

## 会議録

全部記録 要点記録

<b>1 会議名</b>	第26回 姫路市地域公共交通会議
<b>2 開催日時</b>	令和7年 1月23日（木曜日） 10時00分～10時40分
<b>3 開催場所</b>	姫路市役所10階 大会議室
<b>4 出席者名</b>	<p>出席者 委員 青山琢人、秋元勇人、阿部尚之、岩田稔恵、大枝千晋、太田宜伸、大塚保洋、北川博康、木原健太、清瀬真紀子、近藤亨、笹岡俊雄、正司健一、新屋敷昭一、鈴木義則、田中源太郎、中島誠、長谷川之也、水谷大輔、柳本秀一、薮内健吾 以上21名（50音順 敬称略）</p> <p>出席者 オブザーバー 新田博史</p> <p>事務局（地域公共交通課） 井澤部長、山本課長、田中課長補佐、緒方係長、清水技術主任、大西主任、有本主任、杉尾主事</p>
<b>5 傍聴の可否及び傍聴人数</b>	傍聴可、傍聴人0名
<b>6 議題</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>・令和6年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域内フィーダー系統）の事業評価について</li><li>・コミュニティバス雪彦及び溝口お買い物便のダイヤ改正について</li></ul> <p>【報告事項】</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・地域公共交通会議離島航路分科会の審議結果について</li><li>・姫路市乗合バス待合空間整備表彰について</li></ul>
<b>7 会議の全部内容又は進行記録</b>	詳細については別紙参照

事務局	<p>定刻になりましたので、只今より「第26回姫路市地域公共交通会議」を開催いたします。本会議の開催にあたっては「姫路市地域公共交通会議規則」第6条第2項の規定により、半数以上の出席が必要とされております。</p> <p>本日は21名の皆様に出席をいただいておりますので、本会議が成立していることをご報告させていただきます。</p> <p>また、本会議は会議規則第6条第4項の規定により、公開することとなっておりますので、ご了承いただけますようお願いいたします。</p>
	<p>【配布資料確認】</p>
	<p>【都市整備担当理事挨拶】</p>
	<p>【委員紹介】</p>
	<p>【委嘱状及び任命書交付】</p>
事務局	<p>続きまして、委員の新たな任期の開始に伴い、会長の選出を行います。姫路市地域公共交通会議規則第5条第2項において、「会長は、委員の互選によって定める」となっております。選任についてご意見を伺いたいと思います。</p>
委員	<p>姫路市の公共交通の経緯等を熟知しておられ、前回も会長を務めていただいている正司委員にお願いしてはどうか。</p>
委員	<p>異議なし</p>
事務局	<p>それでは、本会の会長には正司委員にご就任いただくことといたします。 会長のご挨拶を頂戴したいと存じます。</p>
会長	<p>【会長就任の挨拶】</p>

事務局	<p>ありがとうございました。</p> <p>それでは、議事の進行につきましては、会長にお任せいたします。よろしくお願ひいたします。</p>
会長	<p>会議次第に沿って進行したいと思います。</p> <p>本日の審議事項の「令和6年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域内フィーダー系統）の事業評価について」事務局より説明をお願いします。</p>
事務局	<p><b>【事務局説明】</b></p> <p>「令和6年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域内フィーダー系統）の事業評価について」</p>
会長	<p>ありがとうございました。説明のとおり、姫路市はコミュニティバスを運行するにあたり、毎年こちらの計画を策定し、事業評価を行い国に提出することで、国から補助をいただいております。以前は違う会議体でご審議いただいたおりましたが、今回からはこちらの地域公共交通会議でご審議いただくこととなりました。委員の皆様、ご意見・ご質問等ございませんでしょうか。</p> <p>坊勢コミュニティバスについては目標人数も維持できておりますが、家島コミュニティバスについては人口減少の影響もあり、目標に届いていない現状です。また、先程の説明にはなかったと思うが、人口減少という理由だけでは片付けられないで、姫路市としても地域に入り、立て直しのための話し合いを行うために動いていると伺っております。</p>
委員	<p>資料1－1の⑥について、家島地域では運転者の高齢化について記載されておりますが、坊勢地域には記載されておらず、地域によって差はあると思うのですが、具体的に両地域でどのような状況なのか教えて下さい。</p>
事務局	<p>高齢化率について、家島地域におきましては令和6年9月末現在で約54%、坊勢地域におきましては約35%であり、家島地域のほうが高齢化が進んでいる状況です。運転手の募集も行っていますが、こちらも高齢化の影響が要因で、運転手も高齢化が進行しております。</p>

