

# 地下空間および歩行者デッキなどについて

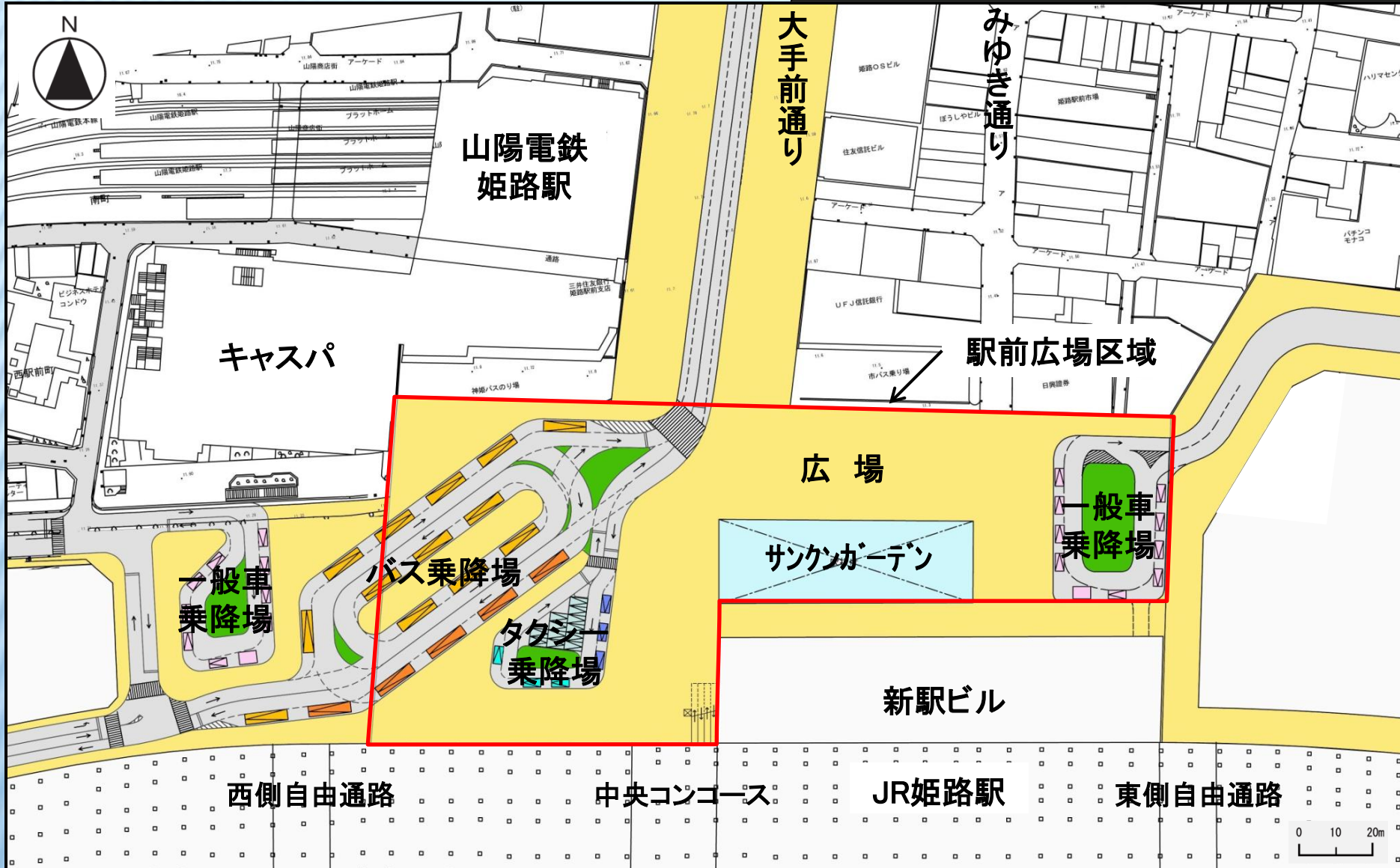
平成21年9月30日

# 第1章

## 修正レイアウトについて

# 基本レイアウト(地表部)

基本コンセプト:  
城を望み、時を感じ人が交流するおもてなし広場



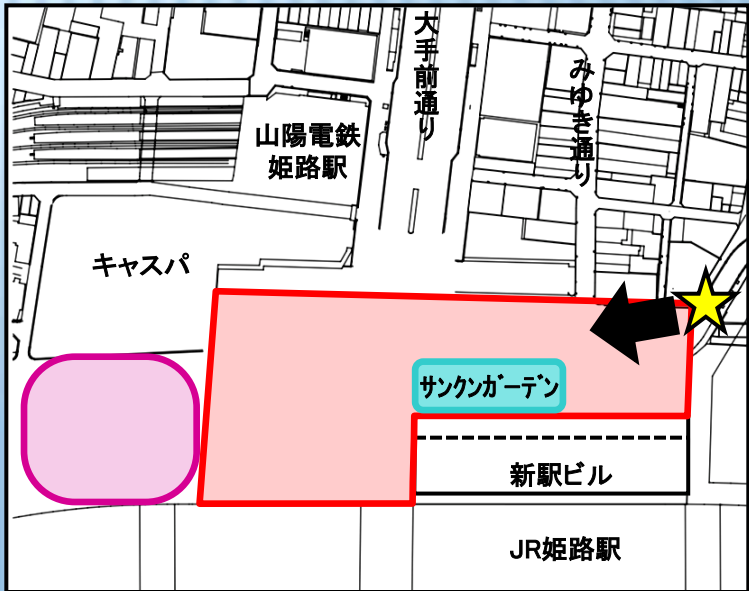
この図面は、施設のレイアウトを決めるために、イメージしやすいように作成したものです。  
今後、交通事業者や公安委員会など関係機関との協議により、変更になる場合があります。

