

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和03年09月14日

計画の名称	姫路市における生きがいと魅力ある住みよい都市づくり												
計画の期間	平成27年度～平成31年度（5年間）										重点配分対象の該当		
交付対象	姫路市												
計画の目標	<p>世界文化遺産姫路城を擁する姫路市は、古来より播磨の商業・業務・交通の中心としての役割を果たしてきた。</p> <p>しかし、市町合併に伴う都市構造の変化や人口減少社会の到来、グローバル化や地方分権の進展など本市を取り巻く環境は急激に変化している。</p> <p>このような中、本市の特性にふさわしい姫路スタイルのコンパクトシティとして、「多核連携型都市構造」を構築する高次都市機能が集積した都心部と、歴史的町並み景観の保全などにより地域の特性に応じた複数のコンパクトで充実した住みよい地域生活圏を形成するとともに、公共交通機関等の充実により地域生活圏相互や都心部への移動利便性の向上と交流・連携を促進し、市民生活の質の向上と安全・安心で持続可能な都市の実現を目指す。</p>												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	11,666	A	11,250	B	388	C	28	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0.24	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H27当初)	中間目標値 (H29末)	最終目標値 (H31末)
1	公共交通乗車人員を平成25年と比較して約6%増加させる。 姫路市内の鉄道・バス年間乗車人員を測定する。 (市内の鉄道・バス1日平均乗車人員) = (市内の鉄道・バス年間乗車人員) / (当該年度の日数)	159130人/日	166684人/日	168922人/日
2	中心市街地における歩行者・自転車通行量を63,639人/日（H22～25年度平均値）から82,000人/日（H31）に約29%増加させる。 中心市街地における歩行者・自転車通行量（7箇所合計）を測定する。	63639人	72000人	82000人
3	道路交通における死傷事故を平成25年と比較して約1割削減する。 姫路市内の死傷事故発生件数を調査する。	4558件	4253件	4100件
4	都市公園の都市計画区域内人口1人当たりの整備面積を9.29㎡/人（H26）から9.48㎡/人（H31）に増加させる。 都市公園の都市計画区域内人口1人当たりの整備面積を測定する。 (都市公園の総面積 / 都市計画区域内人口)	929㎡/100人	940㎡/100人	948㎡/100人
5	公園長寿命化計画に基づく公園遊具の改築を行い、改築が必要な公園の割合を78%（H26）から48%（H31）に減少させる。 公園遊具の改築が必要な公園の割合を測定する。 (遊具改築が必要な都市公園数 / 遊具のある都市公園総数)	78%	66%	48%
6	野里街道地区における修景補助件数 5ヵ年で10件 野里街道地区修景施設整備事業補助金交付要綱に基づき、歴史的町並み景観の形成に寄与すると認められる修景等を行ったとして、経費の一部を補助した件数。	0件	6件	10件

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	街路	一般	姫路市	直接	姫路市	区画	改築	JR網干駅前地区（（都） 網干線ほか2路線）	区画整理 A=5.0ha	姫路市	■					67	—	
		旧要素事業番号：A-1																	
	A01-002	街路	一般	姫路市	直接	姫路市	区画	新設	阿保地区（（都）大日線 ほか3路線）	区画整理A=90.6ha	姫路市	■	■	■	■	■		513	—
		旧要素事業番号：A-2																	
	A01-003	街路	一般	姫路市	直接	姫路市	区画	新設	阿保地区（（都）市之郷 線）	区画整理A=90.6ha	姫路市	■						10	—
		旧要素事業番号：A-3																	
	A01-004	街路	一般	姫路市	直接	姫路市	区画	新設	姫路駅周辺地区（（都） 駅前幹線）	区画整理A=45.5ha	姫路市	■	■	■	■	■		71	—
		旧要素事業番号：A-4																	
	A01-005	街路	一般	姫路市	直接	姫路市	区画	新設	姫路駅周辺地区（（都） 東駅前線ほか5路線）	区画整理A=45.5ha	姫路市	■	■	■	■	■		904	—
		旧要素事業番号：A-5																	
	A01-006	道路	一般	姫路市	直接	姫路市	市町村 道	新設	（他）高岡1号線	バイパス L=660m W=7.0m	姫路市	■						20	—
		旧要素事業番号：A-6																	

