用者、自転車台数及び利用率は、令和2年の数値を基準に、人口に比例して変動するとして算定した推計値である

駅勢圏人口と駅周辺の自転車台数推移



野里駅

※自転車等台数及び駐輪場利用率のみR3年度

	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R2(R3)	R7	R17	R27
駅勢圏2km以内人口	31,465	31,481	31,414	31,499	31,436	31,283	31,139	30,818	30,519	30,614	30,672	27,922	24,560	21,335
就業者（自宅以外）	13,080	13,086	13,058	13,544	13,517	13,452	13,390	13,252	13,123	13,164	13,189			
就学者（15歳以上）	1,961	1,962	1,958	1,829	1,825	1,816	1,808	1,789	1,772	1,777	1,781			
市外通勤通学者	2,974	2,976	2,969	3,056	3,050	3,036	3,022	2,990	2,961	2,971	2,976			
生産年齢人口(15-64)	20,065	20,092	19,911	19,803	19,539	19,260	19,050	18,308	18,091	18,175	18,154	18,343	14,055	11,530
前期高齢者人口(65-74)	3,885	3,752	3,838	4,074	4,274	4,313	4,281	4,120	4,079	4,004	3,978	3,709	3,709	3,462
鉄道駅利用者	1,663	1,694	1,703	1,825	1,823	1,858	1,851	1,838	1,828	1,956	1,637	1,490	1,311	1,139
駅周辺自転車等台数	-	-	-	-	-	502	-	250	-	241	212	193	170	147
うち放置	-	-	-	-	-	1	-	0	-	0	0	-	-	-
うち駐輪場	-	-	-	-	-	501	-	250	-	241	212	-	-	-
公設駐輪場の利用率					83%	82%	83%	72%	67%	68%	66%	60%	53%	46%

※ 駅勢圏人口は以下の方法により算定した数値である

- ・駅中心から半径2kmの円を描き、円弧の内側に入る地域(町丁目)の人口
- ・地域のおおよそ3～7割が範囲に含まれる場合は人口の半分を加算
- ・複数の駅が近接する場合は、円弧の交点を結んだ直線を駅勢圏の境とする
- ・平成22年、平成27年及び令和2年の数値は国勢調査より取得
- ・令和7年以降の数値は将来人口推計(H30.3姫路市作成)における、駅の属する校区の人口増加・減少率をH27国調の人口に乗じたもの
- ・その他の年の数値は、各年9月末時点の住民基本台帳人口をもとに、国調実施年の国調人口と住民基本台帳人口の割合で割り戻したもの

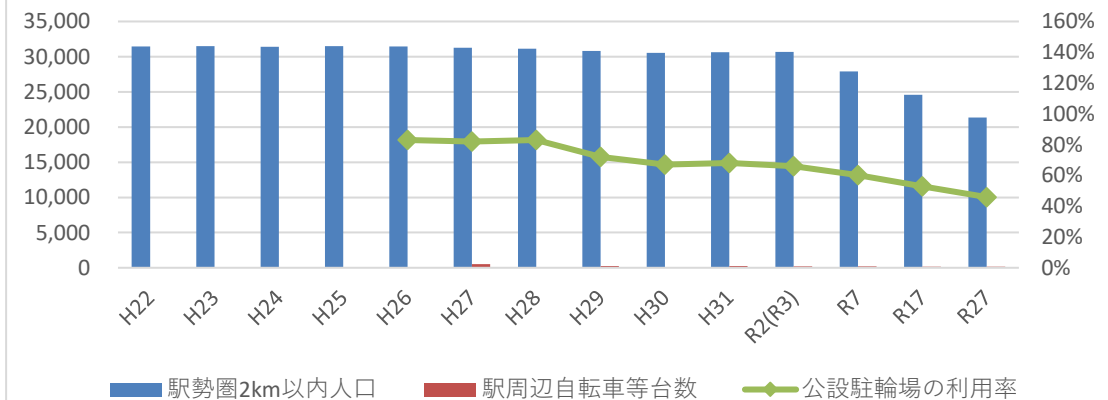
※ 鉄道駅利用者数は、乗降客数ではなく各駅の乗車人数である

※ 駅周辺自転車台数は、平日昼間のある時点での実測台数である

※ 公設駐輪場利用率は、駅周辺の公設有料駐輪場の年度平均である
(日あたり一時利用者数と定期契約者数の合計、原付を含む)

※ 令和7年以降の駅利用者、自転車台数及び利用率は、令和2年の数値を基準に、人口に比例して変動するとして算定した推計値である

駅勢圏人口と駅周辺の自転車台数推移



砥堀駅

※自転車等台数及び駐輪場利用率のみR3年度

	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R2(R3)	R7	R17	R27
駅勢圏2km以内人口	10,476	10,621	10,595	10,696	10,707	10,559	10,556	10,469	10,438	10,548	10,540	10,368	9,995	9,433
就業者（自宅以外）	4,787	4,853	4,841	4,857	4,862	4,795	4,794	4,754	4,740	4,790	4,786			
就学者（15歳以上）	527	534	533	521	522	515	514	510	509	514	514			
市外通勤通学者	1,382	1,401	1,398	1,371	1,372	1,353	1,353	1,341	1,338	1,352	1,351			
生産年齢人口(15-64)	7,047	7,110	7,010	7,018	6,900	6,690	6,617	6,371	6,315	6,341	6,286	6,536	6,176	5,285
前期高齢者人口(65-74)	1,005	1,000	1,040	1,142	1,228	1,302	1,358	1,383	1,409	1,421	1,458	1,429	1,532	1,763
鉄道駅利用者	580	590	592	648	656	677	679	667	667	716	591	581	560	529
駅周辺自転車等台数	-	-	-	-	-	132	-	128	-	114	105	103	100	94
うち放置	-	-	-	-	-	17	-	0	-	0	0	-	-	-
うち駐輪場	-	-	-	-	-	115	-	128	-	114	105	-	-	-
公設駐輪場の利用率						115%		128%		114%	105%	103%	100%	94%

※ 駅勢圏人口は以下の方法により算定した数値である

- ・駅中心から半径2kmの円を描き、円弧の内側に入る地域(町丁目)の人口
- ・地域のおおよそ3〜7割が範囲に含まれる場合は人口の半分を加算
- ・複数の駅が近接する場合は、円弧の交点を結んだ直線を駅勢圏の境とする
- ・平成22年、平成27年及び令和2年の数値は国勢調査より取得
- ・令和7年以降の数値は将来人口推計(H30.3姫路市作成)における、駅の属する校区の人口増加・減少率をH27国調の人口に乗じたもの
- ・その他の年の数値は、各年9月末時点の住民基本台帳人口をもとに、国調実施年の国調人口と住民基本台帳人口の割合で割り戻したもの

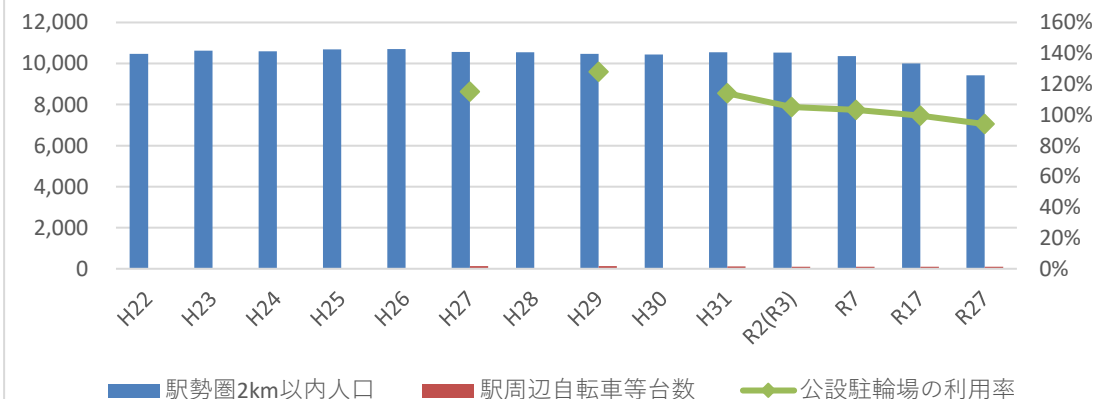
※ 鉄道駅利用者数は、乗降客数ではなく各駅の乗車人数である

※ 駅周辺自転車台数は、平日昼間のある時点での実測台数である

※ 公設駐輪場利用率は、駅周辺の公設無料駐輪場の利用率である
(平日昼間の実測台数と設計収容台数から算定、原付を含む)

※ 令和7年以降の駅利用者、自転車台数及び利用率は、令和2年の数値を基準に、人口に比例して変動するとして算定した推計値である

駅勢圏人口と駅周辺の自転車台数推移



仁豊野駅

※自転車等台数及び駐輪場利用率のみR3年度

	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R2(R3)	R7	R17	R27
駅勢圏2km以内人口	6,415	6,450	6,468	6,340	6,301	6,227	6,227	6,296	6,262	6,274	6,284	6,114	5,894	5,563
就業者（自宅以外）	2,714	2,729	2,737	2,685	2,669	2,638	2,638	2,667	2,652	2,658	2,662			
就学者（15歳以上）	287	289	289	310	308	304	304	307	306	306	307			
市外通勤通学者	815	819	821	874	868	858	858	868	863	865	866			
生産年齢人口(15-64)	3,942	3,931	3,866	3,723	3,630	3,510	3,470	3,443	3,420	3,409	3,439	3,429	3,240	2,773
前期高齢者人口(65-74)	749	773	812	851	907	949	972	970	960	935	927	1,041	1,116	1,284
鉄道駅利用者	1,032	1,045	1,059	1,079	1,020	1,055	1,043	1,028	1,045	1,057	867	844	813	768
駅周辺自転車等台数	-	-	-	-	-	321	-	291	-	281	282	274	265	250
うち放置	-	-	-	-	-	132	-	98	-	12	19	-	-	-
うち駐輪場	-	-	-	-	-	189	-	193	-	269	263	-	-	-
公設駐輪場の利用率						100%		146%		127%	133%	129%	125%	118%

※ 駅勢圏人口は以下の方法により算定した数値である

- ・駅中心から半径2kmの円を描き、円弧の内側に入る地域(町丁目)の人口
- ・地域のおおよそ3〜7割が範囲に含まれる場合は人口の半分を加算
- ・複数の駅が近接する場合は、円弧の交点を結んだ直線を駅勢圏の境とする
- ・平成22年、平成27年及び令和2年の数値は国勢調査より取得
- ・令和7年以降の数値は将来人口推計(H30.3姫路市作成)における、駅の属する校区の人口増加・減少率をH27国調の人口に乗じたもの
- ・その他の年の数値は、各年9月末時点の住民基本台帳人口をもとに、国調実施年の国調人口と住民基本台帳人口の割合で割り戻したもの