# 基本レイアウト(地表部)

## ◆駅前広場北東上空から西方向

基本コンセプト:  
城を望み、時を感じ人が交流するおもてなし広場

画像は、施設のレイアウトを決めるために、イメージしやすいように作成したものです。



# 基本レイアウト(地表部)

## ◆キャスパ南上空から東方向

基本コンセプト:  
城を望み、時を感じ人が交流するおもてなし広場

画像は、施設のレイアウトを決めるために、イメージしやすいように作成したものです。

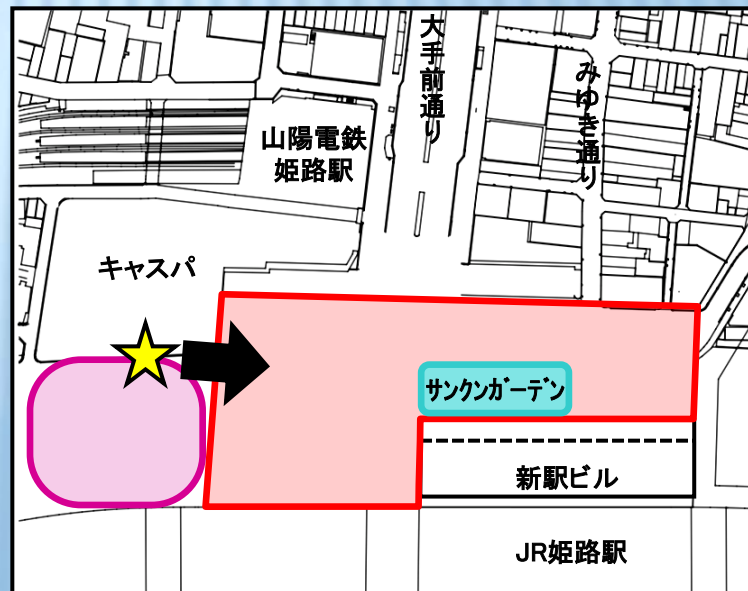
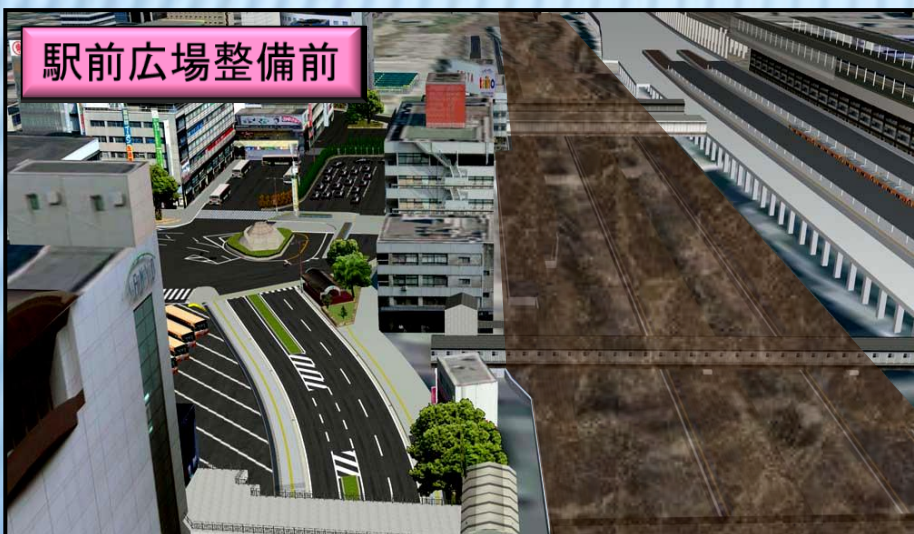
修正前



修正後



駅前広場整備前

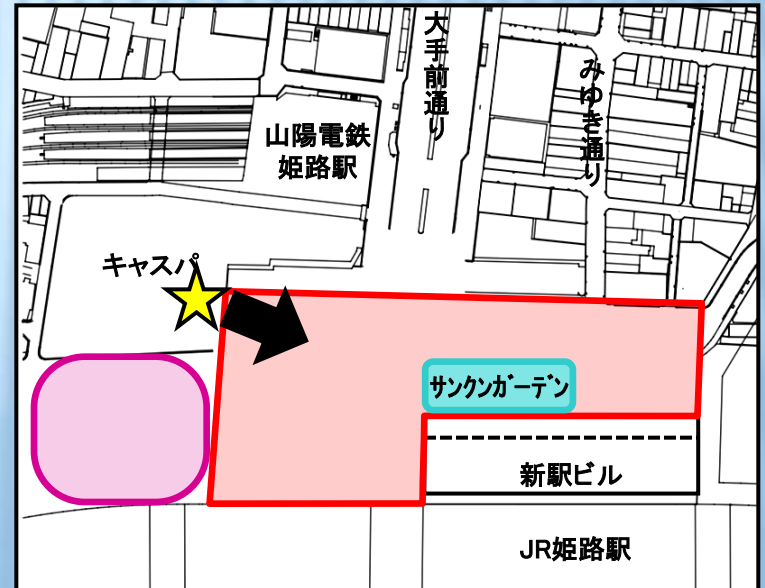


# 基本レイアウト(地表部)

## ◆キャスパからサンクンガーデン方向

基本コンセプト:  
城を望み、時を感じ人が交流するおもてなし広場

画像は、施設のレイアウトを決めるために、イメージしやすいように作成したものです。



# 基本レイアウト(地表部)

## ◆中央コンコース前から姫路城への眺望

基本コンセプト:  
城を望み、時を感じ人が交流するおもてなし広場

画像は、施設のレイアウトを決めるために、イメージしやすいように作成したものです。

修正前



修正後





この図面は、施設のレイアウトを決めるために、イメージしやすいように作成したものです。  
今後、交通事業者や公安委員会など関係機関との協議により、変更になる場合があります。



