

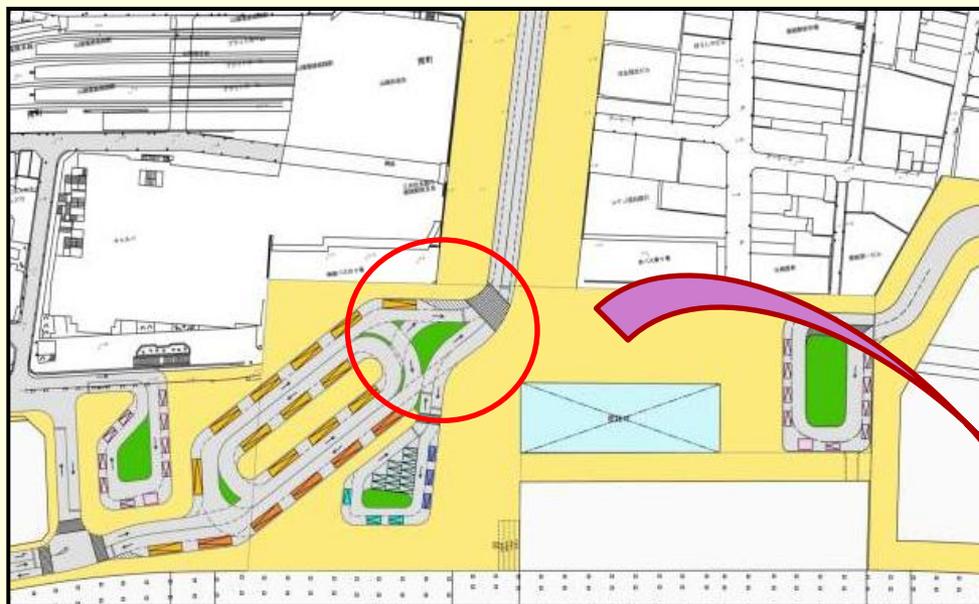
◆駅前交番の配置検討について

◆交番配置検討

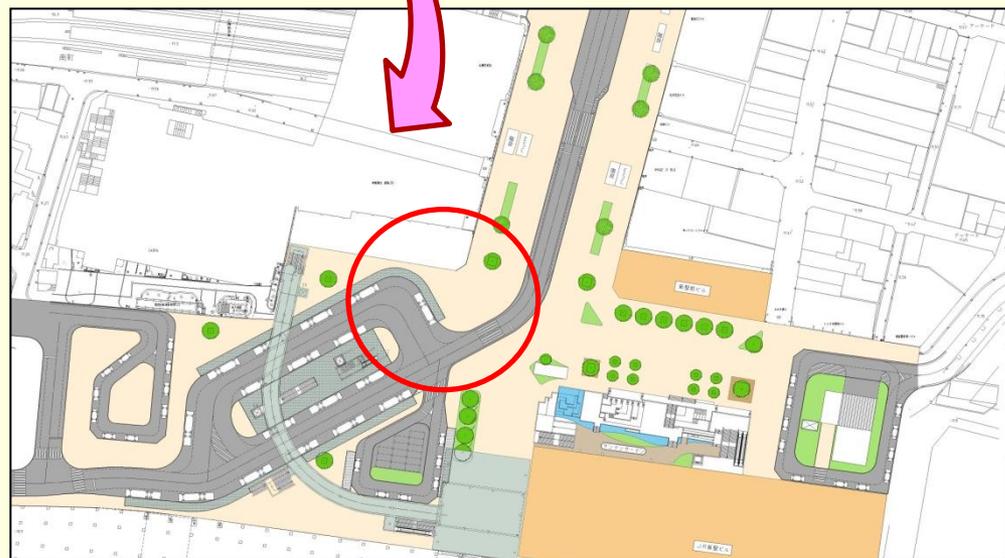
- ・評価1：交番からの視認可能エリア
- ・評価2：警察車両の機動性
- ・評価3：広場、歩行者動線への影響
- ・評価4：景観への影響（姫路城眺望に対する影響）
- ・評価5：交番建物構造への影響（既存地下街との関係）

