

姫路駅北駅前広場レイアウト案について

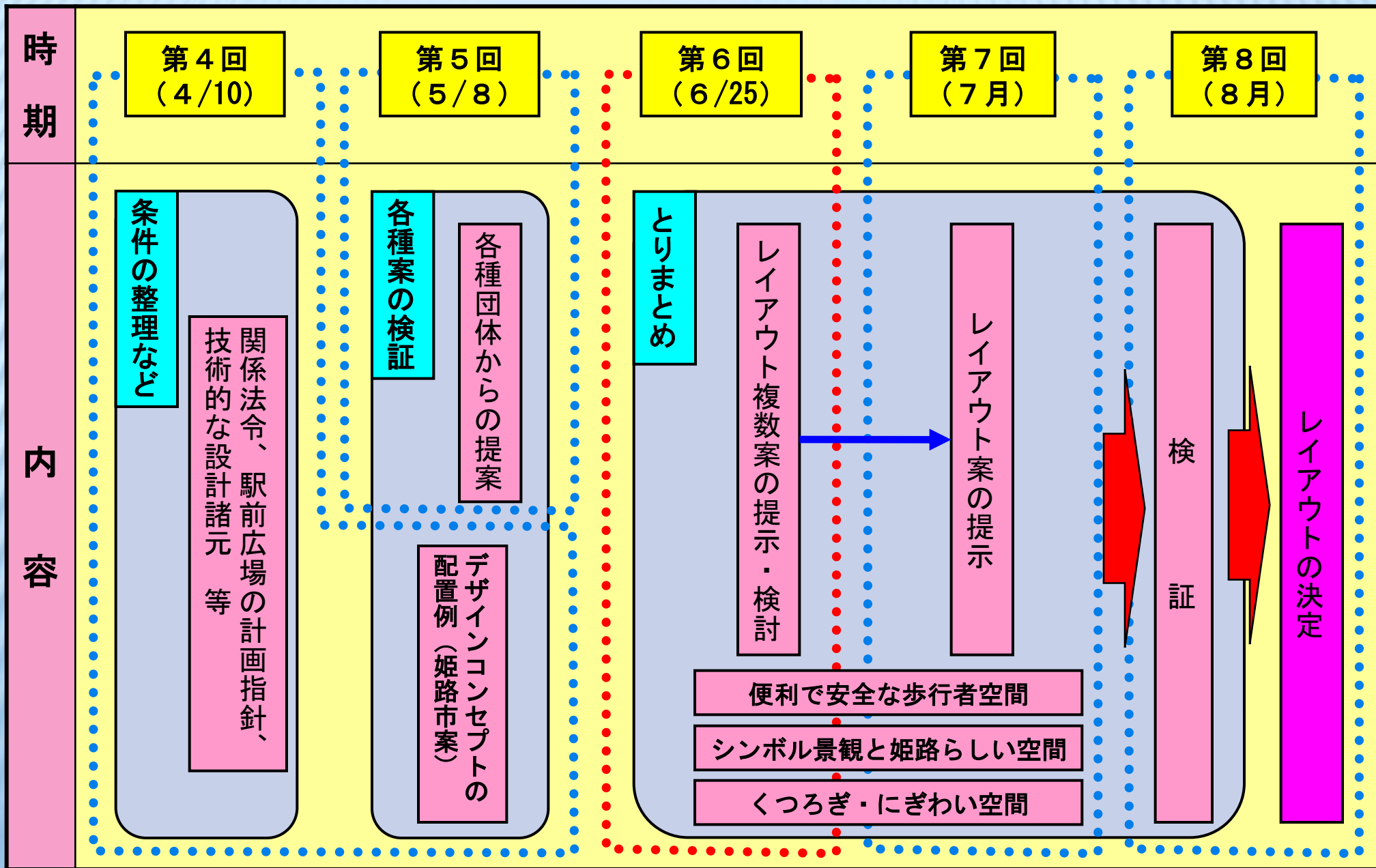
平成21年6月25日

第1章

前回会議までの確認

会議のスケジュール

基本コンセプト:
城を望み、時を感じ人が交流するおもてなし広場



レイアウトの問題点(姫路市案)

