

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和02年07月29日

計画の名称	姫路市における生きがいと魅力ある住みよい都市づくり												
計画の期間	平成27年度～平成31年度（5年間）										重点配分対象の該当		
交付対象	姫路市												
計画の目標	<p>世界文化遺産姫路城を擁する姫路市は、古来より播磨の商業・業務・交通の中心としての役割を果たしてきた。</p> <p>しかし、市町合併に伴う都市構造の変化や人口減少社会の到来、グローバル化や地方分権の進展など本市を取り巻く環境は急激に変化している。</p> <p>このような中、本市の特性にふさわしい姫路スタイルのコンパクトシティとして、「多核連携型都市構造」を構築する高次都市機能が集積した都心部と、歴史的町並み景観の保全などにより地域の特性に応じた複数のコンパクトで充実した住みよい地域生活圏を形成するとともに、公共交通機関等の充実により地域生活圏相互や都心部への移動利便性の向上と交流・連携を促進し、市民生活の質の向上と安全・安心で持続可能な都市の実現を目指す。</p>												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	16,793	A	16,377	B	388	C	28	D	0	効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D）	0.16	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H27当初)	中間目標値 (H29末)	最終目標値 (H31末)
1	公共交通乗車人員を平成25年と比較して約6%増加させる。 姫路市内の鉄道・バス年間乗車人員を測定する。 (市内の鉄道・バス1日平均乗車人員) = (市内の鉄道・バス年間乗車人員) / (当該年度の日数)	159130人/日	166684人/日	168922人/日
2	中心市街地における歩行者・自転車通行量を63,639人/日（H22～25年度平均値）から82,000人/日（H31）に約29%増加させる。 中心市街地における歩行者・自転車通行量（7箇所合計）を測定する。	63639人	72000人	82000人
3	道路交通における死傷事故を平成25年と比較して約1割削減する。 姫路市内の死傷事故発生件数を調査する。	4558件	4253件	4100件
4	都市公園の都市計画区域内人口1人当たりの整備面積を9.29㎡/人（H26）から9.48㎡/人（H31）に増加させる。 都市公園の都市計画区域内人口1人当たりの整備面積を測定する。 (都市公園の総面積 / 都市計画区域内人口)	929㎡/100人	940㎡/100人	948㎡/100人
5	公園長寿命化計画に基づく公園遊具の改築を行い、改築が必要な公園の割合を78%（H26）から48%（H31）に減少させる。 公園遊具の改築が必要な公園の割合を測定する。 (遊具改築が必要な都市公園数 / 遊具のある都市公園総数)	78%	66%	48%
6	野里街道地区における修景補助件数 5ヵ年で10件 野里街道地区修景施設整備事業補助金交付要綱に基づき、歴史的町並み景観の形成に寄与すると認められる修景等を行ったとして、経費の一部を補助した件数。	0件	6件	10件

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H27	H28	H29	H30	H31				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-001	街路	一般	姫路市	直接	姫路市	区画	改築	JR網干駅前地区（（都） 網干線ほか2路線）	区画整理 A=5.0ha	姫路市	■					67		—	
	旧要素事業番号：A-1																			
	A01-002	街路	一般	姫路市	直接	姫路市	区画	新設	阿保地区（（都）大日線 ほか3路線）	区画整理A=90.6ha	姫路市	■	■	■	■	■		513		—
	旧要素事業番号：A-2																			
	A01-003	街路	一般	姫路市	直接	姫路市	区画	新設	阿保地区（（都）市之郷 線）	区画整理A=90.6ha	姫路市	■						10		—
	旧要素事業番号：A-3																			
	A01-004	街路	一般	姫路市	直接	姫路市	区画	新設	姫路駅周辺地区（（都） 駅前幹線）	区画整理A=45.5ha	姫路市	■	■	■	■	■		71		—
	旧要素事業番号：A-4																			
	A01-005	街路	一般	姫路市	直接	姫路市	区画	新設	姫路駅周辺地区（（都） 東駅前線ほか5路線）	区画整理A=45.5ha	姫路市	■	■	■	■	■		904		—
	旧要素事業番号：A-5																			
	A01-006	道路	一般	姫路市	直接	姫路市	市町村 道	新設	（他）高岡1号線	バイパス L=660m W=7.0m	姫路市	■						20		—
	旧要素事業番号：A-6																			