平成22年7月14日
姫路駅周辺整備室

交番配置検討レイアウトについて



基本レイアウト案



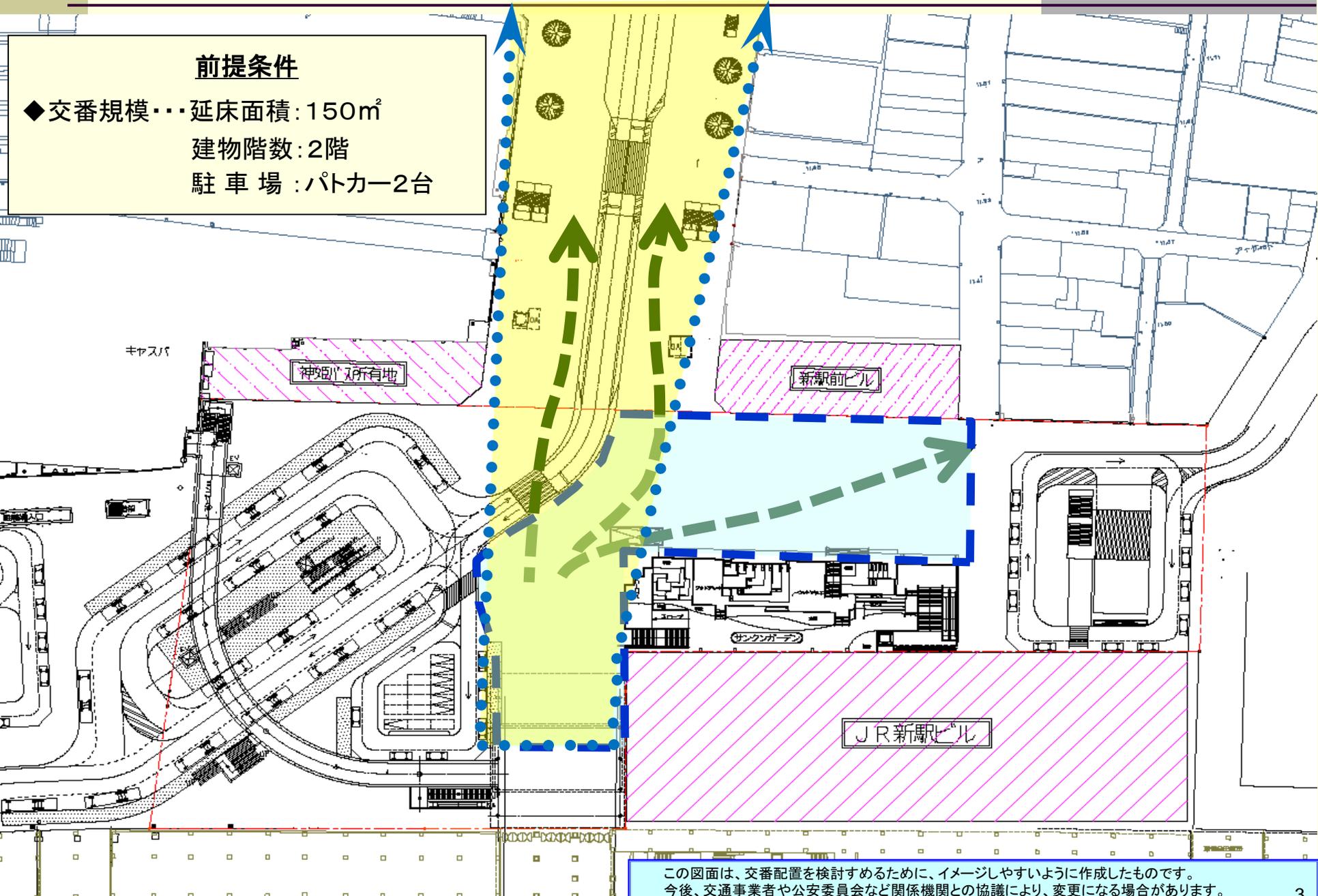
交番配置検討レイアウト案

この図面は、交番配置を検討するのために、イメージしやすいように作成したものです。
今後、交通事業者や公安委員会など関係機関との協議により、変更になる場合があります。

交番配置検討レイアウトについて（交通事業者等協議用図面）

前提条件

- ◆ 交番規模・・・延床面積：150㎡
- 建物階数：2階
- 駐車場：パトカー2台

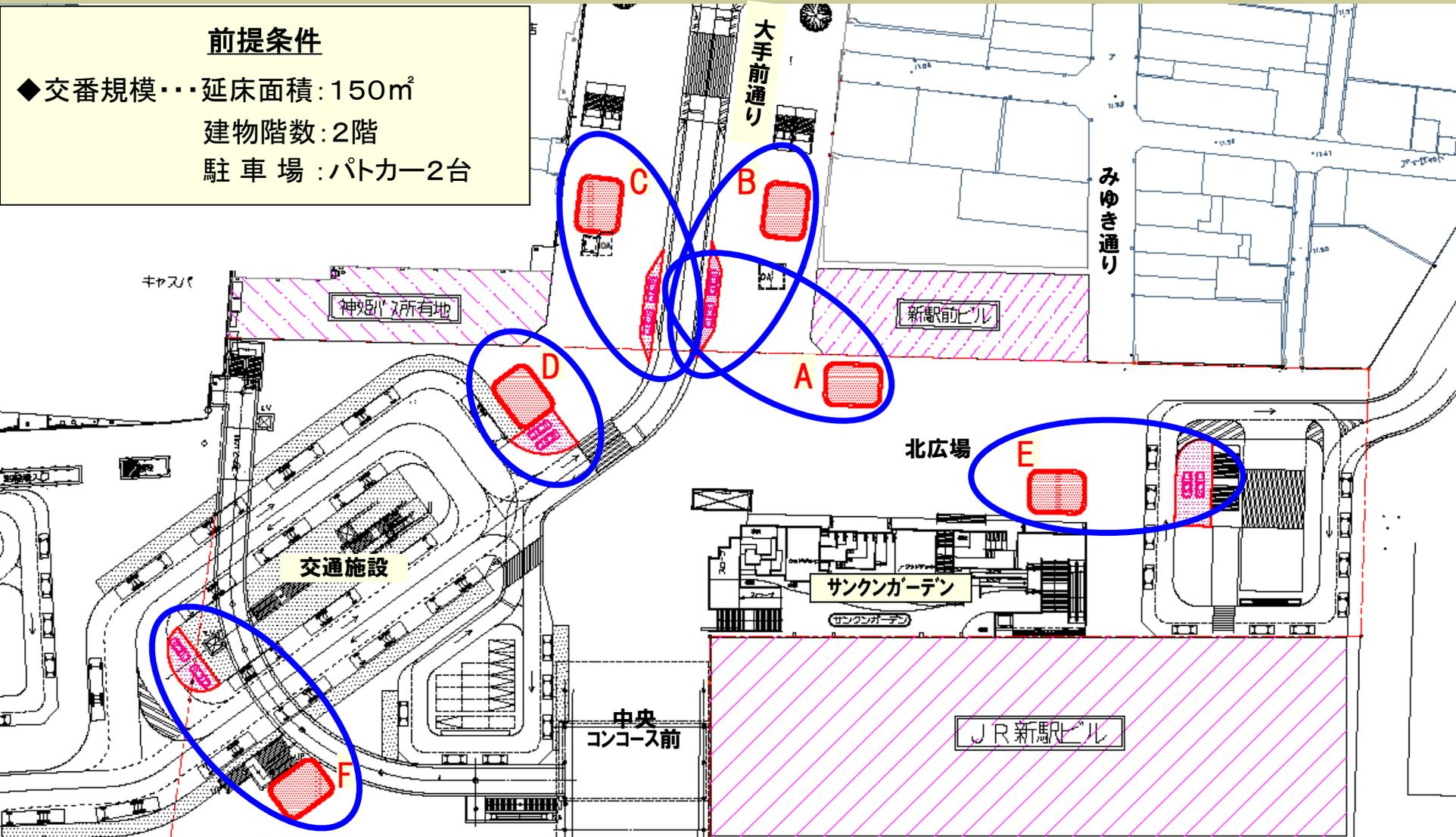


この図面は、交番配置を検討するために、イメージしやすいように作成したものです。
今後、交通事業者や公安委員会など関係機関との協議により、変更になる場合があります。

交番配置案 (A~F案)

