計　画　書

中播都市計画道路の変更（姫路市決定）

1．都市計画道路中 3.3.110 大塩曽根線ほか 3 路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3.3.110	大塩曽根線	姫路市大塩町字外六段	姫路市大塩町字北一本松	姫路市大塩町	約 1,790m	地表式	4車線	25m	山陽電鉄本線と立体交差	
	3.3.128	戎東線	姫路市木場前中町	姫路市白浜町字戎新浜	姫路市白浜町	約 490m	地表式	4車線	25m	自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差1箇所	
	3.3.151	辰巳線	姫路市飾磨区中島字宮前新田上	姫路市飾磨区中島字辰巳新田	姫路市飾磨区中島	約 1,320m	地表式	4車線	22m	自動車専用道路と立体交差1箇所	
	3.4.116	西門線	姫路市広畑区大町二丁目	姫路市広畑区早瀬町二丁目	姫路市広畑区小松町二丁目	約 1,570m	地表式	2車線	16m	山陽電鉄網干線と平面交差 幹線街路と平面交差3箇所	
	車線の数の内訳		2車線			約 1,330m					
			4車線			約 240m					

2. 都市計画道路中3.4.559号広畑インター線を次のように追加する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3.4.559	広畑インター線	姫路市広畑区大町一丁目	姫路市広畑区大町二丁目		約330m	地表式	4車線	19m		

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理　　由

別添理由書のとおり

理　　由　　書

大塩曽根線は、接続する海岸線の一部区域の変更に伴い、起点位置及び延長、一部区域を変更する。

戎東線は、接続する海岸線の一部区域の変更に伴い、起点位置及び延長、一部区域を変更する。

辰巳線は、播磨臨海地域道路と接続することから、新たに交差点が設置されるため、一部区域を変更する。

広畑インター線は、播磨臨海地域道路と連絡を図るとともに、交通の円滑な処理と都市機能の向上を図る都市計画道路として追加する。

西門線は、播磨臨海地域道路の追加に伴い当該道路の交通量が増加することが予測されることから、安全で円滑な交通を確保するため、一部区間の車線の数を 2 車線から 4 車線に変更するとともに、広畑インター線の接続に伴い、起点位置及び延長、一部区域を変更する。

変　更　前　後　対　照　表

変更前後	種別	名称		位置			区域	構造			主な変更内容
		番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	
変更前	幹線街路	3.3.110	大塩曽根線	姫路市大塩町字外六段	姫路市大塩町字北一本松	姫路市大塩町	約1,790m	地表式	4車線	25m	・起点を南方向に変更する。 ・一部区域の変更
変更後	幹線街路	3.3.110	大塩曽根線	姫路市大塩町字外六段	姫路市大塩町字北一本松	姫路市大塩町	約1,790m	地表式	4車線	25m	
変更前	幹線街路	3.3.128	戎東線	姫路市木場十八反町	姫路市白浜町字戎新浜	姫路市白浜町	約510m	地表式	4車線	25m	・起点を南西方向に変更し、延長を約20m削減する。 ・一部区域の変更
変更後	幹線街路	3.3.128	戎東線	姫路市木場前中町	姫路市白浜町字戎新浜	姫路市白浜町	約490m	地表式	4車線	25m	
変更前	幹線街路	3.3.151	辰巳線	姫路市飾磨区中島字宮前新田上	姫路市飾磨区中島字辰巳新田	姫路市飾磨区中島	約1,320m	地表式	4車線	22m	・一部区域の変更
変更後	幹線街路	3.3.151	辰巳線	姫路市飾磨区中島字宮前新田上	姫路市飾磨区中島字辰巳新田	姫路市飾磨区中島	約1,320m	地表式	4車線	22m	
変更前	幹線街路	3.4.116	西門線	姫路市広畑区大町二丁目	姫路市広畑区早瀬町二丁目	姫路市広畑区小松町二丁目	約1,560m	地表式	2車線	16m	・起点を南方向に変更し、延長を約10m追加する。 ・一部区間の車線の数の変更 （2車線→4車線） ・一部区域の変更
		車線の数の内訳		2車線			約1,380m				
				4車線			約180m				
変更後	幹線街路	3.4.116	西門線	姫路市広畑区大町二丁目	姫路市広畑区早瀬町二丁目	姫路市広畑区小松町二丁目	約1,570m	地表式	2車線	16m	
		車線の数の内訳		2車線			約1,330m				
				4車線			約240m				