

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和04年01月11日

|            |  |       |   |       |   |   |   |   |   |   |                       |     |
|------------|--|-------|---|-------|---|---|---|---|---|---|-----------------------|-----|
| 計画の名称      | 姫路市における鉄道駅周辺のにぎわいあるまちづくり   |       |   |       |   |   |   |   |   |   |                       |     |
| 計画の期間      | 平成31年度 ~ 令和03年度 (3年間)  |       |   |       |   |   |   |   |   |   | 重点配分対象の該当             |     |
| 交付対象       | 姫路市  |       |   |       |   |   |   |   |   |   |                       |     |
| 計画の目標      | 大目標：安全・安心でにぎわいある、地域のつながるまちづくり<br>目標1 緑豊かで誰もが安全、安心して暮らせるまちづくり<br>目標2 スポーツを活かした市民交流のまちづくり<br>目標3 公共交通を活かした多核連携のまちづくり |       |   |       |   |   |   |   |   |   |                       |     |
| 全体事業費(百万円) | 合計(A+B+C+D)  | 2,265 | A | 2,265 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D) | 0 % |

| 番号 | 計画の成果目標(定量的指標)   |                |       |           |
|----|--|----------------|-------|-----------|
|    | 定量的指標の定義及び算定式  | 定量的指標の現況値及び目標値 |       |           |
|    |  | 当初現況値          | 中間目標値 | 最終目標値     |
|    |  | H30末           | -     | H33末      |
| 1  | 鉄道(山陽電鉄)による公園利用者の割合を3.7%(H26)から4.7%(H33)に増加させる。<br>公園利用者を対象とした対面式でのアンケート調査における交通手段において、山陽電鉄と回答した割合を計測する。                   | 37×0.1%        | ×0.1% | 47×0.1%   |
| 2  | 中央体育館と姫路球場間の移動所要時間を3.5分(H30)から2.0分(H33)に短縮させる。<br>中央体育館と姫路球場間の移動所要時間を計測する。   | 35×0.1分        | ×0.1分 | 20×0.1分   |
| 3  | 手柄山中央公園全体(閉鎖予定の文化センター、手柄山遊園を除く)の利用者数を1,192,779人(H28)から1,252,400人(H33)に増加させる。<br>手柄山中央公園全体(閉鎖予定の文化センター、手柄山遊園を除く)の利用者数を計測する。 | 1192779人       | 人     | 1252400人  |
| 4  | 道路交通における死傷事故を平成26年と比較して約1割削減する。<br>姫路市内の死傷事故発生件数を調査する。   | 4034件          | 件     | 3630件     |
| 5  | 公共交通乗車人員を平成26年と比較して9%増加させる。<br>姫路市内の鉄道・バス年間乗車人員を測定する。<br>(市内の鉄道・バス1日平均乗車人員) = (市内の鉄道・バス年間乗車人員) / (当該年度の日数)                 | 156102人/日      | 人/日   | 170734人/日 |
| 6  | JR網干駅乗車人員を平成27年(7,627人)と比較して約2%増加させる。<br>JR網干駅の鉄道乗車人員を測定する。  | 7627人/日        | 人/日   | 7780人/日   |

|     |           |   |          |   |          |   |            |   |            |   |           |   |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | - | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|