前提条件

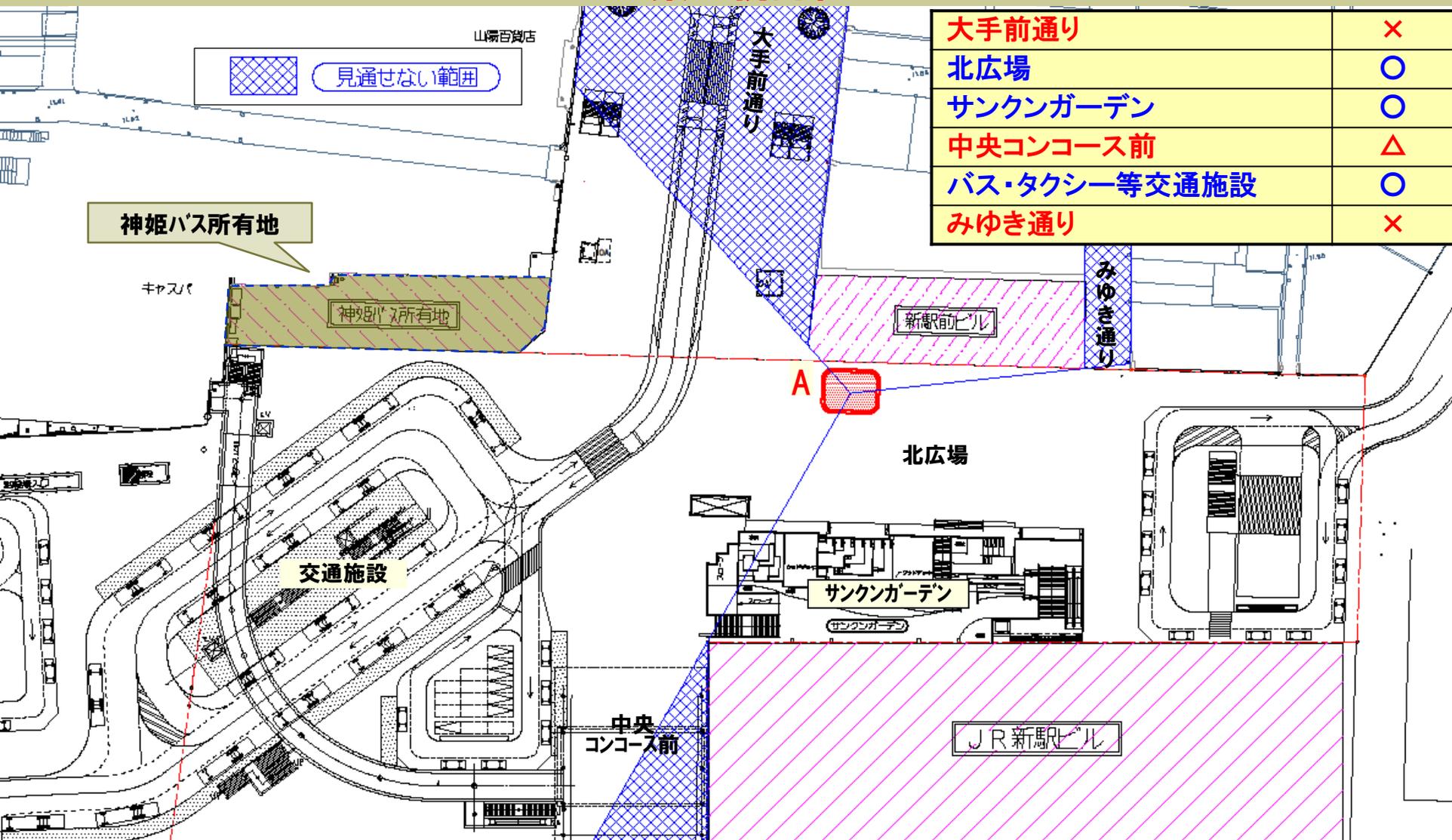
- ◆交番規模・・・延床面積:150㎡
- 建物階数:2階
- 駐車場:パトカー2台



この図面は、交番配置を検討するために、イメージしやすいように作成したものです。
今後、交通事業者や公安委員会など関係機関との協議により、変更になる場合があります。