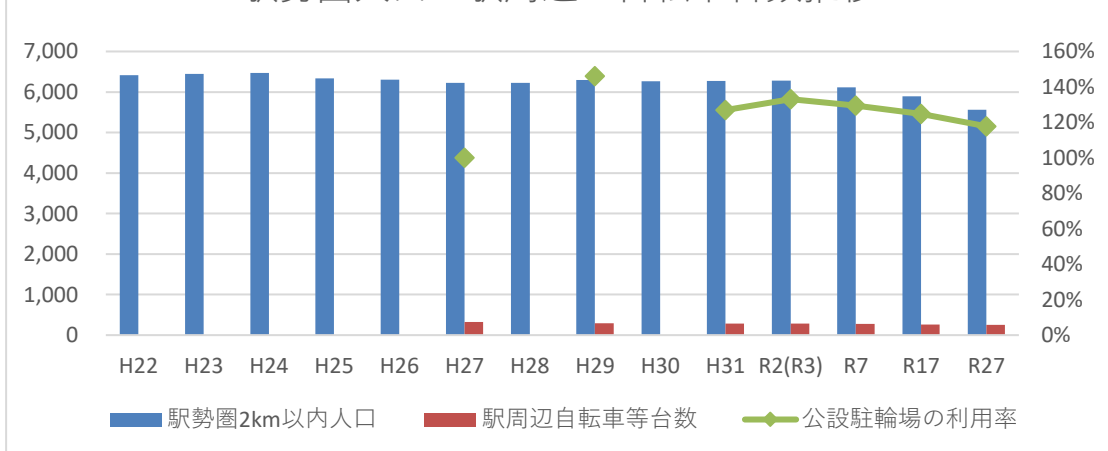
※ 鉄道駅利用者数は、乗降客数ではなく各駅の乗車人数である

※ 駅周辺自転車台数は、平日昼間のある時点での実測台数である

※ 公設駐輪場利用率は、駅周辺の公設無料駐輪場の利用率である
(平日昼間の実測台数と設計収容台数から算定、原付を含む)

※ 令和7年以降の駅利用者、自転車台数及び利用率は、令和2年の数値を基準に、人口に比例して変動するとして算定した推計値である

駅勢圏人口と駅周辺の自転車台数推移



香呂駅

※自転車等台数及び駐輪場利用率のみR3年度

	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R2(R3)	R7	R17	R27
駅勢圏2km以内人口	13,562	13,395	13,241	13,142	12,963	12,822	12,700	12,495	12,419	12,272	12,212	12,004	10,945	9,740
就業者（自宅以外）	5,799	5,727	5,661	5,577	5,501	5,442	5,390	5,303	5,271	5,208	5,183			
就学者（15歳以上）	743	734	725	778	767	759	752	740	735	726	723			
市外通勤通学者	2,416	2,386	2,358	2,317	2,286	2,261	2,239	2,203	2,190	2,164	2,153			
生産年齢人口(15-64)	8,437	8,289	8,115	7,911	7,656	7,447	7,299	7,025	6,945	6,801	6,701	7,025	5,953	4,956
前期高齢者人口(65-74)	1,766	1,740	1,821	1,916	2,040	2,098	2,060	2,074	2,049	2,014	2,000	2,236	2,136	2,101
鉄道駅利用者	1,618	1,620	1,657	1,687	1,606	1,595	1,557	1,581	1,576	1,568	1,258	1,237	1,127	1,003
駅周辺自転車等台数	-	-	-	-	-	395	-	387	-	333	315	310	282	251
うち放置	-	-	-	-	-	11	-	0	-	1	0	-	-	-
うち駐輪場	-	-	-	-	-	384	-	387	-	332	315	-	-	-
公設駐輪場の利用率						137%		108%		92%	88%	86%	78%	70%

※ 駅勢圏人口は以下の方法により算定した数値である

- ・駅中心から半径2kmの円を描き、円弧の内側に入る地域(町丁目)の人口
- ・地域のおおよそ3～7割が範囲に含まれる場合は人口の半分を加算
- ・複数の駅が近接する場合は、円弧の交点を結んだ直線を駅勢圏の境とする
- ・平成22年、平成27年及び令和2年の数値は国勢調査より取得
- ・令和7年以降の数値は将来人口推計(H30.3姫路市作成)における、駅の属する校区の人口増加・減少率をH27国調の人口に乗じたもの
- ・その他の年の数値は、各年9月末時点の住民基本台帳人口をもとに、国調実施年の国調人口と住民基本台帳人口の割合で割り戻したもの

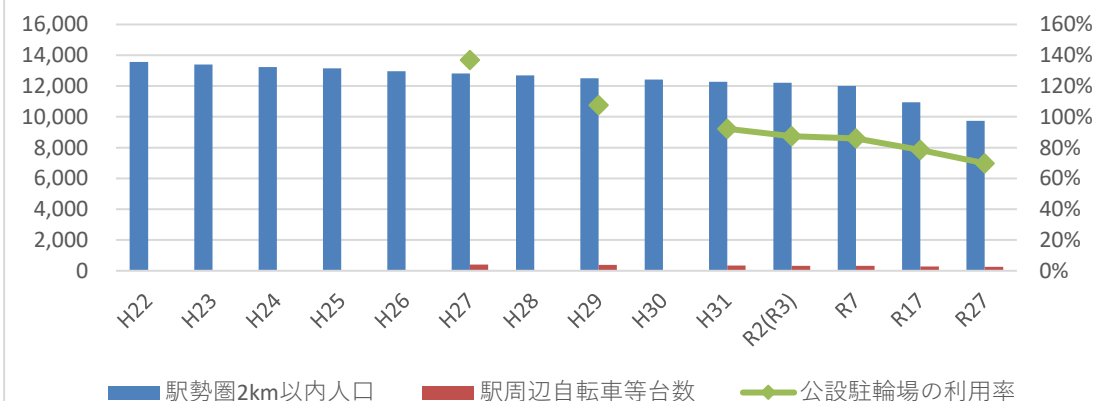
※ 鉄道駅利用者数は、乗降客数ではなく各駅の乗車人数である

※ 駅周辺自転車台数は、平日昼間のある時点での実測台数である

※ 公設駐輪場利用率は、駅周辺の公設無料駐輪場の利用率である
(平日昼間の実測台数と設計収容台数から算定、原付を含む)

※ 令和7年以降の駅利用者、自転車台数及び利用率は、令和2年の数値を基準に、人口に比例して変動するとして算定した推計値である

駅勢圏人口と駅周辺の自転車台数推移



溝口駅

※自転車等台数及び駐輪場利用率のみR3年度

	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R2(R3)	R7	R17	R27
駅勢圏2km以内人口	8,140	8,160	8,161	8,235	8,189	8,182	8,160	8,076	8,028	7,912	7,835	7,901	7,387	6,830
就業者（自宅以外）	3,458	3,467	3,467	3,414	3,395	3,392	3,383	3,348	3,328	3,280	3,248			
就学者（15歳以上）	383	383	384	410	407	407	406	402	399	394	390			
市外通勤通学者	1,580	1,583	1,584	1,511	1,503	1,502	1,498	1,482	1,473	1,452	1,438			
生産年齢人口(15-64)	4,999	4,968	4,880	4,791	4,655	4,566	4,467	4,370	4,302	4,228	4,106	4,133	4,029	3,583
前期高齢者人口(65-74)	1,177	1,182	1,261	1,373	1,441	1,477	1,513	1,473	1,439	1,416	1,408	1,601	1,416	1,368
鉄道駅利用者	1,549	1,578	1,589	1,743	1,641	1,713	1,742	1,737	1,726	1,747	1,402	1,414	1,322	1,222
駅周辺自転車等台数	-	-	-	-	-	274	-	303	-	314	295	298	278	257
うち放置	-	-	-	-	-	37	-	0	-	0	0	-	-	-
うち駐輪場	-	-	-	-	-	237	-	303	-	314	295	-	-	-
公設駐輪場の利用率								89%		121%	96%	97%	91%	84%

※ 駅勢圏人口は以下の方法により算定した数値である

- ・駅中心から半径2kmの円を描き、円弧の内側に入る地域(町丁目)の人口
- ・地域のおおよそ3〜7割が範囲に含まれる場合は人口の半分を加算
- ・複数の駅が近接する場合は、円弧の交点を結んだ直線を駅勢圏の境とする
- ・平成22年、平成27年及び令和2年の数値は国勢調査より取得
- ・令和7年以降の数値は将来人口推計(H30.3姫路市作成)における、駅の属する校区の人口増加・減少率をH27国調の人口に乗じたもの
- ・その他の年の数値は、各年9月末時点の住民基本台帳人口をもとに、国調実施年の国調人口と住民基本台帳人口の割合で割り戻したもの

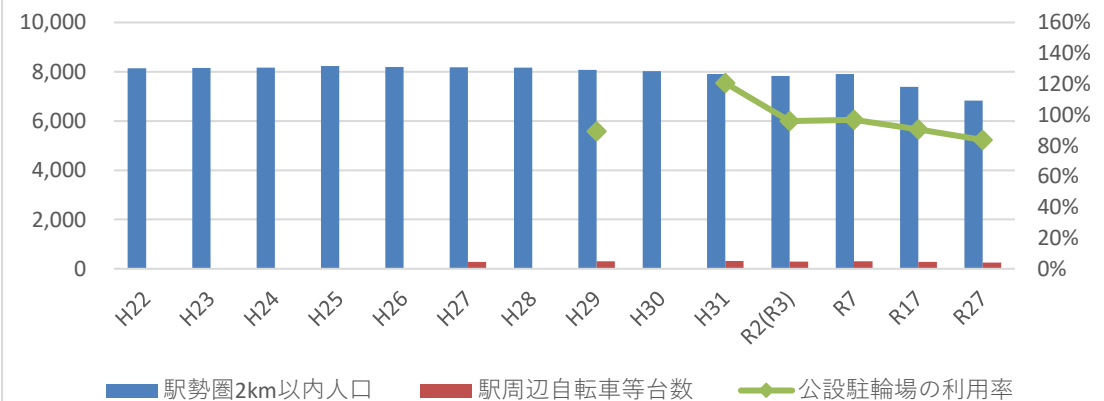
※ 鉄道駅利用者数は、乗降客数ではなく各駅の乗車人数である

※ 駅周辺自転車台数は、平日昼間のある時点での実測台数である

※ 公設駐輪場利用率は、駅周辺の公設無料駐輪場の利用率である
(平日昼間の実測台数と設計収容台数から算定、原付を含む)

※ 令和7年以降の駅利用者、自転車台数及び利用率は、令和2年の数値を基準に、人口に比例して変動するとして算定した推計値である

駅勢圏人口と駅周辺の自転車台数推移



播磨高岡駅

※自転車等台数及び駐輪場利用率のみR3年度

	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R2(R3)	R7	R17	R27
駅勢圏2km以内人口	38,173	38,388	38,413	36,998	38,772	38,613	38,460	38,093	37,780	37,468	37,337	38,218	36,721	34,532
就業者（自宅以外）	16,265	16,357	16,367	15,910	16,673	16,605	16,539	16,382	16,247	16,113	16,056			
就学者（15歳以上）	1,968	1,979	1,980	2,035	2,132	2,124	2,115	2,095	2,078	2,061	2,053			
市外通勤通学者	3,310	3,328	3,330	3,414	3,578	3,564	3,549	3,516	3,487	3,458	3,446			
生産年齢人口(15-64)	24,416	24,554	24,408	24,330	24,219	23,990	23,770	22,993	22,799	22,614	22,574	23,313	20,944	18,063
前期高齢者人口(65-74)	4,359	4,268	4,423	4,650	4,865	4,931	4,901	4,753	4,692	4,515	4,466	5,389	6,035	6,554
鉄道駅利用者	979	1,055	1,142	1,237	1,234	1,381	1,517	1,645	1,666	1,731	1,449	1,483	1,425	1,340
駅周辺自転車等台数	-	-	-	-	-	411	-	439	-	447	426	436	419	394
うち放置	-	-	-	-	-	64	-	2	-	0	0	-	-	-
うち駐輪場	-	-	-	-	-	347	-	437	-	447	426	-	-	-
公設駐輪場の利用率						77%		97%		99%	95%	97%	93%	88%

