



第 7 章

誘導施策

第7章 誘導施策

7.1 基本的な考え方

3.4で示す目指すべき都市構造を実現するため、下記に示す都市機能誘導施策、居住誘導施策の継続および実現に取り組めます。

7.2 主な誘導施策

(1) 都市機能誘導施策

高次な都市機能が集積する中心拠点に連携する副次拠点、地域生活拠点及び生活拠点を核とした多核連携型都市構造の構築を目指すため、各拠点における都市機能の維持・確保に取り組むとともに、姫路市総合交通計画と連携を図り、鉄道やバスなどの公共交通の機能強化による公共交通の利便性向上、乗り継ぎ・乗り換えの改善等による公共交通の利用環境改善などの推進を図るとともに都市機能の拡散防止及び市民の生活利便性の維持・向上につなげるため、公的不動産を活用し、戦略的に都市機能の誘導を図ります。

【主な施策】

○中心市街地の活性化

姫路市中心市街地活性化基本計画に掲げる事業、姫路城周辺都市再生整備計画に基づく事業、県立病院と民間病院の統合、大学研究機関の誘致、手柄山中央公園の再整備、姫路・英賀保駅間の新駅整備、市立高校の統合 など

○拠点の基盤整備

JR 網干駅前土地地区画整理事業、JR 英賀保駅周辺土地地区画整理事業、鉄道駅周辺整備プログラムに掲げる事業 など

○物流機能および拠点間連携の強化

都市計画道路整備プログラムに掲げる基幹道路事業 など

○公共施設等の最適化

姫路市公共施設等総合管理計画に基づく、施設の床面積総量及び配置の適正化 など

(2) 居住誘導施策

経済力の維持・強化や地域コミュニティの維持・活性化を図るため、ものづくり力の維持・強化につながる労働人口の増加に積極的に取り組むとともに、歩行空間の確保や若者の転出超過の解消、子育てしやすい環境づくり、元気な高齢者の増加に取り組めます。

また、将来の公共交通ネットワークの構築を目指すため、地域生活圏や都心部とのネットワーク化、地域生活圏における市民生活の利便性の向上を促進するため、公共交通網の充実を図るとともに公的不動産も活用し、居住の誘導を図ります。