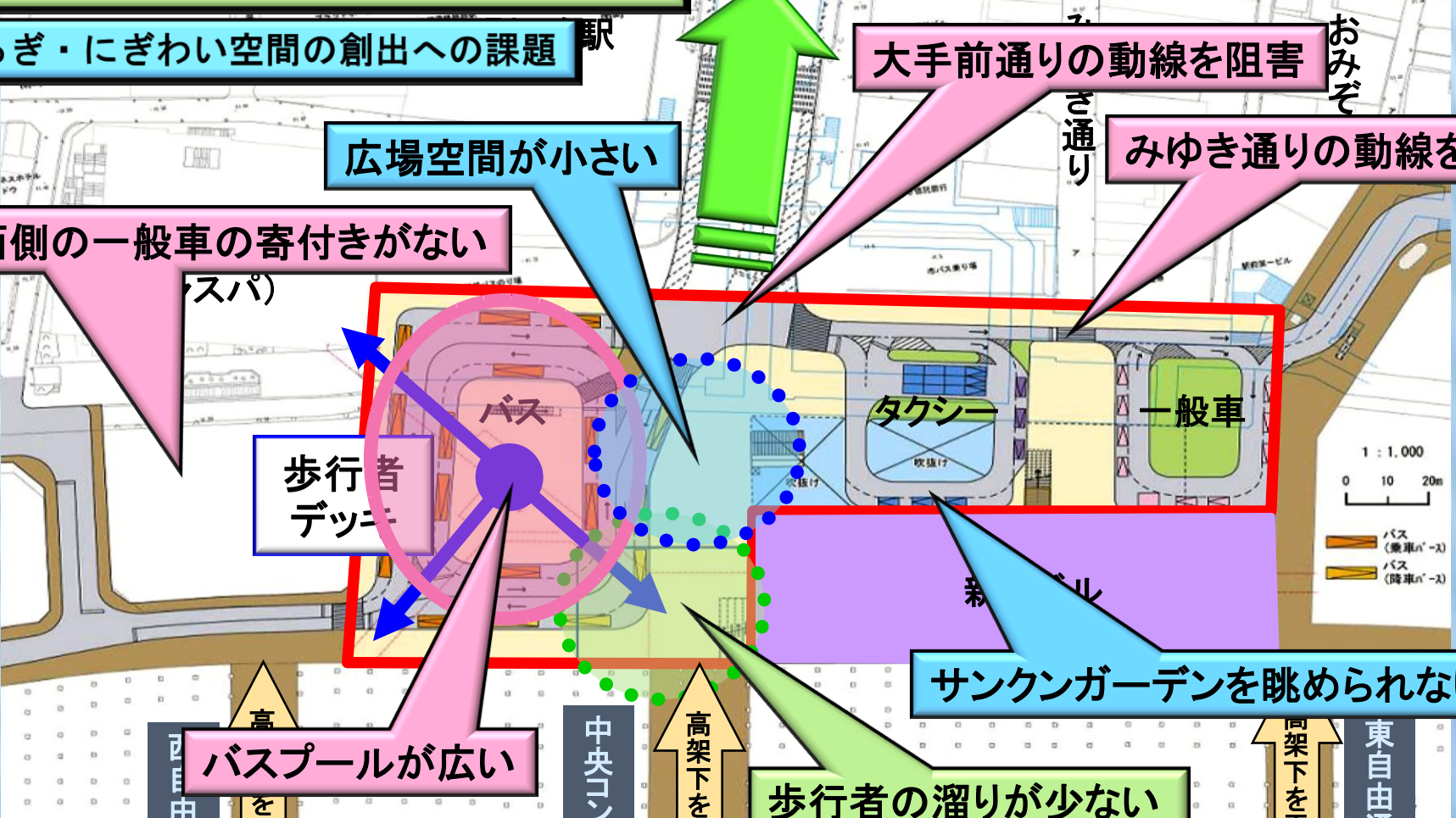
基本コンセプト:
城を望み、時を感じ人が交流するおもてなし広場

姫路城
大手前通り

便利で安全な歩行者空間の確保への課題

シンボル景観と姫路らしい空間の演出への課題

くつろぎ・にぎわい空間の創出への課題



広場空間が小さい

大手前通りの動線を阻害

みゆき通りの動線を阻害

西側の一般車の寄付きがない

歩行者デッキ

サンクンガーデンを眺められない

バスプールが広い

歩行者の溜りが少ない
お城への眺望確保を

東自由通路
高架下を平面交差

中央コンコース

高架下を平面交差

東自由通路
高架下を平面交差

レイアウト決定のための共通事項

基本コンセプト:
城を望み、時を感じ人が交流するおもてなし広場

バス
タクシー
一般車
歩行者

十二所前線以南の大手前通りは一般車の通行を制限

歩行者動線は概ね一致

市バスターミナル跡地は除外

バス乗降場は西側

一般車乗降場は両側

バス乗降場

サンクンガーデン

一般車乗降場

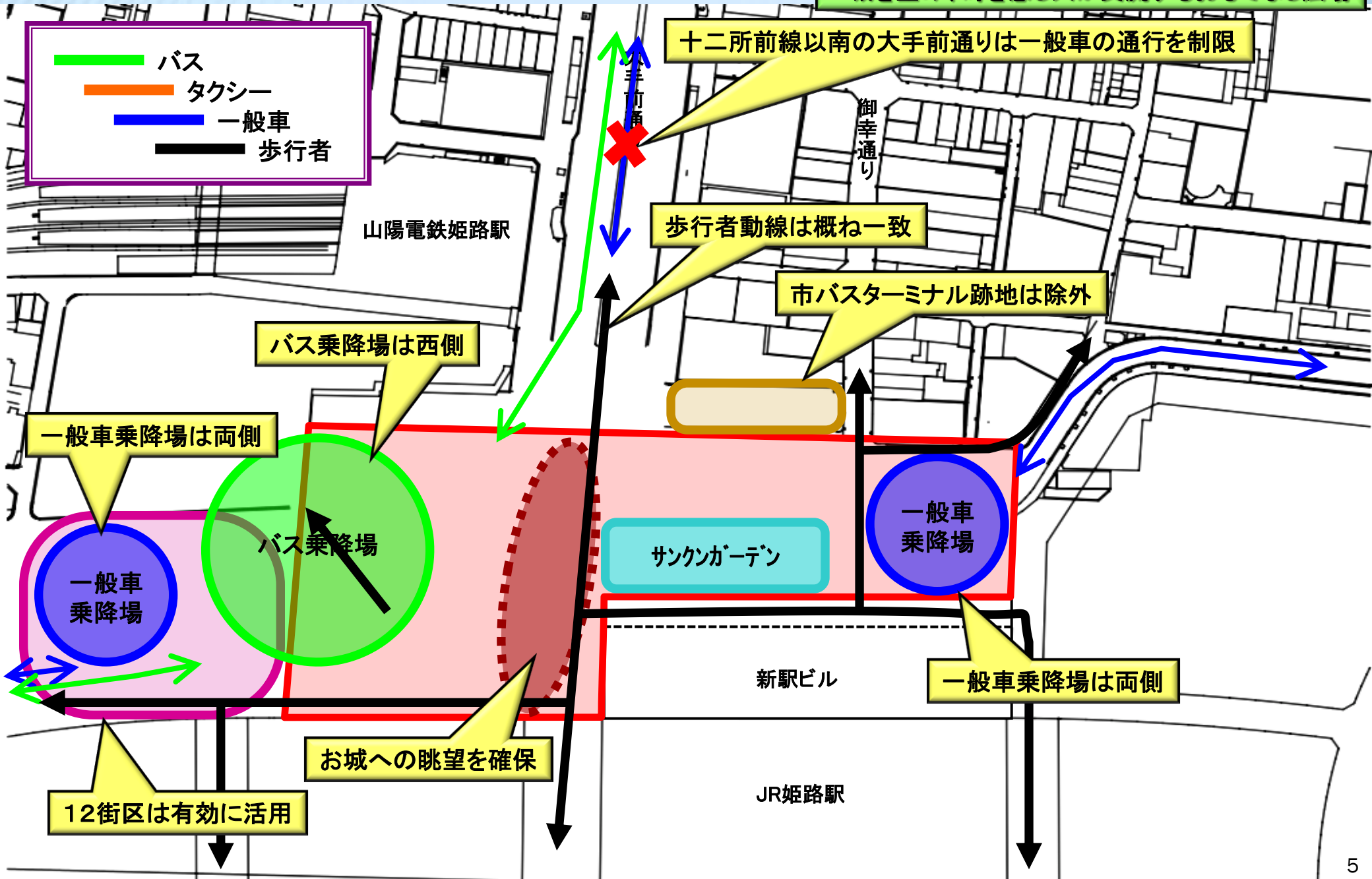
新駅ビル

一般車乗降場は両側

お城への眺望を確保

12街区は有効に活用

JR姫路駅



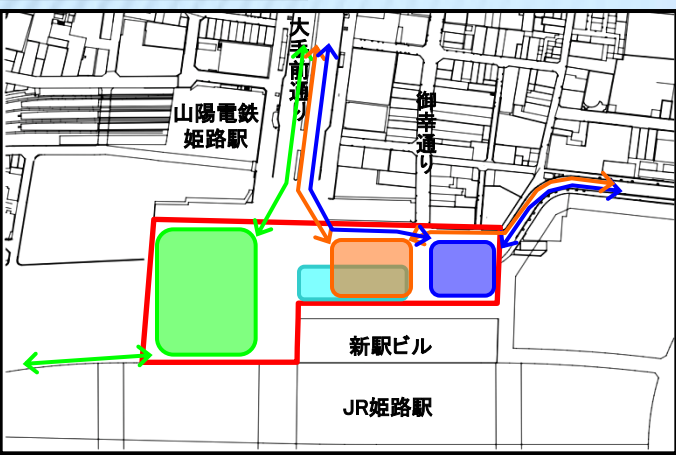
第2章

レイアウト案の前提条件

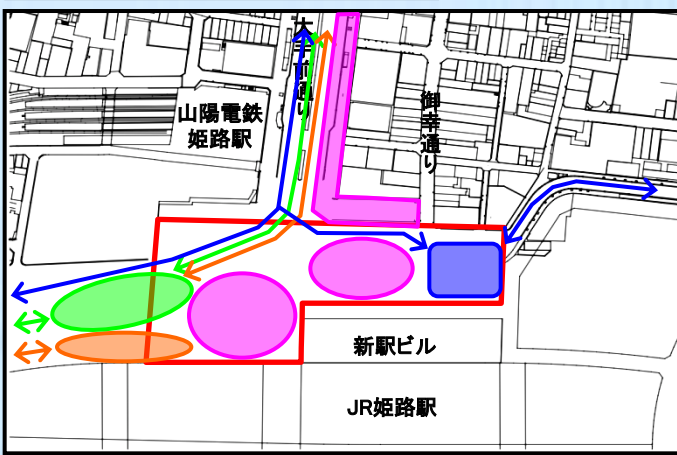
前回提示した配置計画案の集約

基本コンセプト:
城を望み、時を感じ人が交流するおもてなし広場

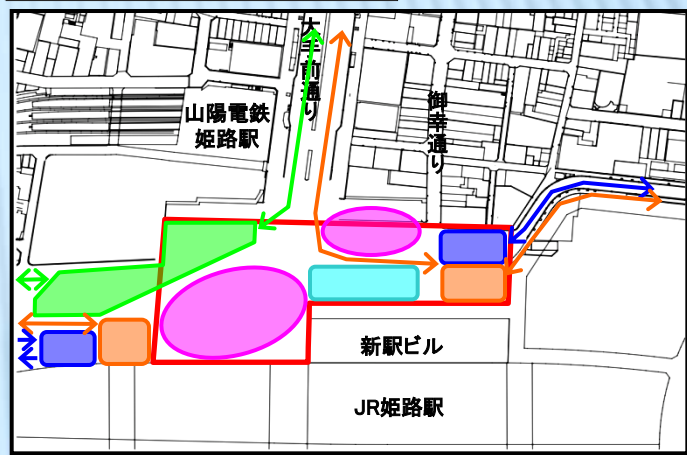
① 姫路市(案)



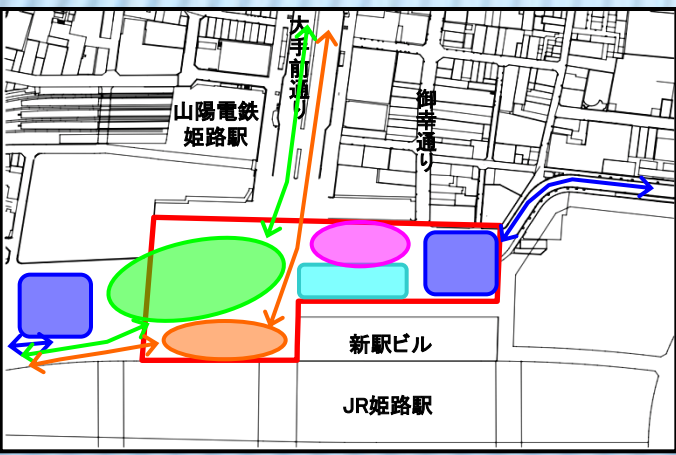
② 市議会創夢会(案)



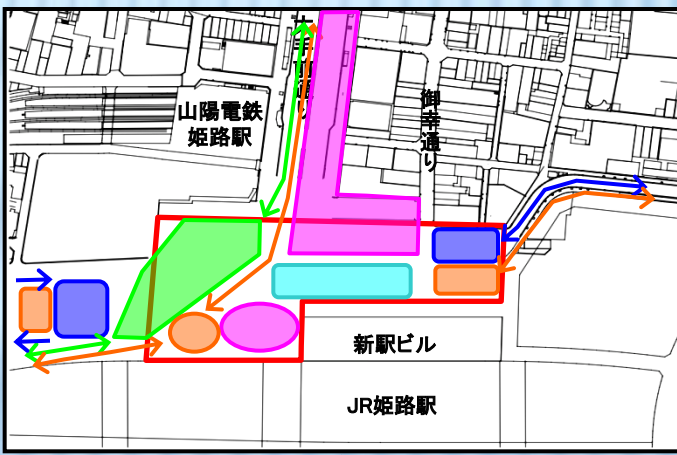
③ 商工会議所(案)