※ 駅勢圏人口は以下の方法により算定した数値である

- ・駅中心から半径2kmの円を描き、円弧の内側に入る地域(町丁目)の人口
- ・地域のおおよそ3〜7割が範囲に含まれる場合は人口の半分を加算
- ・複数の駅が近接する場合は、円弧の交点を結んだ直線を駅勢圏の境とする
- ・平成22年、平成27年及び令和2年の数値は国勢調査より取得
- ・令和7年以降の数値は将来人口推計(H30.3姫路市作成)における、駅の属する校区の人口増加・減少率をH27国調の人口に乗じたもの
- ・その他の年の数値は、各年9月末時点の住民基本台帳人口をもとに、国調実施年の国調人口と住民基本台帳人口の割合で割り戻したもの

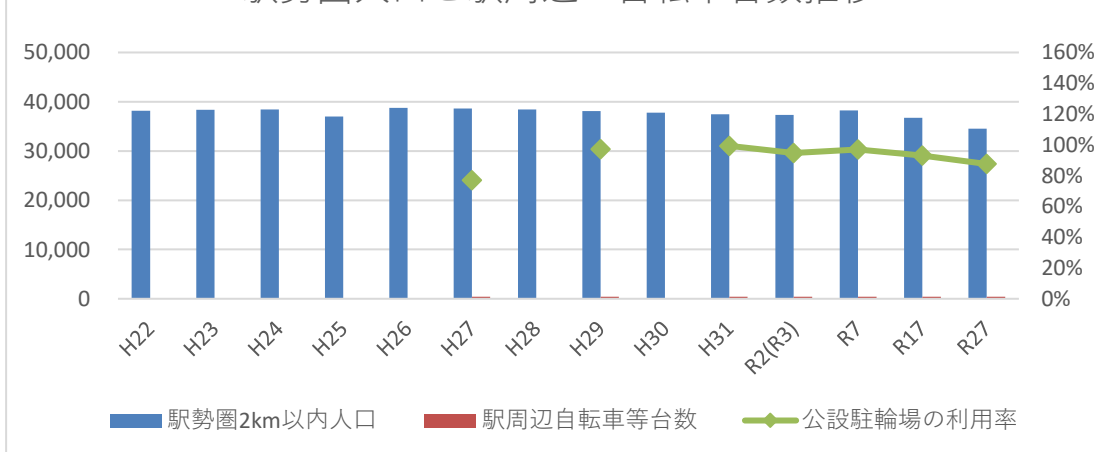
※ 鉄道駅利用者数は、乗降客数ではなく各駅の乗車人数である

※ 駅周辺自転車台数は、平日昼間のある時点での実測台数である

※ 公設駐輪場利用率は、駅周辺の公設無料駐輪場の利用率である
(平日昼間の実測台数と設計収容台数から算定、原付を含む)

※ 令和7年以降の駅利用者、自転車台数及び利用率は、令和2年の数値を基準に、人口に比例して変動するとして算定した推計値である

駅勢圏人口と駅周辺の自転車台数推移



余部駅

※自転車等台数及び駐輪場利用率のみR3年度

	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R2(R3)	R7	R17	R27
駅勢圏2km以内人口	28,040	27,955	27,926	28,001	27,987	27,840	27,831	27,965	27,851	27,713	27,494	26,261	23,867	21,179
就業者（自宅以外）	11,739	11,703	11,691	11,661	11,655	11,594	11,590	11,646	11,598	11,541	11,450			
就学者（15歳以上）	1,576	1,571	1,569	1,698	1,697	1,689	1,688	1,696	1,689	1,681	1,667			
市外通勤通学者	2,577	2,569	2,566	2,605	2,604	2,590	2,589	2,602	2,591	2,578	2,558			
生産年齢人口(15-64)	17,655	17,620	17,381	17,127	16,858	16,567	16,449	16,165	15,985	15,815	15,667	14,663	12,229	10,138
前期高齢者人口(65-74)	3,295	3,260	3,450	3,627	3,899	3,995	4,002	3,860	3,848	3,776	3,743	4,344	4,407	4,189
鉄道駅利用者	1,751	1,856	1,949	2,081	2,041	2,113	2,191	2,265	2,254	2,228	1,787	1,707	1,551	1,377
駅周辺自転車等台数	-	-	-	-	-	602	-	623	-	596	594	567	516	458
うち放置	-	-	-	-	-	1	-	6	-	0	0	-	-	-
うち駐輪場	-	-	-	-	-	601	-	617	-	596	594	-	-	-
公設駐輪場の利用率						68%		70%		68%	68%	64%	59%	52%

※ 駅勢圏人口は以下の方法により算定した数値である

- ・駅中心から半径2kmの円を描き、円弧の内側に入る地域(町丁目)の人口
- ・地域のおおよそ3～7割が範囲に含まれる場合は人口の半分を加算
- ・複数の駅が近接する場合は、円弧の交点を結んだ直線を駅勢圏の境とする
- ・平成22年、平成27年及び令和2年の数値は国勢調査より取得
- ・令和7年以降の数値は将来人口推計(H30.3姫路市作成)における、駅の属する校区の人口増加・減少率をH27国調の人口に乗じたもの
- ・その他の年の数値は、各年9月末時点の住民基本台帳人口をもとに、国調実施年の国調人口と住民基本台帳人口の割合で割り戻したもの

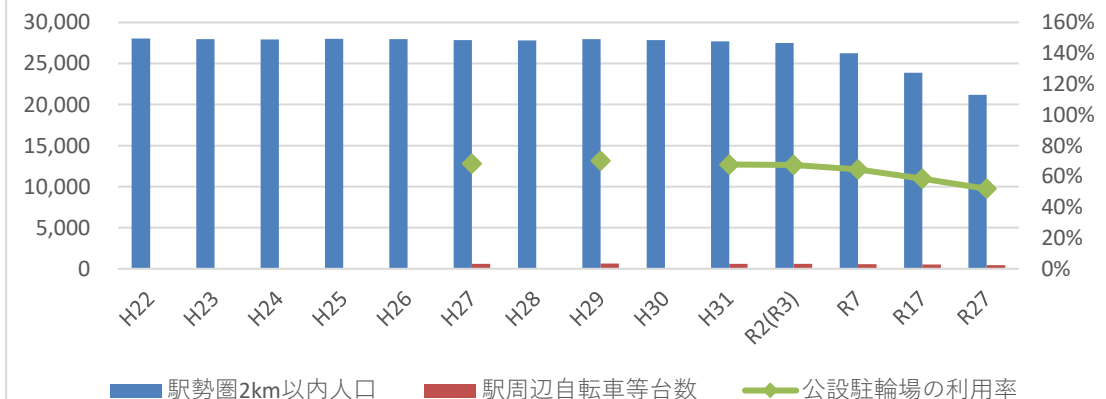
※ 鉄道駅利用者数は、乗降客数ではなく各駅の乗車人数である

※ 駅周辺自転車台数は、平日昼間のある時点での実測台数である

※ 公設駐輪場利用率は、駅周辺の公設無料駐輪場の利用率である
(平日昼間の実測台数と設計収容台数から算定、原付を含む)

※ 令和7年以降の駅利用者、自転車台数及び利用率は、令和2年の数値を基準に、人口に比例して変動するとして算定した推計値である

駅勢圏人口と駅周辺の自転車台数推移



太市駅

※自転車等台数及び駐輪場利用率のみR3年度

	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R2(R3)	R7	R17	R27
駅勢圏2km以内人口	1,949	1,943	1,902	1,878	1,847	1,815	1,810	1,806	1,746	1,704	1,660	1,585	1,353	1,129
就業者（自宅以外）	751	749	733	699	688	676	674	673	650	635	618			
就学者（15歳以上）	105	105	102	98	97	95	95	95	91	89	87			
市外通勤通学者	268	267	262	240	236	232	231	231	223	218	212			
生産年齢人口(15-64)	1,150	1,144	1,104	1,046	1,014	981	955	949	912	893	857	768	616	503
前期高齢者人口(65-74)	313	311	319	335	346	353	351	356	348	335	331	358	320	266
鉄道駅利用者	401	423	394	404	390	374	383	395	397	398	304	290	248	207
駅周辺自転車等台数	-	-	-	-	-	91	-	101	-	51	89	85	73	61
うち放置	-	-	-	-	-	0	-	2	-	0	0	-	-	-
うち駐輪場	-	-	-	-	-	91	-	99	-	51	89	-	-	-
公設駐輪場の利用率						18%		20%		10%	18%	17%	15%	12%

※ 駅勢圏人口は以下の方法により算定した数値である

- ・駅中心から半径2kmの円を描き、円弧の内側に入る地域(町丁目)の人口
- ・地域のおおよそ3〜7割が範囲に含まれる場合は人口の半分を加算
- ・複数の駅が近接する場合は、円弧の交点を結んだ直線を駅勢圏の境とする
- ・平成22年、平成27年及び令和2年の数値は国勢調査より取得
- ・令和7年以降の数値は将来人口推計(H30.3姫路市作成)における、駅の属する校区の人口増加・減少率をH27国調の人口に乗じたもの
- ・その他の年の数値は、各年9月末時点の住民基本台帳人口をもとに、国調実施年の国調人口と住民基本台帳人口の割合で割り戻したもの

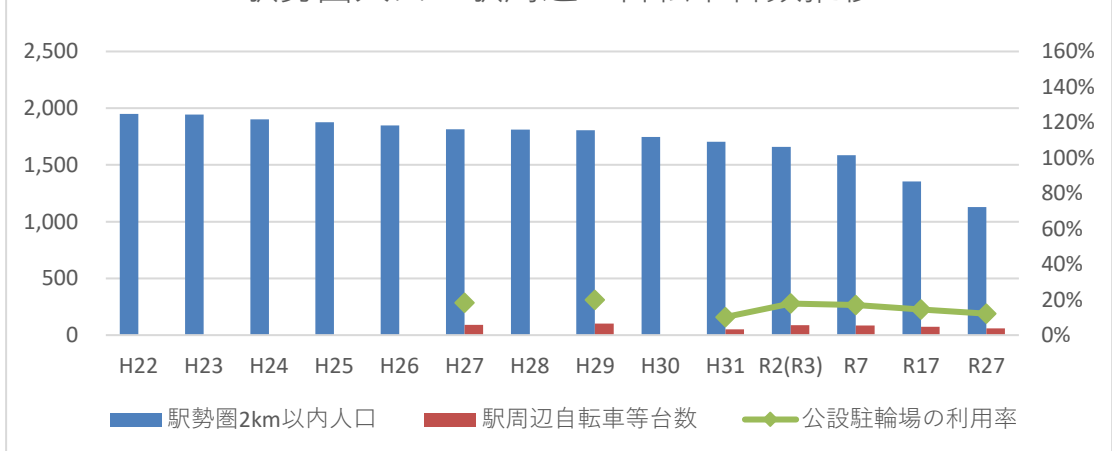
※ 鉄道駅利用者数は、乗降客数ではなく各駅の乗車人数である

※ 駅周辺自転車台数は、平日昼間のある時点での実測台数である

※ 公設駐輪場利用率は、駅周辺の公設無料駐輪場の利用率である
(平日昼間の実測台数と設計収容台数から算定、原付を含む)