A 基幹事業

| 基幹事業(大)              | 番号      | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名<br>(事業箇所)        | 事業内容<br>(延長・面積等)                          | 市区町村名/<br>港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) |     |     |     |     | 全体事業費<br>(百万円) | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |  |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----|-----|---------------------------|---|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|
|                      |         |      |      |      |      |     |     |     |                           |   |                  | H31        | R02 | R03 | R04 | R05 |                |           |                |  |
| 一体的に実施することにより期待される効果 |         |      |      |      |      |     |     |     |                           |   |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |  |
| 備考                   |         |      |      |      |      |     |     |     |                           |   |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |  |
| 都市再生整備計画事業           | A10-001 | 都市再生 | 一般   | 姫路市  | 直接   | 姫路市 | -   | -   | 手柄山中央公園周辺地区<br>都市再生整備計画事業 | 東エントランスゾーン、ペデ<br>ストリアンデッキ、情報板<br>A=61.9ha | 姫路市              |            |     |     |     |     | 1,615          | 1.2       | -              |  |
|                      |         |      |      |      |      |     |     |     |                           |   |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |  |
|                      |         |      |      |      |      |     |     |     |                           |   |                  | 小計         |     |     |     |     |                | 1,615     |                |  |
|                      |         |      |      |      |      |     |     |     |                           |   |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |  |
| 道路事業                 | A01-002 | 街路   | 一般   | 姫路市  | 直接   | 姫路市 | 区画  | 改築  | JR網干駅前地区((都)<br>網干線ほか1路線) | 区画整理 A=5.0ha                              | 姫路市              |            |     |     |     |     | 635            |           | -              |  |
|                      |         |      |      |      |      |     |     |     |                           |   |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |  |
|                      |         |      |      |      |      |     |     |     |                           |   |                  | 小計         |     |     |     |     |                | 635       |                |  |
|                      |         |      |      |      |      |     |     |     |                           |   |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |  |
| 市街地整備事業              | A13-003 | 市街地  | 一般   | 姫路市  | 直接   | 姫路市 | -   | -   | JR網干駅前都市再生区画<br>整理事業      | 区画整理 A=5.0ha                              | 姫路市              |            |     |     |     |     | 15             |           | -              |  |
|                      |         |      |      |      |      |     |     |     |                           |   |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |  |
|                      |         |      |      |      |      |     |     |     |                           |   |                  | 小計         |     |     |     |     |                | 15        |                |  |
|                      |         |      |      |      |      |     |     |     |                           |   |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |  |
|                      |         |      |      |      |      |     |     |     |                           | 合計  |                  |            |     |     |     |     | 2,265          |           |                |  |

交付金の執行状況

(単位：百万円)

|                               | H31  | R02 | R03 |  |  |
|-------------------------------|------|-----|-----|--|--|
| 配分額 (a)                       | 273  | 0   | 0   |  |  |
| 計画別流用増 減額 (b)                 | 0    | 0   | 0   |  |  |
| 交付額 (c=a+b)                   | 273  | 0   | 0   |  |  |
| 前年度からの繰越額 (d)                 | 0    | 12  | 0   |  |  |
| 支払済額 (e)                      | 261  | 12  | 0   |  |  |
| 翌年度繰越額 (f)                    | 12   | 0   | 0   |  |  |
| うち未契約繰越額(g)                   | 3    | 0   | 0   |  |  |
| 不用額 (h = c+d-e-f)             | 0    | 0   | 0   |  |  |
| 未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))% | 1.09 | 0   | 0   |  |  |
| 未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由    |      |     |     |  |  |

## 事前評価チェックシート

計画の名称： 姫路市における鉄道駅周辺のにぎわいあるまちづくり

| 事前評価   | チェック欄 |
|--|-------|
| I. 目標の妥当性<br>都市再生基本方針との適合等 1) まちづくりの目標が都市再生基本方針と適合している。        | ○     |
| I. 目標の妥当性<br>都市再生基本方針との適合等 2) 上位計画等と整合性が確保されている。               | ○     |
| I. 目標の妥当性<br>地域の課題への対応 1) 地域の課題を踏まえてまちづくりの目標が設定されている。          | ○     |
| I. 目標の妥当性<br>地域の課題への対応 2) まちづくりの必要性という観点から地区の位置づけが高い           | ○     |
| II. 計画の効果・効率性<br>目標と事業内容の整合性等 1) 目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。       | ○     |
| II. 計画の効果・効率性<br>目標と事業内容の整合性等 2) 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。     | ○     |
| II. 計画の効果・効率性<br>目標と事業内容の整合性等 3) 目標及び事業内容と計画区域との整合性が確保されている。   | ○     |
| II. 計画の効果・効率性<br>目標と事業内容の整合性等 4) 指標・数値目標が市民にとって分かりやすいものとなっている。 | ○     |
| II. 計画の効果・効率性<br>目標と事業内容の整合性等 5) 地域資源の活用はハードとソフトの連携等を図る計画である。  | ○     |
| II. 計画の効果・効率性<br>事業の効果 1) 十分な事業効果が確認されている。                     | ○     |
| II. 計画の効果・効率性<br>事業の効果 2) 事業連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。      | ○     |
| III. 計画の実現可能性<br>地元の熱意 1) まちづくりに向けた機運がある。                      | ○     |
| III. 計画の実現可能性<br>地元の熱意 2) 住民・民間事業者等と協力して計画を策定している。             | ○     |
| III. 計画の実現可能性<br>地元の熱意 3) 継続的なまちづくりの展開が見込まれる。                  | ○     |
| III. 計画の実現可能性<br>円滑な事業執行の環境 1) 計画の具体性など、事業の熟度が高い。              | ○     |