④ シャレットワークショップ(案)



⑤ 姫路市商店街連合会(案)



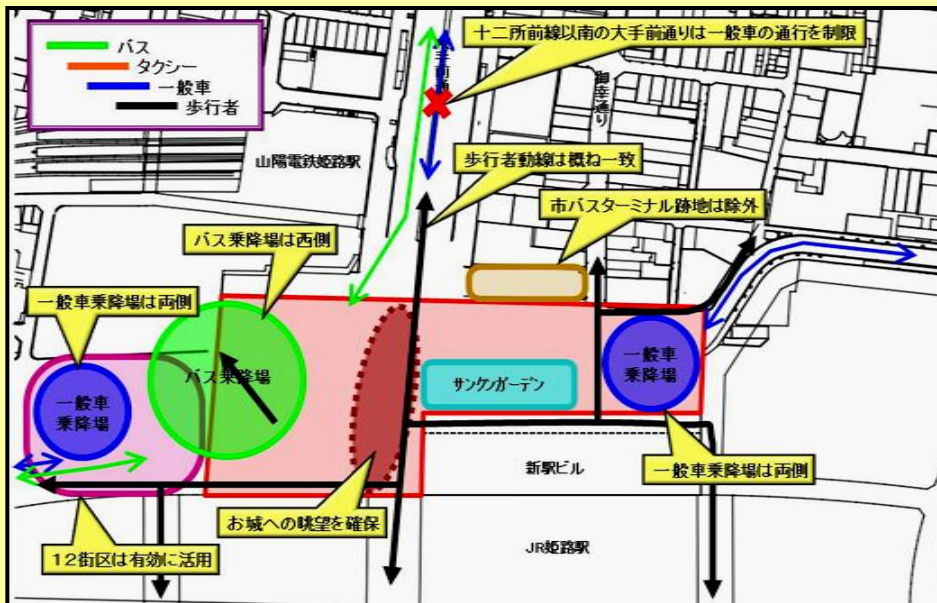
	バス
	タクシー
	一般車
	サンクンガーデン
	広場

レイアウト案を集約

レイアウト案の前提条件

共通事項(第5回会議より)

- 大手前通りは一般車の通行を制限し、公共交通を優先
- 中央コンコース前からの姫路城への眺望を確保
- 歩行者動線は概ね一致
- 市バスターミナル跡地はレイアウト検討区域から除外
- 12街区は条件が整えば有効に活用
- バス乗降場は西側に配置
- 一般車乗降場は東西両側に配置



基本コンセプト:

