

な か は り ま け ん い き て つ ど う え ん せ ん
中 播 磨 圏 域 鉄 道 沿 線 ま ち づ く り 計 画

は り ま け ん い き て つ ど う え ん せ ん
播 磨 圏 域 鉄 道 沿 線 ま ち づ く り 協 議 会

2018年3月

計画の名称	中播磨圏域鉄道沿線まちづくり計画							
計画の期間	2017年度～2040年度	団体名(構成)	播磨圏域鉄道沿線まちづくり協議会 (姫路市、たつの市、太子町、福崎町、西日本旅客鉄道株式会社、山陽電気鉄道株式会社、神姫バス株式会社)					
計画の目標								
<p>地方都市においては、将来的な人口減少社会の到来や少子高齢化の進展により、拡散した市街地で居住の低密度化が進み、都市サービス、公共交通サービスの低下や生活サービス機能の維持が困難になることが懸念されている。こうした課題に対して、国は都市全体を見渡した「コンパクトネットワーク」の都市構造の実現を目指しており、2014年8月に改正都市再生特別措置法が施行、「立地適正化計画」が制度化された。中播磨圏域における各市町においても立地適正化計画の策定に取組んでおり、持続可能な都市構造への転換に向けたまちづくりを推進していることを背景に、複数の地方公共団体と公共交通事業者で構成する「播磨圏域鉄道沿線まちづくり協議会」を設立し、広域的な地域の活性化と効率的な施設配置を図り、中播磨圏域の持続可能な都市圏形成を目指す。</p>								
事業計画								
①前期(～2023年度)								
番号	公共交通種別	事業名	実施主体	事業期間(予定)	事業効果	位置図(別添参照)	事業内容(予定)	備考
1	鉄道(JR姫路駅)	姫路駅南駅前広場再整備事業	姫路市	2015年度～2018年度	・交通機能の乗換え利便性の向上と駅前交通混雑の解消 ・玄関口としてふさわしい駅前空間の創出及び安全でゆとりのある快適な歩行者空間の創出	T-①	・駅前広場再整備	社会資本整備総合交付金(都市再生整備計画事業)
2	バス(JR姫路駅)	姫路駅(南口)再開発	神姫バス(株)	2018年度	・鉄道とバスの乗換え利便向上	B-①	・駅前広場再開発に伴い、のりば変更・バスロケシステム設置	
3	バス(JR姫路駅)	総合医療C線開設	神姫バス(株)	2022年度	・駅から病院へのアクセス確保	B-②	・姫路駅～県立はりま姫路総合医療センター線開設	
4	鉄道(JR東姫路駅)	阿保土地区画整理事業	姫路市	1996年度～2028年度	・都市計画道路、区画道路の整備による南北交通の円滑化と地区内外の交通ネットワークの形成 ・宅地の整形や公共施設の整備による良好な住宅地の形成や土地利用の増進・純化を図り個性と魅力ある健全で良好な住環境整備	T-②	・道路(幹線道路、区画道路、特殊道路) ・公園(近隣公園、街区公園) ・河川・水路 等	社会資本整備総合交付金(都市再生区画整理事業等)
5	鉄道(JR英賀保駅)	JR英賀保駅周辺土地区画整理事業	姫路市	1999年度～2022年度	・南北交通の円滑化による駅へのアクセス性向上と良好な市街地形成と快適な住環境整備	T-③	・駅前広場 ・都市計画道路、区画道路、特殊道路 ・公園	
6	鉄道(JR網干駅)	JR網干駅前土地区画整理事業	姫路市	2013年度～2024年度	・都市基盤整備とあわせて宅地の利用増進を図ることによる都市機能と生活環境の調和した良好な市街地形成	T-④	・駅前広場 ・幹線街路、区画街路、特殊街路 ・公園 ・水路	社会資本整備総合交付金(都市再生区画整理事業等)
7	鉄道(JR網干駅)	JR網干駅西南土地区画整理事業	JR網干駅西南土地区画整理組合	2013年度～2020年度	・都市基盤整備とあわせて宅地の利用増進を図ることによる都市機能と生活環境の調和した良好な市街地形成	T-⑤	・駅前広場 ・区画道路 ・公園 ・水路	
8	バス(JR網干駅)	JR網干駅再開発	神姫バス(株)	2023年度	・鉄道とバスの乗換え利便向上	B-③	・駅前広場再開発に伴い、路線バスの乗り入れ整備	
9	鉄道(山陽電鉄飾磨駅)	飾磨駅周辺整備	姫路市 山陽電気鉄道(株)	2016年度～	・姫路港と鉄道駅の連携 ・4つの法指定踏切の対策	T-⑥	・飾磨駅周辺のまちづくり計画の検討	姫路市鉄道駅周辺整備プログラム
10	鉄道(山陽電鉄白浜の宮駅)	白浜の宮駅周辺整備	姫路市 山陽電気鉄道(株)	2011年度～2017年度	・駅利用者の利便性向上 ・交通結節機能の向上	T-⑦	・自由通路の整備 ・駅前広場、駐輪場の整備	姫路市鉄道駅周辺整備プログラム
11	鉄道(JR御着駅)	御着駅周辺整備	姫路市 西日本旅客鉄道(株)	2016年度～	・駅周辺の危険の回避	T-⑧	・駅西踏切の改良	姫路市鉄道駅周辺整備プログラム
12	鉄道(JR余部駅)	余部駅周辺整備	姫路市 西日本旅客鉄道(株)	2016年度～	・駅周辺環境の悪化防止 ・駅舎のバリアフリー化	T-⑨	・西側駐輪場の増設 ・西側改札口のスロープ等改良	姫路市鉄道駅周辺整備プログラム
13	鉄道(JRはりま勝原駅)	はりま勝原駅周辺整備	姫路市 西日本旅客鉄道(株)	2016年度～	・駅周辺環境の悪化防止	T-⑩	・駐輪場整備	姫路市鉄道駅周辺整備プログラム
14	鉄道(JR英賀保駅)	英賀保駅周辺整備	姫路市 西日本旅客鉄道(株)	2016年度～	・駅周辺の危険の回避 ・駅周辺環境の悪化防止 ・バリアフリー重点地区における特定経路の確保 ・隣接する区画整理の効果増	T-⑪	・駅西踏切の改良 ・北側駐輪場整備 ・自由通路の整備と北改札口の設置	姫路市鉄道駅周辺整備プログラム
15	鉄道(山陽電鉄大塩駅)	大塩駅周辺整備	姫路市 山陽電気鉄道(株)	2016年度～	・法指定踏切の対策 ・駅周辺地域及び大塩駅での乗換利用者の利便性と安全性向上	T-⑫	・駅東踏切の改良 ・駅構造の改良(橋上駅舎) ・プラットホームの拡幅、延長等	姫路市鉄道駅周辺整備プログラム

