

## 「トランジットモール」実施状況について

### 「既に実施」

#### ● 前橋市（群馬県）

- 銀座通り商店街（L=400m）で実施。「コミュニティバス」としてマイバス（関越交通）が運行。H13（14日間）H14（2001～2002）に実証実験し、**H14（2002）6月**から実施：バス20分毎、チャイム、低速走行（10km/時）。



#### ● 金沢市

（石川県）

- 横安江町商店街内（L=300m）で実施。「コミュニティバス」金沢ふらっとバス（北陸鉄道）が運行。**H11（1999）3月**から実施。バスは15分毎。



#### ● 那覇市（沖縄県）

- 2007年4月1日より本格導入（L=1,300m、W=18m）。国際通りで毎週日曜日の12時～18時に実施。「コミュニティバス」牧志新都心線（那覇バス）が運行。



### 「導入予定」

#### ● さいたま市（埼玉県）

- 大宮駅付近の開発に伴い予定。

#### ● 福井市（福井県）

- 2001年10月12日から11月4日まで実験。（L=200m）

#### ● 京都市（京都府）

- 2007年度に四条通で試行実施（3日）。

#### ● 松山市（愛媛県）

- 道後温泉駅周辺をトランジットモール化。

#### ● 長崎市（長崎県）

- JR長崎駅周辺の再開発に伴い、長崎電気軌道を引き込むトランジットモールを新設する予定。（H21～H35）