

姫路市総合交通計画の評価等結果（令和 6 年 4 月～令和 7 年 3 月）

| 目標                                                                                                          | 目標を達成するための取組                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 調査方法                 | 達成状況・分析                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 評価・次年度に向けた課題や取組                                                                                                                                              | 備考       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| 1 日当たりの公共交通利用者数<br>（鉄道・バス・旅客船）<br><br>17 万人(2019 年度)<br>⇒17 万人(2025 年度目標)<br>⇒17.1 万人(2030 年度目標)            | ・鉄道の利用促進<br>・バス路線網の維持<br>・バス路線網の再編<br>・郊外部と都心部を連携するバス路線の機能強化<br>・貨客混載<br>・共通乗船券の導入検討<br>・企画切符・観光切符等の導入<br>・離島航路の運営支援<br>・姫路港旅客ターミナルエリア再編整備<br>・地域公共交通の導入<br>・タクシーの活用                                                                                                                           | 交通事業者の有する乗降データを用いて集計 | ・利用者数：16.4 万人<br>（2024 年度参考目標値：16.7 万人）<br>・昨年度より利用者数は増加しているが、目標値を僅かに下回った。<br>・鉄道については概ね目標値に到達し、路線バスについては目標値を上回った。一方、離島航路については、離島人口の減少等により目標値に及ばなかった。                                                                                                                                   | ・鉄道や路線バス、コミュニティバス等では、交通事業者等との定期的な協議等を通し利便性の向上を図るなど、利用促進に努め、更なる利用者数の確保を目指す。<br>・離島航路については、離島人口の減少率、高齢化率が本市全体と比べ非常に高く、島民以外の利用者の獲得が求められており、利用者増加に向けた取組を引き続き進める。 |          |
| 公的資金が投入されている公共交通の収支率※ <sup>1</sup><br><br>88%(2019 年度)<br>⇒88%(2030 年度目標)                                   | ・広域連携公共交通の導入<br>・幹線道路整備<br>・バスベイ設置推進<br>・MaaS の活用<br>・次世代モビリティの活用<br>・新駅整備<br>・鉄道駅周辺整備<br>・バス停留所整備                                                                                                                                                                                             | 交通事業者令和 6 年度損益計算書より  | ・収支率：83%<br>（2024 年度参考目標値：85%）<br>・昨年度より収支率は向上しているが、乗務員不足に起因した処遇改善や物価上昇に伴う費用面の高騰が影響し、目標値に到達しなかった。                                                                                                                                                                                       | ・交通事業者の収支率は昨年度と比べ上昇したが、目標値に僅かに到達しなかった。<br>・各交通事業者と連携を密にしながら、引き続き収支改善に向けた取組を進め、目標値の達成を目指す。                                                                    |          |
| 市民 1 人当たりの公共交通への公的資金投入額※ <sup>2</sup> （上限額）<br><br>750 円(2019 年度)<br>⇒940 円(2025 年度目標)<br>⇒930 円(2030 年度目標) | ・パーク＆ライド、パーク＆バスライド<br>・サイクル&バスライド<br>・道の駅整備<br>・自転車通行空間の整備<br>・放置自転車対策<br>・シェアサイクル「姫ちゃり」の利用促進<br>・歩行環境の充実<br>・柔軟な料金体系の設定<br>・主要施設と連携した割引サービス<br>・沿線地域の活性化<br>・公共交通のバリアフリー化<br>・総合情報案内<br>・地域輸送資源の活用<br>・ノーマイカーデーの推進<br>・マイバス・マイ鉄道の日<br>・モビリティ・マネジメントの推進<br>・運転免許自主返納<br>・公共交通情報の発信<br>・出前講座の実施 | 令和 6 年度普通会計決算より      | ・公的資金投入額：1,150 円<br>（2024 年度参考目標値：1,010 円）<br>・計画当初の目標値を上回った要因として、以下の 2 点の公的資金の投入額が増えたことが大きい。<br>・路線バスにおいて、令和 6 年度補助は、収支が悪化しているコロナ期間を含む令和 2 年度から令和 4 年度の 3 か年平均を基準として算定することとなっているため、補助金の投入が増えた。<br>・姫路港～坊勢島航路について、令和 4 年 10 月の運賃値上げ前の回数券のまとめ買いの影響が残っていることや、物価高騰による費用面の増加により、補助金の投入が増えた。 | ・各交通事業の利用者の増加、収支の改善を目指し引き続き取組を進め、既存交通を維持しながら、市民 1 人当たりの公的資金の投入額の抑制を目指す。                                                                                      |          |
| 公共交通空白・不便地域面積の減少率<br><br>100%(2019 年度)<br>⇒95%（2030 年度目標）                                                   | —                                                                                                                                                                                                                                                                                              | —                    | —                                                                                                                                                                                                                                                                                       | —                                                                                                                                                            | 3 年ごとに評価 |
| 公共交通利用満足度<br><br>42.4%(2019 年度)<br>⇒47.4%(2030 年度目標)                                                        | —                                                                                                                                                                                                                                                                                              | —                    | —                                                                                                                                                                                                                                                                                       | —                                                                                                                                                            | 3 年ごとに評価 |

※ 1 収支率＝収入額（運賃収入等。ただし公的補助金は含まない）÷支出額（事業に係る必要経費）  
※ 2 市民 1 人当たりの公共交通への公的資金投入額＝公共交通への公的資金投入額÷推計人口 （注） 目標値は計画策定時の物価水準により算出したもの

- ・毎年度の評価になじまないような目標や、数年おきの評価を予定している目標については、「備考」の欄にその旨を明記の上、「目標」及び「備考」の欄以外は「－」と記載してください。
- ・一つの目標と複数の取組が対応している場合や、複数の目標と一つの取組が対応している場合には、適宜欄を修正の上、記載を行ってください。
- ・月ごとの利用者数の推移等の詳細データや、地域公共交通計画の評価等に係る協議会における議論の結果（議事録等）等の関連資料がある場合には、併せて添付して下さい。
- ・地方公共団体・協議会等において独自に作成している評価等の様式が既にある場合や、地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価を行った報告様式がある場合には、参考資料として添付して下さい。