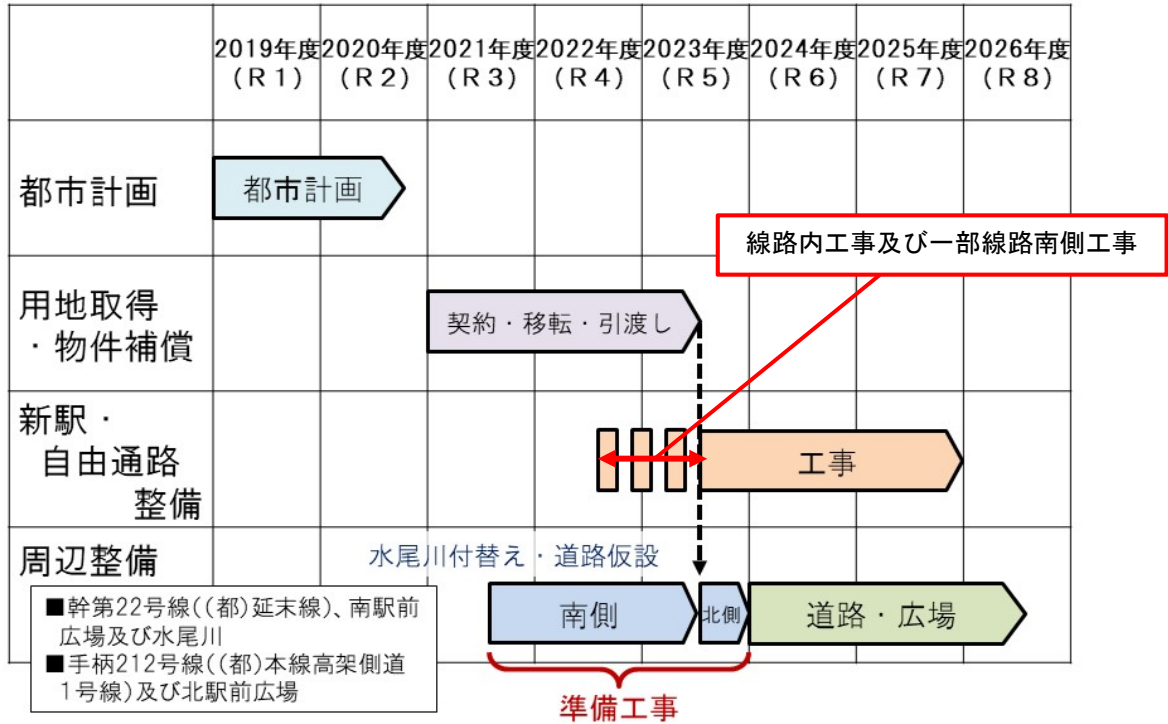


JR 新駅、駅前広場、前面道路整備内容及びスケジュール

姫路・英賀保間新駅 整備スケジュール



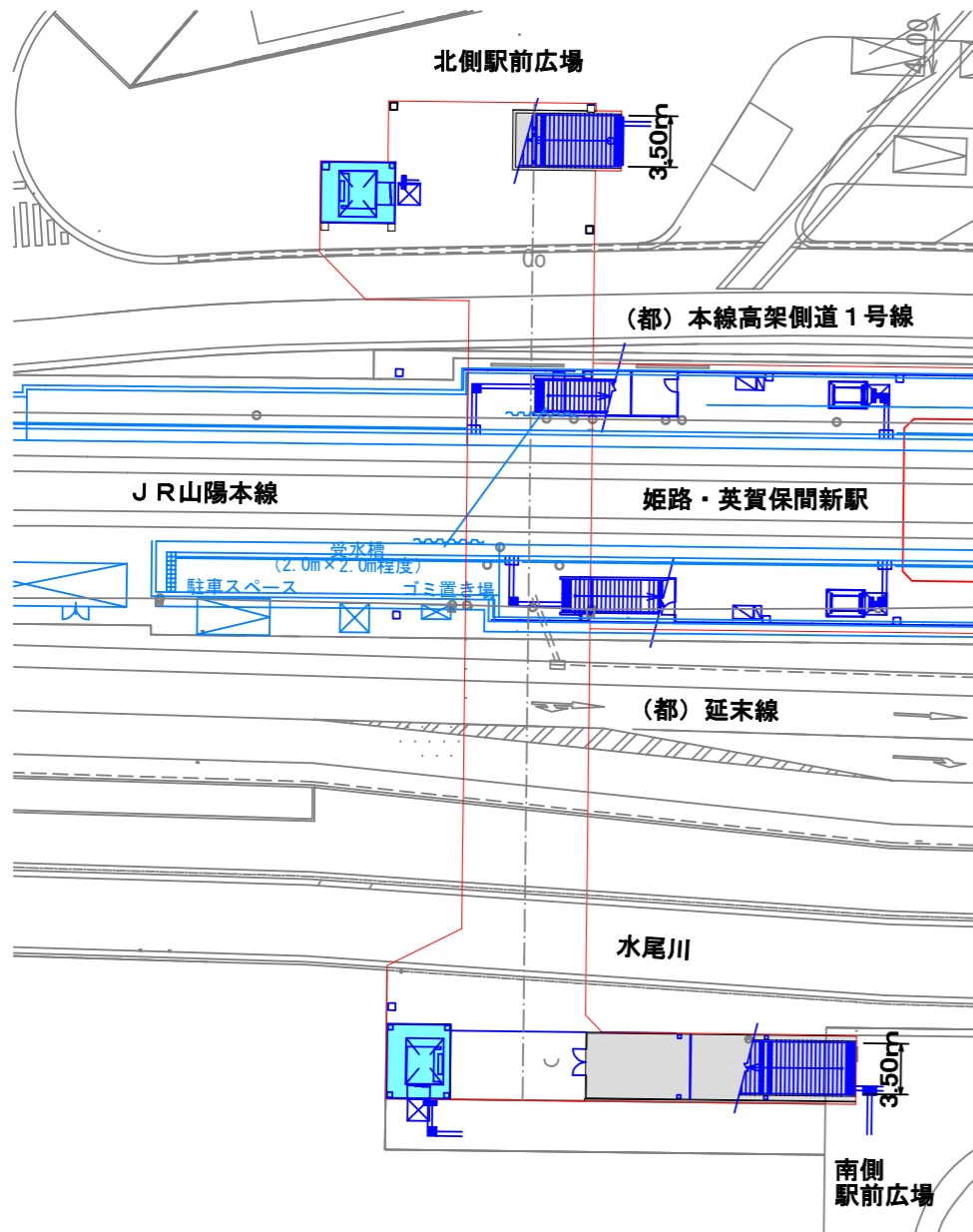
1. 工事スケジュールにおいては現時点の予定である。
2. 工事範囲及び実施主体は以下の通りを予定している。
 - (ア) 駅舎 発注：JR 設計：JR 施行：JR 管理：JR
 - (イ) 自由通路 発注：市 設計：JR 施行：JR 管理：市
 - (ウ) 道路・駅前広場 発注：市 設計：市 施行：市 管理：市
3. 自由通路のデザインについて、事業者決定後（R3.12月）にJRとデザイン協議をする予定である。
4. JR新駅の乗降者数の予定は姫路市の試算では5,800（人/日）を予測している。
5. JR新駅等の工事順序は、水尾川工事、前面道路の拡幅、JR新駅工事ヤード確保、鉄道敷内工事、駅舎・自由通路工事、前面道路・駅前広場工事の順で行う予定である。
6. 駅舎、自由通路、駅前広場の設計図（案）は本書のとおりである。