城を望み、時を感じ人が交流するおもてなし広場

未決事項

- タクシー乗降場の配置
- 広場の配置

各団体からの提案事項

- タクシー乗降場の配置
サンクンガーデン北側及び上部
中央コンコース前
- 広場の配置および規模
サンクンガーデン北側
中央コンコース前

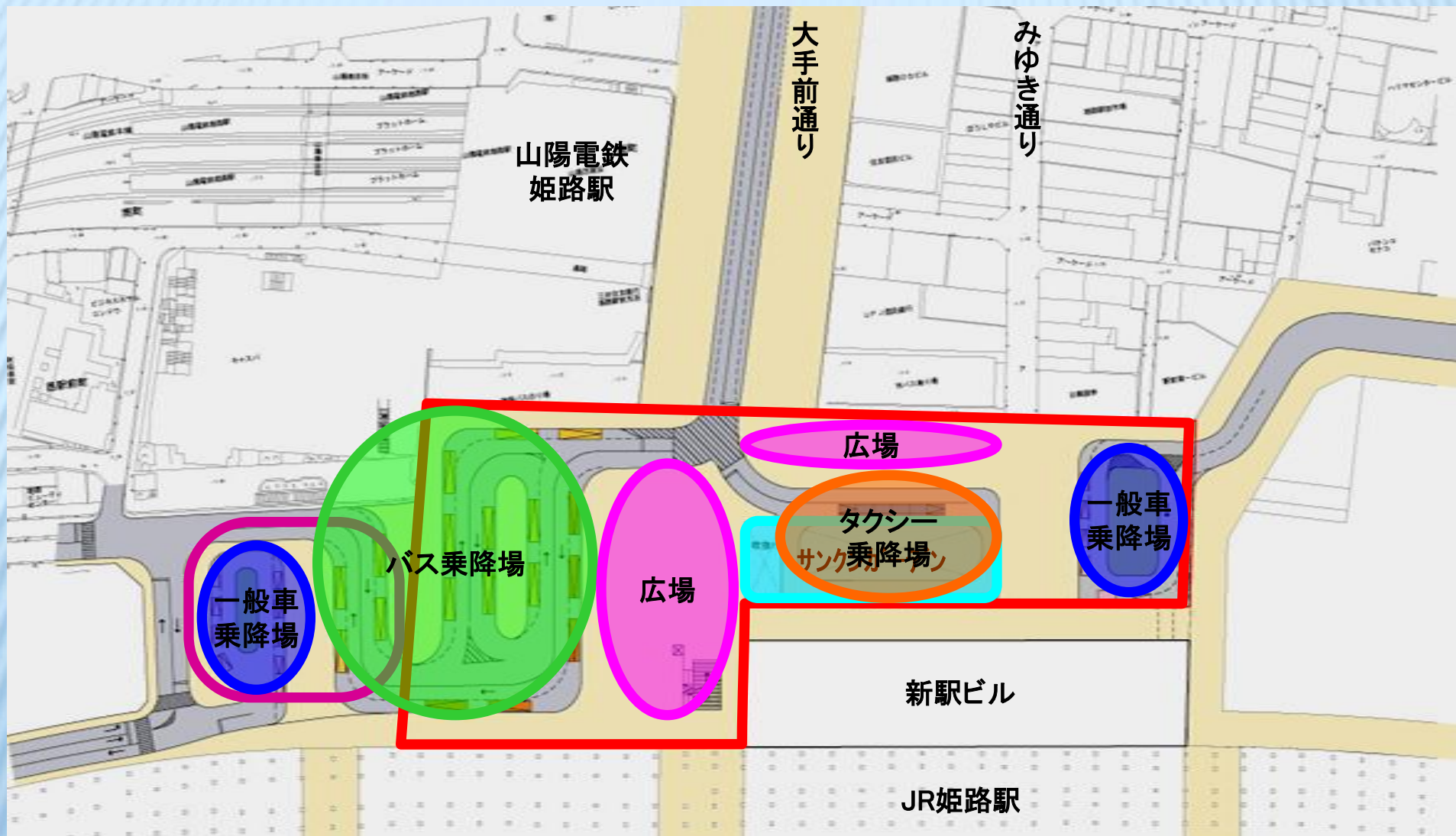
レイアウト案を提示

第3章

レイアウト案の提示

レイアウト案1 ~施設配置~

基本コンセプト:
城を望み、時を感じ人が交流するおもてなし広場

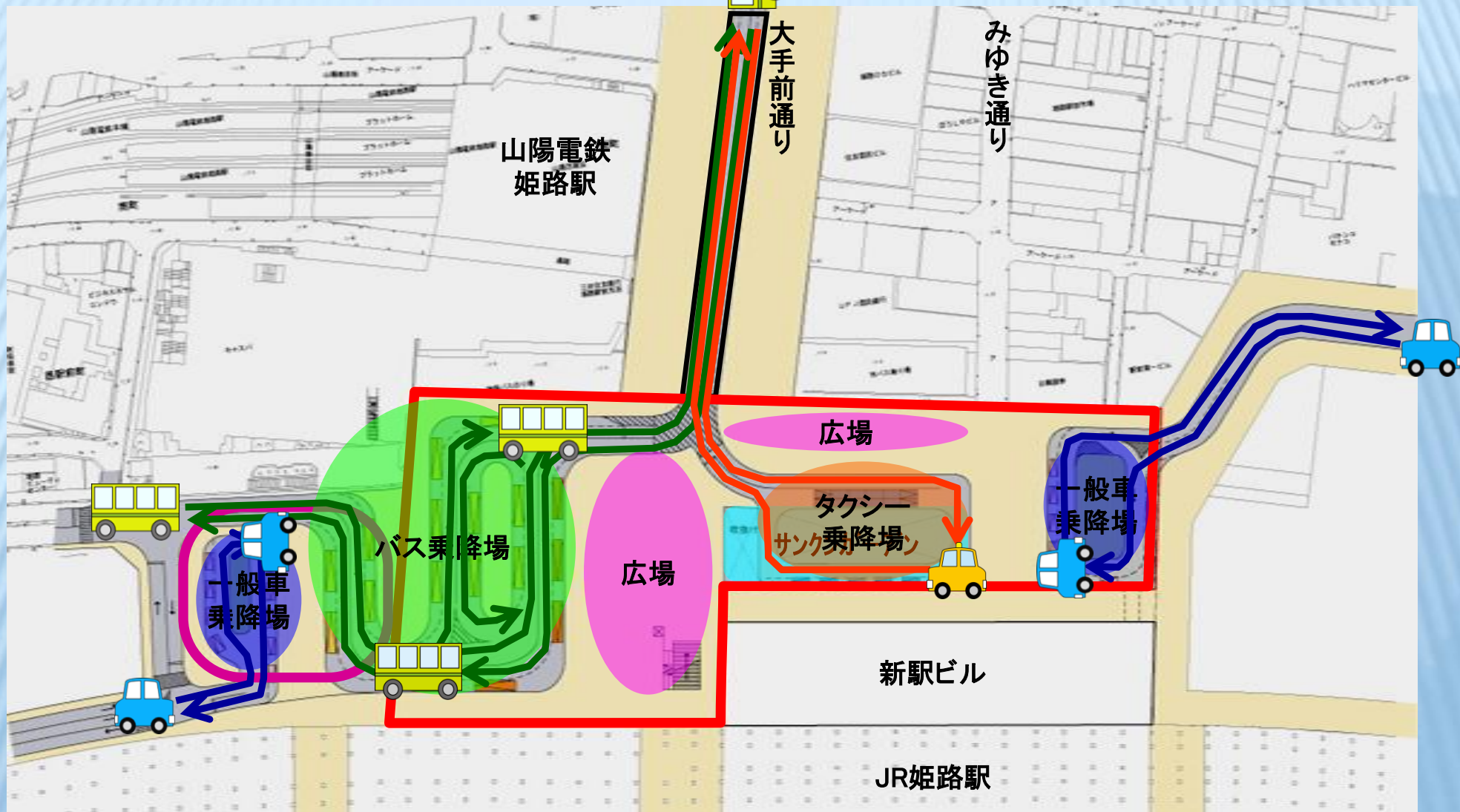


この図面は、施設のレイアウトを決めるために、イメージしやすいように作成したものです。今後、交通事業者や公安委員会など関係機関との協議により、変更になる場合があります。






	バス		サンクンガーデン
	タクシー		広場
	一般車		

レイアウト案1 ~自動車動線~

基本コンセプト:
城を望み、時を感じ人が交流するおもてなし広場



この図面は、施設のレイアウトを決めるために、イメージしやすいように作成したものです。
今後、交通事業者や公安委員会など関係機関との協議により、変更になる場合があります。

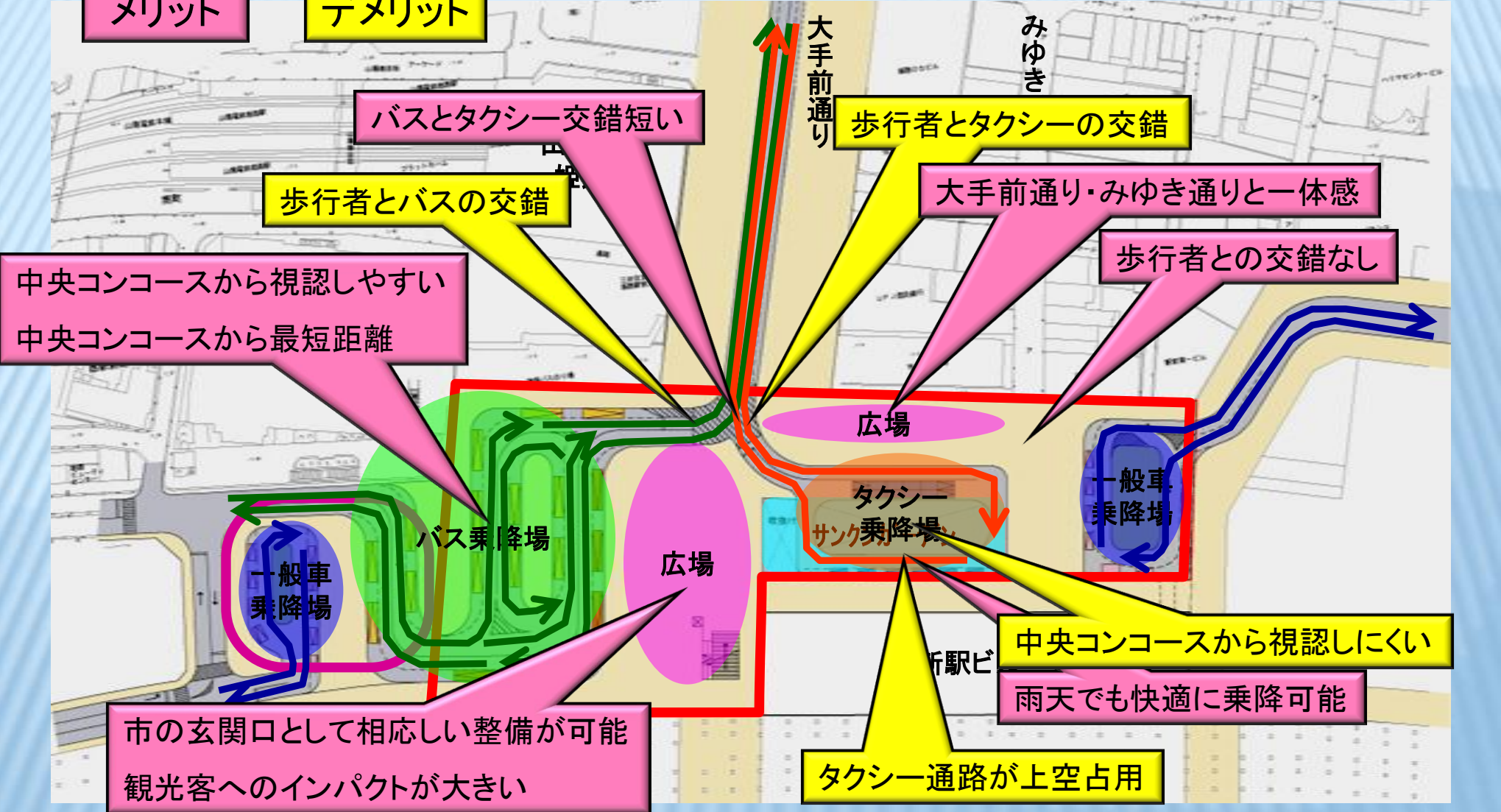
	バス		サンクンガーデン
	タクシー		広場
	一般車		

レイアウト案1 ~メリット・デメリット~

基本コンセプト:
城を望み、時を感じ人が交流するおもてなし広場

メリット

デメリット

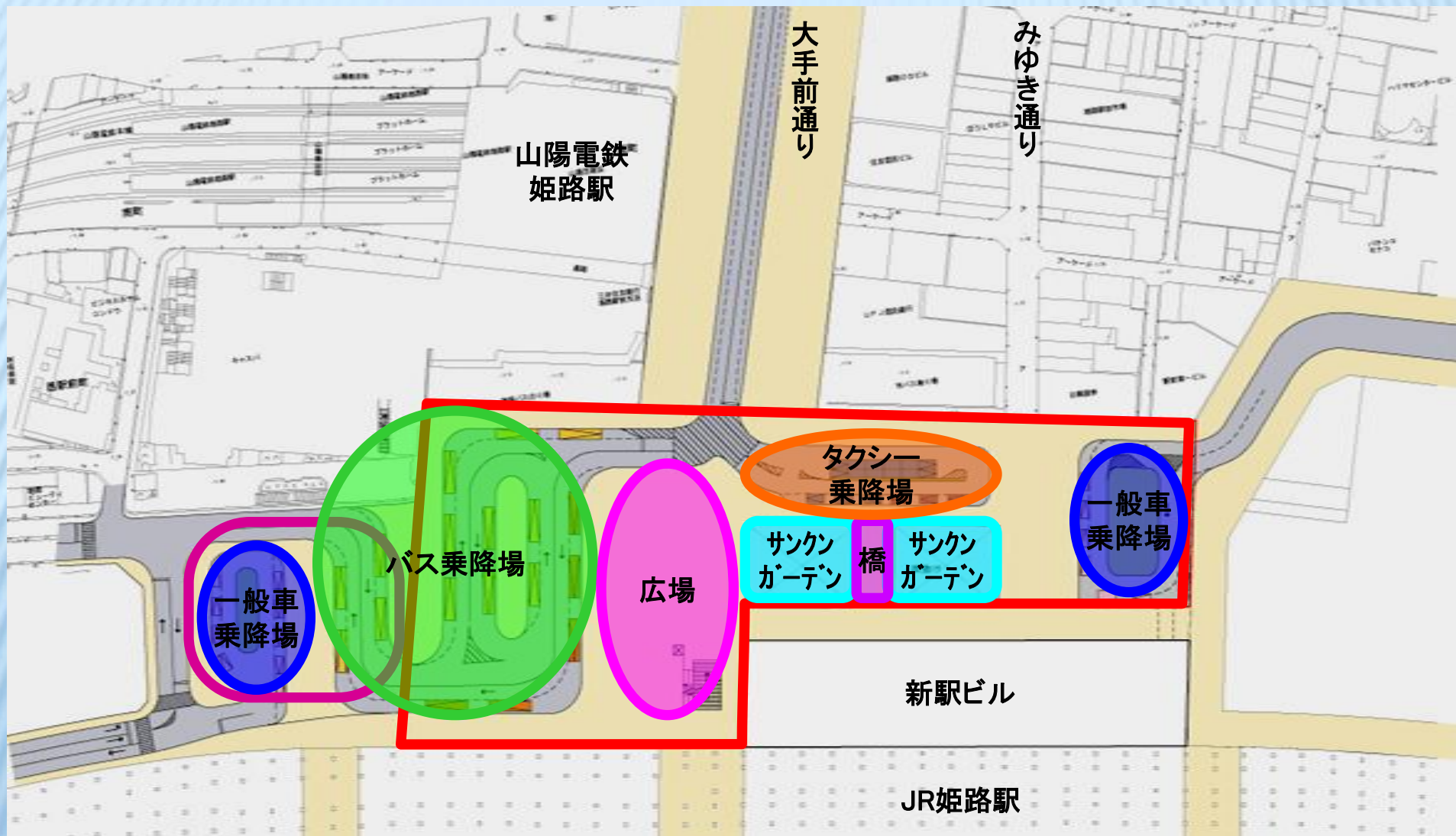


この図面は、施設のレイアウトを決めるために、イメージしやすいように作成したものです。今後、交通事業者や公安委員会など関係機関との協議により、変更になる場合があります。