番号	公共交通種別	事業名	実施主体	事業期間 (予定)	事業効果	位置図 (別添参照)	事業内容(予定)	備考
16	鉄道 (JR姫路・ 英賀保間 新駅)	姫路・英賀保間新駅周辺整備	姫路市 西日本旅客鉄道 (株)	2016年度～	・都心部の回遊性確保 ・姫路市を代表する公園の玄関口の新設	T-⑬	・駅舎、自由通路、駅前広場等の設置	
17	鉄道 (JR播磨高 岡駅)	播磨高岡駅周辺整備	姫路市 西日本旅客鉄道 (株)	2016年度～	・駅周辺の危険の回避	T-⑭	・歩行者安全対策整備	姫路市鉄道駅周辺 整備プログラム
18	鉄道 (山陽電鉄 亀山駅)	亀山駅周辺整備	姫路市 山陽電気鉄道 (株)	2016年度～	・駅周辺環境の悪化防止	T-⑮	・駐輪場の増設	姫路市鉄道駅周辺 整備プログラム
19	鉄道 (JR仁豊野 駅)	仁豊野駅周辺整備	姫路市 西日本旅客鉄道 (株)	2016年度～ 2017年度	・駅周辺環境の悪化防止	T-⑯	・駐輪場整備	姫路市鉄道駅周辺 整備プログラム
20	鉄道 (山陽電鉄 手柄駅)	手柄駅周辺整備	姫路市 山陽電気鉄道 (株)	2016年度～	・駅周辺の危険の回避	T-⑰	・歩道拡幅(路切部含む)	姫路市鉄道駅周辺 整備プログラム
21	鉄道 (JR砥堀 駅)	砥堀駅周辺整備	姫路市 西日本旅客鉄道 (株)	2016年度～	・駅周辺の危険の回避 ・駅周辺環境の悪化防止	T-⑱	・駅西側道交差点の改良 ・駐輪場の増設	姫路市鉄道駅周辺 整備プログラム
22	鉄道 (山陽電鉄 平松駅)	平松駅周辺整備	姫路市 山陽電気鉄道 (株)	2016年度～	・駅周辺の危険の回避	T-⑲	・歩行者安全対策整備	姫路市鉄道駅周辺 整備プログラム
23	鉄道 (JR太市 駅)	太市駅周辺整備	姫路市 西日本旅客鉄道 (株)	2016年度～	・鉄道駅を活かした人口減少地域の活性化	T-⑳	・ロータリーの強化、P&R駐車場の促進	姫路市鉄道駅周辺 整備プログラム
24	鉄道 (山陽電鉄 白浜の宮 駅)	駅舎外壁更新の実施	山陽電気鉄道 (株)	～2018年度	・駅周辺地域の利便性向上に付随したイメージアップを図り、相乗効果を期待	T-㉑	・白浜の宮駅周辺整備事業に併せ、駅舎外壁の更新	
25	バス (山陽電鉄 白浜の宮 駅)	白浜の宮～PLD(パナソニック液晶ディスプレイ)線延伸	神姫バス(株)	2018年度	・鉄道とバスの乗換え利便向上	B-④	・駅前広場再開発に伴い、路線バスの乗り入れ整備	
26	鉄道 (JR竜野 駅)	JR竜野駅周辺整備事業	たつの市	2013年度～ 2020年度	・駅利用者の利便性向上や交通結節機能の強化 ・安心・安全、快適に生活できるよう、居住環境を改善 ・地域コミュニティの強化や地域の賑わい創出 ・魅力と活力ある拠点形成、コンパクトなまちづくりの実現	T-㉒	・自由通路/バリアフリー化及び駅施設整備 ・都市公園整備 ・都市計画道路整備、駅南北駅前広場整備 ・地域交流センター整備 ・駅前駐輪場整備	社会資本整備総合 交付金(都市再生整 備計画事業)
27	鉄道 (JR東菟崎 駅)	JR東菟崎駅周辺整備事業	たつの市	2013年度～ 2019年度	・駅利用者の利便性向上や交通結節機能の強化 ・賑わいや活力を創出 ・東菟崎駅周辺に位置する観光資源との連携による地域の活性化 ・「姫新線チャレンジ300万人乗車作戦」として取り組んできた成果の継続	T-㉓	・道路整備 ・駅前広場整備 ・地域コミュニティ施設整備 ・緑地広場整備	社会資本整備総合 交付金(都市再生整 備計画事業)
28	鉄道 (JR福崎 駅)	JR福崎駅バリアフリー化整備事業	西日本旅客鉄道 (株) 福崎町	2019年度～ 2020年度	・駅及び駅周辺へのアクセス性の向上と、駅舎のバリアフリー化・ユニバーサルデザイン化による「誰もが利用しやすい駅」の実現	T-㉔	・駅舎の段差解消(スロープの設置等) ・エレベーターの設置	
29	鉄道 (JR福崎 駅)	JR福崎駅周辺整備事業	福崎町	2014年度～ 2023年度	・公共交通の乗り換え利便性の向上 ・観光と公共交通の連携及び多手段連携によるまちの回遊性の向上		・総合情報案内板(デジタルサイネージ)の設置 ・レンタサイクルの導入、自転車通行空間の整備	
30	バス (JR福崎 駅)	福崎駅前広場整備	福崎町 神姫バス(株)	2018年度	・鉄道とバスの乗換え利便向上	B-⑤	・駅前広場再開発に伴い、バスのりばを駅前に移設	
31	鉄道	パーク&ライドの推進	姫路市	～2020年度	・交通の円滑化による路線バスの定時性向上、環境負荷の軽減	-	・外環状道路網以遠の鉄道駅を中心とした社会実験からの取組みを推進	
32	鉄道	姫新線利用促進・活性化検討事業	たつの市	2012年度～	・姫新線乗車人員300万人の維持 ・沿線住民の姫新線に対するマイレール意識の醸成	-	・姫新線の利便性向上・利用促進等の方策を兵庫県及び沿線市町とともに調査・研究し、利用促進活動を実施	
33	鉄道	姫新線チャレンジ300万人乗車作戦事業	たつの市	2011年度～	・姫新線乗車人員300万人の維持 ・沿線住民の姫新線に対するマイレール意識の醸成	-	・定期乗車券の新規購入者に対する駐車場等の利用料金の助成 ・団体利用者に対する運賃の助成	
34	鉄道	バリアフリー対策	西日本旅客鉄道 (株)	～2020年度	・駅利用者の利便性(バリアフリー化)と安全性の向上	-	・移動円滑化経路整備 1日あたりの平均的な利用者数が3,000人以上の駅に対して整備を進める ・ホームの安全性向上 乗降10万人以上の駅を対象としたホーム柵の整備を実施(姫路駅)。また、乗降1万人以上の駅を対象に内方線付き点字ブロックの整備を進める	

