

第7回 姫路駅北駅前広場整備推進会議 議事概要

No.	項目	意見の概要 (※ 意見の概要に↓があるのは委員などの応答)	市の考え方 (※ 意見の概要に↓があるのは委員などの応答)
1	レイアウト案について		<p>デザインコンセプトを実現するため、「便利で安全」、「将来の拡張性」、「都市防災」、「交通弱者への配慮」、「参画と協働」の5つの観点から、総合的に判断し、案3を選択した。この案は、姫路城を有する本市の優位性を際立たせる案であると考えている。</p> <p>今後、関係部署と調整を図り、案3を基に修正を加えて次回以降に提示していきたい。</p>
		<p>施設の配置について、交通事業者はどのように考えているのか。</p> <p>↓</p> <p>① 案1は、タクシーの通路がサンクンガーデンの上空にあるが、サンクンガーデンを見下ろす場所も確保されているので問題はない。</p> <p>② 鉄道やバスの利用者の大部分は、大手前通りの西側を利用するため、駅西方面への動線を十分に配慮すべきである。</p> <p>③ バス乗降場は、大きな交通島を一つ設けるワンアイランド式にしたい。そうすることで、バス乗降客にとって乗場がわかりやすくなるとともに、駅西側での憩い・賑わいの場としても利用できる。</p> <p>④ 現在のタクシー乗場は、観光用3台、中型用3台、小型用3台の合計9台であるが、レイアウト案の乗車3バースでは、現状のサービス水準を維持できないのではないかと。</p>	<p>① 案1は、改札を出てからすぐにタクシーに乗れることや、サンクンガーデンの上空に通路があることで、サンクンガーデンを利用する人にとっては雨風をしのぐことができるという長所がある。サンクンガーデンの上空に通路があることには、一長一短があるが、市としては、サンクンガーデンには開放感が必要であると考えている。</p> <p>② 駅西方面への動線の確保の必要性は十分認識しており、今後、歩行者デッキや地下通路などの活用を検討する中で考えていきたい。</p> <p>④ レイアウト案では、タクシーの乗車バースとして、観光用、中型用、小型用の3バースを配置している。バースの間隔に余裕を持たせているので、運用の中で対応可能であると考えている。</p>

No.	項目	意見の概要 (※ 意見の概要に↓があるのは委員などの応答)	市の考え方 (※ 意見の概要に↓があるのは委員などの応答)
1	レイアウト案について	⑤ 案3に賛成できないが、今後、案3を基本に、駅西への動線などを十分に配慮し、最善の案としていく必要があるのではないかと。	⑤ タクシー乗降場を西側に配置することを了解いただきたい。案3を基本にして、今後、交通事業者や公安委員会と協議して改良を加えていきたい。
		バスとタクシーの動線が交差する箇所は、事故を防ぐために、信号機を設置する必要があるのではないかと。	→ 詳細については、今後、公安委員会等と協議していきたい。
		大手前通りの東側と西側の連続性や歩行者の安全性を確保するため、横断歩道の幅を広く取ってほしい。	→
		中央コンコース前での城への眺望を確保するため、サンクンガーデンへのエスカレーターなどの昇降施設の位置を工夫すべきである。	→ 昇降施設の詳細な位置については、今後、検討していきたい。
		今後、案3を基本に、交通事業者の意見も考慮し、改良を加えていくのが良い。	
		一般車の通行を制限することは、全国的にも先駆的な試みである。今後は、歩行者の安全性を確保するため、バスやタクシーの走行速度を規制することも必要ではないかと。	
		大手前通りの車道は、緩やかなカーブを描く形状とし、西側と東側に溜まりの空間を作るのが良い。	
		今回、レイアウトについての合意が得られたので、今後は、デザインとともに、駅西への動線や歩行者デッキの配置、バス乗降場の形状などについて考えていくことになる。	
		案3は、前回の案から、中央コンコース前の空間を広く確保する改良がなされているが、可能な限り、タクシー乗降場を大手前通りの西のラインよりも西側に配置してほしい。	
		交通事業者の意見を踏まえ、駅前における交通計画上の安全性を十分確保するべきである。	
全国的に駅前が衰退している都市が多い中で、姫路の駅前整備については、50年100年後の将来を見据えた、再生の大きなチャンスととらえ、案③を基本に更なる改良を加えることにより、駅前広場の整備を成功に導ければ良い。			

No.	項目	意見の概要 (※ 意見の概要に↓があるのは委員などの応答)	市の考え方 (※ 意見の概要に↓があるのは委員などの応答)
1	レイアウト案について	<p>専門家ワークショップの提言の中で、前回提示のあったレイアウト案には交通計画上の課題があるとのことだが、どのようなものか？</p> <p>↓</p> <p>前回のレイアウト案は、バス乗降場内でのカーブが多く、バス運行上の安全性が確保できないとの指摘があった。それに対して、今回のレイアウト案では交通島を一つにするなど、バス運行上の安全性が確保できていると思う。</p> <p>→</p> <p>→</p> <p>→</p>	<p>専門家ワークショップの意見を踏まえ、今回バス乗降場を見直した案を提示した。</p> <p>→</p> <p>→</p> <p>→</p>
2	その他	<p>現駅前には雨が降ると水が溜まりやすい状況となっているので、新しい駅前広場は歩道の素材などにも配慮した整備に努めてもらいたい。</p> <p>→</p>	<p>排水計画については、今後検討していきたい。</p>