	バス		サンクガーデン
	タクシー		広場
	一般車		

レイアウト案2 ~施設配置~

基本コンセプト:
城を望み、時を感じ人が交流するおもてなし広場

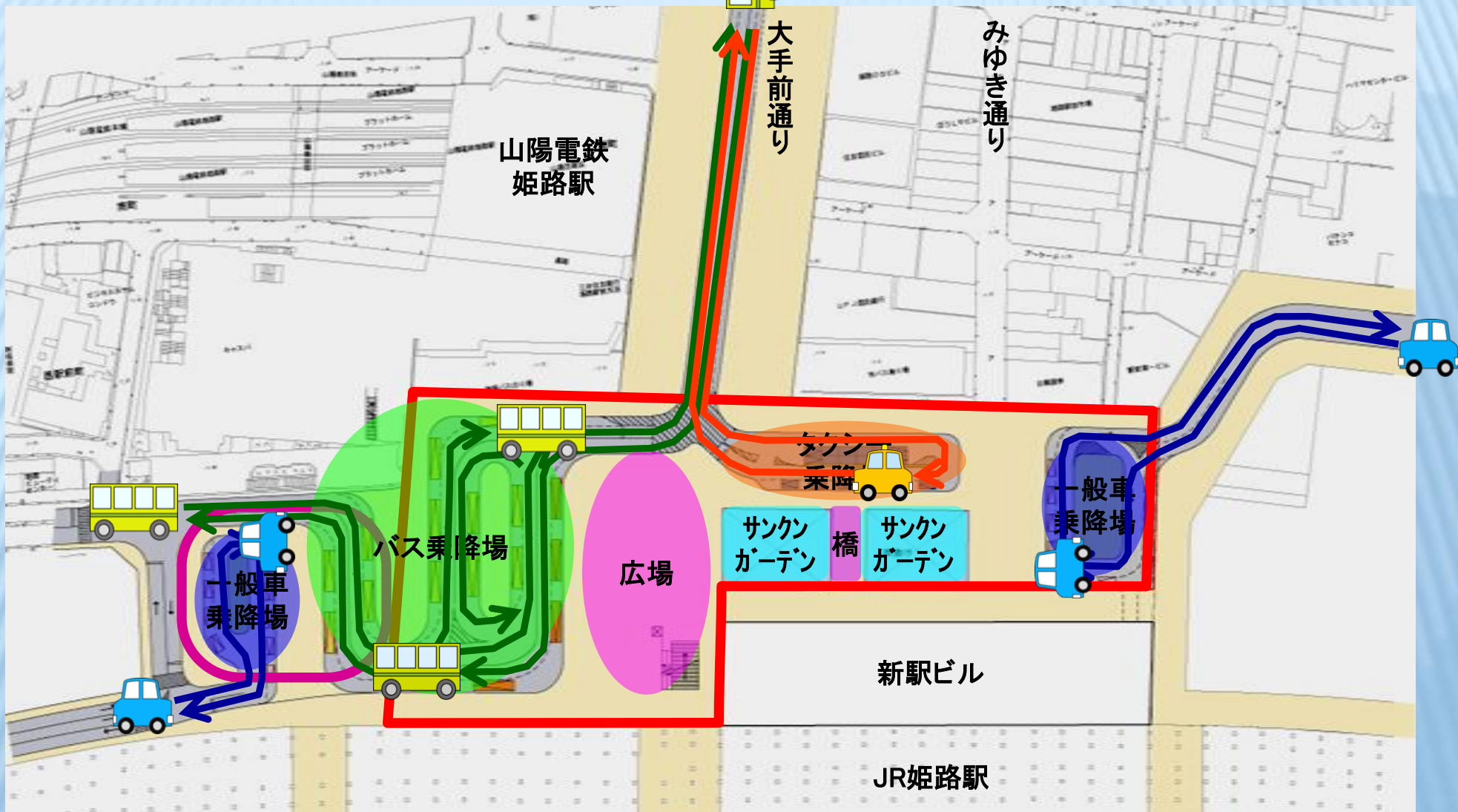


この図面は、施設のレイアウトを決めるために、イメージしやすいように作成したものです。
今後、交通事業者や公安委員会など関係機関との協議により、変更になる場合があります。






	バス		サンクンガーデン
	タクシー		広場
	一般車		

レイアウト案2 ~自動車動線~

基本コンセプト:
城を望み、時を感じ人が交流するおもてなし広場



この図面は、施設のレイアウトを決めるために、イメージしやすいように作成したものです。
今後、交通事業者や公安委員会など関係機関との協議により、変更になる場合があります。