※ 令和7年以降の駅利用者、自転車台数及び利用率は、令和2年の数値を基準に、人口に比例して変動するとして算定した推計値である

駅勢圏人口と駅周辺の自転車台数推移



山陽網干駅

※自転車等台数及び駐輪場利用率のみR3年度

	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R2(R3)	R7	R17	R27
駅勢圏2km以内人口	17,669	17,760	17,809	17,863	17,797	17,655	17,588	17,451	17,242	17,157	16,895	17,210	16,551	15,759
就業者（自宅以外）	7,468	7,506	7,527	7,464	7,437	7,377	7,349	7,292	7,205	7,169	7,060			
就学者（15歳以上）	815	819	821	853	850	844	840	834	824	820	807			
市外通勤通学者	2,071	2,082	2,087	2,055	2,047	2,031	2,023	2,008	1,984	1,974	1,944			
生産年齢人口(15-64)	10,955	10,996	10,900	10,833	10,636	10,484	10,384	10,147	10,000	9,921	9,725	10,268	9,801	8,948
前期高齢者人口(65-74)	2,228	2,174	2,272	2,369	2,524	2,532	2,498	2,416	2,394	2,343	2,346	2,584	2,565	2,650
鉄道駅利用者	2,139	2,135	2,174	2,245	2,178	2,247	2,198	2,321	2,390	2,405	1,836	1,870	1,799	1,713
駅周辺自転車等台数	-	-	-	-	-	702	-	498	-	482	425	433	416	396
うち放置	-	-	-	-	-	0	-	0	-	0	3	-	-	-
うち駐輪場	-	-	-	-	-	702	-	498	-	482	422	-	-	-
公設駐輪場の利用率						75%		62%		71%	63%	64%	61%	58%

※ 駅勢圏人口は以下の方法により算定した数値である

- ・駅中心から半径2kmの円を描き、円弧の内側に入る地域(町丁目)の人口
- ・地域のおおよそ3〜7割が範囲に含まれる場合は人口の半分を加算
- ・複数の駅が近接する場合は、円弧の交点を結んだ直線を駅勢圏の境とする
- ・平成22年、平成27年及び令和2年の数値は国勢調査より取得
- ・令和7年以降の数値は将来人口推計(H30.3姫路市作成)における、駅の属する校区の人口増加・減少率をH27国調の人口に乗じたもの
- ・その他の年の数値は、各年9月末時点の住民基本台帳人口をもとに、国調実施年の国調人口と住民基本台帳人口の割合で割り戻したもの

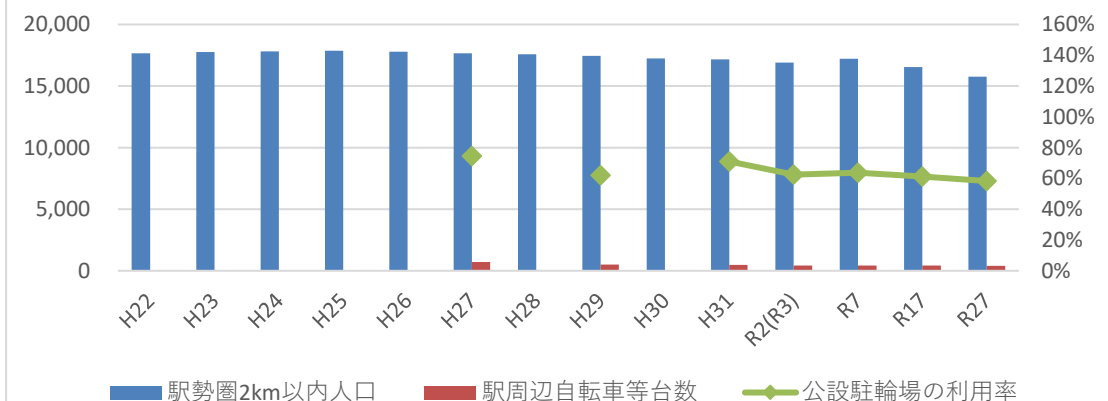
※ 鉄道駅利用者数は、乗降客数ではなく各駅の乗車人数である

※ 駅周辺自転車台数は、平日昼間のある時点での実測台数である

※ 公設駐輪場利用率は、駅周辺の公設無料駐輪場の利用率である
(平日昼間の実測台数と設計収容台数から算定、原付を含む)

※ 令和7年以降の駅利用者、自転車台数及び利用率は、令和2年の数値を基準に、人口に比例して変動するとして算定した推計値である

駅勢圏人口と駅周辺の自転車台数推移



平松駅

※自転車等台数及び駐輪場利用率のみR3年度

	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R2(R3)	R7	R17	R27
駅勢圏2km以内人口	10,374	10,351	10,488	10,440	10,402	10,476	10,486	10,680	10,617	10,558	10,519	10,277	9,897	9,490
就業者（自宅以外）	4,235	4,225	4,281	4,323	4,308	4,338	4,342	4,423	4,397	4,372	4,356			
就学者（15歳以上）	503	501	508	495	494	497	497	507	504	501	499			
市外通勤通学者	1,072	1,069	1,083	1,075	1,071	1,079	1,080	1,100	1,093	1,087	1,083			
生産年齢人口(15-64)	6,302	6,243	6,298	6,219	6,088	6,100	6,089	6,192	6,154	6,113	6,091	6,074	5,905	5,245
前期高齢者人口(65-74)	1,313	1,283	1,314	1,361	1,409	1,402	1,356	1,331	1,314	1,277	1,240	1,436	1,414	1,583
鉄道駅利用者	640	652	652	666	646	647	673	695	713	714	564	551	531	509
駅周辺自転車等台数	-	-	-	-	-	122	-	128	-	145	113	110	106	102
うち放置	-	-	-	-	-	0	-	0	-	0	0	-	-	-
うち駐輪場	-	-	-	-	-	122	-	128	-	145	113	-	-	-
公設駐輪場の利用率						64%		80%		91%	71%	69%	66%	64%

※ 駅勢圏人口は以下の方法により算定した数値である

- ・駅中心から半径2kmの円を描き、円弧の内側に入る地域(町丁目)の人口
- ・地域のおおよそ3〜7割が範囲に含まれる場合は人口の半分を加算
- ・複数の駅が近接する場合は、円弧の交点を結んだ直線を駅勢圏の境とする
- ・平成22年、平成27年及び令和2年の数値は国勢調査より取得
- ・令和7年以降の数値は将来人口推計(H30.3姫路市作成)における、駅の属する校区の人口増加・減少率をH27国調の人口に乗じたもの
- ・その他の年の数値は、各年9月末時点の住民基本台帳人口をもとに、国調実施年の国調人口と住民基本台帳人口の割合で割り戻したもの

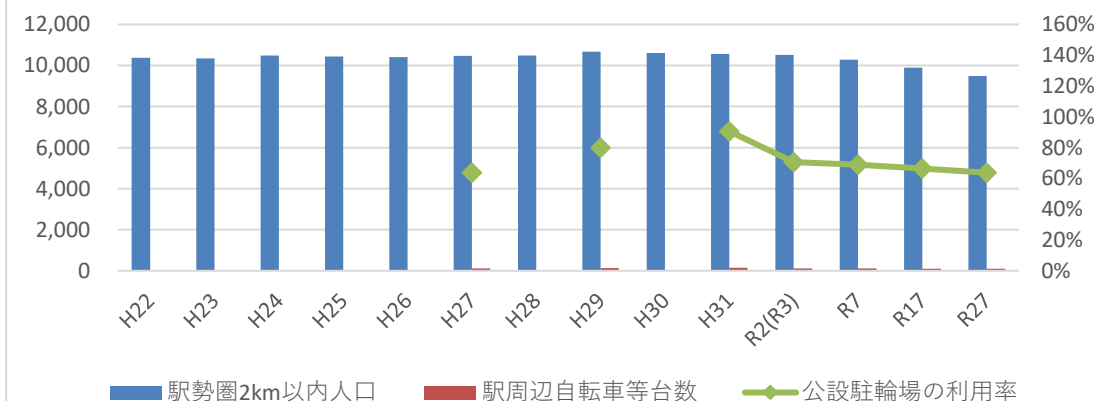
※ 鉄道駅利用者数は、乗降客数ではなく各駅の乗車人数である

※ 駅周辺自転車台数は、平日昼間のある時点での実測台数である

※ 公設駐輪場利用率は、駅周辺の公設無料駐輪場の利用率である
(平日昼間の実測台数と設計収容台数から算定、原付を含む)

※ 令和7年以降の駅利用者、自転車台数及び利用率は、令和2年の数値を基準に、人口に比例して変動するとして算定した推計値である

駅勢圏人口と駅周辺の自転車台数推移



山陽天満駅

※自転車等台数及び駐輪場利用率のみR3年度

	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R2(R3)	R7	R17	R27
駅勢圏2km以内人口	11,436	11,469	11,514	11,485	11,382	11,281	11,183	11,065	11,181	11,085	11,015	11,068	10,658	10,220
就業者（自宅以外）	4,718	4,731	4,750	4,832	4,788	4,746	4,705	4,655	4,704	4,664	4,634			
就学者（15歳以上）	560	561	563	558	553	548	543	538	543	538	535			
市外通勤通学者	986	988	992	1,003	994	985	976	966	976	968	962			
生産年齢人口(15-64)	7,116	7,121	7,069	6,980	6,844	6,764	6,682	6,490	6,569	6,494	6,470	6,736	6,549	5,817
前期高齢者人口(65-74)	1,398	1,363	1,392	1,449	1,506	1,493	1,464	1,424	1,420	1,412	1,378	1,528	1,506	1,685
鉄道駅利用者	1,027	1,027	1,026	1,025	1,012	1,035	1,067	1,143	1,190	1,239	1,240	1,246	1,200	1,150
駅周辺自転車等台数	-	-	-	-	-	208	-	158	-	149	148	149	143	137
うち放置	-	-	-	-	-	0	-	3	-	7	1	-	-	-
うち駐輪場	-	-	-	-	-	208	-	155	-	142	147	-	-	-
公設駐輪場の利用率														

※ 駅勢圏人口は以下の方法により算定した数値である

- ・駅中心から半径2kmの円を描き、円弧の内側に入る地域(町丁目)の人口
- ・地域のおおよそ3〜7割が範囲に含まれる場合は人口の半분을加算
- ・複数の駅が近接する場合は、円弧の交点を結んだ直線を駅勢圏の境とする
- ・平成22年、平成27年及び令和2年の数値は国勢調査より取得
- ・令和7年以降の数値は将来人口推計(H30.3姫路市作成)における、駅の属する校区の人口増加・減少率をH27国調の人口に乗じたもの
- ・その他の年の数値は、各年9月末時点の住民基本台帳人口をもとに、国調実施年の国調人口と住民基本台帳人口の割合で割り戻したもの