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H27	H28	H29	H30	H31				
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-007	道路	一般	姫路市	直接	姫路市	市町村道	改築	(1)川手線(南1工区)	現道拡幅 L=750m W=16.0m	姫路市	■	■	■	■	■	232		—	
		旧要素事業番号：A-7																		
	A01-008	道路	一般	姫路市	直接	姫路市	市町村道	改築	姫路市役所周辺地区(幹第3号線)西駅前町	自歩道整備 L=20m	姫路市	■					4		—	
		旧要素事業番号：A-8																		
												小計						1,821		
都市再生整備計画事業	A10-009	都市再生	一般	姫路市	直接	姫路市	—	—	姫路駅周辺地区(第2期)	A=80ha	姫路市	■	■				982		—	
		旧要素事業番号：A-9																		
												小計						982		
都市公園・緑地等事業	A12-010	公園	一般	姫路市	直接	姫路市	—	—	都市公園事業(書写東公園)(A-11)	地区公園4.9ha(整備面積4.0ha)	姫路市	■	■				156		—	
	A12-011	公園	一般	姫路市	直接	姫路市	—	—	都市公園事業(天満公園)(A-12)	地区公園6.0ha(整備面積2.5ha)	姫路市	■	■				256		—	

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
都市公園・緑地等事業	A12-012	公園	一般	姫路市	直接	姫路市	—	—	都市公園事業（手柄山中央公園）（A-13）	総合公園42.9ha（整備面積1.4ha）	姫路市	■	■				4	—	
	A12-013	公園	一般	姫路市	直接	姫路市	—	—	都市公園事業（糸引公園）（A-14）	地区公園6.0ha（整備面積2.0ha）	姫路市	■	■				423	—	
	A12-014	公園	一般	姫路市	直接	姫路市	—	—	都市公園事業（御立公園）（A-15）	近隣公園2.4ha	姫路市	■					58	—	
	A12-015	公園	一般	姫路市	直接	姫路市	—	—	姫路市都市公園安全・安心対策事業（A-16）	中部飾磨公園他209公園	姫路市	■	■				124	策定済	
												小計						1,021	
市街地整備事業	A13-016	市街地	一般	姫路市	直接	姫路市	—	—	JR網干駅前都市再生区画整理事業	区画整理 A=5.0ha	姫路市	■	■				97	—	
	旧要素事業番号：A-17																		
	A13-017	都市交通	一般	姫路市	直接	姫路市	—	—	JR播但線溝口駅周辺都市交通システム整備事業	駅前広場 A=2,900㎡	姫路市	■	■				156	—	
旧要素事業番号：A-18																			

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
市街地整備事業	A13-018	都市交通	一般	姫路市	直接	姫路市	—	—	山陽電鉄本線白浜の宮駅 周辺都市交通システム整備事業	駅前広場 A=2,600㎡	姫路市	■	■	■			592	—	
		旧要素事業番号：A-19																	
	A13-019	都市交通	一般	姫路市	直接	姫路市	—	—	JR播但線香呂駅周辺都市 交通システム整備事業	駅前広場 A=1,700㎡	姫路市	■						138	—
		旧要素事業番号：A-20																	
	A13-020	都市交通	一般	姫路市	間接	姫路市	—	—	JR御着・姫路間新駅整備 事業	駅施設整備 A=0.7ha	姫路市	■	■					1,353	—
		旧要素事業番号：A-21																	
												小計						2,336	
住環境整備事業	A16-021	住宅	一般	姫路市	直接	姫路市	—	—	街なみ環境整備事業（野 里街道地区）	舗装美化、街路灯設置等	姫路市	■	■	■	■	■	176	—	
		旧要素事業番号：A-22																	
	A16-022	住宅	一般	姫路市	間接	姫路市	—	—	街なみ環境整備事業（野 里街道地区）	修景補助	姫路市	■	■	■	■	■	12	—	
		旧要素事業番号：A-22																	