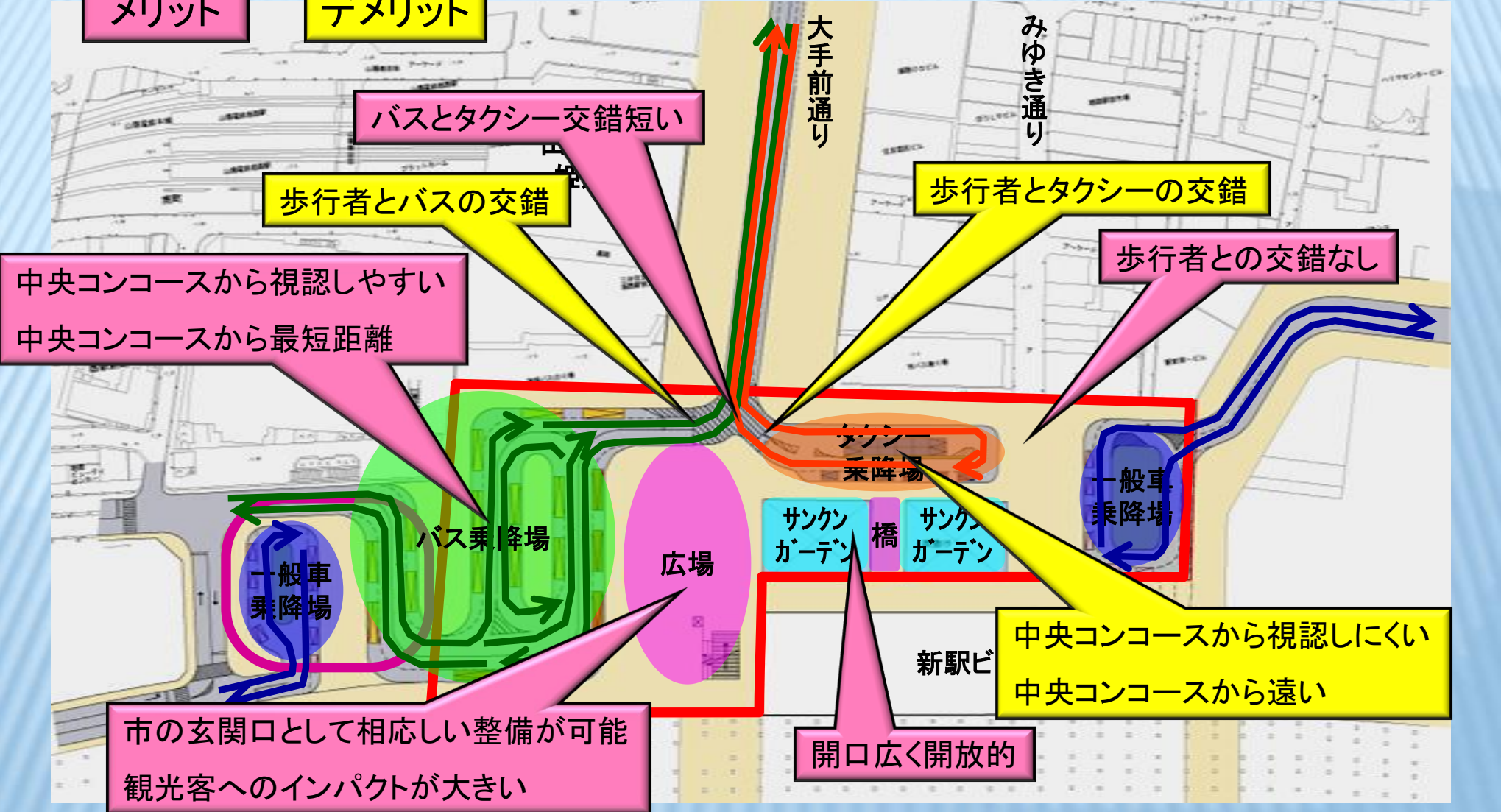
	バス		サンクンガーデン
	タクシー		広場
	一般車		

レイアウト案2 ~メリット・デメリット~






基本コンセプト:
城を望み、時を感じ人が交流するおもてなし広場

メリット

デメリット

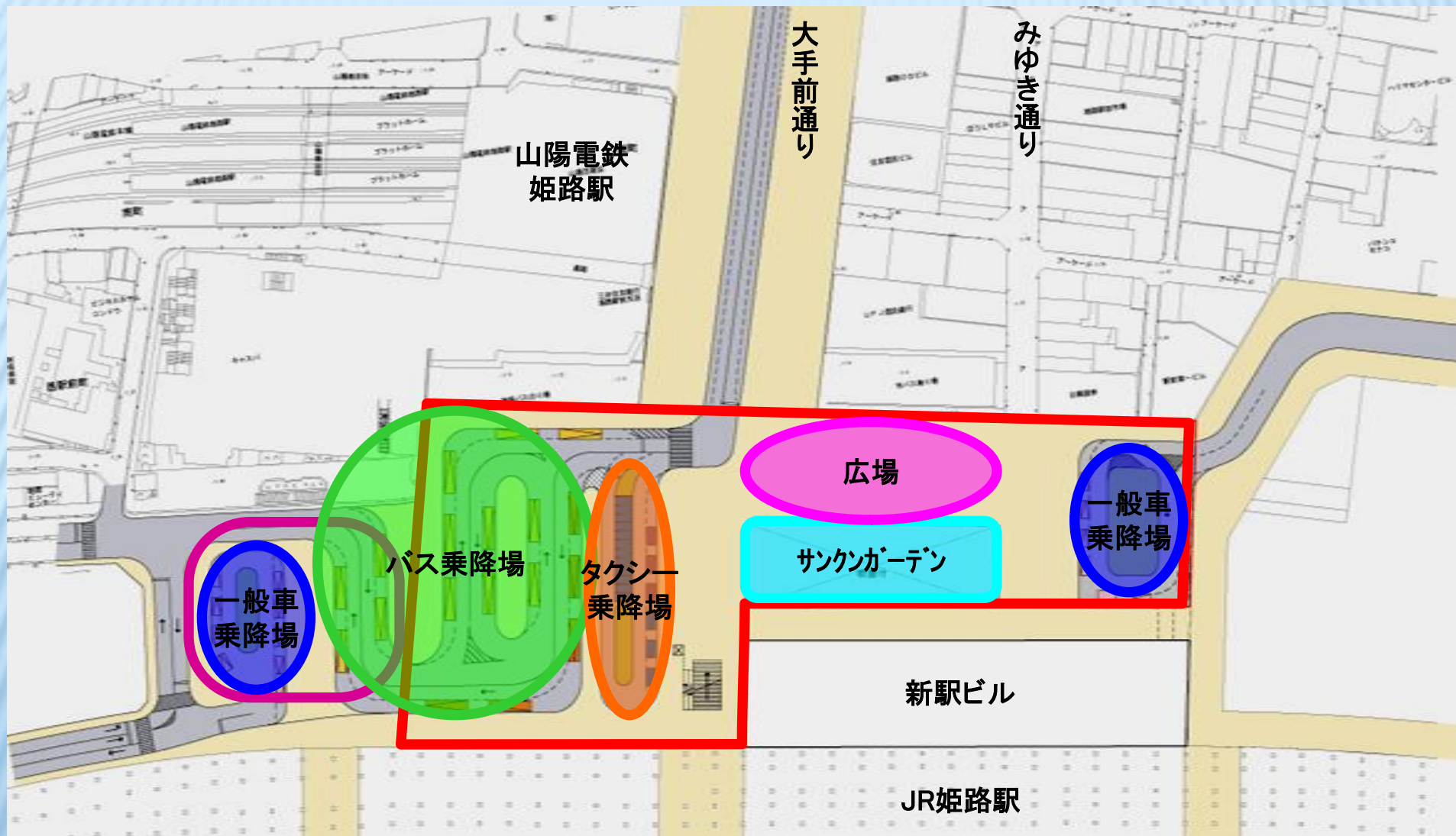


この図面は、施設のレイアウトを決めるために、イメージしやすいように作成したものです。今後、交通事業者や公安委員会など関係機関との協議により、変更になる場合があります。

	バス		サンクンガーデン
	タクシー		広場
	一般車		

レイアウト案3 ~施設配置~

基本コンセプト:
城を望み、時を感じ人が交流するおもてなし広場

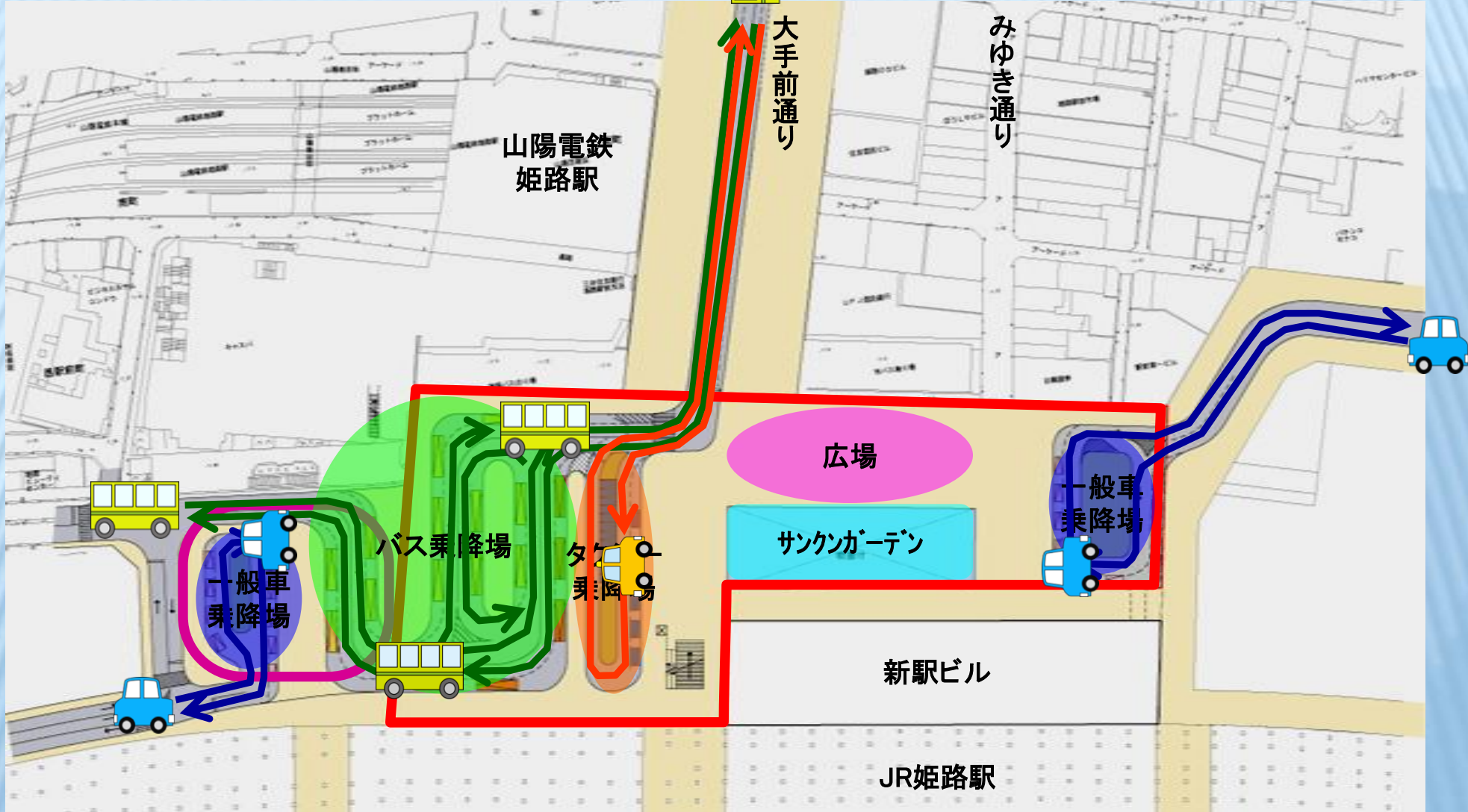


この図面は、施設のレイアウトを決めるために、イメージしやすいように作成したものです。
今後、交通事業者や公安委員会など関係機関との協議により、変更になる場合があります。






	バス		サンクンガーデン
	タクシー		広場
	一般車		

レイアウト案3 ~自動車動線~

基本コンセプト:
城を望み、時を感じ人が交流するおもてなし広場



この図面は、施設のレイアウトを決めるために、イメージしやすいように作成したものです。
今後、交通事業者や公安委員会など関係機関との協議により、変更になる場合があります。