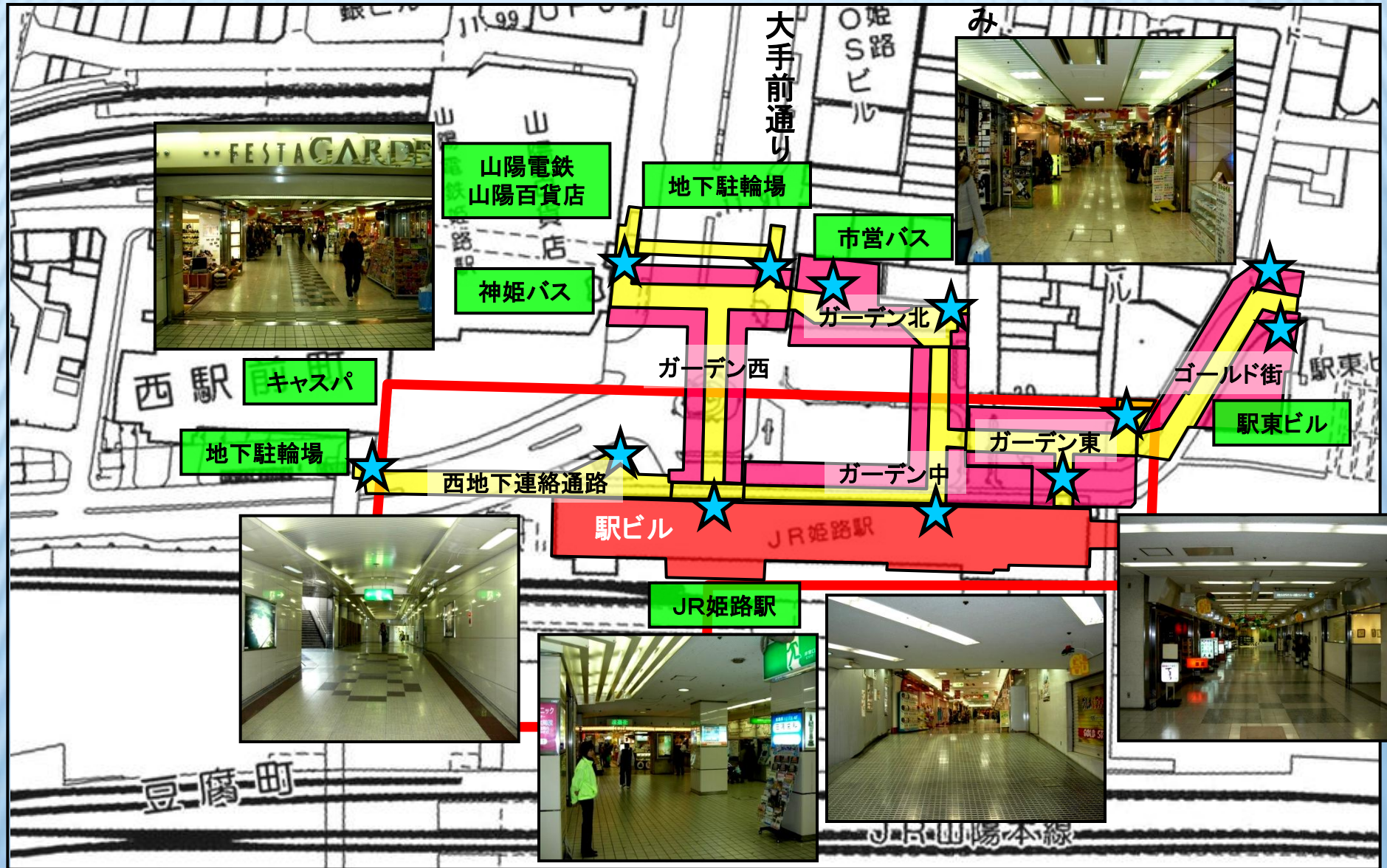


## **第2章**

# **サンクンガーデン等の地下空間について**

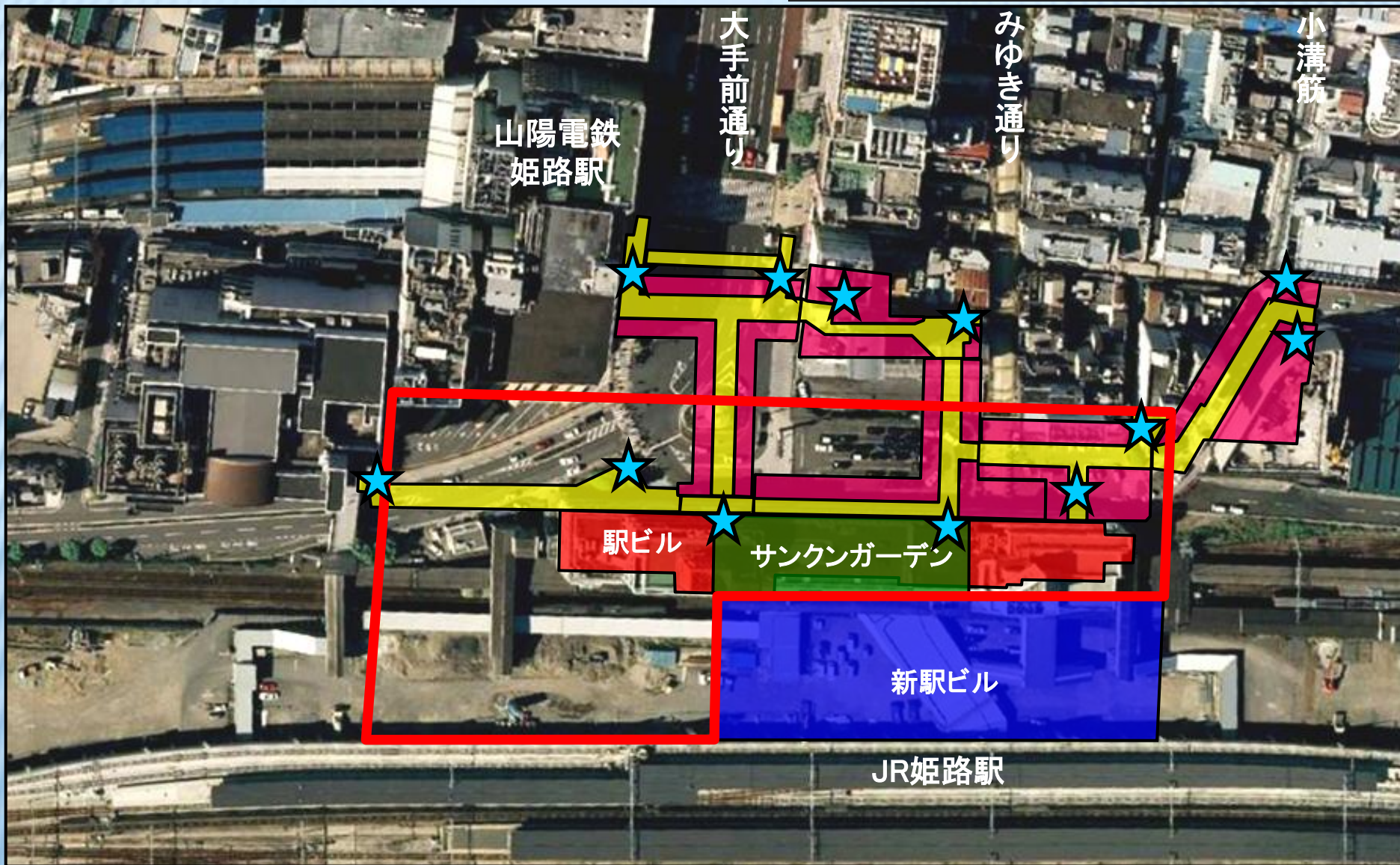
# 地下街の概要 (JR高架以前)