姫路・英賀保間新駅自由通路

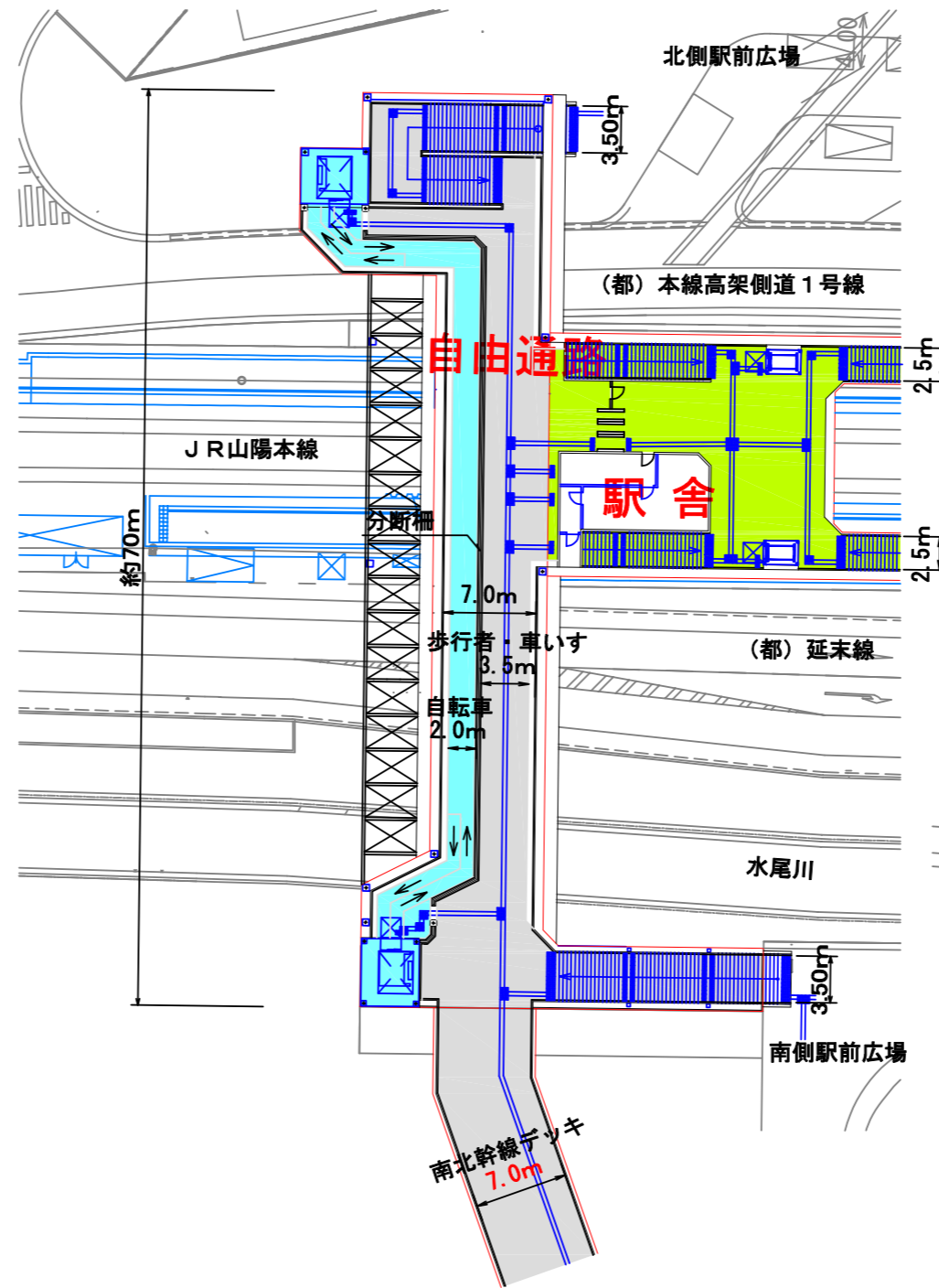
S=1/500

要求水準書 資料14

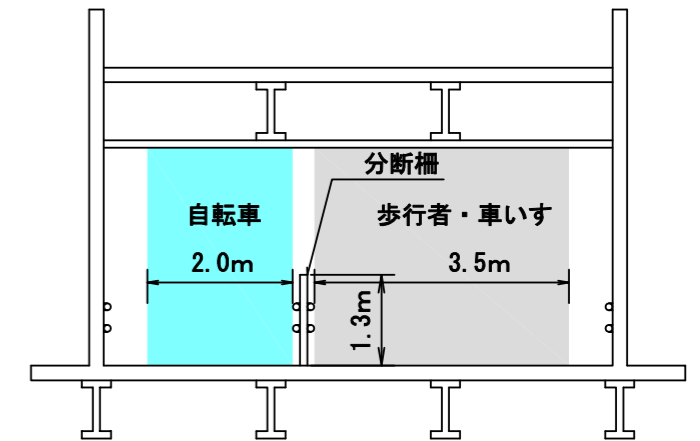
1階平面図



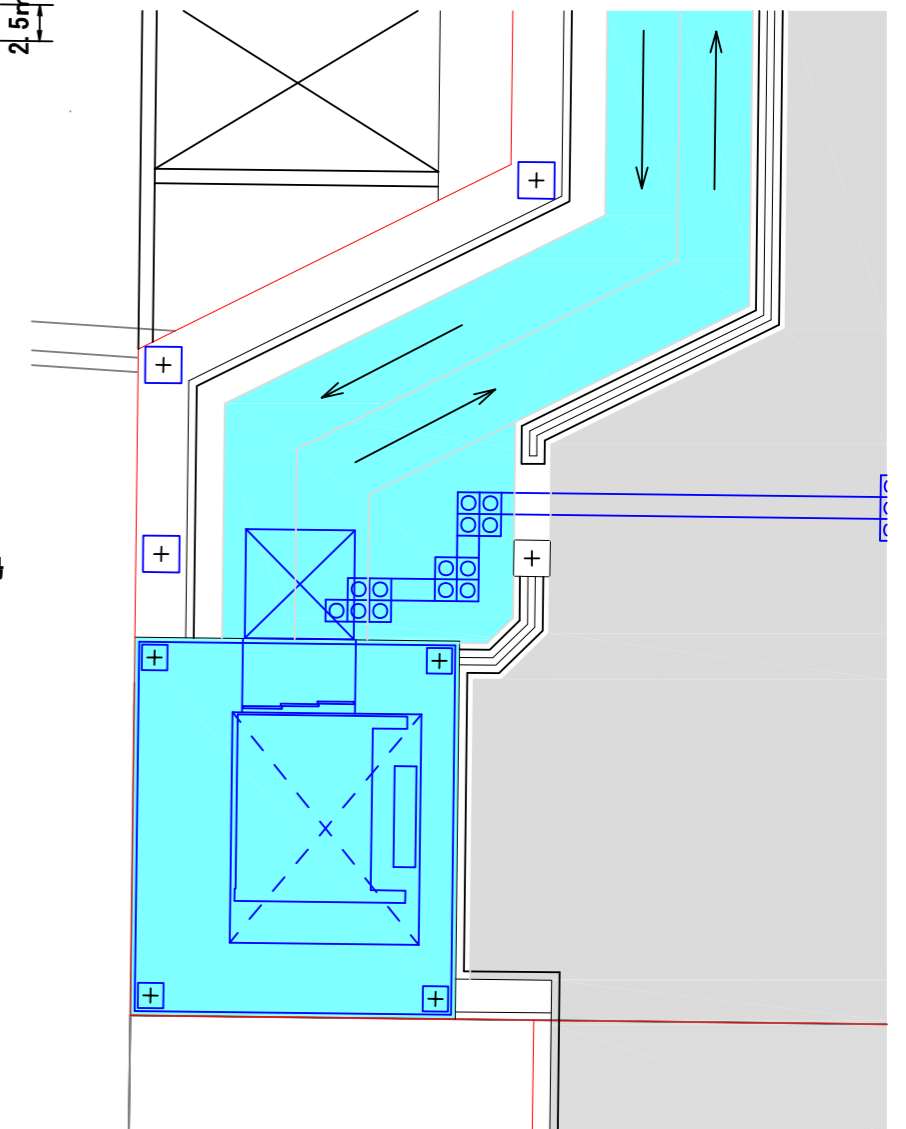