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
住環境整備事業	A16-023	住宅	一般	姫路市	直接	姫路市	—	—	狭あい道路整備等促進事業	指定道路図作成	姫路市	■	■	■			9	—	
		旧要素事業番号：A-24																	
												小計					197		
道路事業	A01-024	街路	一般	姫路市	直接	姫路市	S街路	新設	(都)城北線	道路新設 L=706m W=30m	姫路市	■	■	■	■	■	535	—	
		旧要素事業番号：A-25																	
	A01-025	街路	一般	姫路市	直接	姫路市	S街路	新設	(都)城北線（西工区）	道路新設 L=455m W=30m	姫路市	■	■	■	■	■	1,544	—	
		旧要素事業番号：A-26																	
	A01-026	街路	一般	姫路市	直接	姫路市	S街路	改築	(都)姫路城周辺地区	歴みち L=3.2km W=3~7m	姫路市	■	■				87	—	
		旧要素事業番号：A-28																	
	A01-027	街路	一般	姫路市	直接	姫路市	S街路	改築	(都)姫路城周辺地区	歴みち L=3.2km W=3~7m	姫路市				■	■	41	—	
		旧要素事業番号：A-28																	
	A01-028	街路	一般	姫路市	直接	姫路市	S街路	新設	(都)広畑幹線ほか1線	道路新設 L=624m W=22~36m	姫路市	■	■	■	■	■	2,616	—	
		旧要素事業番号：A-29																	
A01-029	道路	一般	姫路市	直接	姫路市	市町村道	施設整備	JR姫路駅東側自由通路整備事業	L=100m	姫路市				■	■	70	—		
	旧要素事業番号：C-2																		







事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制

姫路市において目標の達成状況と指標の達成状況を確認。

事後評価の実施時期

令和3年9月

公表の方法

姫路市ホームページにて公表

○事業効果の発現状況

定量的指標に関連する  
交付対象事業の効果の発現状況

- ・公共交通で都心に訪れた際の二次的な交通手段として、コミュニティサイクルが既存の公共交通の機能を補完する役割並びに中心市街地の活性化や回遊性の向上に寄与している。
- ・道路交通環境を整備することで、死傷事故発生件数の削減に寄与した。
- ・外観修景により、歴史的な町家景観が形成され、来訪者にとって魅力ある空間を創出することができた。
- ・狭あい道路解消に向けた基礎資料とするため、狭あい道路の状況を整理すると共に指定道路図を作成し、窓口及びホームページにて公開することで建築活動の円滑化を図ることができた。

定量的指標以外の交付対象事業の  
効果の発現状況（必要に応じて記述）

○特記事項（今後の方針等）

- ・コミュニティサイクル事業を継続することにより、公共交通の機能補完並びに中心市街地の活性化や都心部の回遊性向上を目指す。
- ・引き続き狭あい道路の調査を進め指定道路図へ反映する。

○目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値／実績値	目標値と実績値に差が出た要因	
1	（市内の鉄道・バス1日平均乗車人員）＝（市内の鉄道・バス年間乗車人員）／（当該年度の日数）		
	最終目標値	168922人/日	自動車利用の増加により、公共交通を利用しなくても容易に移動が可能となっているが、公共交通を中心とした総合交通計画の推進により利用者数は目標値には達していないものの概ね増加傾向で推移。
	最終実績値	167924人/日	
2	中心市街地における歩行者・自転車通行量（7箇所の合計）		
	最終目標値	82000人	姫路駅から東側への通行量やコミュニティサイクル事業による通行量の増加があったが、姫路城を訪れる観光客等を十分に商店街エリア等へ誘引できなかったこともあり、目標値を達成できなかった。
	最終実績値	70434人	
3	姫路市内の死傷者事故発生件数		
	最終目標値	4100件	道路整備と共に啓発活動にも取り組んだことなどから目標達成できた。
	最終実績値	3454件	
4	（都市公園の総面積／都市計画区域内人口）		
	最終目標値	948㎡/100人	都市計画公園の見直しにより天満公園・糸引公園の公園区域の見直しを行ったため。
	最終実績値	932㎡/100人	
5	（遊具改築が必要な都市公園数／遊具のある都市公園総数）		
	最終目標値	48%	1公園当たりの遊具改築費が想定より安価だったため改築が進んだ。
	最終実績値	43%	

○目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値／実績値	目標値と実績値に差が出た要因	
6	野里街道地区修景施設整備事業補助金交付要綱に基づき、歴史的町並み景観の形成に寄与すると認められる修景等を行ったとして、経費の一部を補助した件数。		
	最終目標値	10件	修景助成件数は年間予定件数2件を予定していたが、申請件数が予定を下回る年度があったため。
	最終実績値	7件	
7	（狭あい道路の整理率）＝（整理された路線数）／（狭あい道路の全路線数 約12,000路線）		
	最終目標値	950（×0.1）%	目標達成
	最終実績値	950（×0.1）%	

(参考図面)

