

## 第2回選定委員会での指摘事項に対する事務局案

## 指摘事項

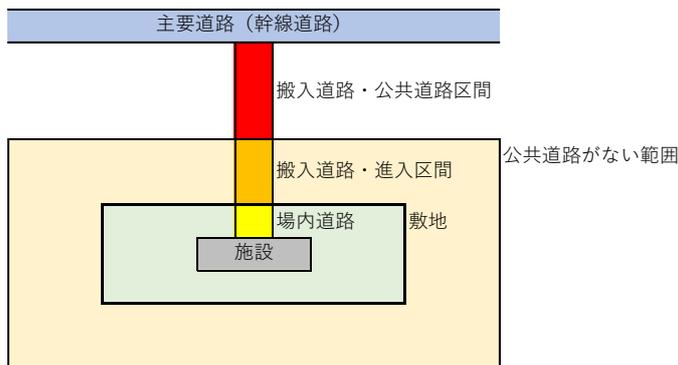
二次選定の評価項目「搬入道路の整備の必要性」について、機械的な評価の方法とすることは理解できるが、道路法上の道路及び臨港道路以外でも幅員8m以上の道路に接続している場合がある。整備の必要性の有無について、評価基準をより明確にしておく必要があるのではないか。

## 評価基準

## 搬入道路の整備の必要性

評価	評価基準	評価基準の設定根拠
A	搬入道路の整備の必要がない	搬入道路の進入区間の整備を必要としない候補地の評価を高くします。
B	—	
C	搬入道路の整備の必要がある	

## 搬入道路の進入区間の定義



## 評価の方法

## 現行案

幅員8m以上の公共道路（未舗装除く）に接道していればA評価、それ以外はC評価とする。	
道路の定義	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 10px; background-color: #4a7ebb; margin-right: 5px;"></div> <span>主要道路（幹線道路）…国道・県道</span> </div> <div style="display: flex; align-items: center; margin-top: 5px;"> <div style="width: 20px; height: 10px; background-color: #ff0000; margin-right: 5px;"></div> <span>搬入道路・公共道路区間…市道・臨港道路</span> </div>

## 事務局修正案

幅員8m以上の搬入道路（公共道路区間及び進入区間）（未舗装除く）に接道しており、整備の必要がない場合はA評価、それ以外はC評価とする。	
道路の定義	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 10px; background-color: #4a7ebb; margin-right: 5px;"></div> <span>主要道路（幹線道路）…国道・県道</span> </div> <div style="display: flex; align-items: center; margin-top: 5px;"> <div style="width: 20px; height: 10px; background-color: #ff0000; margin-right: 5px;"></div> <span>搬入道路・公共道路区間…公共の用に供する道</span> </div> <div style="display: flex; align-items: center; margin-top: 5px;"> <div style="width: 20px; height: 10px; background-color: #ffcc00; margin-right: 5px;"></div> <span>搬入道路・進入区間…上記以外のもの</span> </div>
整備の定義	用地取得を伴う道路の新設・拡幅