2階平面図



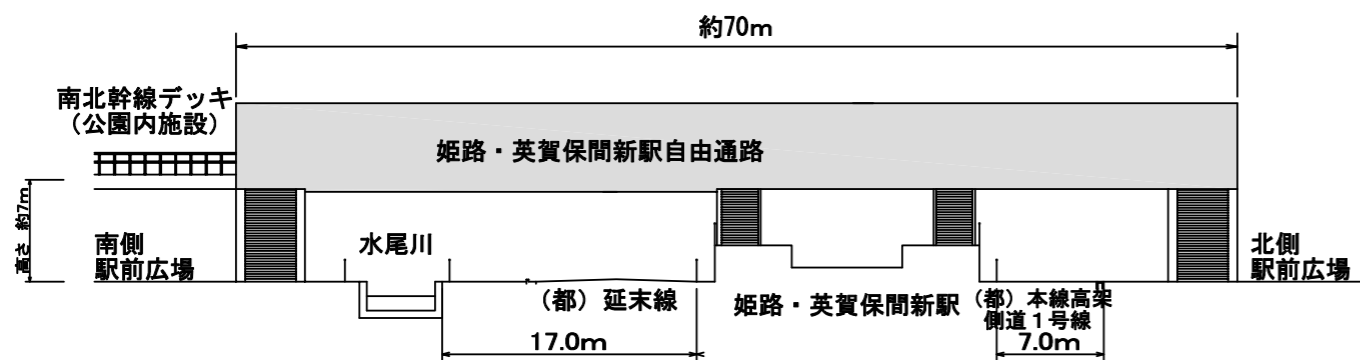
横断図



南側Ev附近詳細図



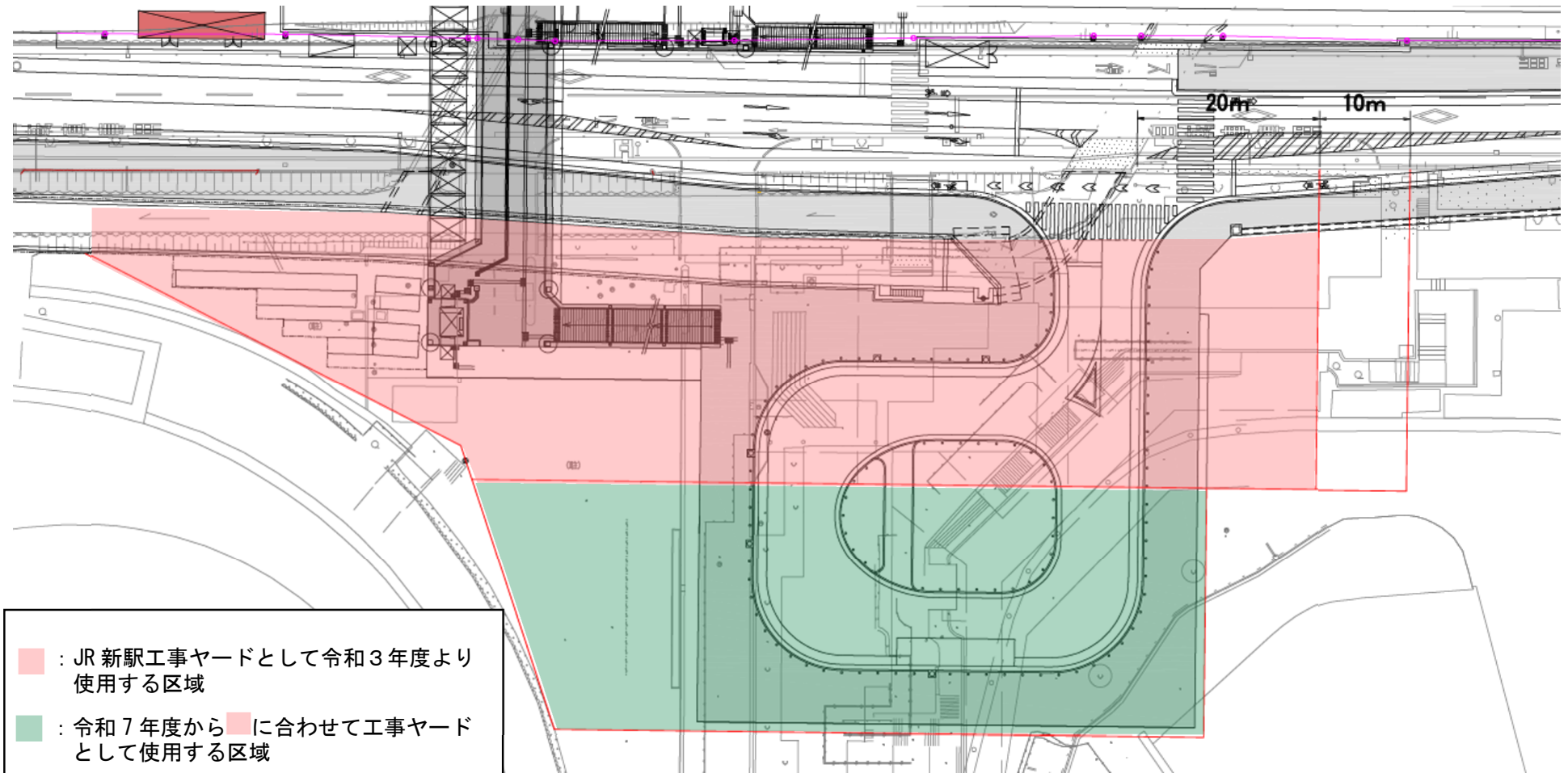
縦断図



※ 各寸法については、現段階での計画値を記載したものであります。今後進める関係機関等との協議や、実施設計を踏まえ、変更することがございます。

JR 新駅工事に伴う想定工事ヤード図

以下に示す区域を JR 新駅・駅前広場工事の工事ヤードとして使用する想定である。



- : JR 新駅工事ヤードとして令和3年度より使用する区域
- : 令和7年度からに合わせて工事ヤードとして使用する区域

、を活用する場合は市及び JR 西日本と調整すること