

第16回 姫路駅北駅前広場整備推進会議 議事概要

No	項目	意見の概要 (※ 意見の概要に↓があるのは委員などの応答)		市の考え方
1				<ul style="list-style-type: none"> ・「新駅ビルのデザイン」について報告 ・エントランスゾーンの整備について、「現況と予定」や、完成後の駅前広場における「活用と管理のしくみづくり」などについて説明
2	工事調整	<p>大手前通りの通行制限は1月頃と聞いていたが遅れるのか。</p>	⇒	<p>当初1月を予定していたが、再度調整を行なった結果、春を予定している。</p>
<p>今後の駅前広場における交通についてのポイントは何か。 ↓ 一般車を通行止めしたときの対応が一番のポイントになる。また、自転車の違法駐輪なども問題である。 今後、皆様からご意見を頂きたい。</p>				
<p>通行制限区間での業務用車両の進入について考慮いただきたい。</p>		⇒	<p>意見をいただければ、参考にしながら関係機関と調整したい。</p>	
<p>工事が本格化するので、調整を密にお願いしたい。 工事の方法や通行などの規制は、当事者同意の下で行うことが原則である。</p>				
3	施設整備	<p>中央コンコース前に水盤を設置することを検討していると聞いているが、検討結果をおしえていただきたい。</p>	⇒	<p>設置に否定的な意見も多くあるが、今年度の実施設計で引き続き検討していきたい。</p>

No	項目	意見の概要 (※ 意見の概要に↓があるのは委員などの応答)	市の考え方
3	施設整備	駅の西側への人の流れを考えると、展望デッキに上がるためのエスカレーターが必要ではないか。	⇒ 展望デッキには設置しないが、西側への最短の移動を考え、展望デッキの西側での設置を予定している。
		サンクンガーデン北側広場に芝生を植えることは決定したのか。	⇒ 今年度の実施設設計で、維持管理や利活用を見据え、新たな公共の担い手となる団体等の意見も聞きながら検討したい。
		駅周辺における自転車対策をお願いしたい。	⇒ 姫路駅西側の高架下に新たな駐輪場の設置を予定している。
		イベントなど多くの人が集まる時、問題が生じないように、トイレなどの必需施設を考える必要がある。	⇒ 観光客への対応も含め、トイレの問題や案内サインの設置について、検討していく。
		サンクンガーデンなどの施設に対する災害時の雨水対策をしっかりとやっていただきたい。また、あわせて既存施設の不具合についても解消をお願いしたい。	⇒ 施設の設計の中で対策は考慮している。また、既存施設については、下水道部局と連携していきたい。
		雨水排水について、関係者の意見の聞き取りをお願いしたい。	⇒ 下水道部局にお伝えする。
		地下や2階レベルでのコアゾーンとの連続性は保たれるのか。 ↓ 2階の動線については積極的に協力したい。また、東改札からみゆき通りに向かう際に通過する駅ビルの1階の通路についても、時間を延長して通行できるように考えている。	⇒ サンクンガーデンからの地下の接続については基本的に考えていない。2階レベルでの接続は、新駅ビルからの接続について、JRと前向きに調整している。
		一般車の寄付きが駅の改札から遠くなる。ハンディキャップをもたれている人への配慮をお願いしたい。	⇒ 現在のレイアウトの中で、出来ることを検討していきたい。
眺望デッキと新駅ビル、中央コンコースとの間に間隔がある。雨に濡れない対策はできているのか。	⇒ 屋根をつける方向で検討している。		

No	項目	意見の概要 (※ 意見の概要に↓があるのは委員などの応答)		市の考え方
3	施設整備	<p>交番のデザインを公表して欲しい。</p> <p>一般車の通行制限について、他に問題はないのか。 ↓ 山陽百貨店の北の道路から大手前通りに出れなくなることを承知していない人がいると聞いている。地元でも調整するが、市も協力していただきたい。また、内々環状西線の歩行者の横断についても、危険がないよう検討していただきたい。</p>	⇒	市と市民や関係者が協力して解決に向け取り組みたいので、協力をお願いしたい。
4	整備後の管理と利活用	管理と利活用をNPOなどの参画により行うということだが、イベント時だけに注目するのではなく、日常の管理もしっかり考えて欲しい。	⇒	日常管理についてもしっかり考えていく、また、どの場所でのような活用（イベント等）ができるのか検討する必要がある。