基本コンセプト:  
城を望み、時を感じ人が交流するおもてなし広場



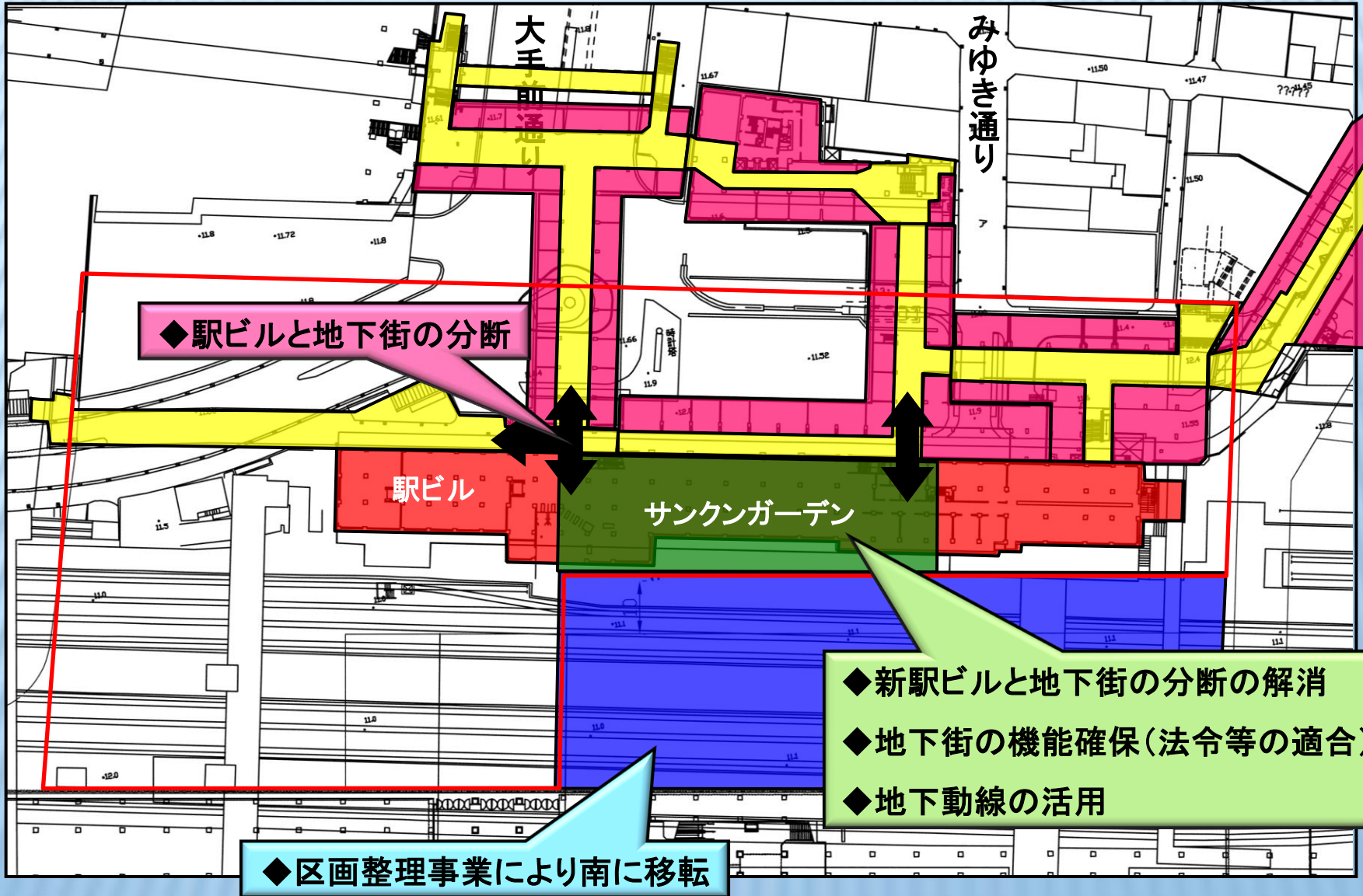
# 地下街の概要(航空写真)