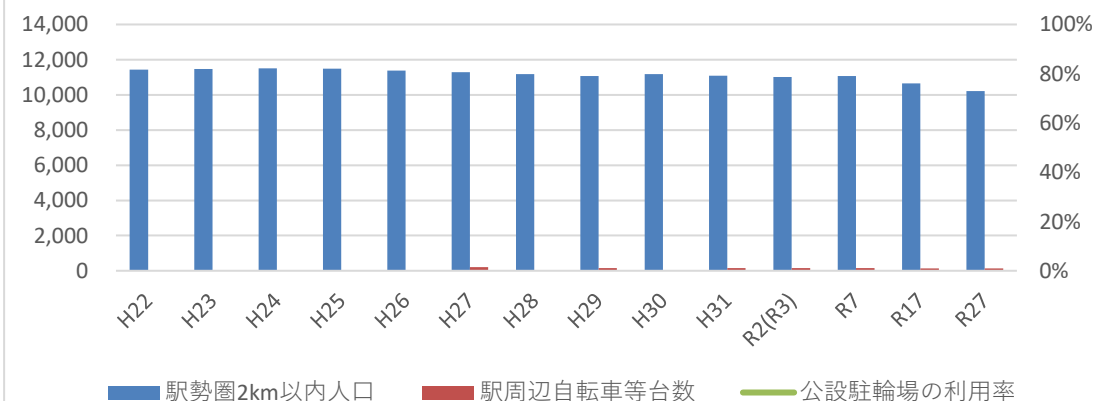
※ 鉄道駅利用者数は、乗降客数ではなく各駅の乗車人数である

※ 駅周辺自転車台数は、平日昼間のある時点での実測台数である

※ 山陽天満駅には公設駐輪場が無いため、利用率は記載していない

※ 令和7年以降の駅利用者、自転車台数及び利用率は、令和2年の数値を基準に、人口に比例して変動するとして算定した推計値である

駅勢圏人口と駅周辺の自転車台数推移



広畑駅

※自転車等台数及び駐輪場利用率のみR3年度

	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R2(R3)	R7	R17	R27
駅勢圏2km以内人口	7,545	7,574	7,680	7,650	7,608	7,684	7,755	8,113	8,050	8,105	8,137	7,584	7,424	7,167
就業者（自宅以外）	3,120	3,131	3,175	3,240	3,223	3,255	3,285	3,437	3,410	3,434	3,447			
就学者（15歳以上）	427	429	435	440	438	442	446	467	463	466	468			
市外通勤通学者	733	736	746	718	714	721	728	761	755	761	763			
生産年齢人口(15-64)	4,823	4,846	4,911	4,825	4,742	4,771	4,830	4,975	4,917	4,960	4,997	4,857	4,466	3,984
前期高齢者人口(65-74)	828	810	841	863	889	894	856	844	838	828	824	983	1,170	1,335
鉄道駅利用者	814	797	784	805	829	905	937	1,007	1,046	1,068	881	821	804	776
駅周辺自転車等台数	-	-	-	-	-	167	-	148	-	188	151	141	138	133
うち放置	-	-	-	-	-	117	-	0	-	7	1	-	-	-
うち駐輪場	-	-	-	-	-	50	-	148	-	181	150	-	-	-
公設駐輪場の利用率						15%		44%		52%	45%	42%	41%	40%

※ 駅勢圏人口は以下の方法により算定した数値である

- ・駅中心から半径2kmの円を描き、円弧の内側に入る地域(町丁目)の人口
- ・地域のおおよそ3～7割が範囲に含まれる場合は人口の半分を加算
- ・複数の駅が近接する場合は、円弧の交点を結んだ直線を駅勢圏の境とする
- ・平成22年、平成27年及び令和2年の数値は国勢調査より取得
- ・令和7年以降の数値は将来人口推計(H30.3姫路市作成)における、駅の属する校区の人口増加・減少率をH27国調の人口に乗じたもの
- ・その他の年の数値は、各年9月末時点の住民基本台帳人口をもとに、国調実施年の国調人口と住民基本台帳人口の割合で割り戻したもの

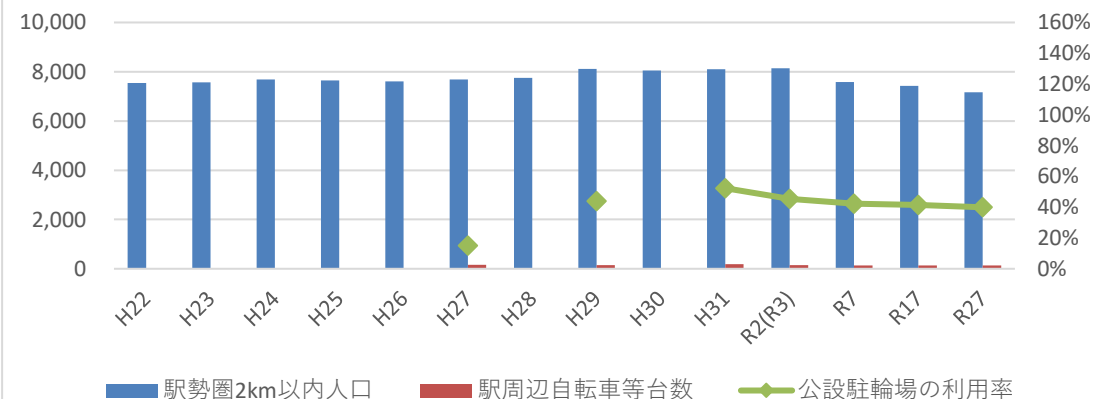
※ 鉄道駅利用者数は、乗降客数ではなく各駅の乗車人数である

※ 駅周辺自転車台数は、平日昼間のある時点での実測台数である

※ 公設駐輪場利用率は、駅周辺の公設無料駐輪場の利用率である
(平日昼間の実測台数と設計収容台数から算定、原付を含む)

※ 令和7年以降の駅利用者、自転車台数及び利用率は、令和2年の数値を基準に、人口に比例して変動するとして算定した推計値である

駅勢圏人口と駅周辺の自転車台数推移



夢前川駅

※自転車等台数及び駐輪場利用率のみR3年度

	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R2(R3)	R7	R17	R27
駅勢圏2km以内人口	7,529	7,450	7,443	7,272	7,247	7,177	7,115	7,114	7,071	6,999	6,961	6,755	6,229	5,657
就業者（自宅以外）	3,131	3,098	3,095	3,017	3,007	2,978	2,952	2,952	2,934	2,904	2,888			
就学者（15歳以上）	328	325	324	347	345	342	339	339	337	334	332			
市外通勤通学者	703	695	695	602	600	595	589	589	586	580	577			
生産年齢人口(15-64)	4,656	4,628	4,609	4,373	4,324	4,272	4,218	4,109	4,091	4,038	4,010	3,768	3,326	2,922
前期高齢者人口(65-74)	1,073	1,038	1,056	1,102	1,144	1,136	1,130	1,097	1,063	1,016	1,016	1,192	1,189	1,131
鉄道駅利用者	917	920	937	955	990	1,008	997	979	1,060	1,069	912	885	816	741
駅周辺自転車等台数	-	-	-	-	-	102	-	159	-	123	138	134	123	112
うち放置	-	-	-	-	-	90	-	0	-	0	0	-	-	-
うち駐輪場	-	-	-	-	-	12	-	159	-	123	138	-	-	-
公設駐輪場の利用率						15%		72%		56%	63%	61%	56%	51%

※ 駅勢圏人口は以下の方法により算定した数値である

- ・駅中心から半径2kmの円を描き、円弧の内側に入る地域(町丁目)の人口
- ・地域のおおよそ3～7割が範囲に含まれる場合は人口の半分を加算
- ・複数の駅が近接する場合は、円弧の交点を結んだ直線を駅勢圏の境とする
- ・平成22年、平成27年及び令和2年の数値は国勢調査より取得
- ・令和7年以降の数値は将来人口推計(H30.3姫路市作成)における、駅の属する校区の人口増加・減少率をH27国調の人口に乗じたもの
- ・その他の年の数値は、各年9月末時点の住民基本台帳人口をもとに、国調実施年の国調人口と住民基本台帳人口の割合で割り戻したもの

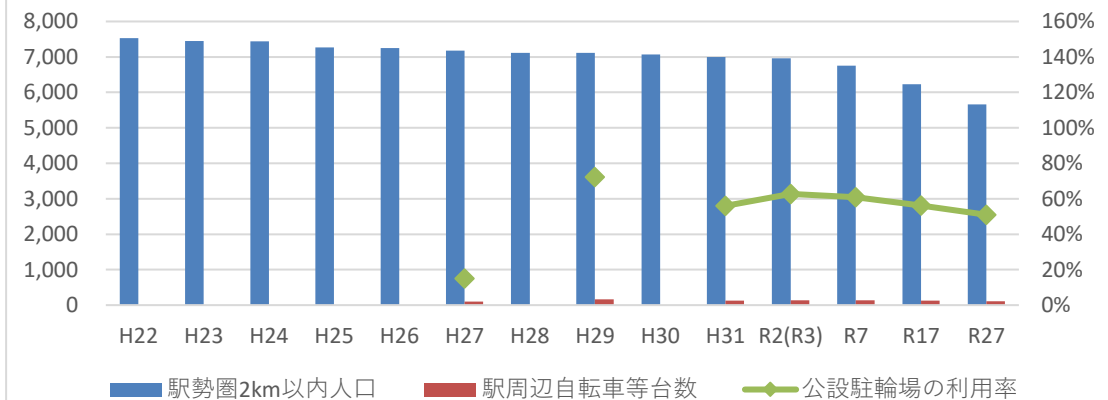
※ 鉄道駅利用者数は、乗降客数ではなく各駅の乗車人数である

※ 駅周辺自転車台数は、平日昼間のある時点での実測台数である

※ 公設駐輪場利用率は、駅周辺の公設無料駐輪場の利用率である
(平日昼間の実測台数と設計収容台数から算定、原付を含む)

※ 令和7年以降の駅利用者、自転車台数及び利用率は、令和2年の数値を基準に、人口に比例して変動するとして算定した推計値である

駅勢圏人口と駅周辺の自転車台数推移



西飾磨駅

※自転車等台数及び駐輪場利用率のみR3年度

	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R2(R3)	R7	R17	R27
駅勢圏2km以内人口	11,246	11,360	11,407	11,405	11,490	11,514	11,656	11,689	11,794	11,733	11,884	11,517	11,305	10,862
就業者（自宅以外）	4,934	4,984	5,005	5,134	5,171	5,183	5,246	5,261	5,308	5,281	5,349			
就学者（15歳以上）	567	572	575	664	669	670	678	680	686	683	692			
市外通勤通学者	1,108	1,119	1,124	1,126	1,134	1,137	1,150	1,154	1,164	1,158	1,173			
生産年齢人口(15-64)	7,449	7,527	7,552	7,467	7,505	7,491	7,587	7,492	7,526	7,509	7,625	7,461	6,895	6,071
前期高齢者人口(65-74)	1,090	1,097	1,130	1,219	1,278	1,307	1,328	1,263	1,266	1,222	1,197	1,719	2,051	2,373
鉄道駅利用者	1,005	1,012	1,041	1,073	1,120	1,154	1,164	1,195	1,285	1,317	1,053	1,021	1,002	962
駅周辺自転車等台数	-	-	-	-	-	316	-	288	-	359	286	277	272	261
うち放置	-	-	-	-	-	11	-	0	-	0	0	-	-	-
うち駐輪場	-	-	-	-	-	305	-	288	-	359	286	-	-	-
公設駐輪場の利用率						68%		64%		80%	64%	62%	60%	58%

※ 駅勢圏人口は以下の方法により算定した数値である

- ・駅中心から半径2kmの円を描き、円弧の内側に入る地域(町丁目)の人口
- ・地域のおおよそ3〜7割が範囲に含まれる場合は人口の半分を加算
- ・複数の駅が近接する場合は、円弧の交点を結んだ直線を駅勢圏の境とする
- ・平成22年、平成27年及び令和2年の数値は国勢調査より取得
- ・令和7年以降の数値は将来人口推計(H30.3姫路市作成)における、駅の属する校区の人口増加・減少率をH27国調の人口に乗じたもの
- ・その他の年の数値は、各年9月末時点の住民基本台帳人口をもとに、国調実施年の国調人口と住民基本台帳人口の割合で割り戻したもの