委員	運転手に限らず、地域全体の高齢化が進んでいるということで、家島地域と坊勢地域で記載の違いがあるということでしょうか。
事務局	坊勢地域の運転手の平均年齢が約 42 歳、家島地域の運転手の平均年齢が約 62 歳でございます。
会長	ありがとうございました。離島ですので、地域の方々が運転手を担っておられる関係で、高齢化の影響を受けてしまっている現状であります。 他にご質問等ございませんか。
会長	他にないようでしたら、本議題について、承認いただけますでしょうか。
委員一同	<b>【異議なし】</b>
会長	それでは承認とさせていただきます。 なお、今後些細な様式の変更等が生じ得ると思いますが、そのときは事務局と会長で対応させていただきますので、その点も含めて承認いただきたいと思います。
会長	続きまして、「コミュニティバス雪彦及び溝口お買い物便のダイヤ改正について」事務局より説明をお願いします。
事務局	<b>【事務局説明】</b> 「コミュニティバス雪彦及び溝口お買い物便のダイヤ改正について」
会長	ありがとうございました。 何かご意見・ご質問等ございませんでしょうか。
委員	審議事項と直接関係ないかもしれません、教えて下さい。 こういったコミュニティバスは、乗車定員は何人なのでしょうか。また、運転手の免許証はどのようなものが必要なのでしょうか。通常の路線バスのよう

	な大きなバスとコミュニティバスでは車両の大きさが違うように思うのですが。
会長	車両や位置づけによって異なります。事務局から説明をお願いします。
事務局	こちらのコミュニティバス雪彦に関しましては、29人乗りのスクールバスです。運転免許は、30人以上の大型車は大型免許が必要ですが、コミュニティバス雪彦は中型免許でも運転ができるということでございます。
委員	ありがとうございました。
会長	他に何かございませんか。
委員	29人乗りの、児童送迎用のスクールバスを活用されているということですが、こちらの平均乗車人員の24人というのは1便あたりではなく、1日あたりということでしょうか。この24人の中に小学生は含まれているのでしょうか。また、溝口お買い物便のダイヤ改正について、お店に着く時間が早くなりますが、到着予定の9時半頃にはお店はオープンしていますか。
事務局	お店は8時オープンでございます。また、平均乗車人員の24人は1日あたりであり、1便あたりでは2人ということになります。こちらはスクールバスを利用して通学している小学生も含めた人数でございます。
委員	ありがとうございました。
会長	このような位置づけの計画で運行されているコミュニティバスです。利用する小学生もそんなに多くはない状況ですね。
委員	本日の会議資料では、12月までの利用実績をご報告いただいております。通常の路線バスも同様なのですが、1月2月は非常に寒い時期ですので、利用者はかなり少なくなる状況です。その中で、溝口お買い物便に関しては1月に入

	っても、どの便もご利用をいただいておりまして、多いときは6人ご乗車いた だいている便もございました。今後も利用促進等を行い、姫路市と地元の方と 神姫バスで力を合わせて、できるだけ長くこの便が続くように頑張ってまいり たいと思います。
会長	ありがとうございました。他にご質問等ありませんか。
会長	他にないようでしたら、本議題について、承認いただけますでしょうか。
委員一同	【異議なし】
会長	それでは承認とさせていただきます。
会長	審議事項については以上になります。 続きまして、報告事項へ移りたいと思います。 事務局より説明をお願いします。
事務局	【事務局説明】 (1) 地域公共交通会議離島航路分科会の審議結果について
会長	ありがとうございました。ただいまの報告につきまして、何かご意見・ご質 問等はございませんか。
会長	ないようですので次の報告事項に移りたいと思います。 事務局より説明をお願いします。
事務局	【事務局説明】 (2) 姫路市乗合バス待合空間整備表彰について
会長	ありがとうございました。ただいまの報告につきまして、何かご意見・ご質 問等はございませんか。

会長	おそらく制度ができても最初はなかなか大変なので、姫路市から企業にお声をかけて、それを広報して広めるといったようなプロセスが必要なのではと思います。たくさん推薦がでてきて審査に困るような状況になったら嬉しいなと思います。よろしくお願ひします。
会長	委員の皆様、他に何かご意見や情報提供でも結構ですのでございませんか。ないようですので、以上で本日の審議を終了します。 それでは事務局に進行をお返しします。
事務局	委員の皆様におかれましては、熱心にご審議いただきましてありがとうございました。 それでは、以上をもちまして第26回姫路市地域公共交通会議を終了させていただきます。皆様のご協力によりまして、円滑に会議を進行することができました。 本日は、誠にありがとうございました。
	以上