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	姫路市	直接	姫路市	市町村	改築	(1) 川手線（南1工区)	現道拡幅 L=750m W=16.0m	姫路市	■	■	■	■	■	1,105	—	
	旧要素事業番号：A-7																		
	A01-008	道路	一般	姫路市	直接	姫路市	市町村	改築	姫路市役所周辺地区（幹 第3号線）西駅前町	自歩道整備 L=20m	姫路市	■					4	—	
	旧要素事業番号：A-8																		
												小計						2,694	
都市再生整備計画事業	A10-009	都市再生	一般	姫路市	直接	姫路市	—	—	姫路駅周辺地区（第2期 ）都市再生整備計画事業	A = 8 0 h a	姫路市	■	■				982	—	
	旧要素事業番号：A-9																		
												小計						982	
都市公園・緑地等事業	A12-010	公園	一般	姫路市	直接	姫路市	—	—	都市公園事業（書写東公 園）（A-11）	地区公園4.9ha（整備面積4.0 ha）	姫路市	■	■				156	—	
	旧要素事業番号：A-10																		
	A12-011	公園	一般	姫路市	直接	姫路市	—	—	都市公園事業（天満公園 ）（A-12）	地区公園6.0ha（整備面積2.5 ha）	姫路市	■	■				256	—	
旧要素事業番号：A-11																			

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
都市公園・緑地等事業	A12-012	公園	一般	姫路市	直接	姫路市	—	—	都市公園事業（手柄山中央公園）（A-13）	総合公園42.9ha（整備面積1.4ha）	姫路市	■	■				4	—	
	備考																		
	A12-013	公園	一般	姫路市	直接	姫路市	—	—	都市公園事業（糸引公園）（A-14）	地区公園6.0ha（整備面積2.0ha）	姫路市	■	■				423	—	
	備考																		
	A12-014	公園	一般	姫路市	直接	姫路市	—	—	都市公園事業（御立公園）（A-15）	近隣公園2.4ha	姫路市	■					58	—	
	備考																		
	A12-015	公園	一般	姫路市	直接	姫路市	—	—	姫路市都市公園安全・安心対策事業（A-16）	中部飾磨公園他209公園	姫路市	■	■				124	策定済	
	備考																		
											小計						1,021		
	備考																		
市街地整備事業	A13-016	市街地	一般	姫路市	直接	姫路市	—	—	JR網干駅前都市再生区画整理事業	区画整理 A=5.0ha	姫路市	■	■				97	—	
	旧要素事業番号：A-17																		
	A13-017	都市交通	一般	姫路市	直接	姫路市	—	—	JR播但線溝口駅周辺都市交通システム整備事業	駅前広場 A=2,900㎡	姫路市	■	■				156	—	
旧要素事業番号：A-18																			

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
市街地整備事業	A13-018	都市交通	一般	姫路市	直接	姫路市	—	—	山陽電鉄本線白浜の宮駅 周辺都市交通システム整備事業	駅前広場 A=2,600㎡	姫路市	■	■	■			592	—	
	旧要素事業番号：A-19																		
	A13-019	都市交通	一般	姫路市	直接	姫路市	—	—	JR播但線香呂駅周辺都市 交通システム整備事業	駅前広場 A=1,700㎡	姫路市	■					138	—	
	旧要素事業番号：A-20																		
	A13-020	都市交通	一般	姫路市	間接	姫路市	—	—	JR御着・姫路間新駅整備 事業	駅施設整備 A=0.7ha	姫路市	■	■				1,353	—	
	旧要素事業番号：A-21																		
											小計						2,336		
住環境整備事業	A16-021	住宅	一般	姫路市	直接	姫路市	—	—	街なみ環境整備事業（野 里街道地区）	舗装美化、街路灯設置等	姫路市	■	■	■	■	■	177	—	
	旧要素事業番号：A-22																		
	A16-022	住宅	一般	姫路市	間接	姫路市	—	—	街なみ環境整備事業（野 里街道地区）	修景補助	姫路市	■	■	■	■	■	12	—	
	旧要素事業番号：A-22																		