交番からの視認性

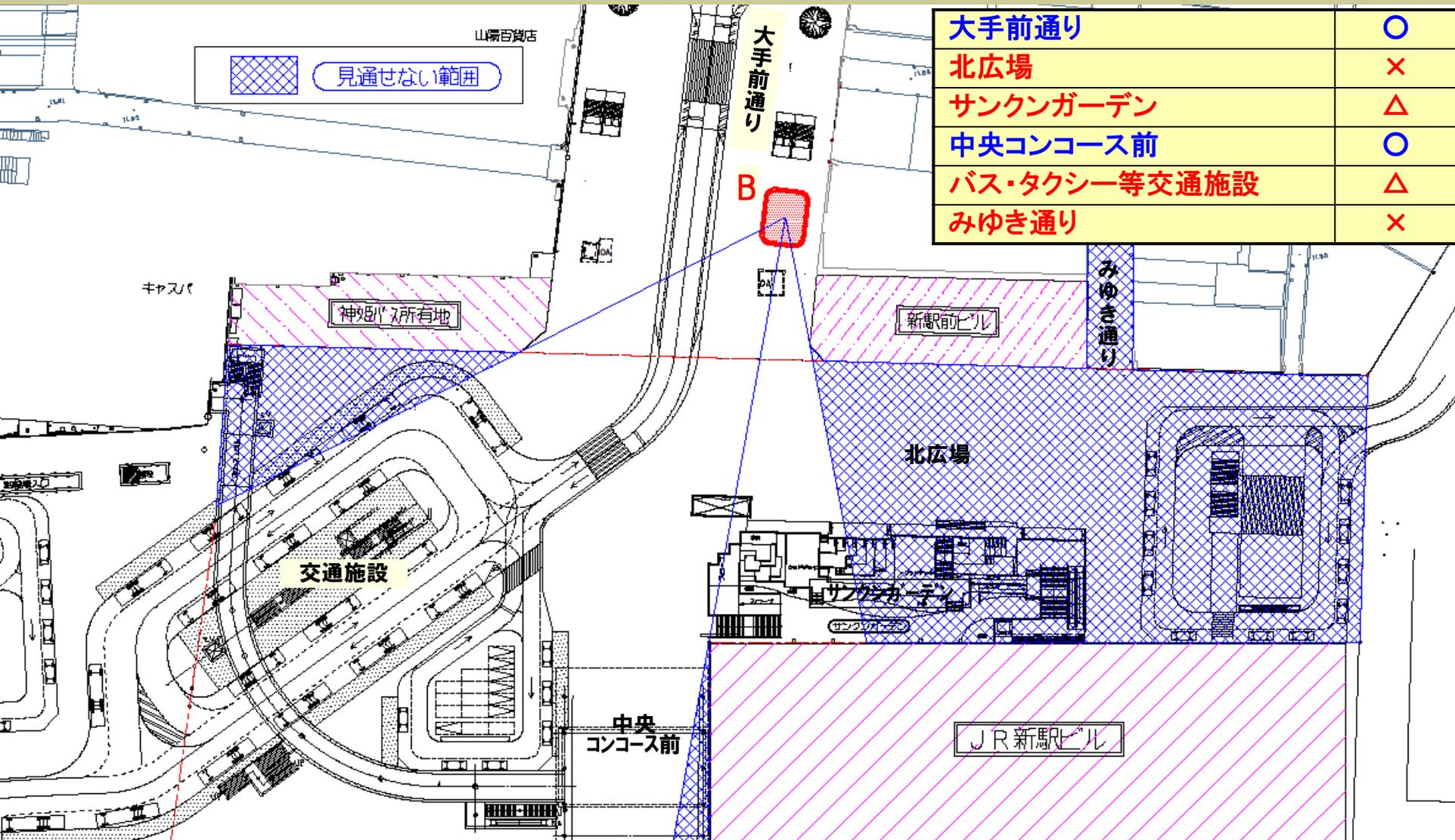
A案の視認性



大手前通り	×
北広場	○
サンクンガーデン	○
中央コンコース前	△
バス・タクシー等交通施設	○
みゆき通り	×

この図面は、交番配置を検討するために、イメージしやすいように作成したものです。今後、交通事業者や公安委員会など関係機関との協議により、変更になる場合があります。

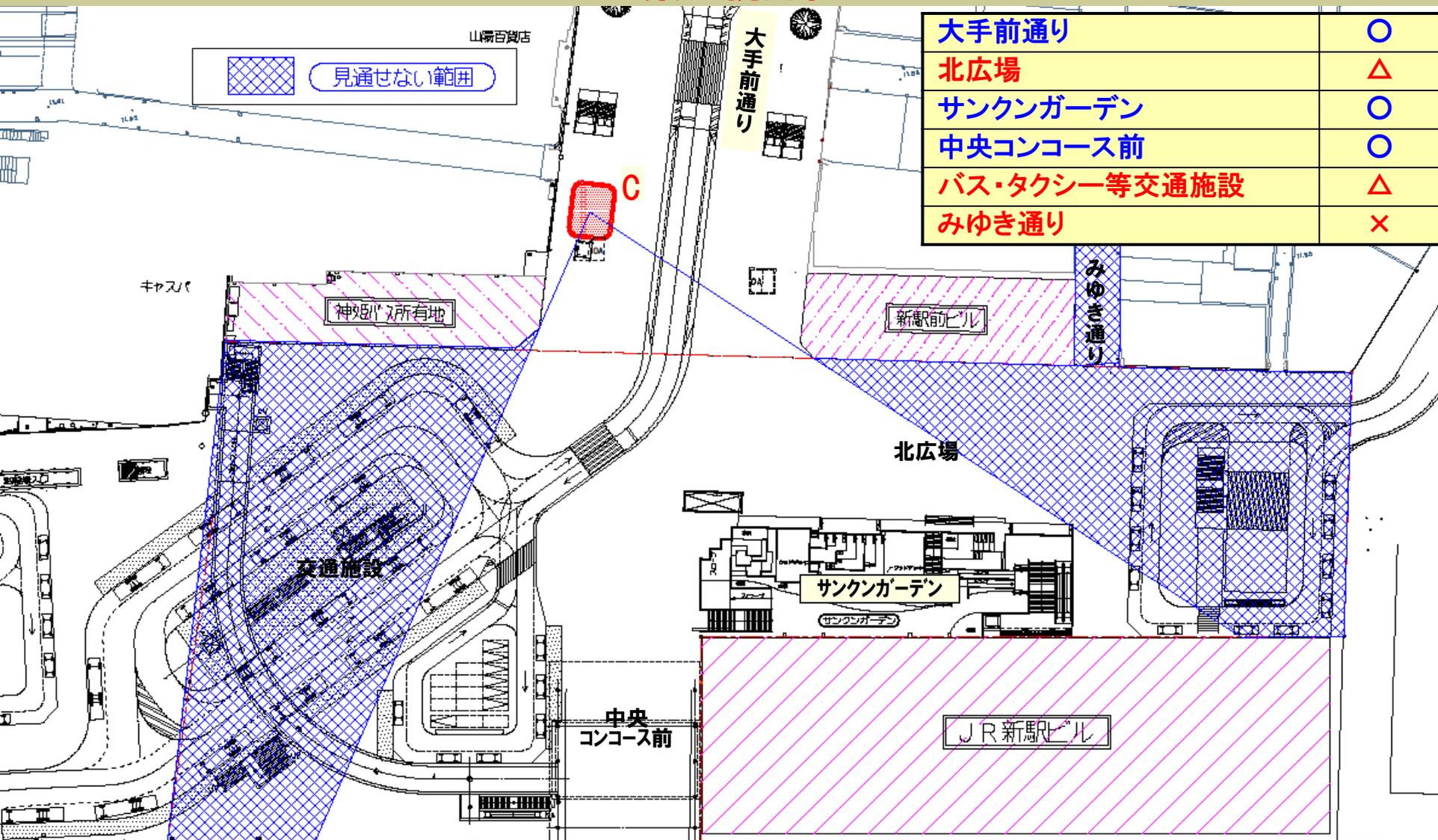
交番からの視認性 B案の視認性



この図面は、交番配置を検討するために、イメージしやすいように作成したものです。
今後、交通事業者や公安委員会など関係機関との協議により、変更になる場合があります。