番号	公共交通種別	事業名	実施主体	事業期間(予定)	事業効果	位置図(別添参照)	事業内容(予定)	備考
35	鉄道	ICOCAエリアの拡大	西日本旅客鉄道(株)	2018年度	・鉄道利用者の利便性向上	-	・拡大エリア 山陽本線(相生駅～和気駅間の4駅)、赤穂線(播州赤穂駅～長船駅間の9駅)、北陸本線(大聖寺駅～近江塩津駅間の19駅) ・エリアまたがり利用の開始	
36	鉄道	新型車両導入による環境負荷の軽減、バリアフリー機能の充実と快適性の向上	山陽電気鉄道(株)	2015年度～	・旧型車両の置き換えによる省エネルギー化に伴う環境負荷軽減の実現(消費電力量40%削減)、バリアフリー機能の充実	-	現在主に普通列車で使用している車両(3000系・S40年製～)の老朽化に伴い、新型車両(6000系)を製造・発注、2016年4月に運行開始、2017年度は8編成24両を増備、今後も増備を予定している。 全車両に車いすスペースを設けたほか、「ドア開閉時には、チャム音や赤色灯で開閉を予告する機能」、「4カ国5言語で駅名や乗換案内などの情報を表示する車内液晶ディスプレイ」など、バリアフリー機能の高機能化を行った。網干線を含む普通列車での運用を基本としており、省エネルギー効果と沿線利用者へのサービスアップを図っている。	
37	鉄道	シニアバスの発売	山陽電気鉄道(株)	2014年度～	・シニア世代(70歳以上)の外出機会創出支援による、健康増進への寄与と沿線活性化の促進	-	・4ヶ月の有効期間のうち、お好きな10日間乗り放題(西代⇄姫路・網干)で、4,000円の価格設定としている。	
38	バス	パーク&バスライドの推進	姫路市	～2020年度	・交通の円滑化による路線バスの定時性向上、環境負荷の軽減	-	・書写バスターミナルにパーク&バスライド用駐車場を整備するなど実験的な取り組みを実施	
39	バス	サイクル&バスライドの推進	姫路市	～2020年度	・バスと自転車の連携によるバスが使いやすいエリアの拡大、公共交通の利用促進	-	・市街地のバス停留所を対象に需要に応じたサイクル&バスライド用駐輪場を整備	
40	バス	高度なバスシステムの導入	姫路市	～2020年度	・バス輸送の効率化及び速達性・利便性の向上、観光回遊性の向上	-	・道路整備状況を踏まえたルートの見直し ・バス優先レーンの設置 ・公共車両優先システム(PTPS)、急行バスシステムの導入	
41	バス	外環状バスの導入 コミュニティバス等地域公共交通の導入	姫路市	～2020年度	・地域間の連携・交流の強化とともに多様化した目的地への自由な移動が可能	-	・外環状道路網を中心とした段階的な環状のバス路線を導入 ・一定規模の面積・人口が集積した郊外部における需要に応じた地域公共交通の導入検討	
42	バス	コミュニティバス等運行事業	たつの市	-	・市民の日常的な外出や交流を支える公共交通ネットワークの構築 ・南北連結ルートの効率化、最適化	-	・市内交流を支える幹線としての役割を担うコミュニティバス(南北連結ルート)の運行 ・路線バスに対して利用状況を踏まえた運行支援を実施	
43	バス	定住自立圏域バス運行事業	たつの市	2016年度～	・市民の日常的な外出や交流を支える公共交通ネットワークの構築 ・圏域内の公共交通の利便性向上	-	・播磨科学公園都市圏域定住自立圏域内の移動を支える圏域バスの運行	
