鹿谷田線（都市計画道路整備プログラム番号：２０）

本路線は、都心部と西部地域を結ぶ東西の主要幹線道路として位置づけられている。
この地区における東西方向の主要ルートである国道250号及び県道和久今宿線では慢性的な交通渋滞が発生していることから、渋滞対策の必要性が高い状況である。
当該区間の整備により、機能的な幹線道路ネットワークの形成と交通の円滑化を図るとともに、広幅員の自転車歩行者道整備による、歩行者・自転車の安全性向上を図るものである。

事業箇所

3.4.556号　鹿谷田線　【起点】姫路市飾磨区城南町三丁目
【終点】姫路市飾磨区英賀清水町二丁目

都市計画決定

3.4.556号　鹿谷田線　【当初】昭和２１年　８月１４日
【最新】平成２７年　２月１８日（姫路市告示第58号）

鹿谷田線（都市計画道路整備プログラム番号：２０）

事業認可

【当初】令和　７年　４月１１日（兵庫県告示第347号）

事業期間

【始期】令和　７年　４月１１日
【終期】令和１４年　３月３１日（予定）

事業延長

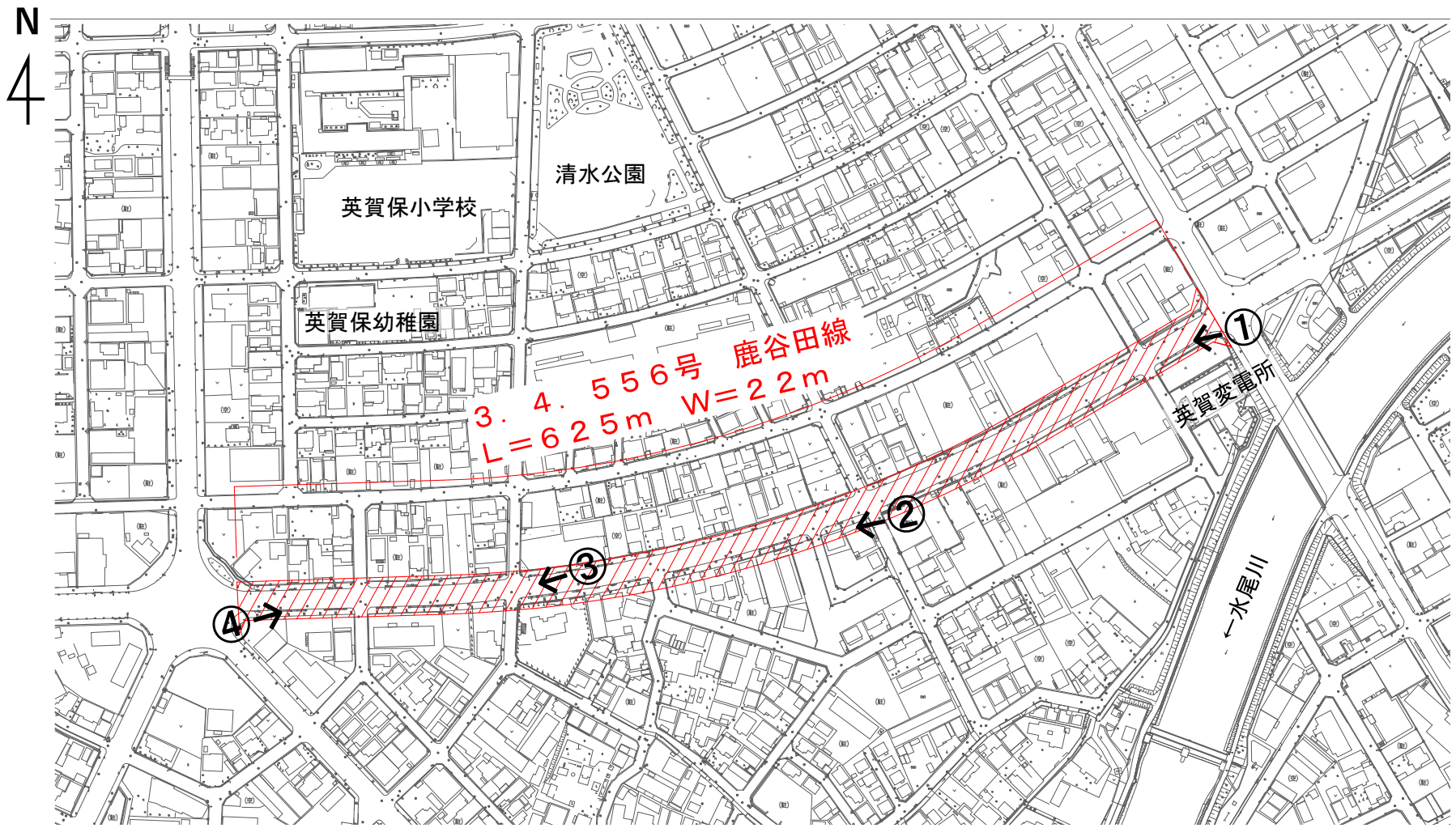
６２５メートル

計画幅員

２２メートル

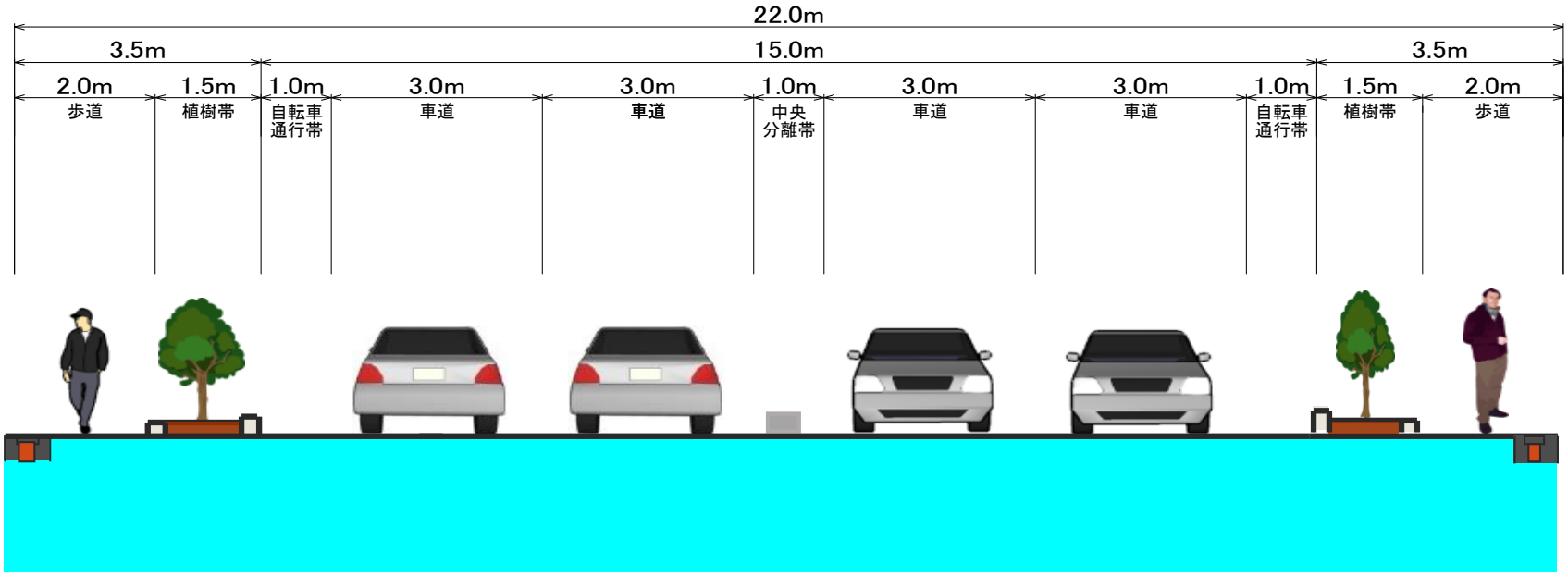
鹿谷田線（都市計画道路整備プログラム番号：２０）

位置図



鹿谷田線（都市計画道路整備プログラム番号：２０）

標準断面図



※上記は現時点での計画断面であり、今後関係機関との協議により変更の可能性あり

鹿谷田線（都市計画道路整備プログラム番号：２０）

鹿谷田線（始点から西）事業前

鹿谷田線（東から西）事業前

鹿谷田線（東から西）事業前

鹿谷田線（終点から東）事業前