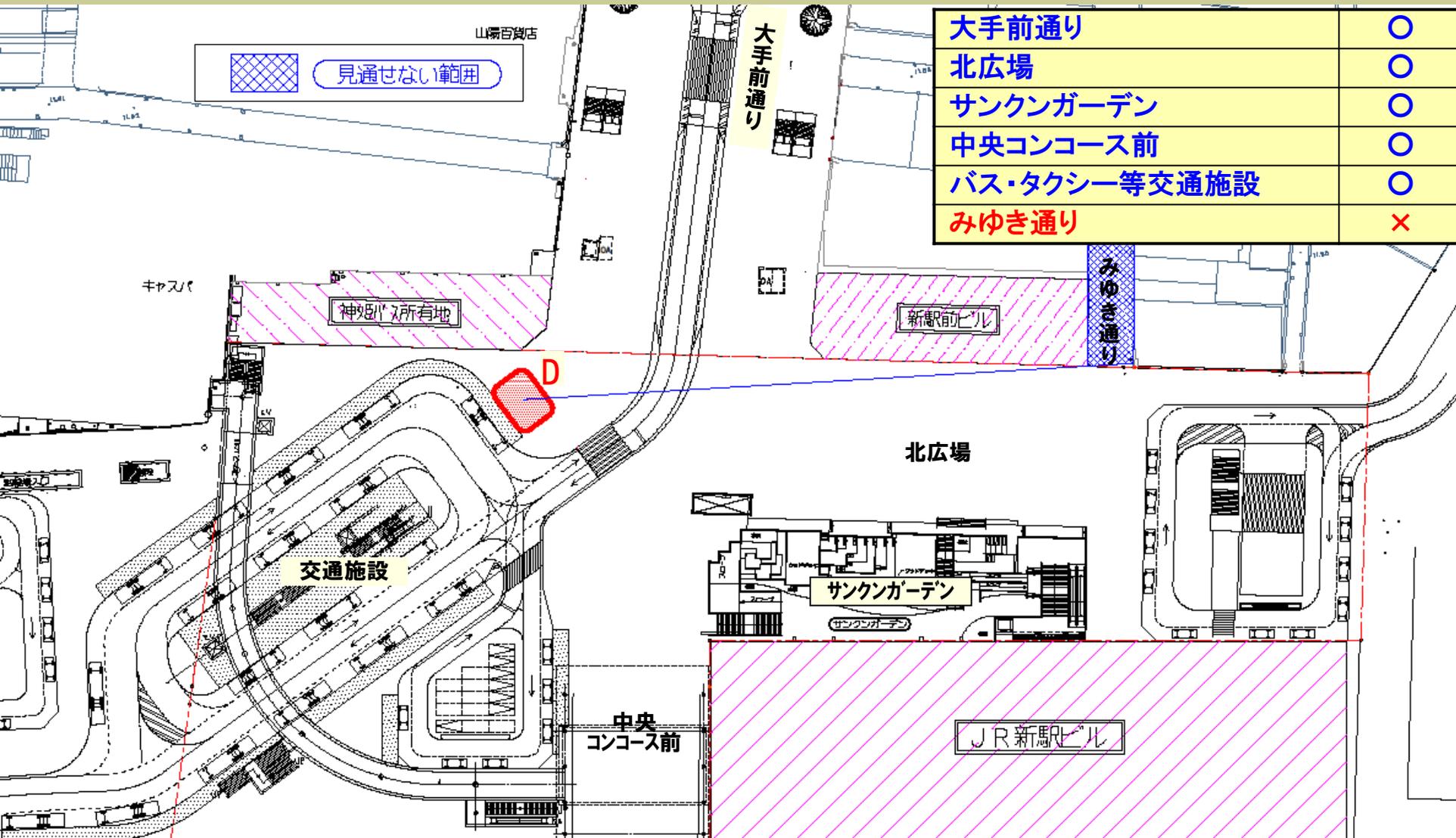
交番からの視認性

C案の視認性



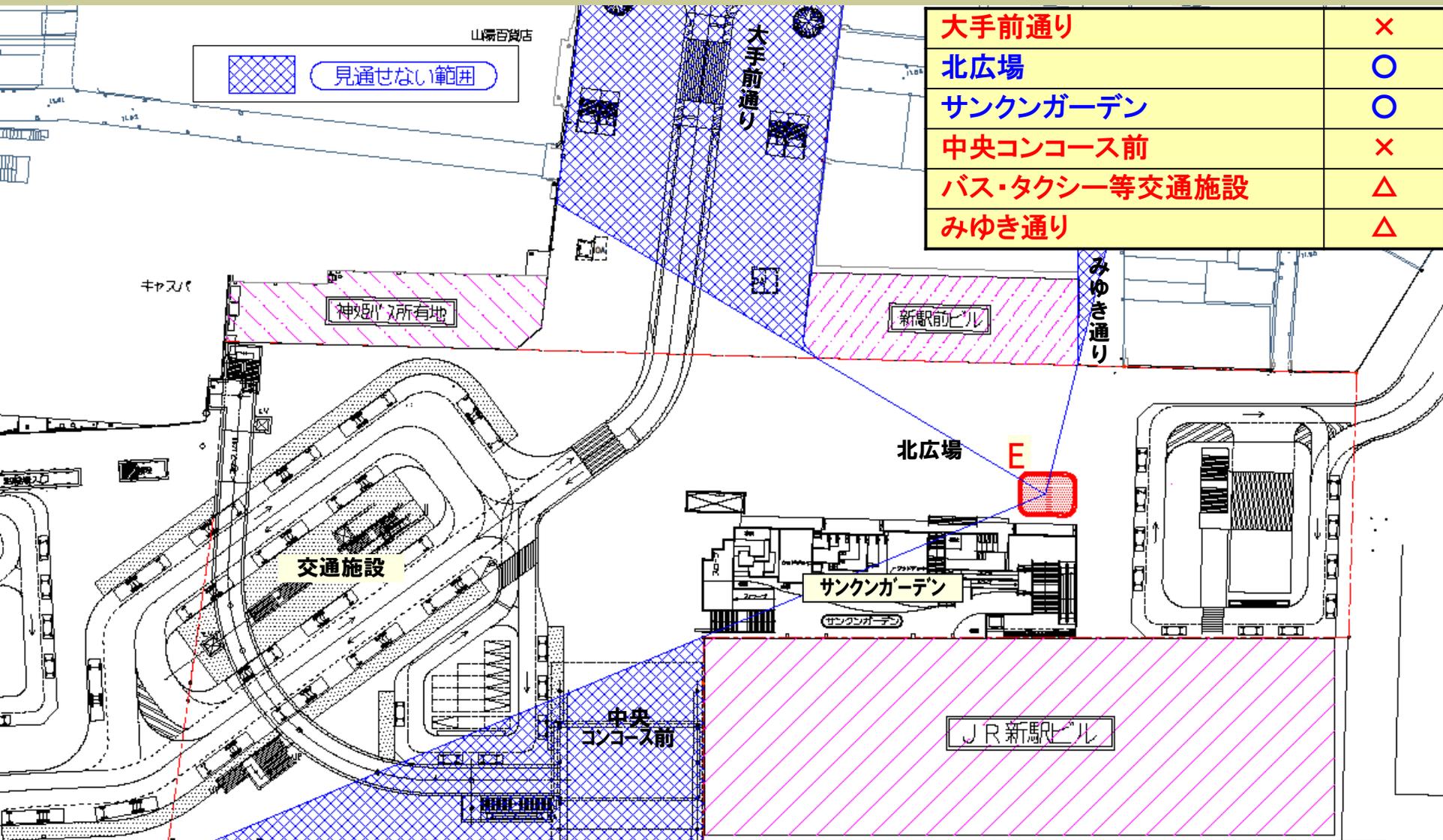
この図面は、交番配置を検討するために、イメージしやすいように作成したものです。
 今後、交通事業者や公安委員会など関係機関との協議により、変更になる場合があります。