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
住環境整備事業	A16-023	住宅	一般	姫路市	直接	姫路市	—	—	狭あい道路整備等促進事業	指定道路図作成	姫路市	■	■	■			10	—	
		旧要素事業番号：A-24																	
											小計						199		
	備考																		
道路事業	A01-024	街路	一般	姫路市	直接	姫路市	S街路	新設	(都)城北線	道路新設 L=706m W=30m	姫路市	■	■	■	■	■	4,856	—	
		旧要素事業番号：A-25																	
	A01-025	街路	一般	姫路市	直接	姫路市	S街路	新設	(都)城北線（西工区）	道路新設 L=455m W=30m	姫路市	■	■	■	■	■	2,151	—	
		旧要素事業番号：A-26																	
	A01-026	街路	一般	姫路市	直接	姫路市	S街路	改築	(都)姫路城周辺地区	歴みち L=3.2km W=3~7m	姫路市	■	■				87	—	
		旧要素事業番号：A-28																	
	A01-027	街路	一般	姫路市	直接	姫路市	S街路	改築	(都)姫路城周辺地区	歴みち L=3.2km W=3~7m	姫路市				■	■	41	—	
		旧要素事業番号：A-28																	
	A01-028	街路	一般	姫路市	直接	姫路市	S街路	新設	(都)広畑幹線ほか1線	道路新設 L=624m W=22~36m	姫路市	■	■	■	■	■	1,940	—	
		旧要素事業番号：A-29																	
	A01-029	道路	一般	姫路市	直接	姫路市	市町村道	施設整備	JR姫路駅東側自由通路整備事業	L=100m	姫路市				■	■	70	—	
		旧要素事業番号：C-2																	

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H27	H28	H29	H30	H31				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
											小計						9,145			
											合計						16,377			

B 関連社会資本整備事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H27	H28	H29	H30	H31				
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	B01-001	道路	一般	姫路市	直接	姫路市	市町村道	改築	JR播但線溝口駅周辺道路整備事業	道路改良 L=75m	姫路市		■					50	—	
		JR播但線溝口駅周辺都市交通システム整備事業（A13-018）と一体的に実施することにより、地域と連携した効果的な市街地の再生を促進する。																		
		旧要素事業番号：B-1																		
	B01-002	道路	一般	姫路市	直接	姫路市	市町村道	改築	山陽電鉄本線白浜の宮駅周辺道路整備事業	道路改良 L=155m 歩道橋・電線共同溝等	姫路市		■	■					338	—
		山陽電鉄本線白浜の宮駅周辺都市交通システム整備事業（A13-019）と一体的に実施することにより、地域と連携した効果的な市街地の再生を促進する。																		
		旧要素事業番号：B-2																		
											小計							388		
											合計							388		

C 効果促進事業																			
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
備考																			
都市再生整備計画事業	C10-001	都市再生	一般	姫路市	直接	姫路市	—	—	コミュニティサイクル事業	サイクルポート22箇所	姫路市			■			28	—	
		姫路駅周辺地区（第2期）都市再生整備計画事業（A10-009）と一体的に実施することにより、公共交通の新たな端末交通手段として事業を実施し、都心部の回遊性を高める。																	
		旧要素事業番号：C-1																	
											小計						28		
											合計						28		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H27	H28	H29	H30	H31
配分額 (a)	1,052	1,294	608	394	305
計画別流用増△減額 (b)	0	0	0	0	0
交付額 (c=a+b)	1,052	1,294	608	394	305
前年度からの繰越額 (d)	0	191	399	367	357
支払済額 (e)	861	1,086	640	603	463
翌年度繰越額 (f)	191	399	367	158	199
うち未契約繰越額 (g)	22	53	145	35	143
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	0
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	2.09	3.56	14.39	4.59	21.6
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由			補償交渉の長期化等により 着手が遅れたため		関係機関との調整、補償交渉等に日数を要したため

事前評価チェックシート

計画の名称： 姫路市における生きがいと魅力ある住みよい都市づくり

事 前 評 価	チェック欄
I. 目標の妥当性 ①基本方針・上位計画等との適合 上位計画等と整合性が確保されている。	○
I. 目標の妥当性 ②地域の課題への対応 1) 地域の課題を踏まえて目標が設定されている。	○
I. 目標の妥当性 ②地域の課題への対応 2) 必要性という観点から事業内容、整備箇所の位置づけが高い。	○
II. 計画の効果・効率性 ③目標と定量的指標の整合性 1) 目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 ④目標と事業内容の整合性 1) 目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 ⑤定量的指標の明瞭性 1) 指標・数値目標が市民にとって分かりやすいものとなっている。	○
II. 計画の効果・効率性 ⑥事業の効果 1) 十分な事業効果が確認されている。	○
II. 計画の効果・効率性 ⑥事業の効果 2) 事業連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	○
III. 計画の実現可能性 ⑦計画の具体性 1) 計画の具体性など、事業の熟度が高い。	○
III. 計画の実現可能性 ⑧円滑な事業執行の環境 1) 継続的な事業の展開が見込まれる。	○
III. 計画の実現可能性 ⑧円滑な事業執行の環境 2) 関係機関等との調整が図られている。	○

(参考図面)