44	バス	コミュニティバスの再編	福崎町	2018年度～	・コミュニティバス事業の再編・サービス強化により持続可能な都市づくりにつなげる	-	・コミュニティバス事業の再編・サービス強化(2018年10月再編) ・買い物バスの運行開始(2018年10月開始)	
45	バス	自家用有償旅客運送の実施	福崎町 神戸医療福祉大学	2018年度～	・交通空白時間を埋めるバスの活用を行い、通勤通学対策及び買い物弱者対策に繋がる	-	・神戸医療福祉大学が運行している大学バスを自家用有償旅客運送化し、運行	
46	バス	連携コミュニティバスの運行	福崎町・市川町	2018年度～	・福崎町→神崎総合病院への診療需要への対応 ・市川町→福崎町への移動需要(買い物、診療等)への対応	-	【福崎町～市川町】 ・福崎町内全域～市川町のデマンドバス運行 ・市川町～福崎町市街地への路線運行	
47	バス	連携コミュニティバスの運行	福崎町・姫路市	2019年度～	・JR福崎駅及び溝口駅の活性化 ・福崎西部工業団地の通勤需要への対応 ・姫路市交通空白地の解消及び移動需要への対応 ・コミュニティバスの運行補完	-	【福崎町～姫路市】 ・JR福崎駅～溝口駅間の交通空白地での連携コミュニティバス運行 ・フィーダー交通の充実	
48	道路	城北線	姫路市	事業中	・地域内交通の円滑化及び公共交通機関へのアクセシビリティ、利便性向上	D-①	市道城西75号線～城南線	
49	道路	城北線	姫路市	事業中		D-②	市道城西75号線～市道城西6号線	
50	道路	延末線	姫路市	事業中		D-③	手柄山線～中央南北幹線	
51	道路	大塩曽根線	姫路市	事業中		D-④	国道250号～市道大塩99号線	
52	道路	内々環状南線	姫路市	事業中		D-⑤	飾磨幹線～内々環状西線	
53	道路	川手線	姫路市	事業中		D-⑥	香寺中央線～市道中仁野中屋線	
54	道路	新在家線	姫路市	事業中		D-⑦	城北線～市道城北65号線	
55	道路	内環状東線	姫路市	事業中		D-⑧	十二所前線～魚町線	
56	道路	内環状東線	姫路市	事業中		D-⑨	魚町線～国道2号(国道線)	
57	道路	内々環状東線	姫路市	事業中		D-⑩	東駅前線～十二所前線	
58	道路	網干線	姫路市	事業中		D-⑪	はりま勝原駅周辺～市道八幡227号線	
59	道路	市之郷線	姫路市	事業中		D-⑫	国道2号(国道線)～市道城東146号線	
60	道路	広畑幹線・鹿谷田線	姫路市	～2018年度		D-⑬	夢前川左岸線～中門線	着手予定
61	道路	川手線	姫路市	～2018年度		D-⑭	市道中仁野中屋線～香寺町中仁野	着手予定
62	道路	広畑幹線	姫路市	～2018年度		D-⑮	龍野線～県道太子御津線	着手予定
63	道路	網干線	姫路市	～2023年度		D-⑯	市道勝原90号線～網干駅前区画整理東界	着手予定
64	道路	網干線	姫路市	～2023年度		D-⑰	夢前川右岸線～市道勝原219号線	着手予定
65	道路	四ツ池線	姫路市	～2023年度		D-⑱	夢前川右岸線～県道姫路環状線(夢前川左岸線)	着手予定
66	道路	城北線	姫路市	～2023年度		D-⑲	市道城西6号線～船場川線	着手予定

