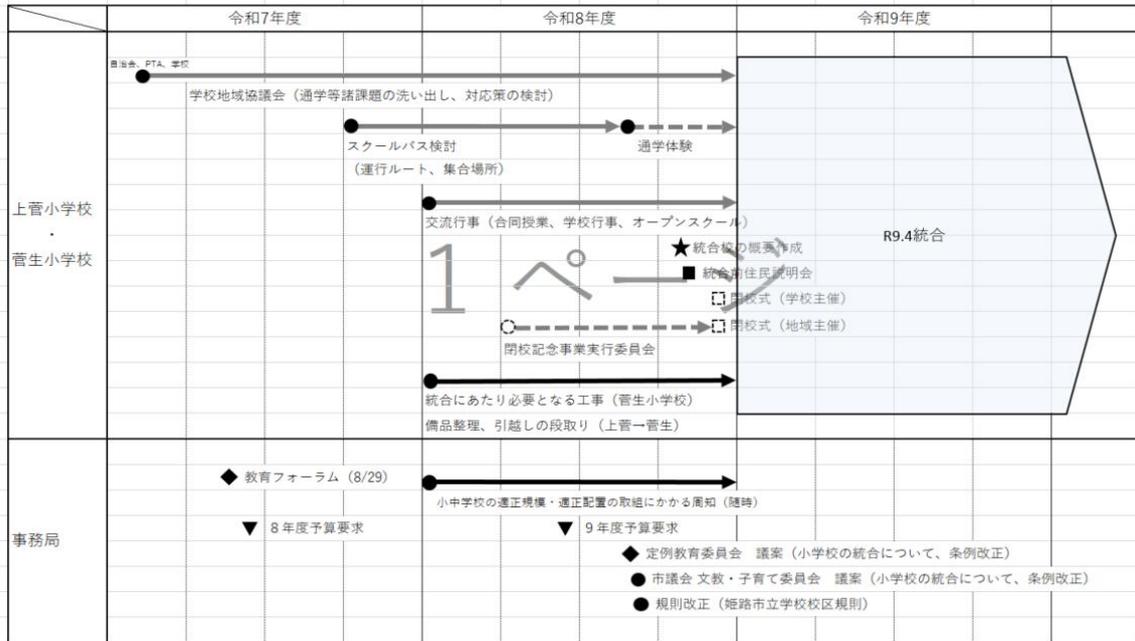


上菅小学校と菅生小学校の統合までのスケジュール（案）



【スクールバスの乗降場所について】

学校及びPTAで検討した乗降場所の候補について、構成員から説明していただきました。

主な説明内容(・)と教育委員会の考え方(➤)は下記のとおりです。

- ・ 候補場所として、奥護持公民館前、中学校前、バーズタウンのバス停、芦田の公園前、塚本駐在所等を挙げている。
- ・ スクールバスの契約事業者により乗降場所が変わる可能性があるという理由から、あくまでも案である。
- ・ ある程度の距離を歩くことも必要だと思うので、希望する場所にはならないかもしれないが、事業者と話し合っていたきたい。

➤乗降場所の候補については、事業者が決まり次第、確認してもらうようにする。子どもの身体面を考慮して、一定の距離は歩いた方がよいと思っている。その辺りも踏まえて判断したい。子どもの安全面も考慮しながら進めていきたい。

■ 小学校等の再編に伴う放課後児童クラブの運営等について

こども総務課の職員が協議会に出席し、放課後児童クラブの運営等について説明をしました。

説明においては、放課後児童クラブの実施場所は、統合先の放課後児童クラブが定員を超えてしまい、かつ、新しい施設の整備が間に合わないなどの例外的な場合を除き、統合先の小学校とすることが示されました。

また、放課後児童クラブへの送迎については、保護者による送迎を原則としつつ、児童の帰宅時及び夏休み等の長期休暇時には、バスでの送迎を検討していることについて、説明がありました。

説明後に、次のとおり質疑応答が行われました。放課後児童クラブに関する主な質問(・)とこども総務課の回答(➤)は、下記のとおりです。

- ・ 放課後児童クラブが菅生に移っても、時間や料金について、上菅の時と同等のサービスを受けられるのか。
➤変更はない。
- ・ 改めて申請することになると思うが、定員に漏れる可能性はないか。
➤令和9年度の利用者数は、上菅と菅生を合わせて40人と見込んでおり、現在の菅生の放課後児童クラブの定員が40人程度であるため、問題はない。また、利用率の考え方もあり、例えば月曜日と木曜日しか利用しない児童がいれば、その分を差し引いて定員を増やすことができ、それも考慮した場合、45人程度まで利用可能となる。
- ・ バスに乗るか迎えに行くかは保護者が選ぶようにするというのか。
➤バスを運行する時間以外の時間帯においては、通常どおり保護者の方に迎えに来ていただきたい。現状では放課後児童クラブから帰る際に送るバスは1便と考えている。
- ・ 上菅の放課後児童クラブをそのまま使うことはできないのか。
➤児童が放課後安全に過ごせる場所として、菅生小学校に確保したいと考えている。

■ 問い合わせ先（事務局）

姫路市教育委員会事務局 教育企画室
〒670-8501 姫路市安田四丁目1番地 北別館5階
電話：079-221-1557 F A X：079-221-2749

E-mail：kyo-kikaku@city.himeji.lg.jp