基本コンセプト:  
城を望み、時を感じ人が交流するおもてなし広場



# サンクンガーデンの必要性

基本コンセプト：  
城を望み、時を感じ人が交流するおもてなし広場

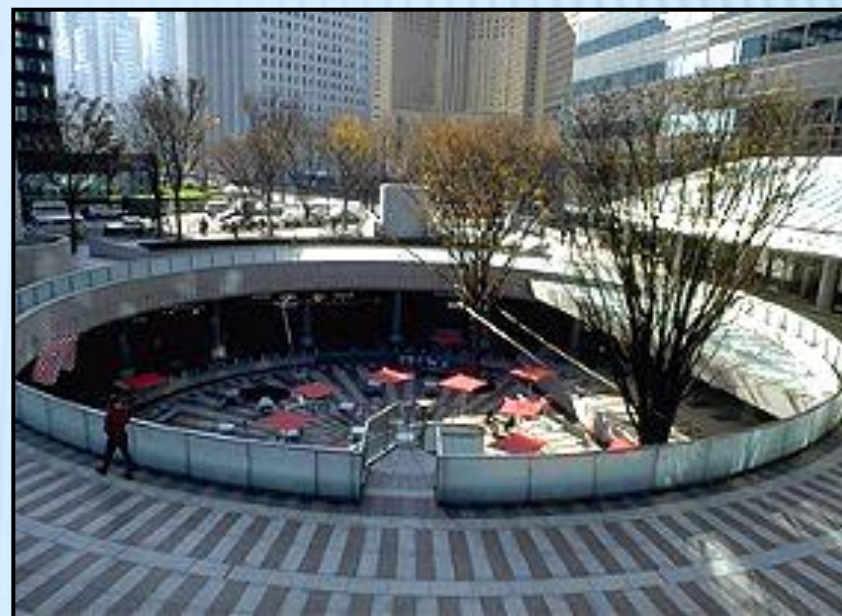


# サンクンガーデンの事例

基本コンセプト：  
城を望み、時を感じ人が交流するおもてなし広場

## 新宿アイランドタワー・パティオ

- 東京都新宿区
- 新宿アイランドタワーのシンボル外構空間



# サンクンガーデンの事例

基本コンセプト：  
城を望み、時を感じ人が交流するおもてなし広場

## 新宿三井ビル55広場

- 東京都新宿区
- 新宿三井ビルにあるサンクンガーデン

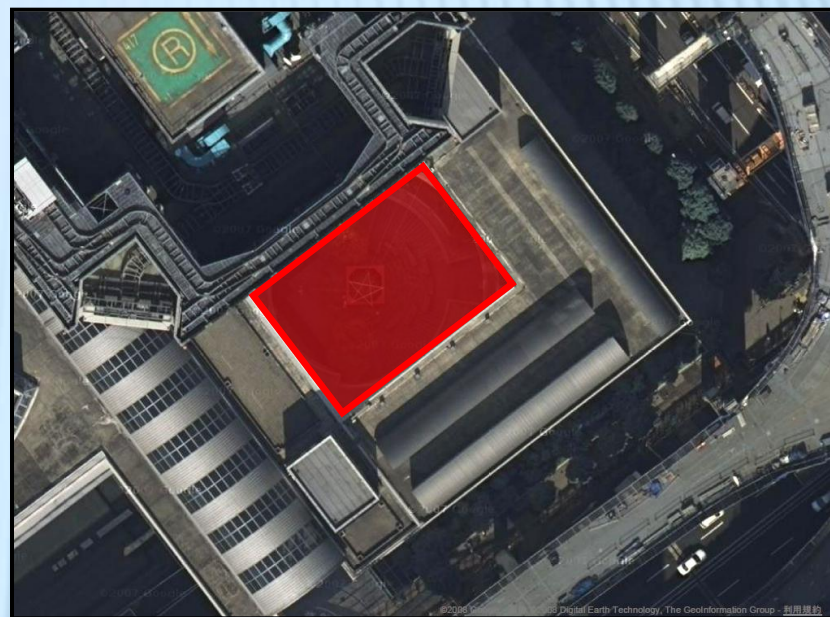


# サンクンガーデンの事例

基本コンセプト:  
城を望み、時を感じ人が交流するおもてなし広場

## 東京オペラシティタワー

- 東京都新宿区
- 京王電鉄初台駅と東京オペラシティタワーを接続



# サンクンガーデンの事例

基本コンセプト：  
城を望み、時を感じ人が交流するおもてなし広場

## 豊洲センタービル・あいプラザ



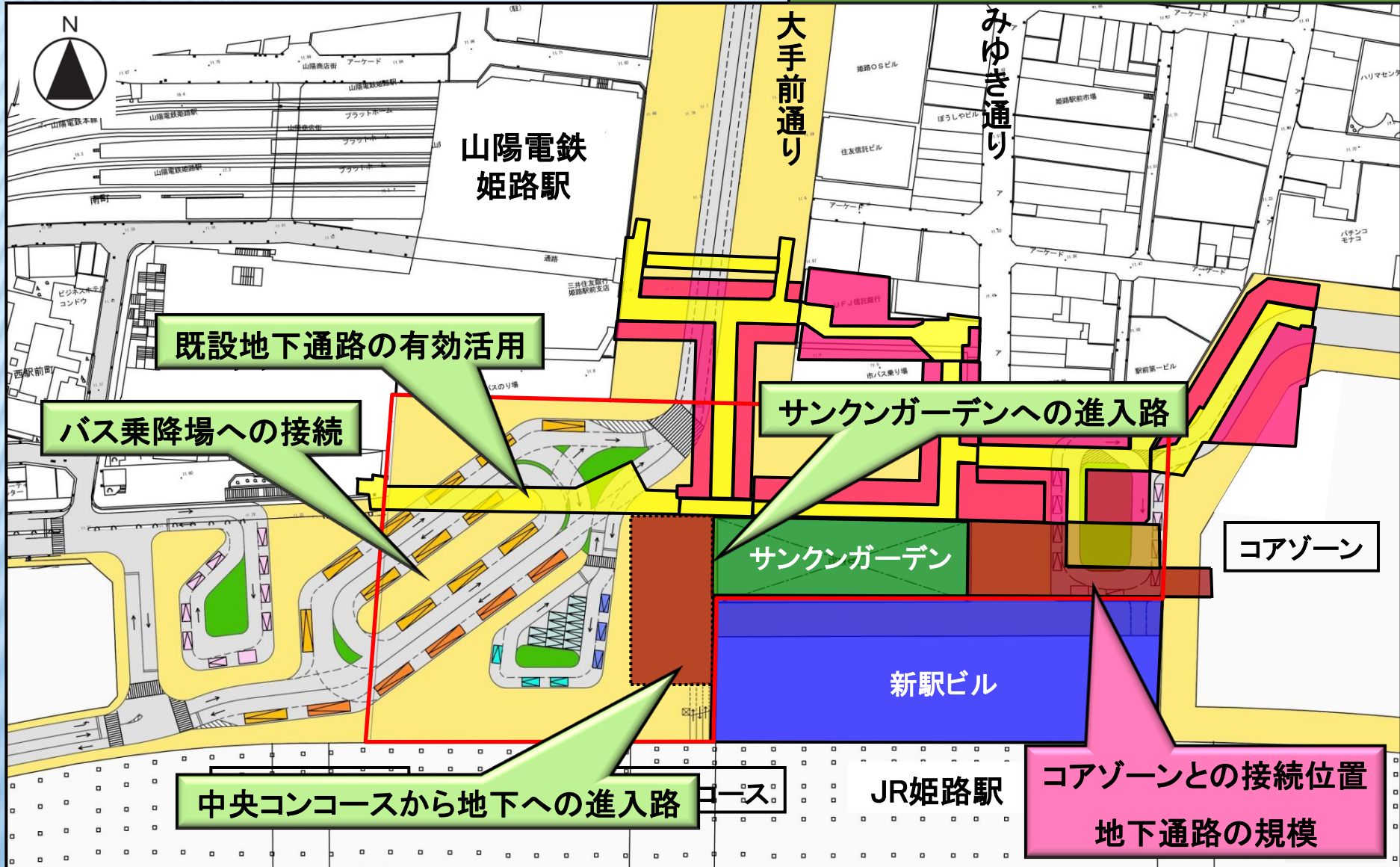
## JR浜松駅前





# 地下動線の検討

基本コンセプト：  
城を望み、時を感じ人が交流するおもてなし広場



この図面は、施設のレイアウトを決めるために、イメージしやすいように作成したものです。  
今後、交通事業者や公安委員会など関係機関との協議により、変更になる場合があります。