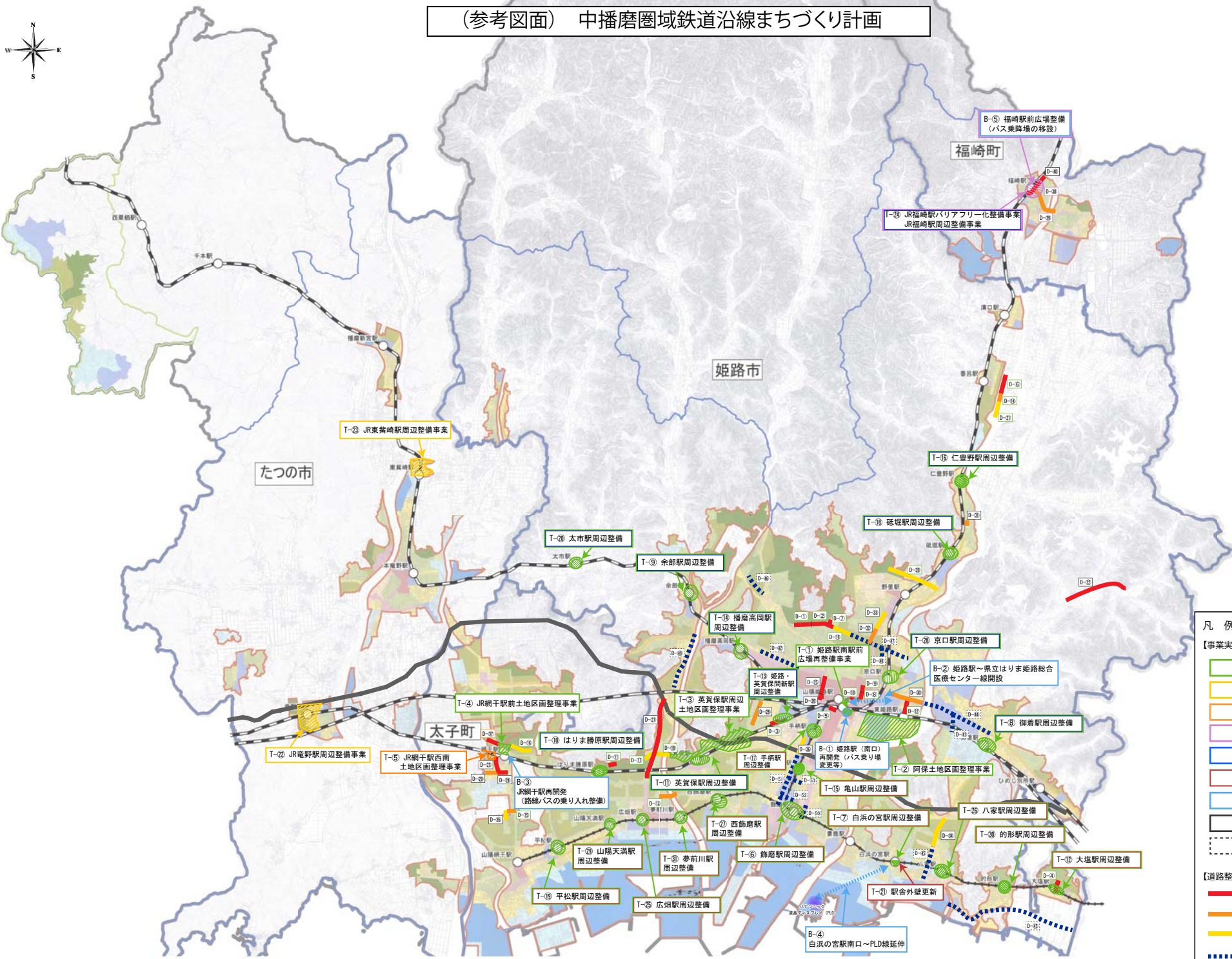
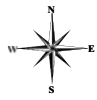
番号	公共交通種別	事業名	実施主体	事業期間 (予定)	事業効果	位置図 (別添参照)	事業内容(予定)	備考	
67	道路	白国線	姫路市	～2023年度	・地域内交通の円滑化及び公共交通機関へのアクセス性、利便性向上	D-20	城東線～大日線	着手予定	
68	道路	川手線	姫路市	～2023年度		D-21	香寺町中仁野～香寺町犬飼	着手予定	
69	道路	城北線	兵庫県	事業中		D-22	飾東町山崎～飾東町八重畑		
70	道路	龍野線	兵庫県	事業中		D-23	宮田線～市域界		
71	道路	宮田線	兵庫県	事業中		D-24	県道太子御津線～龍野線		
72	道路	船場川線	兵庫県	事業中		D-25	国道2号(国道線)～市道城南9号線		
73	道路	船場川線	兵庫県	事業中		D-26	市道船場13号線～市道城南9号線		
74	道路	夢前川右岸線	兵庫県	事業中		D-27	姫路バイパス～県道和久今宿線(山崎線)		
75	道路	荒川線	兵庫県	～2018年度		D-28	英寶保駅周辺区画整理北界～岡田東西線	着手予定	
76	道路	宮田線	兵庫県	～2018年度		D-29	龍野線～市域界	着手予定	
77	道路	国道線(国道2号)	兵庫県	～2018年度		D-30	幸町～市川橋西詰	着手予定	
78	道路	大日線	兵庫県	～2018年度		D-31	堂橋～砥堀北交差点	着手予定	
79	道路	城東線	兵庫県	～2018年度		D-32	野里門～師範前町交差点	着手予定	
80	道路	城東線	兵庫県	～2023年度		D-33	師範前町交差点～中ノ町交差点	着手予定	
81	道路	御着線	兵庫県	～2023年度		D-34	姫路バイパス～北白浜線	着手予定	
82	道路	龍野線	兵庫県	～2023年度		D-35	垣内津市場区画整理北界～広畑幹線	着手予定	
83	道路	船場川線	兵庫県	～2023年度		D-36	姫路バイパス～手柄山線	着手予定	