交番からの視認性 D案の視認性



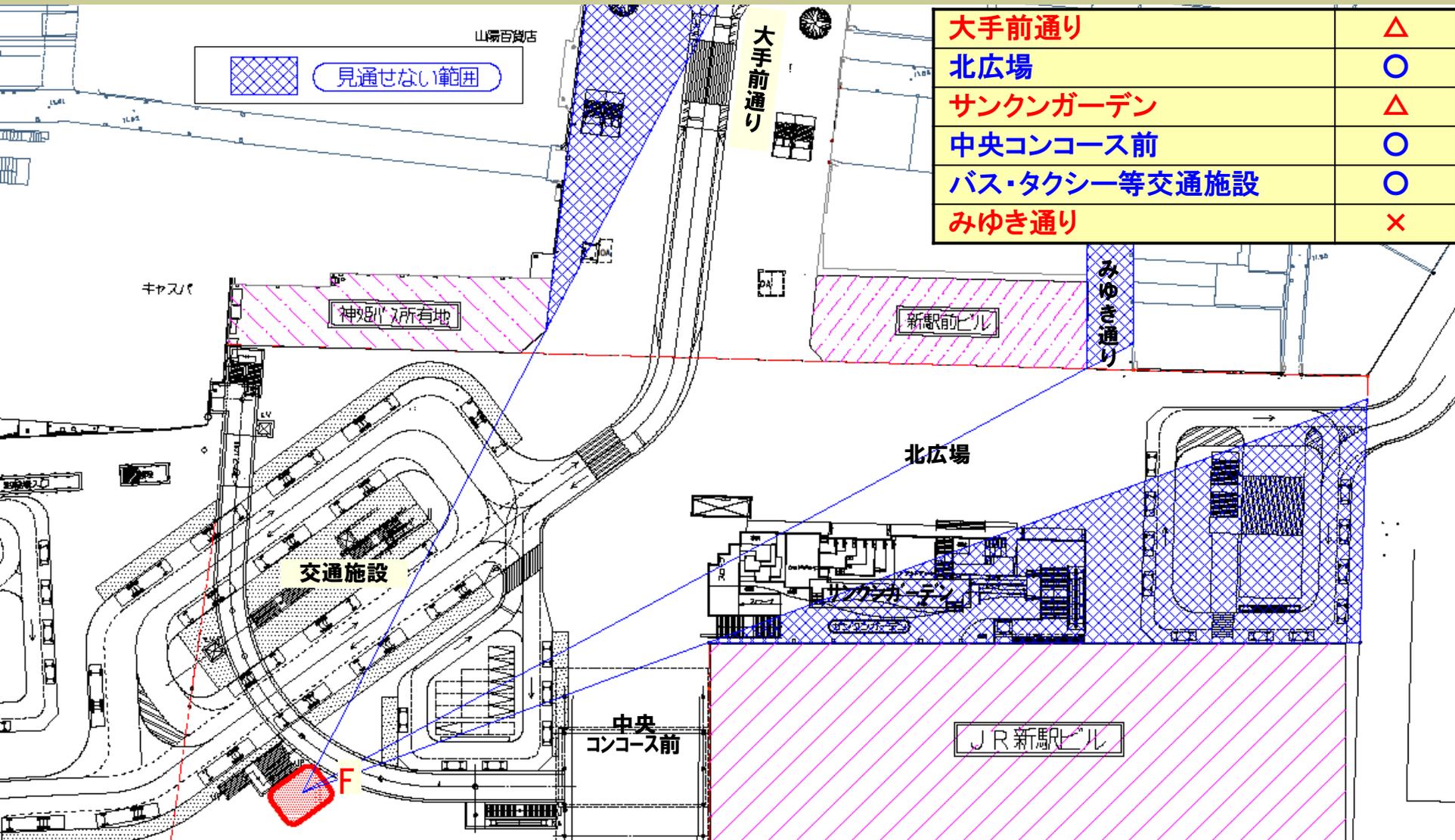
この図面は、交番配置を検討するために、イメージしやすいように作成したものです。
今後、交通事業者や公安委員会など関係機関との協議により、変更になる場合があります。

交番からの視認性 E案の視認性



この図面は、交番配置を検討するために、イメージしやすいように作成したものです。
今後、交通事業者や公安委員会など関係機関との協議により、変更になる場合があります。

交番からの視認性 F案の視認性



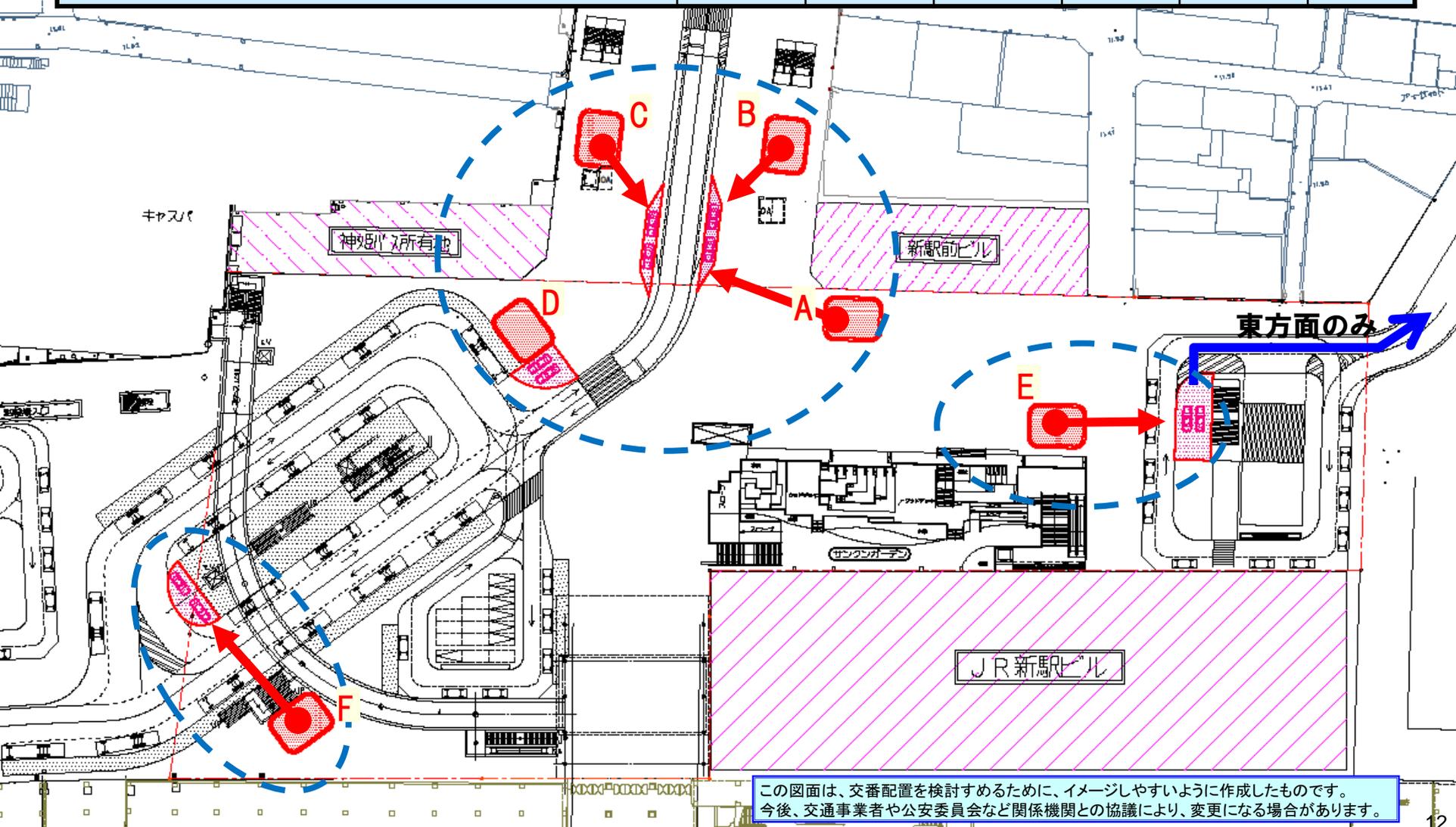
この図面は、交番配置を検討するために、イメージしやすいように作成したものです。
今後、交通事業者や公安委員会など関係機関との協議により、変更になる場合があります。

	A案	B案	C案	D案	E案	F案
大手前通り	×	○	○	○	×	△
北広場	○	×	△	○	○	○
サンクンガーデン	○	△	○	○	○	△
中央コンコース前	△	○	○	○	×	○
バス・タクシー等 交通施設	○	△	△	○	△	○
みゆき通り	×	×	×	×	△	×
評価1	△	×	△	○	×	△

