

姫路駅北駅前広場レイアウトの検討

平成21年5月8日

第1章

レイアウト検討の進め方

レイアウト検討フロー

基本コンセプト:
城を望み、時を感じ人が交流するおもてなし広場

確保する空間

空間デザインの考え方（広場の空間形成に関する基本的な考え方）

便利で安全な歩行者空間
・ 便利でわかりやすい機能配置
・ 歩行者優先で安全安心な動線

シンボル景観・姫路らしさ演出
・ 城への眺望確保
・ 城への序章空間演出

くつろぎ空間の創出
にぎわい空間の創出

関係法令、駅前広場の計画指針、技術的な設計諸元 等

各種団体・シャレットワークショップ提案、市民意見 等

歩行者動線
・ ルート、バリアフリー乗降場
・ バース数、配置

眺望施設
・ 場所、規模
シンボル・モニュメント
・ 在り方、場所、規模

くつろぎ空間
・ 利用イメージ、規模、配置
にぎわい空間
・ 利用イメージ、規模、配置

配置する区域

(都) 北駅前広場

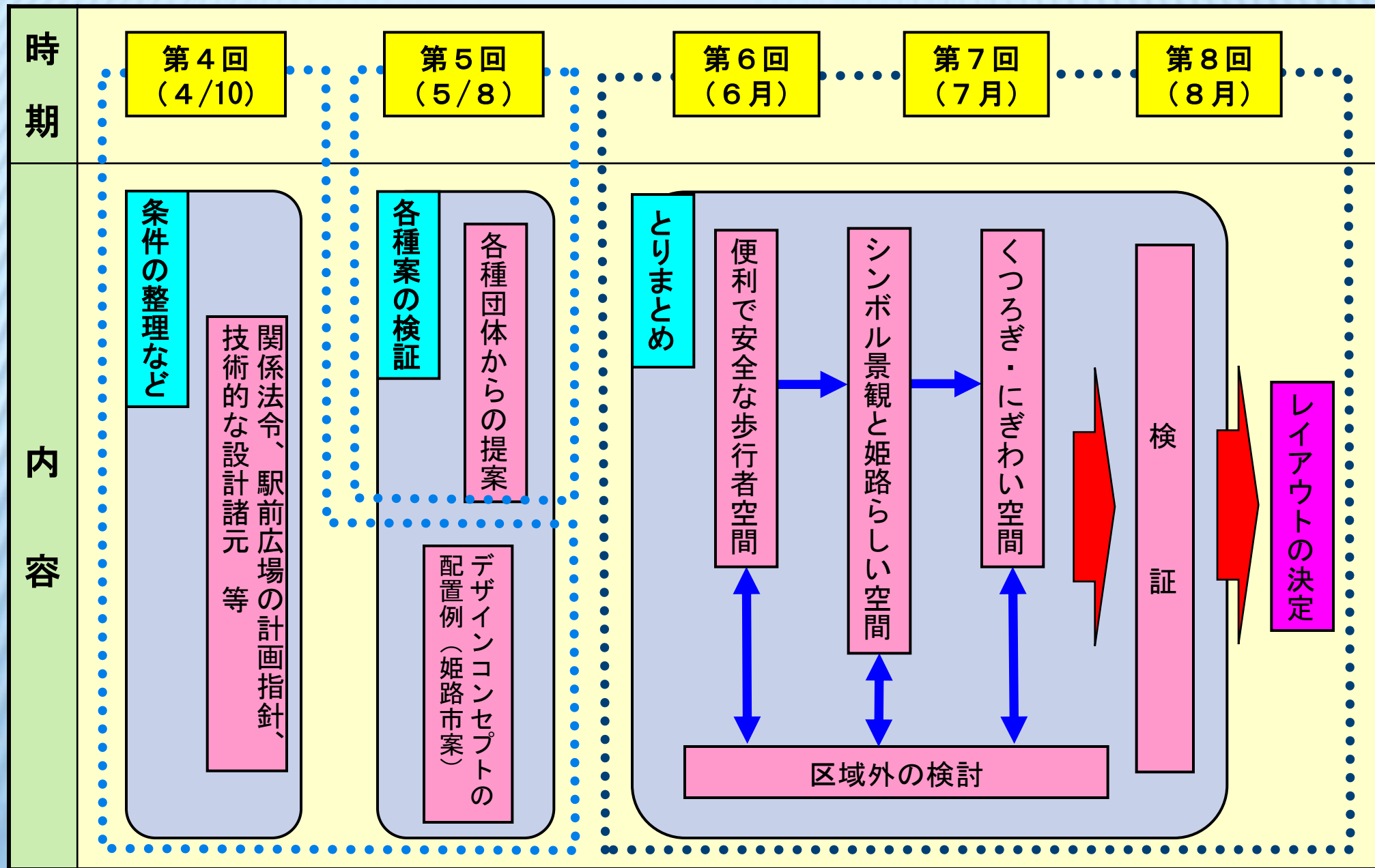
1 2 街区の利用
大手前通りの活用 等

土地の担保
整備財源の確保 等

レイアウト決定

会議のスケジュール

基本コンセプト：
城を望み、時を感じ人が交流するおもてなし広場



第4回会議の概要(平成21年4月10日)

～デザインコンセプトをふまえて～