84	道路	網干線	太子町	事業中		・JR網干駅へのアクセス強化	D-37	JR網干駅前区画整理西界～町道糸井南糸井線	
85	道路	駅南幹線・福崎駅田原線・甘地福崎線・田口福田線・福崎駅前広場	福崎町	事業中		・JR福崎駅へのアクセス強化 ・JR福崎駅周辺の活性化	D-38	・JR福崎駅周辺の整備	
86	道路	福崎駅田原線	福崎町	2018年度～		・JR福崎駅へのアクセス強化 ・JR福崎駅周辺の活性化 ・観光拠点(辻川界限)及び町市街地との連携強化	D-39	・町道福崎駅田原線の延伸	
87	道路	甘地福崎線	兵庫県	～2023年度		・JR福崎駅へのアクセス強化 ・JR福崎駅周辺の活性化 ・市町間連携の強化(福崎町及び市川町)	D-40	・JR播但線湯口踏切以北の拡張工事実施	
88	その他	市民乗り合いタクシー運行事業	たつの市	2016年度～		・市民の日常的な外出や交流を支える公共交通ネットワークの構築 ・公共交通空白地域の解消	-	・鉄道・バスでは対応が難しいきめ細やかな交通需要へ対応するため、市民乗り合いタクシー(デマンド交通)を市内全域で運行	
89	その他	山陽百貨店お買い物きっぷの発売	山陽電気鉄道(株)	2012年度～		・姫路市内外から姫路駅前百貨店への買い物時の交通手段を、割引セット券を設定することにより、自動車利用から鉄道利用への転換を促進	-	・山陽百貨店の買い物券3,000円分と、往復乗車券のセット券を販売。2014年10月からは、各駅券売機での発売を開始し、より利用しやすくした。現在の割引額は、乗車駅により異なるが、姫路市内では最大690円割安になる。	
90	その他	各種ハイキングイベントの実施	山陽電気鉄道(株)	継続中		・シニア層を主軸とした、沿線市民の外出機会創出支援による、健康増進への寄与と沿線活性化の促進	-	・原則日曜開催の「山陽ハイキング」を年20回、原則土曜開催の「土曜ハイク」を年10回、原則水曜開催の「平日ウォーク」を年10回開催し、沿線魅力の再発掘を行い、沿線内外のお客さまに楽しみながら、健康増進につなげていただく取組みとして実施。ほかにも関西他私鉄と連携した、リレウォーク等も開催。	