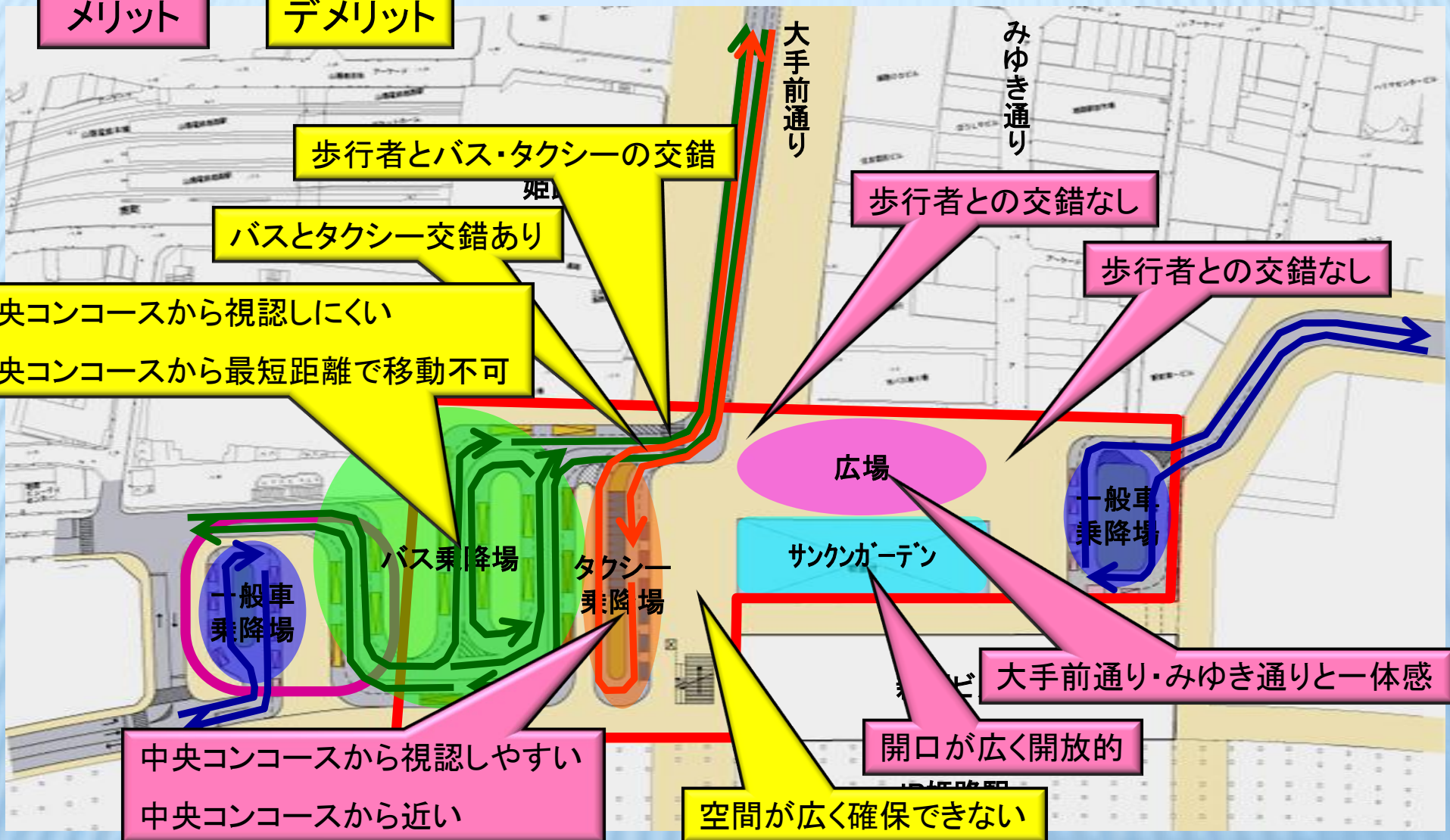
	バス		サンクンガーデン
	タクシー		広場
	一般車		

レイアウト案3 ~メリット・デメリット~

基本コンセプト:
城を望み、時を感じ人が交流するおもてなし広場

メリット

デメリット



この図面は、施設のレイアウトを決めるために、イメージしやすいように作成したものです。今後、交通事業者や公安委員会など関係機関との協議により、変更になる場合があります。

	バス		サングガーデン
	タクシー		広場
	一般車		

レイアウト案 ～メリット・デメリット～一覧表～

基本コンセプト：
城を望み、時を感じ人が交流するおもてなし広場

		レイアウト案1	レイアウト案2	レイアウト案3
				
歩行者動線	大手前通り・東	○ タクシーと交錯	○ タクシーと交錯	◎ 自由な往来が可能
	大手前通り・西	○ バスと交錯	○ バスと交錯	○ バス・タクシーと交錯
	みゆき通り	◎ 自由な往来が可能	◎ 自由な往来が可能	◎ 自由な往来が可能
自動車動線	バスとタクシーの交錯	◎ 交錯距離が短い	◎ 交錯距離が短い	○ 交錯距離が少し長い
バス乗降場	位置	◎ わかりやすい	◎ わかりやすい	○ 少しわかりにくい
	乗換え	◎ 近い	◎ 近い	○ 少し遠い
タクシー乗降場	位置	○ 少しわかりにくい	○ 少しわかりにくい	◎ わかりやすい
	乗換え	○ 少し遠い	△ 遠い	◎ 近い
姫路城への眺望		◎ 大きく確保	◎ 大きく確保	○ 中央コンコース幅は確保
サンクンガーデン	開放感	△ タクシー通路あり	○ 歩行者用通路あり	◎ 全面を開放
広場空間	中央コンコース前	◎ 観光客へのインパクト大	◎ 観光客へのインパクト大	△ 歩行者用通路のみ
	大手前通り一体感	○ 一部利用が可能	○ 一部利用が可能	◎ 一体的利用が可能

駅前広場

交通空間

バス、タクシー、自家用車乗降場 等

環境空間

市街地拠点機能(都市拠点の形成)

交流機能(憩い・集い・語らいの中心)

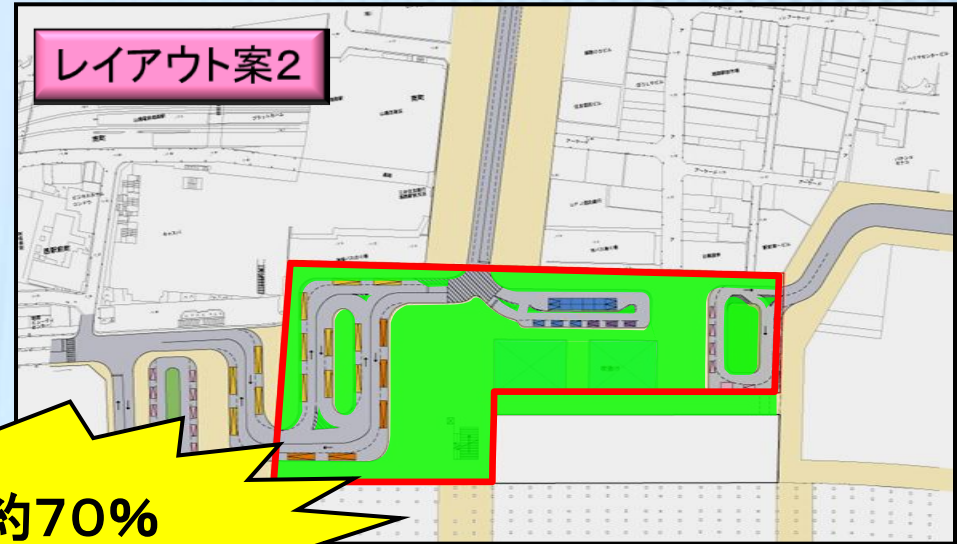
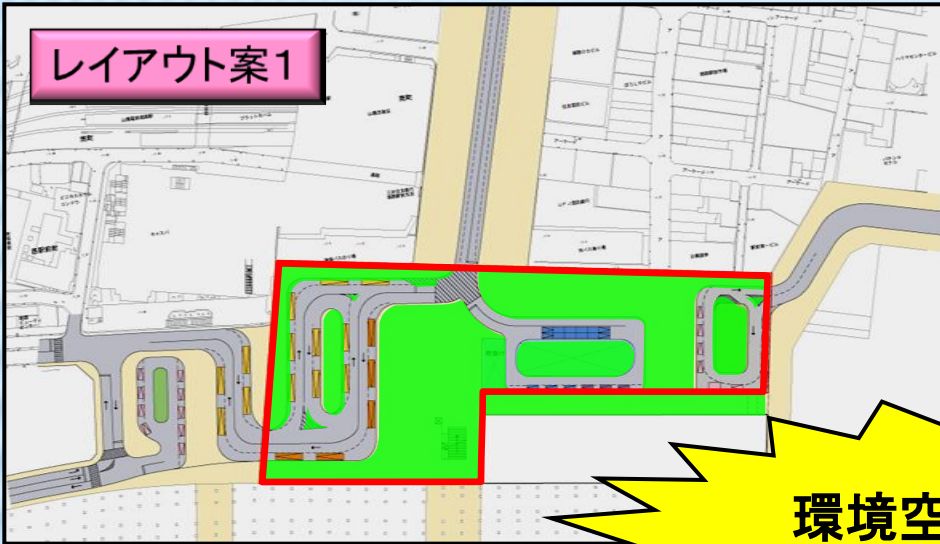
景観機能(都市の顔としての景観形成)

サービス機能(公的サービス、情報の提供)