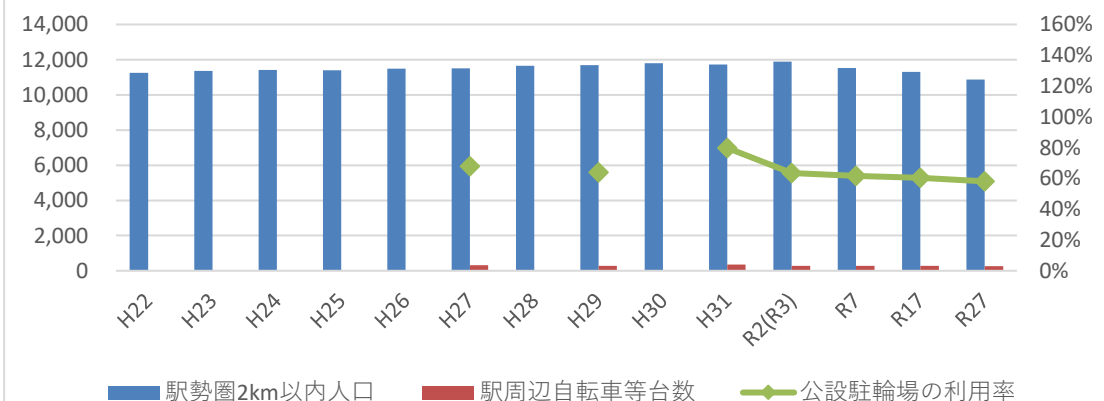
※ 鉄道駅利用者数は、乗降客数ではなく各駅の乗車人数である

※ 駅周辺自転車台数は、平日昼間のある時点での実測台数である

※ 公設駐輪場利用率は、駅周辺の公設無料駐輪場の利用率である
(平日昼間の実測台数と設計収容台数から算定、原付を含む)

※ 令和7年以降の駅利用者、自転車台数及び利用率は、令和2年の数値を基準に、人口に比例して変動するとして算定した推計値である

駅勢圏人口と駅周辺の自転車台数推移



飾磨駅

※自転車等台数及び駐輪場利用率のみR3年度

	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R2(R3)	R7	R17	R27
駅勢圏2km以内人口	17,966	18,070	18,023	18,352	18,151	18,260	18,193	18,088	17,980	17,881	17,693	18,107	17,635	16,949
就業者（自宅以外）	7,679	7,724	7,704	7,991	7,904	7,951	7,922	7,876	7,829	7,786	7,704			
就学者（15歳以上）	865	870	867	883	873	879	875	870	865	860	851			
市外通勤通学者	1,764	1,774	1,769	1,753	1,734	1,745	1,738	1,728	1,718	1,708	1,690			
生産年齢人口(15-64)	11,501	11,589	11,489	11,603	11,372	11,333	11,291	10,974	10,931	10,840	10,724	11,298	10,751	9,551
前期高齢者人口(65-74)	1,973	1,938	2,043	2,115	2,211	2,256	2,227	2,116	2,071	2,082	2,054	2,317	2,473	2,793
鉄道駅利用者	4,224	4,219	4,275	4,438	4,337	4,502	4,559	4,669	4,790	4,836	3,824	3,914	3,812	3,663
駅周辺自転車等台数	-	-	-	-	-	580	-	414	-	743	490	501	488	469
うち放置	-	-	-	-	-	2	-	0	-	0	4	-	-	-
うち駐輪場	-	-	-	-	-	578	-	414	-	743	486	-	-	-
公設駐輪場の利用率														

※ 駅勢圏人口は以下の方法により算定した数値である

- ・駅中心から半径2kmの円を描き、円弧の内側に入る地域(町丁目)の人口
- ・地域のおおよそ3～7割が範囲に含まれる場合は人口の半分を加算
- ・複数の駅が近接する場合は、円弧の交点を結んだ直線を駅勢圏の境とする
- ・平成22年、平成27年及び令和2年の数値は国勢調査より取得
- ・令和7年以降の数値は将来人口推計(H30.3姫路市作成)における、駅の属する校区の人口増加・減少率をH27国調の人口に乗じたもの
- ・その他の年の数値は、各年9月末時点の住民基本台帳人口をもとに、国調実施年の国調人口と住民基本台帳人口の割合で割り戻したもの

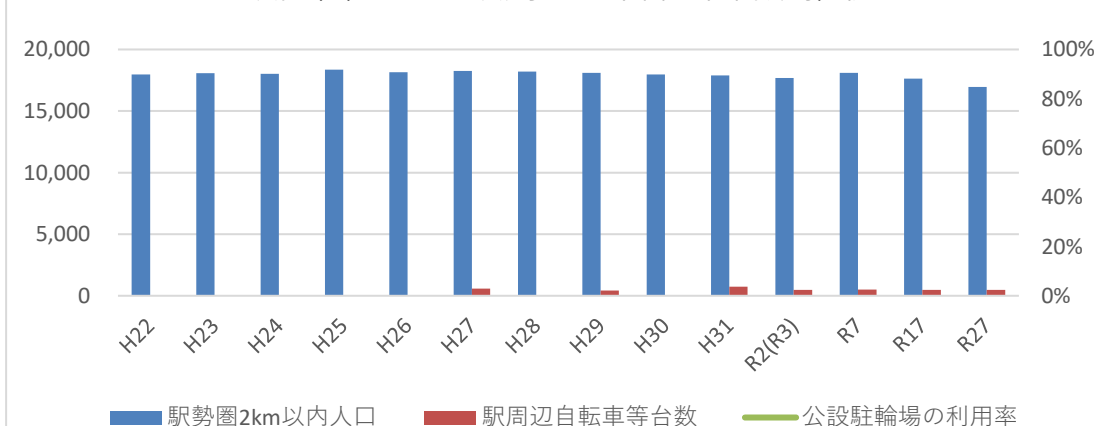
※ 鉄道駅利用者数は、乗降客数ではなく各駅の乗車人数である

※ 駅周辺自転車台数は、平日昼間のある時点での実測台数である

※ 飾磨駅には公設駐輪場が無いため、利用率は記載していない

※ 令和7年以降の駅利用者、自転車台数及び利用率は、令和2年の数値を基準に、人口に比例して変動するとして算定した推計値である

駅勢圏人口と駅周辺の自転車台数推移



亀山駅

※自転車等台数及び駐輪場利用率のみR3年度

	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R2(R3)	R7	R17	R27
駅勢圏2km以内人口	18,088	18,141	18,200	18,432	18,468	18,494	18,551	18,405	18,487	18,605	18,483	18,952	19,011	18,731
就業者（自宅以外）	7,761	7,784	7,809	8,158	8,174	8,186	8,211	8,146	8,182	8,235	8,181			
就学者（15歳以上）	833	835	838	889	890	892	894	887	891	897	891			
市外通勤通学者	1,670	1,675	1,680	1,842	1,845	1,848	1,854	1,839	1,847	1,859	1,847			
生産年齢人口(15-64)	11,838	11,885	11,865	11,898	11,867	11,864	11,843	11,501	11,537	11,609	11,539	12,202	11,750	10,670
前期高齢者人口(65-74)	1,857	1,875	1,955	2,072	2,150	2,152	2,135	2,023	2,009	1,969	1,941	2,264	2,592	3,059
鉄道駅利用者	1,054	1,021	1,050	1,102	1,106	1,150	1,145	1,210	1,275	1,361	1,139	1,168	1,172	1,154
駅周辺自転車等台数	-	-	-	-	-	217	-	206	-	296	203	208	209	206
うち放置	-	-	-	-	-	135	-	142	-	174	130	-	-	-
うち駐輪場	-	-	-	-	-	82	-	64	-	122	73	-	-	-
公設駐輪場の利用率						117%		91%		174%	104%	107%	107%	106%

※ 駅勢圏人口は以下の方法により算定した数値である

- ・駅中心から半径2kmの円を描き、円弧の内側に入る地域(町丁目)の人口
- ・地域のおおよそ3〜7割が範囲に含まれる場合は人口の半分を加算
- ・複数の駅が近接する場合は、円弧の交点を結んだ直線を駅勢圏の境とする
- ・平成22年、平成27年及び令和2年の数値は国勢調査より取得
- ・令和7年以降の数値は将来人口推計(H30.3姫路市作成)における、駅の属する校区の人口増加・減少率をH27国調の人口に乗じたもの
- ・その他の年の数値は、各年9月末時点の住民基本台帳人口をもとに、国調実施年の国調人口と住民基本台帳人口の割合で割り戻したもの

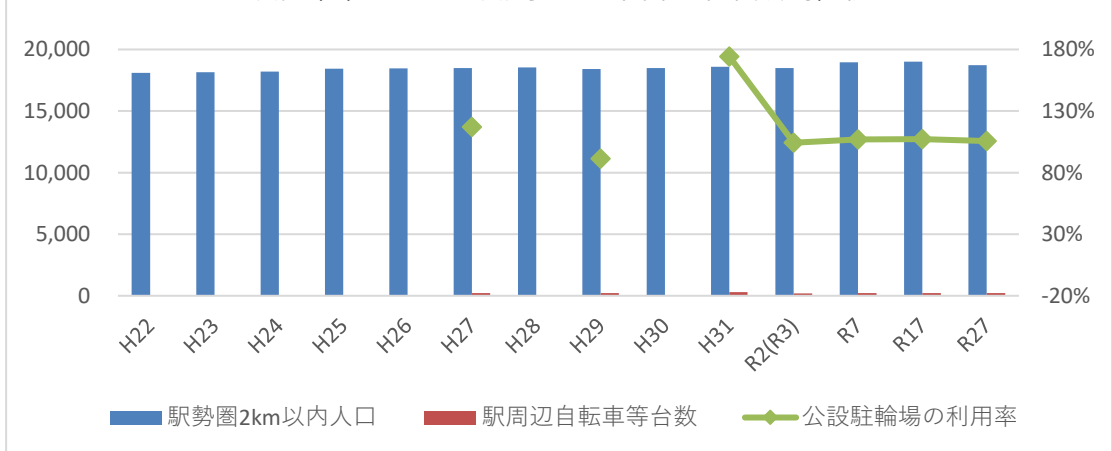
※ 鉄道駅利用者数は、乗降客数ではなく各駅の乗車人数である

※ 駅周辺自転車台数は、平日昼間のある時点での実測台数である

※ 公設駐輪場利用率は、駅周辺の公設無料駐輪場の利用率である
(平日昼間の実測台数と設計収容台数から算定、原付を含む)

※ 令和7年以降の駅利用者、自転車台数及び利用率は、令和2年の数値を基準に、人口に比例して変動するとして算定した推計値である

駅勢圏人口と駅周辺の自転車台数推移



手柄駅

※自転車等台数及び駐輪場利用率のみR3年度

	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R2(R3)	R7	R17	R27
駅勢圏2km以内人口	13,892	14,014	14,054	14,386	14,423	14,553	14,641	14,891	14,717	15,185	15,301	14,913	14,959	14,740
就業者（自宅以外）	6,213	6,268	6,286	6,551	6,567	6,627	6,667	6,780	6,701	6,914	6,967			
就学者（15歳以上）	660	665	667	728	729	736	740	753	744	768	774			
市外通勤通学者	1,374	1,386	1,390	1,490	1,494	1,508	1,517	1,542	1,525	1,573	1,585			
生産年齢人口(15-64)	9,521	9,618	9,576	9,722	9,694	9,781	9,835	9,657	9,531	9,871	9,980	10,059	9,687	8,796
前期高齢者人口(65-74)	1,315	1,297	1,380	1,429	1,500	1,569	1,570	1,504	1,487	1,489	1,509	1,650	1,890	2,231
鉄道駅利用者	808	817	796	837	859	908	955	987	1,047	1,109	891	868	871	858
駅周辺自転車等台数	-	-	-	-	-	156	-	106	-	119	105	102	103	101
うち放置	-	-	-	-	-	0	-	0	-	0	0	-	-	-
うち駐輪場	-	-	-	-	-	156	-	106	-	119	105	-	-	-
公設駐輪場の利用率						130%		88%		97%	88%	85%	86%	84%