【主な施策】

○居住地の基盤整備

姫路城周辺都市再生整備計画に基づく事業、阿保土地区画整理事業、JR 網干駅前土地区画整理事業、JR 英賀保駅周辺土地区画整理事業 など

○居住地の環境および安全性の向上

都市公園整備プログラムに掲げる事業、公園・道路橋梁の長寿命化推進事業、都市基盤河川大井川改修事業、下水道雨水計画に基づく浸水対策事業、急傾斜地崩落対策事業 など

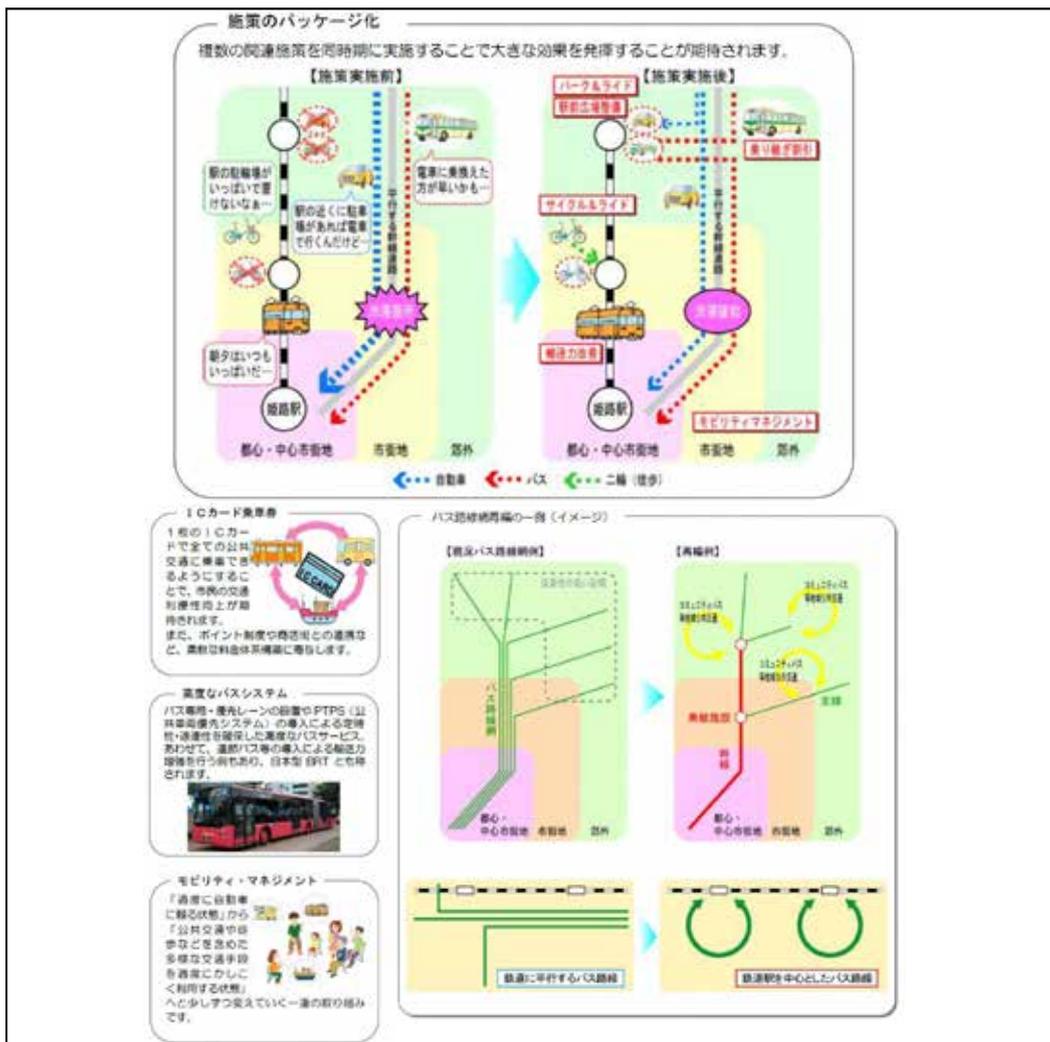
○居住人口の維持

ひめじ創生戦略アクションプラン、姫路市子ども・子育て支援事業計画に掲げる事業 など

(3)関連して実施する施策 5

○公共交通利便性の向上

姫路市総合交通計画に掲げる事業 など



出典 姫路市総合交通計画

○ものづくり力の維持・強化

播磨臨海地域道路の整備促進、姫路港の整備・利用のあり方に掲げる事業 など



出典 「播磨臨海地域道路パンフレット」(兵庫県)



出典 「姫路港の整備・利用のあり方」(兵庫県)

○上位・関連計画の推進

西播磨地域都市計画区域マスタープラン、姫路市都市計画マスタープラン、中播磨圏域の立地適正化の方針、兵庫県保健医療計画 など

7.4 誘導施策関連図

【立地適正化計画が目指すまちづくりの方針】

「魅力と賑わいある住みよい多核連携型都市 姫路」

～連携中枢都市にふさわしい持続可能な都市構造を目指して～

【目指すべき都市構造】

方針①

生活利便性の優れた
都市環境につながる
まちづくり

方針②

ものづくり力の
維持・強化につながる
まちづくり

方針③

交通利便性に優れた公共
交通の維持・強化につながる
まちづくり

【都市機能誘導施策】

【居住誘導施策】

【関連施策】

○生活利便性の維持・向上に関する誘導施策

- ・高次都市機能の集積等による中心市街地活性化の強化・推進
- ・都市機能増進施設の立地促進
- ・他市町との連携による圏域の活性化

- ・移住・定住促進
- ・子育てしやすい環境の整備
- ・安全・安心なまちづくり

○ものづくり力の維持・強化に関する誘導施策

- ・ものづくり力の強み、起業家支援、産官学等連携を活用した競争力の強化
- ・企業の立地の促進による雇用の安定
- ・職業教育と就業機会の充実
- ・働きながら子育てしやすい環境の整備
- ・高齢者の就業・起業への支援
- ・健康づくり活動の推進

- ・移住定住支援の充実
- ・都市イメージの向上
- ・優秀な人材の確保・活用と多様な人々の就労や登用の支援
- ・社会貢献活動の促進
- ・子ども・子育てを見守る地域活動の維持

○公共交通の維持・強化に関する誘導施策

- ・交通結節点等の整備・公共交通利用促進
- ・バス網整備
- ・パークアンドライド、サイクルアンドライドの推進

- ・都市交通の円滑化
- ・回遊性の高い都心空間づくり
- ・交通結節機能の強化