評価2：警察車両の機動性

交番配置

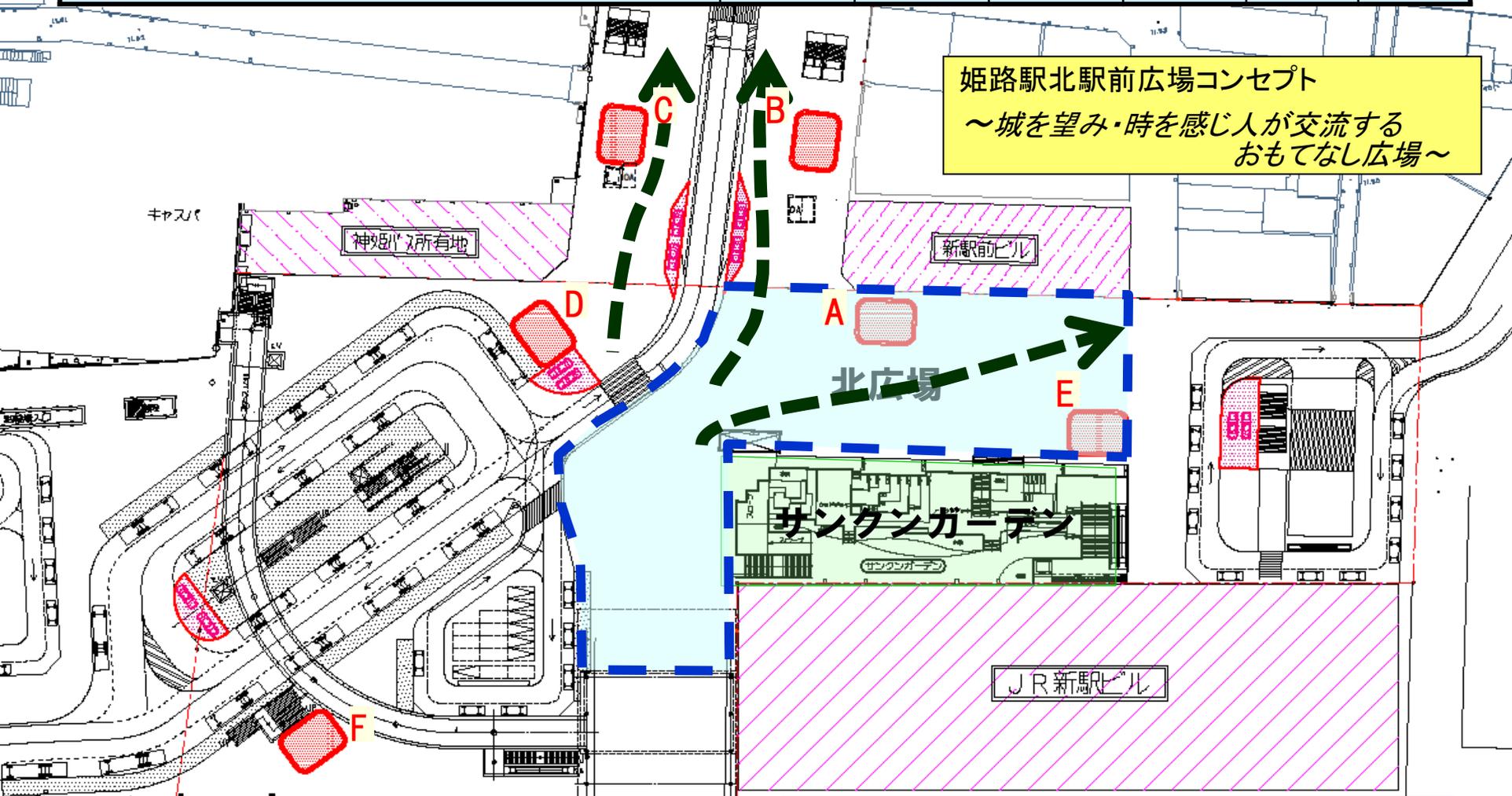
	A案	B案	C案	D案	E案	F案
警察車両までの移動の迅速性・安全性	○	○	○	○	×	×
警察車両の出動可能方面	○	○	○	○	×	○
評価2	○	○	○	○	×	△



この図面は、交番配置を検討するために、イメージしやすいように作成したものです。今後、交通事業者や公安委員会など関係機関との協議により、変更になる場合があります。

評価3：広場、歩行者動線への影響

	A案	B案	C案	D案	E案	F案
北広場の利用性、サンクンガーデンとの一体性	×	○	○	○	×	○
主要歩行者動線への影響	△	△	△	○	△	○
評価3	×	△	△	○	×	○



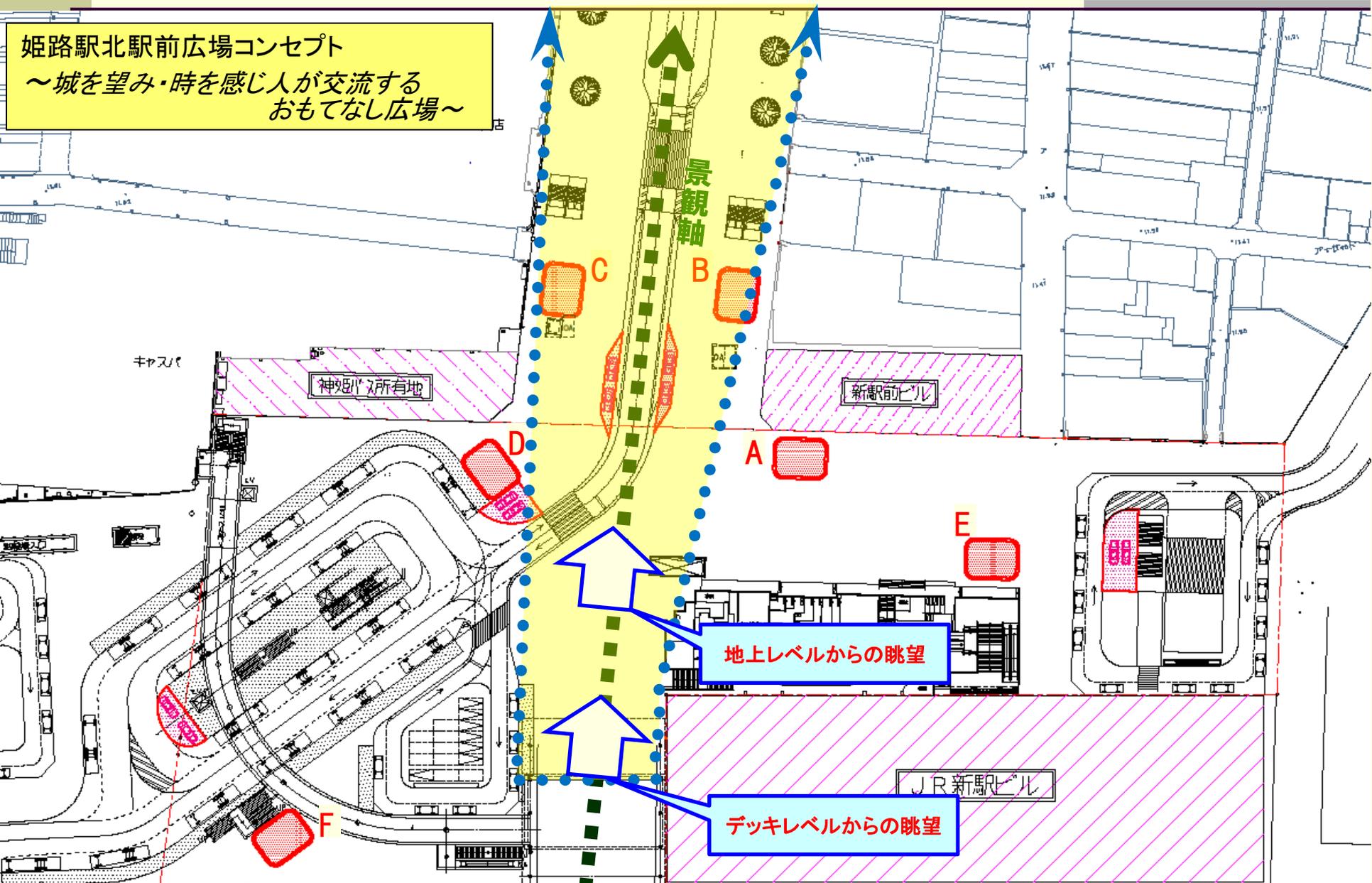
姫路駅北駅前広場コンセプト
 ~城を望み・時を感じ人が交流する
 おもてなし広場~