②後期(2024年度～2040年度)

番号	公共交通種別	事業名	実施主体	事業期間 (予定)	事業効果	位置図	事業内容(予定)	備考
91	鉄道	安全性・安定性の向上	西日本旅客鉄道(株)	未定	・地域住民の生活利便性、安全性の確保	-	・道路の渋滞等まちづくりへの障害、また列車の安全・安定輸送の障害とならる踏切について、最適なあり方について地元自治体と検討	
92	鉄道 (山陽電鉄 飾磨駅)	飾磨駅周辺整備	姫路市 山陽電気鉄道(株)	未定	・姫路港と鉄道駅の連携 ・4つの法指定踏切の対策	T-6	・飾磨駅周辺のまちづくり	姫路市鉄道駅周辺整備プログラム
93	鉄道 (JR御着 駅)	御着駅周辺整備	姫路市 西日本旅客鉄道(株)	未定	・鉄道利用者の利便性向上 ・交通結節機能の向上	T-8	・南側アクセス強化 ・駅前広場・アクセス道路の強化	姫路市鉄道駅周辺整備プログラム
94	鉄道 (JR余部 駅)	余部駅周辺整備	姫路市 西日本旅客鉄道(株)	未定	・鉄道利用者の利便性向上	T-9	・駅舎等の近代化	姫路市鉄道駅周辺整備プログラム
95	鉄道 (山陽電鉄 広畑駅)	広畑駅周辺整備	姫路市 山陽電気鉄道(株)	未定	・鉄道利用者の利便性向上 ・交通結節機能の向上	T-25	・北側アクセス強化 ・駅前広場の設置	姫路市鉄道駅周辺整備プログラム
96	鉄道 (山陽電鉄 大塩駅)	大塩駅周辺整備	姫路市 山陽電気鉄道(株)	未定	・交通結節機能の向上	T-12	・駅前広場の設置	姫路市鉄道駅周辺整備プログラム