## **第3章**

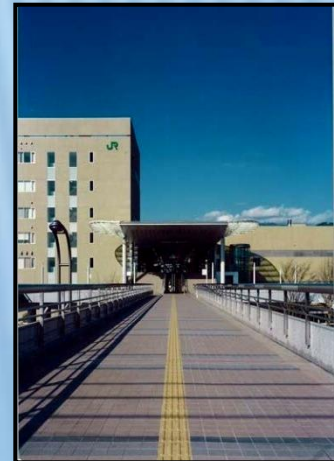
# **歩行者デッキの検討**

# 歩行者デッキの事例

基本コンセプト：  
城を望み、時を感じ人が交流するおもてなし広場

## 長野駅東口駅前広場

- 長野県長野市
- 駅前広場面積：12,100m<sup>2</sup>
- 竣工：1997年

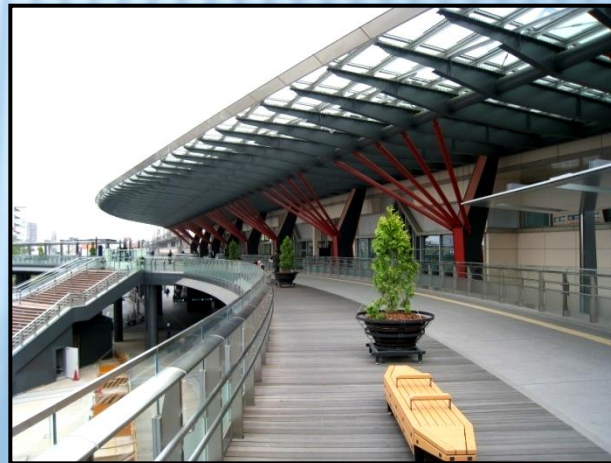


# 歩行者デッキの事例

基本コンセプト：  
城を望み、時を感じ人が交流するおもてなし広場

## 岐阜駅北口駅前広場

- 岐阜県岐阜市
- 駅前広場面積 : 26,500m<sup>2</sup>
- 竣工 : 2009年  
(2005年12月デッキ一部供用開始)