この図面は、交番配置を検討するために、イメージしやすいように作成したものです。今後、交通事業者や公安委員会など関係機関との協議により、変更になる場合があります。

評価4：姫路城眺望への影響

姫路駅北駅前広場コンセプト

～城を望み・時を感じ人が交流する
おもてなし広場～



この図面は、交番配置を検討するため、イメージしやすいように作成したものです。
今後、交通事業者や公安委員会など関係機関との協議により、変更になる場合があります。

地上レベルからの眺望(イメージ)



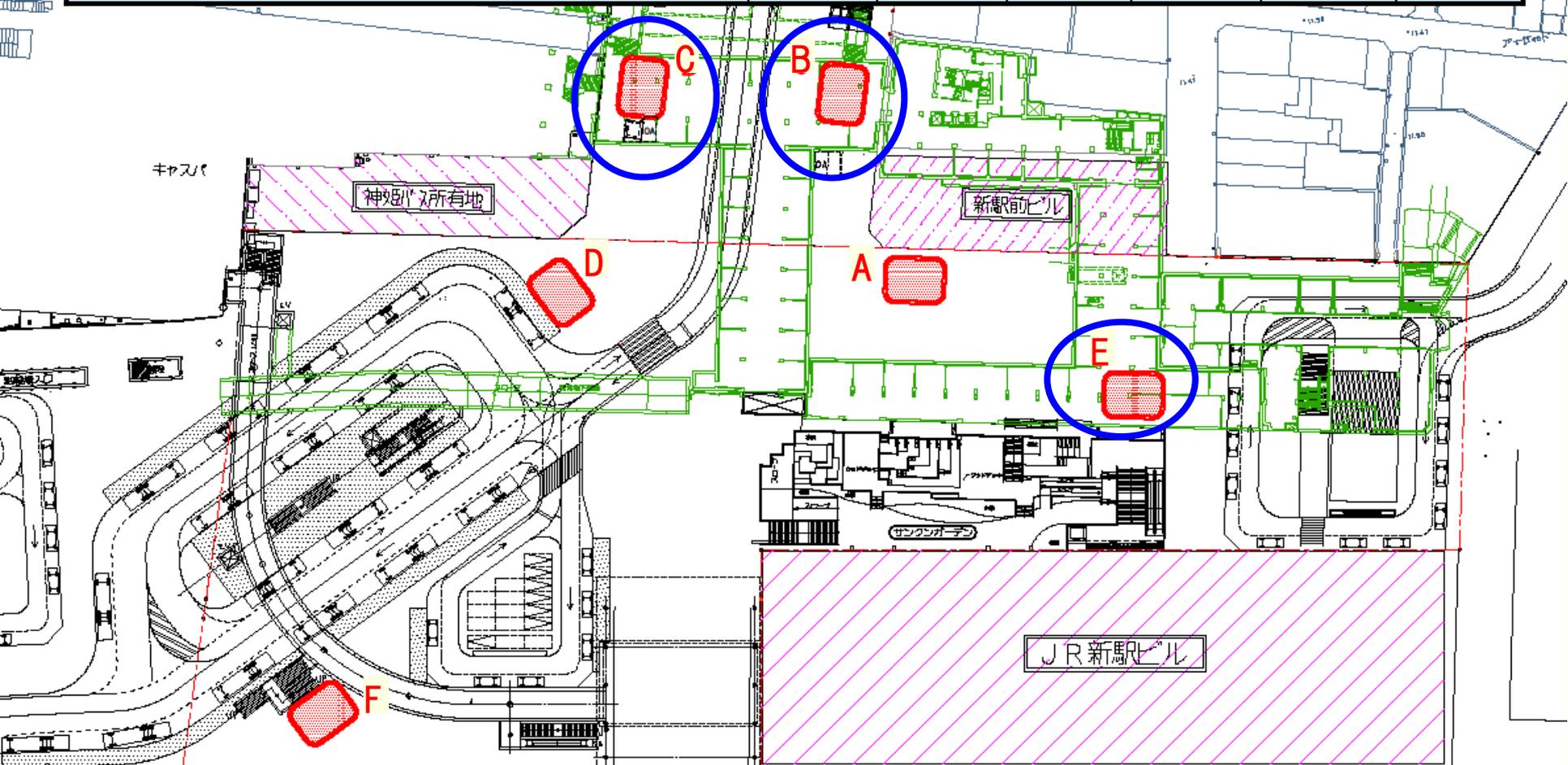
デッキレベルからの眺望(イメージ)



	A案	B案	C案	D案	E案	F案
姫路城の眺望	△	△	△	△	○	○
警察車両(大手前通りの景観軸)	×	×	×	△	○	○
評価4	×	×	×	△	○	○

既存地下街との関係

	A案	B案	C案	D案	E案	F案
交番建物構造への影響	○	△	△	○	△	○
評価5	○	△	△	○	△	○



この図面は、交番配置を検討するために、イメージしやすいように作成したものです。今後、交通事業者や公安委員会など関係機関との協議により、変更になる場合があります。

総合評価		A案	B案	C案	D案	E案	F案
評価1	交番の視認性	△	×	△	○	×	△
評価2	緊急車両の機動性	○	○	○	○	×	△
評価3	広場の利活用 歩行動線への影響	×	△	△	○	×	○
評価4	姫路城眺望への影響	×	×	×	△	○	○
評価5	交番建物構造への影響	○	△	△	○	△	○
総合評価		×	×	×	○	×	△