※ 駅勢圏人口は以下の方法により算定した数値である

- ・駅中心から半径2kmの円を描き、円弧の内側に入る地域(町丁目)の人口
- ・地域のおおよそ3〜7割が範囲に含まれる場合は人口の半分を加算
- ・複数の駅が近接する場合は、円弧の交点を結んだ直線を駅勢圏の境とする
- ・平成22年、平成27年及び令和2年の数値は国勢調査より取得
- ・令和7年以降の数値は将来人口推計(H30.3姫路市作成)における、駅の属する校区の人口増加・減少率をH27国調の人口に乗じたもの
- ・その他の年の数値は、各年9月末時点の住民基本台帳人口をもとに、国調実施年の国調人口と住民基本台帳人口の割合で割り戻したもの

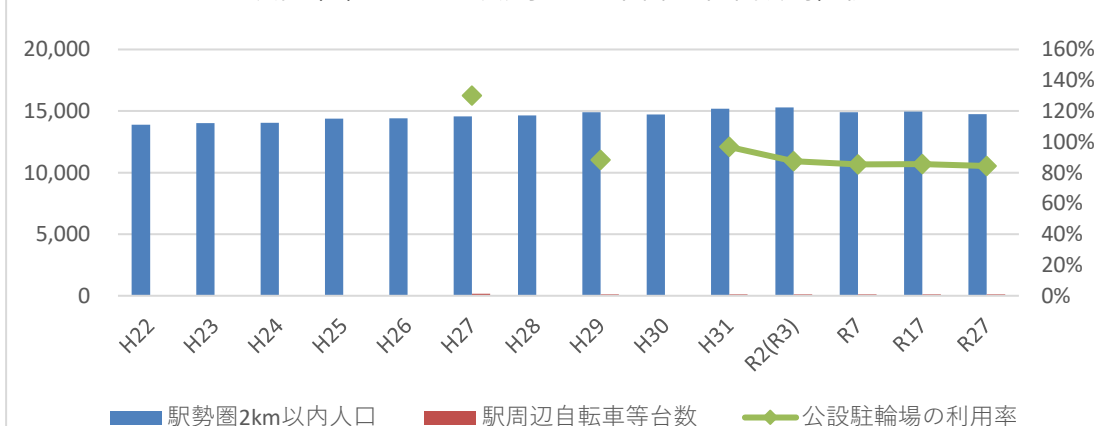
※ 鉄道駅利用者数は、乗降客数ではなく各駅の乗車人数である

※ 駅周辺自転車台数は、平日昼間のある時点での実測台数である

※ 公設駐輪場利用率は、駅周辺の公設無料駐輪場の利用率である
(平日昼間の実測台数と設計収容台数から算定、原付を含む)

※ 令和7年以降の駅利用者、自転車台数及び利用率は、令和2年の数値を基準に、人口に比例して変動するとして算定した推計値である

駅勢圏人口と駅周辺の自転車台数推移



妻鹿駅

※自転車等台数及び駐輪場利用率のみR3年度

	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R2(R3)	R7	R17	R27
駅勢圏2km以内人口	11,824	11,936	12,016	12,045	12,052	12,076	12,102	12,112	12,161	12,200	12,217	10,754	9,429	8,138
就業者（自宅以外）	5,035	5,083	5,117	5,156	5,159	5,170	5,181	5,185	5,206	5,222	5,230			
就学者（15歳以上）	485	490	493	582	583	584	585	586	588	590	591			
市外通勤通学者	1,107	1,117	1,124	1,142	1,143	1,145	1,147	1,148	1,153	1,157	1,158			
生産年齢人口(15-64)	7,317	7,391	7,350	7,280	7,282	7,252	7,281	7,193	7,259	7,349	7,394	6,340	5,422	4,313
前期高齢者人口(65-74)	1,317	1,265	1,321	1,370	1,419	1,435	1,406	1,299	1,308	1,280	1,270	1,379	1,304	1,281
鉄道駅利用者	1,368	1,324	1,278	1,299	1,287	1,301	1,313	1,316	1,366	1,441	1,215	1,069	938	809
駅周辺自転車等台数	-	-	-	-	-	179	-	329	-	338	340	299	262	226
うち放置	-	-	-	-	-	0	-	0	-	0	0	-	-	-
うち駐輪場	-	-	-	-	-	179	-	329	-	338	340	-	-	-
公設駐輪場の利用率						48%		89%		91%	92%	81%	71%	61%

※ 駅勢圏人口は以下の方法により算定した数値である

- ・駅中心から半径2kmの円を描き、円弧の内側に入る地域(町丁目)の人口
- ・地域のおおよそ3～7割が範囲に含まれる場合は人口の半分を加算
- ・複数の駅が近接する場合は、円弧の交点を結んだ直線を駅勢圏の境とする
- ・平成22年、平成27年及び令和2年の数値は国勢調査より取得
- ・令和7年以降の数値は将来人口推計(H30.3姫路市作成)における、駅の属する校区の人口増加・減少率をH27国調の人口に乗じたもの
- ・その他の年の数値は、各年9月末時点の住民基本台帳人口をもとに、国調実施年の国調人口と住民基本台帳人口の割合で割り戻したもの

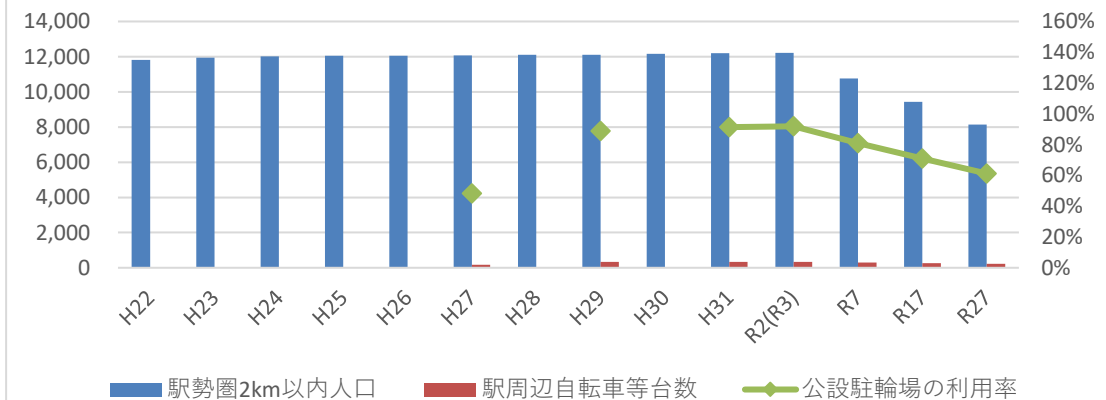
※ 鉄道駅利用者数は、乗降客数ではなく各駅の乗車人数である

※ 駅周辺自転車台数は、平日昼間のある時点での実測台数である

※ 公設駐輪場利用率は、駅周辺の公設無料駐輪場の利用率である
(平日昼間の実測台数と設計収容台数から算定、原付を含む)

※ 令和7年以降の駅利用者、自転車台数及び利用率は、令和2年の数値を基準に、人口に比例して変動するとして算定した推計値である

駅勢圏人口と駅周辺の自転車台数推移



白浜の宮駅

※自転車等台数及び駐輪場利用率のみR3年度

	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R2(R3)	R7	R17	R27
駅勢圏2km以内人口	14,743	14,688	14,719	14,910	15,226	14,784	14,652	14,785	14,707	14,536	14,332	14,524	13,964	13,152
就業者（自宅以外）	6,211	6,188	6,201	6,329	6,463	6,276	6,220	6,276	6,243	6,170	6,084			
就学者（15歳以上）	745	742	744	793	810	786	779	786	782	773	762			
市外通勤通学者	1,536	1,530	1,534	1,534	1,566	1,521	1,508	1,521	1,513	1,496	1,474			
生産年齢人口(15-64)	9,320	9,291	9,226	9,244	9,268	8,979	8,881	8,827	8,767	8,664	8,547	8,703	7,866	6,870
前期高齢者人口(65-74)	1,635	1,614	1,688	1,805	2,013	1,974	1,945	1,900	1,873	1,829	1,816	2,167	2,418	2,596
鉄道駅利用者	2,744	2,784	2,933	3,044	2,986	3,050	3,048	3,118	3,213	3,357	2,851	2,889	2,778	2,616
駅周辺自転車等台数	-	-	-	-	-	1,015	-	788	-	921	936	949	912	859
うち放置	-	-	-	-	-	86	-	73	-	12	41	-	-	-
うち駐輪場	-	-	-	-	-	929	-	715	-	909	895	-	-	-
公設駐輪場の利用率						96%		95%		98%	119%	121%	116%	110%

※ 駅勢圏人口は以下の方法により算定した数値である

- ・駅中心から半径2kmの円を描き、円弧の内側に入る地域(町丁目)の人口
- ・地域のおおよそ3〜7割が範囲に含まれる場合は人口の半분을加算
- ・複数の駅が近接する場合は、円弧の交点を結んだ直線を駅勢圏の境とする
- ・平成22年、平成27年及び令和2年の数値は国勢調査より取得
- ・令和7年以降の数値は将来人口推計(H30.3姫路市作成)における、駅の属する校区の人口増加・減少率をH27国調の人口に乗じたもの
- ・その他の年の数値は、各年9月末時点の住民基本台帳人口をもとに、国調実施年の国調人口と住民基本台帳人口の割合で割り戻したもの

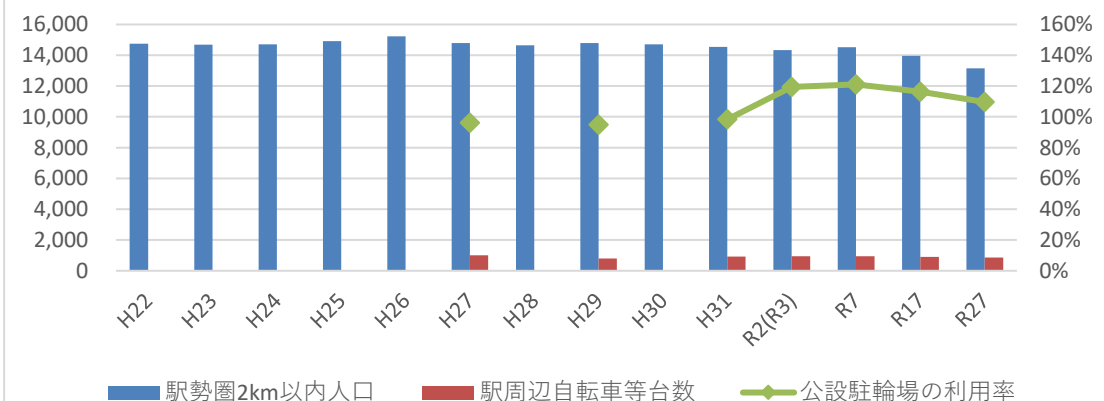
※ 鉄道駅利用者数は、乗降客数ではなく各駅の乗車人数である

※ 駅周辺自転車台数は、平日昼間のある時点での実測台数である

※ 公設駐輪場利用率は、駅周辺の公設無料駐輪場の利用率である
(平日昼間の実測台数と設計収容台数から算定、原付を含む)