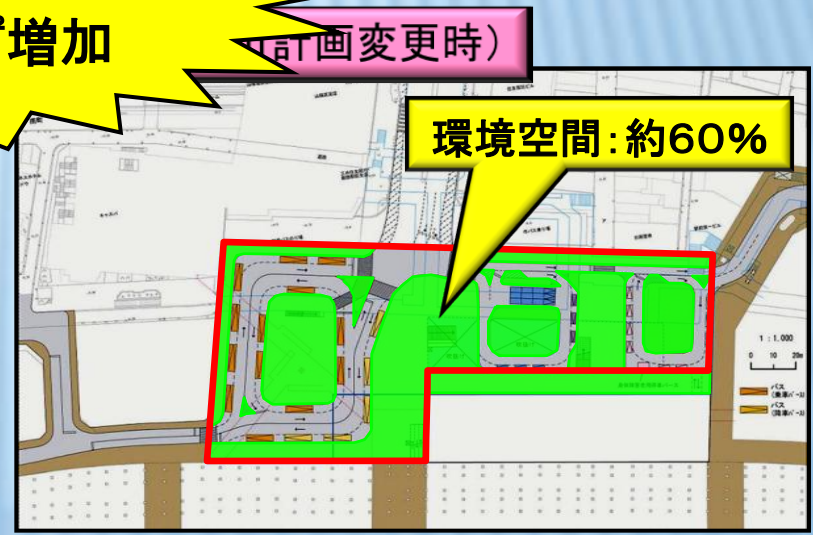
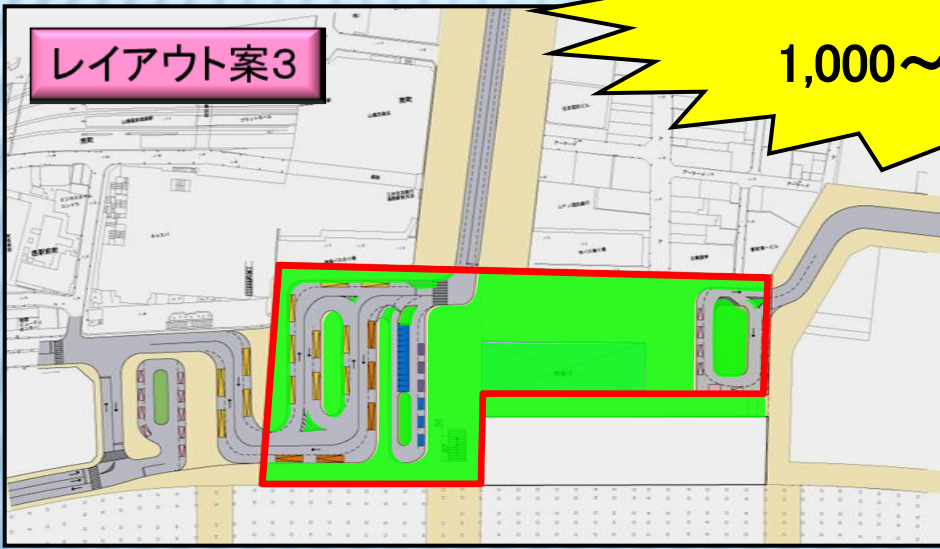
防災機能(防災活動拠点)

レイアウト案 ～環境空間～

基本コンセプト:
城を望み、時を感じ人が交流するおもてなし広場



環境空間: 約70%
1,000~1,500m²増加

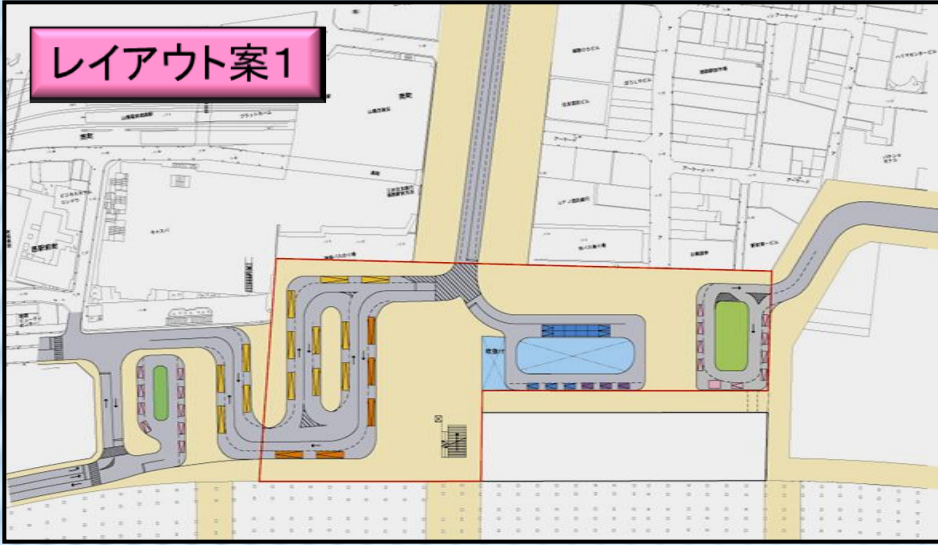


この図面は、施設のレイアウトを決めるために、イメージしやすいように作成したものです。
今後、交通事業者や公安委員会など関係機関との協議により、変更になる場合があります。

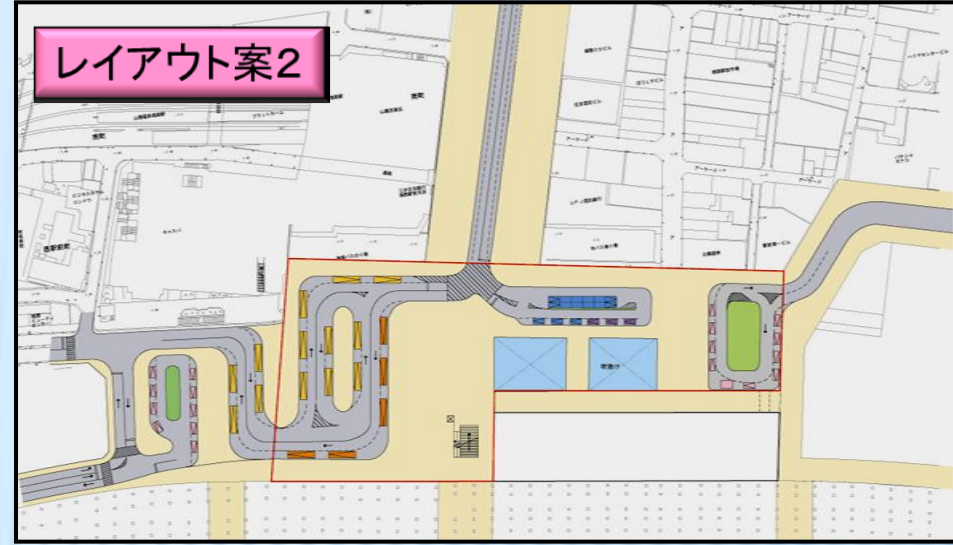
レイアウト案

基本コンセプト：
城を望み、時を感じ人が交流するおもてなし広場

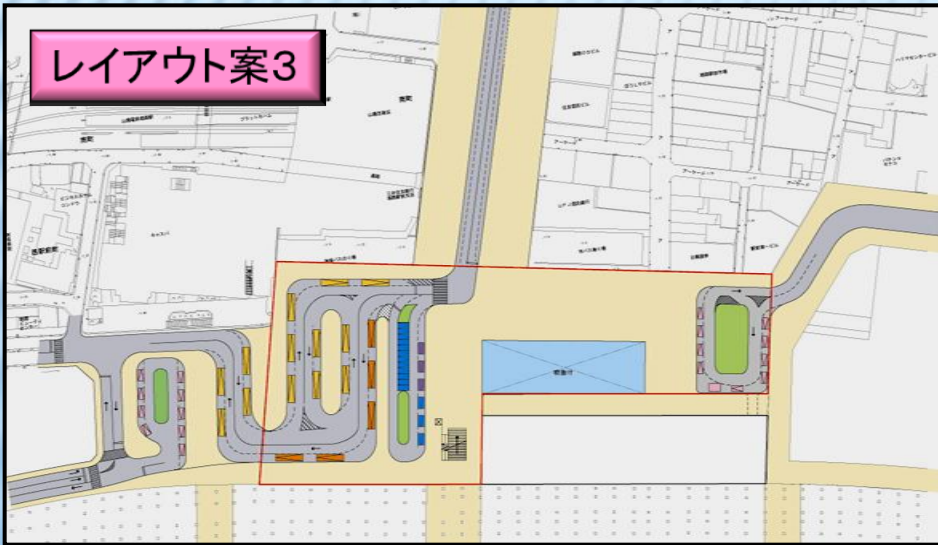
レイアウト案1



レイアウト案2



レイアウト案3



	レイアウト案1	レイアウト案2	レイアウト案3
一般車	東側・西側	東側・西側	東側・西側
タクシー	サンクンガーデン上部	サンクンガーデン北側	西側
バス	西側	西側	西側
広場	中央コンコース前 サンクンガーデン北側	中央コンコース前	サンクンガーデン北側

この図面は、施設のレイアウトを決めるために、イメージしやすいように作成したものです。
今後、交通事業者や公安委員会など関係機関との協議により、変更になる場合があります。