# 歩行者デッキの事例

基本コンセプト：  
城を望み、時を感じ人が交流するおもてなし広場

## 新横浜駅北口駅前広場

- 神奈川県横浜市
- 駅前広場面積：17,400m<sup>2</sup>
- 竣工：2008年



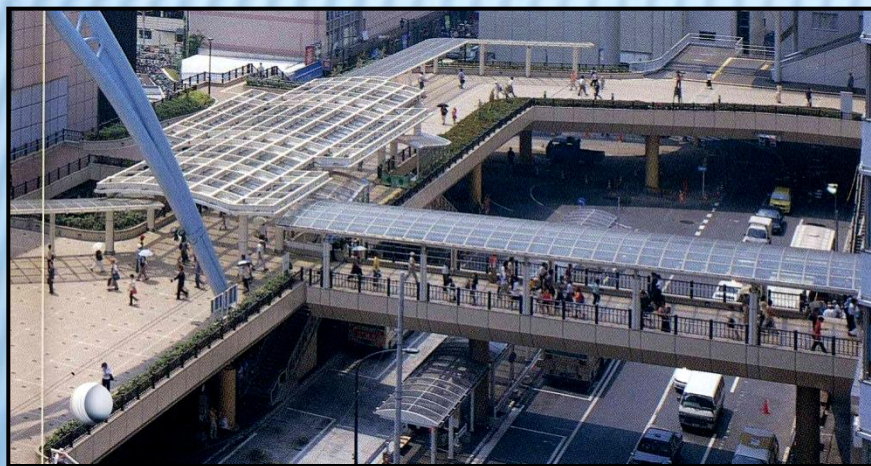
# 歩行者デッキの事例

基本コンセプト：  
城を望み、時を感じ人が交流するおもてなし広場

## 広島空港連絡通路



## JR立川駅



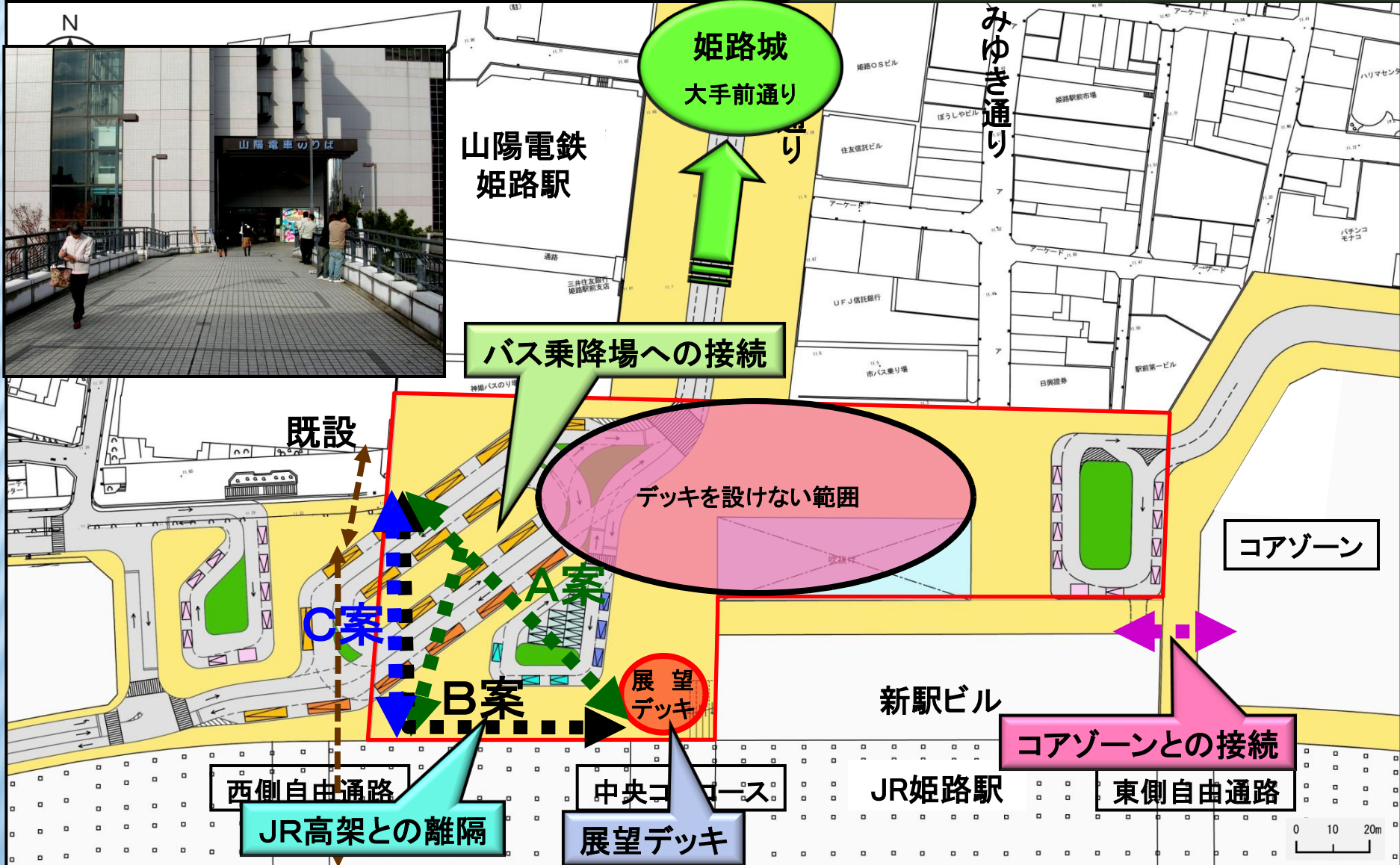
# 歩行者デッキの事例

基本コンセプト：  
城を望み、時を感じ人が交流するおもてなし広場



# 歩行者デッキの検討

基本コンセプト：  
城を望み、時を感じ人が交流するおもてなし広場



この図面は、施設のレイアウトを決めるために、イメージしやすいように作成したものです。  
今後、交通事業者や公安委員会など関係機関との協議により、変更になる場合があります。

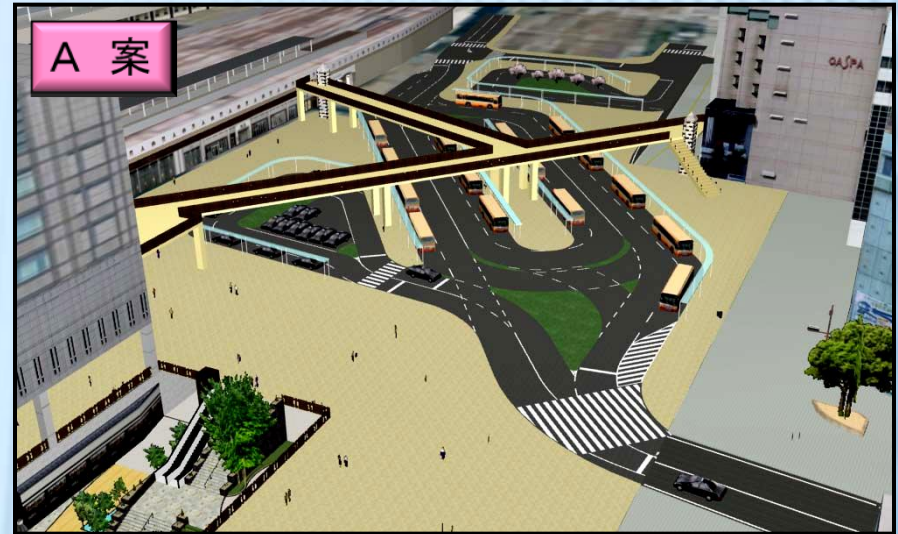


# 歩行者デッキの検討

## ◆市バスターミナルビル上空

基本コンセプト：  
城を望み、時を感じ人が交流するおもてなし広場

画像は、施設のレイアウトを決めるために、イメージしやすいように作成したものです。



# 歩行者デッキの検討

## ◆サンクンガーデン北西から

基本コンセプト：  
城を望み、時を感じ人が交流するおもてなし広場

画像は、施設のレイアウトを決めるために、イメージしやすいように作成したものです。



# 歩行者デッキの検討

## ◆中央コンコース前から西自由通路方向

基本コンセプト：  
城を望み、時を感じ人が交流するおもてなし広場

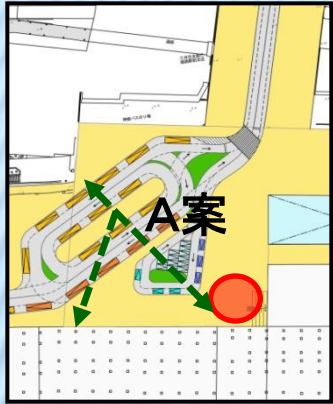
画像は、施設のレイアウトを決めるために、イメージしやすいように作成したものです。



# 歩行者デッキの検討

基本コンセプト：  
城を望み、時を感じ人が交流するおもてなし広場

A 案

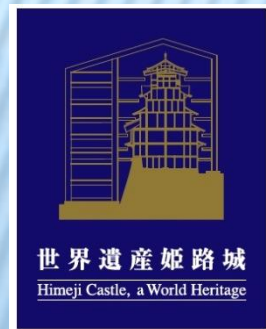
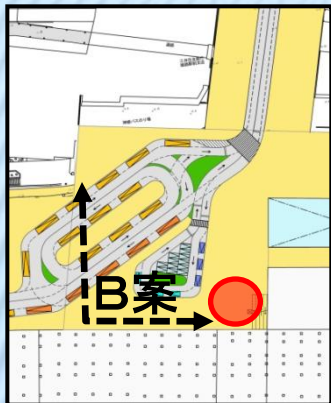


