

第12回 姫路駅北駅前広場整備推進会議 議事概要

No	項目	意見の概要 (※ 意見の概要に↓があるのは委員などの応答)	市の考え方 (※ 意見の概要に↓があるのは委員などの応答)
	全般について		本日は「駅前交番の配置」および「サンクンガーデンの環境条件」について説明し、ご意見をいただくとともに、北駅前広場に隣接する「コアゾーン等整備検討懇話会の概要」や姫路駅周辺全体の交通のあり方を話し合う「交通対策協議会」などについて、ご報告する。
	駅前交番の配置検討について		「駅前交番の配置検討」については、交番位置の6案を5つの観点から評価した。その結果、市としては総合的に見てD案に決定したいと考えている。
D案が良いと思う。交番の建物のデザインは駅前の全体景観との調和を図りながら検討を進めるべきである。		⇒ 交番のデザインについては、駅前の景観に調和するよう、今後、警察と協議を行っていきたい。	
交番の位置は、安全・安心の観点から、中央コンコースに近いF案が良いと思う。		⇒ 安全・安心の観点からもD案が良いと考えている。	
交番の位置は、様々な観点からD案が良い。			
交番のデザインについては、今後、姫路城を臨める姫路駅前の景観に相応しいデザインになるように検討するべきである。			
	サンクンガーデンの環境条件について	サンクンガーデンについては、将来、永く市民に利用される憩いや賑わいの空間となるように、この会議での意見を十分に聞いて検討を進めていくべきである。	
サンクンガーデンは、市民の憩い・くつろぎの空間となるように、水と緑を演出するとともに、水の流れのあるせせらぎなどの配置を検討するのが良い。			
		サンクンガーデンについては、水と緑を演出しながら詳細な設計をすすめていく。	

No	項目	意見の概要 (※ 意見の概要に↓があるのは委員などの応答)	市の考え方 (※ 意見の概要に↓があるのは委員などの応答)
	その他について	J R 姫路駅から御幸通りまで、交通弱者へ配慮し、雨に濡れずに行けるように工夫する必要がある。	雨の対策については、今後、駅前の交通バリアフリー対策の一環として、屋根の整備等を検討していく。
駅周辺の自転車動線や駐輪場の配置について、検討する必要がある。		⇒ 駅周辺における駐輪場の整備については、他部局と協議しながら検討していく。	
山陽百貨店北側の違法駐輪対策として、内々環状西線の歩道に駐輪場を整備してはどうか。		⇒	
コアゾーン等整備検討懇話会において1 2街区の高度利用方針を議論することになっているが、1 2街区とデッキの接続に関してスケジュール等を詳細に検討する必要がある。		⇒	
			次回の日程については、実施設計の進捗状況により、後日連絡する。