※ 令和7年以降の駅利用者、自転車台数及び利用率は、令和2年の数値を基準に、人口に比例して変動するとして算定した推計値である

駅勢圏人口と駅周辺の自転車台数推移



八家駅

※自転車等台数及び駐輪場利用率のみR3年度

	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R2(R3)	R7	R17	R27
駅勢圏2km以内人口	10,766	10,973	11,015	11,347	11,421	11,600	11,697	11,807	11,882	11,975	12,010	11,396	10,957	10,320
就業者（自宅以外）	4,646	4,736	4,753	5,032	5,064	5,144	5,187	5,236	5,269	5,310	5,326			
就学者（15歳以上）	563	574	576	558	561	570	575	580	584	588	590			
市外通勤通学者	1,318	1,343	1,348	1,330	1,339	1,360	1,371	1,384	1,393	1,404	1,408			
生産年齢人口(15-64)	6,948	7,108	7,049	7,182	7,139	7,207	7,254	7,236	7,295	7,332	7,365	6,985	6,313	5,514
前期高齢者人口(65-74)	1,022	1,002	1,090	1,175	1,246	1,295	1,309	1,282	1,300	1,288	1,303	1,422	1,586	1,703
鉄道駅利用者	1,345	1,365	1,361	1,435	1,431	1,454	1,468	1,489	1,495	1,493	1,247	1,183	1,138	1,071
駅周辺自転車等台数	-	-	-	-	-	65	-	213	-	206	263	250	240	226
うち放置	-	-	-	-	-	0	-	0	-	13	0	-	-	-
うち駐輪場	-	-	-	-	-	65	-	213	-	193	263	-	-	-
公設駐輪場の利用率								230%		218%	160%	152%	146%	137%

※ 駅勢圏人口は以下の方法により算定した数値である

- ・駅中心から半径2kmの円を描き、円弧の内側に入る地域(町丁目)の人口
- ・地域のおおよそ3〜7割が範囲に含まれる場合は人口の半分を加算
- ・複数の駅が近接する場合は、円弧の交点を結んだ直線を駅勢圏の境とする
- ・平成22年、平成27年及び令和2年の数値は国勢調査より取得
- ・令和7年以降の数値は将来人口推計(H30.3姫路市作成)における、駅の属する校区の人口増加・減少率をH27国調の人口に乗じたもの
- ・その他の年の数値は、各年9月末時点の住民基本台帳人口をもとに、国調実施年の国調人口と住民基本台帳人口の割合で割り戻したもの

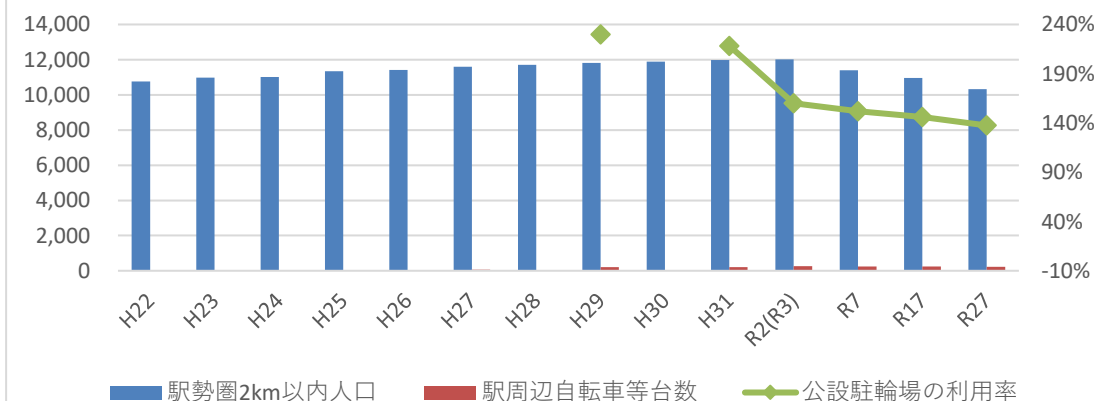
※ 鉄道駅利用者数は、乗降客数ではなく各駅の乗車人数である

※ 駅周辺自転車台数は、平日昼間のある時点での実測台数である

※ 公設駐輪場利用率は、駅周辺の公設無料駐輪場の利用率である
(平日昼間の実測台数と設計収容台数から算定、原付を含む)

※ 令和7年以降の駅利用者、自転車台数及び利用率は、令和2年の数値を基準に、人口に比例して変動するとして算定した推計値である

駅勢圏人口と駅周辺の自転車台数推移



的形駅

※自転車等台数及び駐輪場利用率のみR3年度

	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R2(R3)	R7	R17	R27
駅勢圏2km以内人口	6,042	6,030	5,952	6,009	5,970	5,883	5,797	5,826	5,810	5,736	5,638	5,516	5,016	4,443
就業者（自宅以外）	2,633	2,628	2,594	2,525	2,509	2,472	2,436	2,448	2,441	2,410	2,369			
就学者（15歳以上）	309	308	304	326	324	319	314	316	315	311	306			
市外通勤通学者	1,040	1,038	1,025	997	990	976	962	967	964	952	935			
生産年齢人口(15-64)	3,792	3,779	3,677	3,665	3,595	3,467	3,353	3,295	3,246	3,205	3,120	2,987	2,566	2,148
前期高齢者人口(65-74)	803	769	832	891	923	952	945	935	932	908	908	1,044	1,044	997
鉄道駅利用者	1,029	1,058	1,082	1,082	1,039	1,031	1,017	1,016	1,037	1,043	836	818	744	659
駅周辺自転車等台数	-	-	-	-	-	253	-	199	-	218	222	217	198	175
うち放置	-	-	-	-	-	0	-	0	-	20	4	-	-	-
うち駐輪場	-	-	-	-	-	253	-	199	-	198	218	-	-	-
公設駐輪場の利用率						50%		39%		39%	43%	42%	38%	34%

※ 駅勢圏人口は以下の方法により算定した数値である

- ・駅中心から半径2kmの円を描き、円弧の内側に入る地域(町丁目)の人口
- ・地域のおおよそ3〜7割が範囲に含まれる場合は人口の半分を加算
- ・複数の駅が近接する場合は、円弧の交点を結んだ直線を駅勢圏の境とする
- ・平成22年、平成27年及び令和2年の数値は国勢調査より取得
- ・令和7年以降の数値は将来人口推計(H30.3姫路市作成)における、駅の属する校区の人口増加・減少率をH27国調の人口に乗じたもの
- ・その他の年の数値は、各年9月末時点の住民基本台帳人口をもとに、国調実施年の国調人口と住民基本台帳人口の割合で割り戻したもの

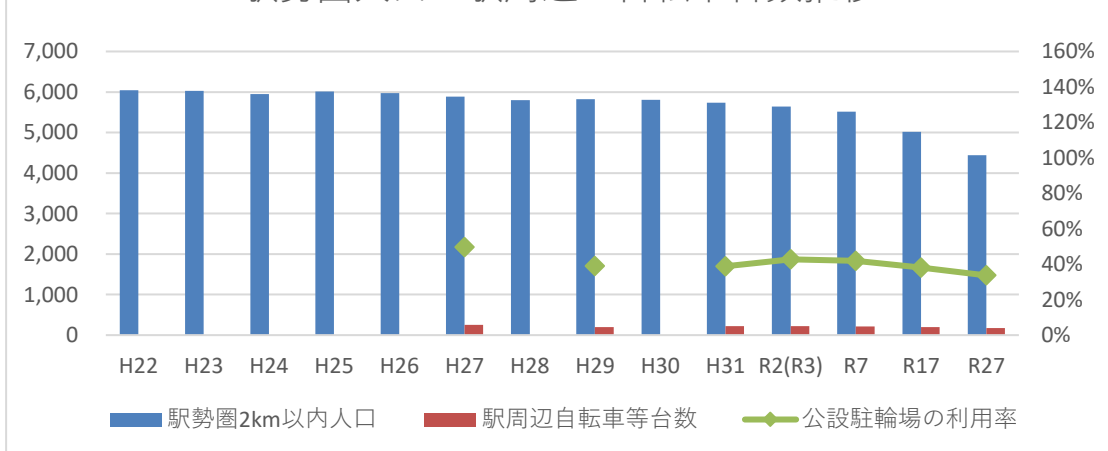
※ 鉄道駅利用者数は、乗降客数ではなく各駅の乗車人数である

※ 駅周辺自転車台数は、平日昼間のある時点での実測台数である

※ 公設駐輪場利用率は、駅周辺の公設無料駐輪場の利用率である
(平日昼間の実測台数と設計収容台数から算定、原付を含む)

※ 令和7年以降の駅利用者、自転車台数及び利用率は、令和2年の数値を基準に、人口に比例して変動するとして算定した推計値である

駅勢圏人口と駅周辺の自転車台数推移



大塩駅

※自転車等台数及び駐輪場利用率のみR3年度

	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R2(R3)	R7	R17	R27
駅勢圏2km以内人口	9,205	9,244	9,166	8,997	8,977	8,913	8,886	8,838	8,761	8,736	8,656	8,321	7,589	6,856
就業者（自宅以外）	3,503	3,517	3,488	3,506	3,498	3,473	3,462	3,444	3,414	3,404	3,373			
就学者（15歳以上）	466	468	464	432	431	428	427	424	421	420	416			
市外通勤通学者	1,862	1,870	1,854	1,837	1,833	1,820	1,814	1,804	1,789	1,783	1,767			
生産年齢人口(15-64)	5,526	5,476	5,358	5,125	5,055	4,974	4,943	4,749	4,705	4,700	4,665	4,688	4,176	3,427
前期高齢者人口(65-74)	1,241	1,238	1,279	1,336	1,410	1,424	1,407	1,369	1,346	1,309	1,280	1,375	1,357	1,406
鉄道駅利用者	2,691	2,658	2,652	2,683	2,557	2,568	2,578	2,606	2,628	2,659	1,932	1,857	1,694	1,530
駅周辺自転車等台数	-	-	-	-	-	632	-	531	-	534	515	495	452	408
うち放置	-	-	-	-	-	0	-	22	-	18	0	-	-	-
うち駐輪場	-	-	-	-	-	632	-	509	-	516	515	-	-	-
公設駐輪場の利用率						75%		61%		85%	84%	81%	74%	67%

※ 駅勢圏人口は以下の方法により算定した数値である

- ・駅中心から半径2kmの円を描き、円弧の内側に入る地域(町丁目)の人口
- ・地域のおおよそ3〜7割が範囲に含まれる場合は人口の半分を加算
- ・複数の駅が近接する場合は、円弧の交点を結んだ直線を駅勢圏の境とする
- ・平成22年、平成27年及び令和2年の数値は国勢調査より取得
- ・令和7年以降の数値は将来人口推計(H30.3姫路市作成)における、駅の属する校区の人口増加・減少率をH27国調の人口に乗じたもの
- ・その他の年の数値は、各年9月末時点の住民基本台帳人口をもとに、国調実施年の国調人口と住民基本台帳人口の割合で割り戻したもの

※ 鉄道駅利用者数は、乗降客数ではなく各駅の乗車人数である

※ 駅周辺自転車台数は、平日昼間のある時点での実測台数である

※ 公設駐輪場利用率は、駅周辺の公設無料駐輪場の利用率である
(平日昼間の実測台数と設計収容台数から算定、原付を含む)

※ 令和7年以降の駅利用者、自転車台数及び利用率は、令和2年の数値を基準に、人口に比例して変動するとして算定した推計値である

駅勢圏人口と駅周辺の自転車台数推移