この図面は、施設のレイアウトを決めるために、イメージしやすいように作成したものです。今後、交通事業者や公安委員会など関係機関との協議により、変更になる場合があります。

# 歩行者デッキの検討

基本コンセプト：  
城を望み、時を感じ人が交流するおもてなし広場

B 案

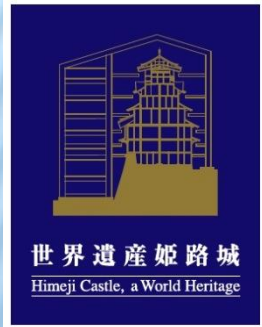
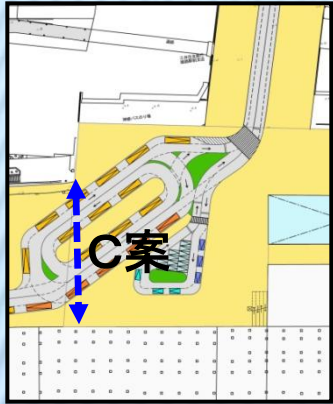


この図面は、施設のレイアウトを決めるために、イメージしやすいように作成したものです。  
今後、交通事業者や公安委員会など関係機関との協議により、変更になる場合があります。

# 歩行者デッキの検討

基本コンセプト：  
城を望み、時を感じ人が交流するおもてなし広場

C 案



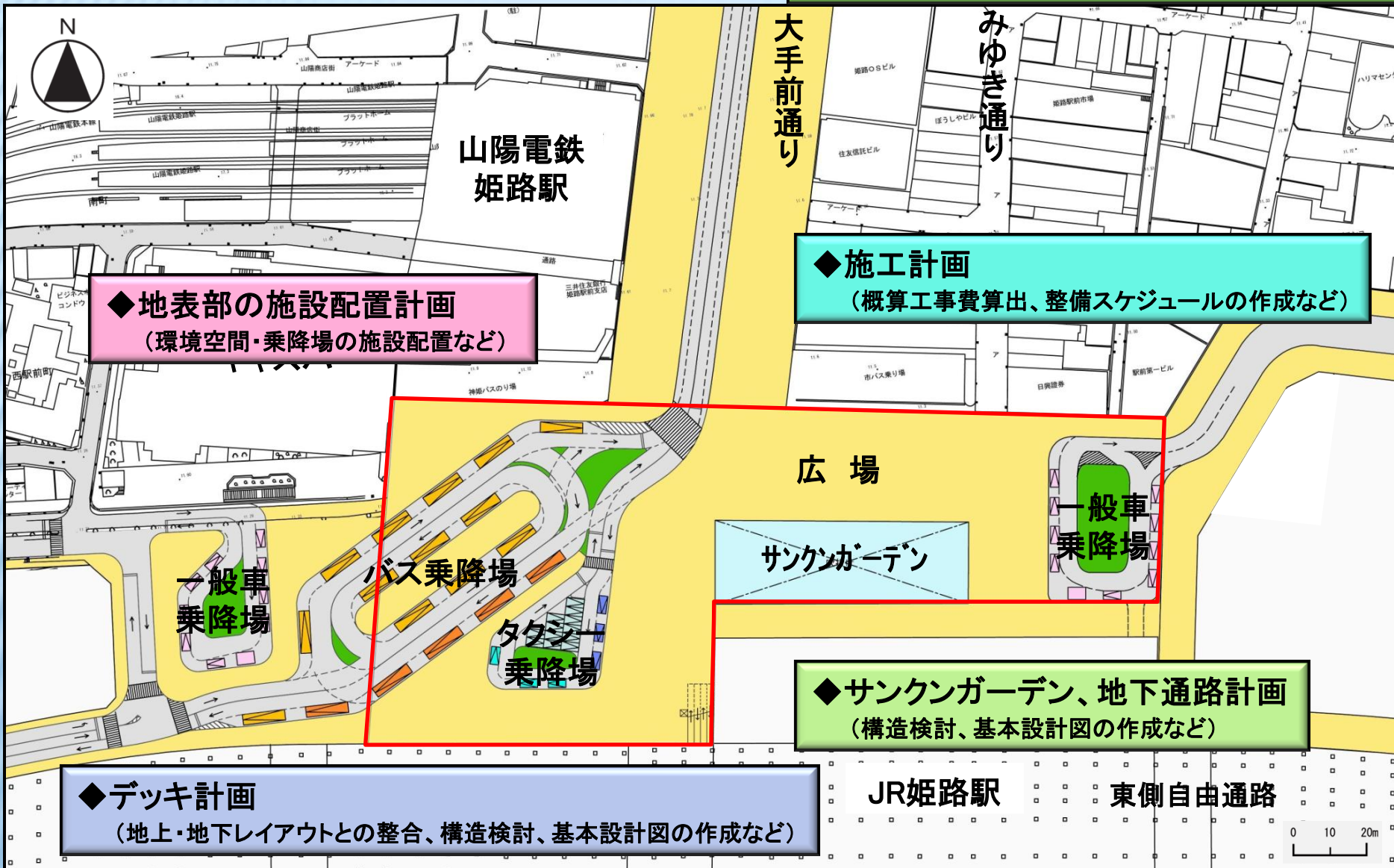
この図面は、施設のレイアウトを決めるために、イメージしやすいように作成したものです。今後、交通事業者や公安委員会など関係機関との協議により、変更になる場合があります。

## **第4章**

# **今後の進め方について**

# 姫路駅北駅前広場基本設計

基本コンセプト：  
城を望み、時を感じ人が交流するおもてなし広場



◆地表部の施設配置計画  
(環境空間・乗降場の施設配置など)

◆施工計画  
(概算工事費算出、整備スケジュールの作成など)

広場  
サンクンガーデン  
一般車乗降場

◆サンクンガーデン、地下通路計画  
(構造検討、基本設計図の作成など)

◆デッキ計画  
(地上・地下レイアウトとの整合、構造検討、基本設計図の作成など)

JR姫路駅 東側自由通路

0 10 20m

この図面は、施設のレイアウトを決めるために、イメージしやすいように作成したものです。  
今後、交通事業者や公安委員会など関係機関との協議により、変更になる場合があります。



# 市民や専門家の意見の反映

基本コンセプト：  
城を望み、時を感じ人が交流するおもてなし広場