番号	公共交通種別	事業名	実施主体	事業期間 (予定)	事業効果	位置図 (別添参照)	事業内容(予定)	備考
97	鉄道 (山陽電鉄八家駅)	八家駅周辺整備	姫路市 山陽電気鉄道 (株)	未定	・鉄道利用者の利便性向上 ・交通結節機能の向上	T-26	・北側アクセス強化 ・ロータリーの設置	姫路市鉄道駅周辺整備プログラム
98	鉄道 (山陽電鉄西飾磨駅)	西飾磨駅周辺整備	姫路市 山陽電気鉄道 (株)	未定	・鉄道利用者の利便性向上	T-27	・構内バリアフリー化の検討	姫路市鉄道駅周辺整備プログラム
99	鉄道 (山陽電鉄亀山駅)	亀山駅周辺整備	姫路市 山陽電気鉄道 (株)	未定	・鉄道利用者の利便性向上 ・交通結節機能の向上	T-15	・構内バリアフリー化の検討 ・ロータリーの設置、アクセス道路の強化	姫路市鉄道駅周辺整備プログラム
100	鉄道 (JR仁豊野駅)	仁豊野駅周辺整備	姫路市 西日本旅客鉄道 (株)	未定	・鉄道利用者の利便性向上 ・交通結節機能の向上	T-16	・構内バリアフリー化の検討 ・ロータリー・アクセス道路の強化	姫路市鉄道駅周辺整備プログラム
101	鉄道 (JR京口駅)	京口駅周辺整備	姫路市 西日本旅客鉄道 (株)	未定	・鉄道利用者の利便性向上	T-28	・構内バリアフリー化の検討	姫路市鉄道駅周辺整備プログラム
102	鉄道 (山陽電鉄山陽天満駅)	山陽天満駅周辺整備	姫路市 山陽電気鉄道 (株)	未定	・鉄道利用者の利便性向上	T-29	・構内外バリアフリー化の検討 ・南側アクセスの強化	姫路市鉄道駅周辺整備プログラム
103	鉄道 (山陽電鉄的形駅)	的形駅周辺整備	姫路市 山陽電気鉄道 (株)	未定	・鉄道利用者の利便性向上 ・交通結節機能の向上	T-30	・構内外バリアフリー化の検討 ・ロータリーの設置	姫路市鉄道駅周辺整備プログラム
104	鉄道 (山陽電鉄夢前川駅)	夢前川駅周辺整備	姫路市 山陽電気鉄道 (株)	未定	・鉄道利用者の利便性向上 ・交通結節機能の向上	T-31	・構内バリアフリー化の検討 ・ロータリーの設置	姫路市鉄道駅周辺整備プログラム
105	鉄道 (山陽電鉄手柄駅)	手柄駅周辺整備	姫路市 山陽電気鉄道 (株)	未定	・市場跡地計画の促進 ・交通結節機能の向上	T-17	・西側アクセス強化、ロータリーの設置	姫路市鉄道駅周辺整備プログラム
106	鉄道 (JR砥堀駅)	砥堀駅周辺整備	姫路市 西日本旅客鉄道 (株)	未定	・交通結節機能の向上	T-18	・ロータリーの設置	姫路市鉄道駅周辺整備プログラム
107	鉄道 (山陽電鉄平松駅)	平松駅周辺整備	姫路市 山陽電気鉄道 (株)	未定	・交通結節機能の向上	T-19	・ロータリーの設置	姫路市鉄道駅周辺整備プログラム
108	鉄道 (JR太市駅)	太市駅周辺整備	姫路市 西日本旅客鉄道 (株)	未定	・鉄道利用者の利便性向上 ・交通結節機能の向上	T-20	・南側アクセス強化・駅舎等の利活用 ・ロータリーの強化、P&R駐車場の促進	姫路市鉄道駅周辺整備プログラム
109	道路	市川左岸線	-	未定	・地域内交通の円滑化及び公共交通機関へのアクセス性、利便性向上	D-41	国道2号(国道線)～四郷町山脇	
110	道路	国道線(国道2号)	-	未定		D-42	県道と久今宿線(中央南北幹線)～十二所前線	
111	道路	海岸線	-	未定		D-43	木場～大塩町	
112	道路	国道線(国道2号)	-	未定		D-44	市川橋西詰～県道飾東御着停車場線(御着線)	
113	道路	御着線	-	未定		D-45	北白浜線以南	
114	道路	田井線	-	未定		D-46	夢前川左岸線～県道田寺今在家線(山吹線)	
115	道路	城北線	-	未定		D-47	船場川線～大日線	
116	道路	下寺町線	-	未定		D-48	城北線以南	
117	道路	夢前川右岸線	-	未定		D-49	JR山陽新幹線～国道2号(国道線)	
118	道路	飾磨幹線	-	未定		D-50	幹第34号線～市道飾磨10号線	
119	道路	宮線	-	未定		D-51	市道飾磨55号線～姫路バイパス	
120	道路	鹿谷田線	-	未定		D-52	県道姫路港線(宮線)～市道飾磨194号線	
121	道路	亀山線	-	未定		D-53	県道姫路港線(宮線)～市道飾磨194号線	
122	その他	人口減少社会における公共交通のあり方の検討	西日本旅客鉄道 (株)	未定	・持続可能な公共交通・地域交通の実現	-	・沿線地域の現状と将来の人口減少を見据え、将来にわたり持続可能な地域交通のあり方について地元自治体、地域住民と検討	

(参考図面) 中播磨圏域鉄道沿線まちづくり計画



凡例

【事業実施主体】

- 姫路市
- たつの市
- 太子町
- 福崎町
- 西日本旅客鉄道(株)
- 山陽電気鉄道(株)
- 神姫バス(株)
- 兵庫県
- 未定

【道路整備状況】

- 事業中路線
- 前期着手予定路線
- 後期着手予定路線
- 今後重点的整備が必要な路線