北駅前広場のレイアウト 検討に向けて

基本コンセプト:

城を望み、時を感じ人が交流するおもてなし広場

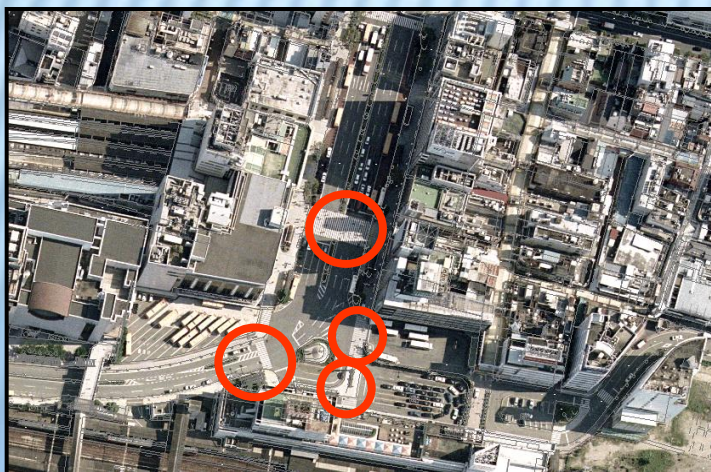
- ・他都市の事例
- ・レイアウト検討の進め方
- ・レイアウト検討の前提条件
- ・デザインコンセプトの配置例

【主な意見】

「人の安全が第一、車との交差箇所を少なく」

「公共交通の重要性を」

「一般車とタクシーの分離」 など



第2章

各種団体などからの意見・提案

各種団体などからの意見・提案の集約

基本コンセプト：
城を望み、時を感じ人が交流するおもてなし広場

便利で安全な歩行者空間の確保

- ・公共交通機関にスムーズに乗り換えが出来ること。
- ・歩行者と自動車の動線が分離され、安全が確保されていること。



岐阜駅 歩行者デッキ



鹿児島中央駅 地下通路

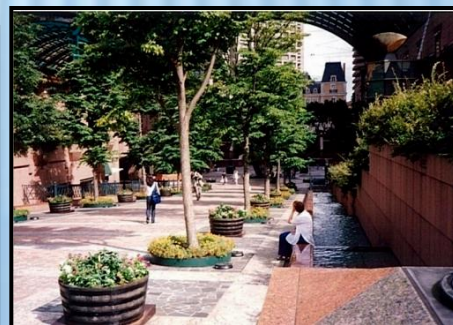
シンボル景観と姫路らしい空間の演出

- ・駅前から、姫路城の眺望が確保されていること。
- ・姫路城と調和した施設デザインであること。



くつろぎ・にぎわい空間の創出

- ・水や緑の空間が確保されていること。
- ・イベントなどが可能な広場が確保されていること。



恵比寿ガーデンプレイス



金沢駅 地下通路

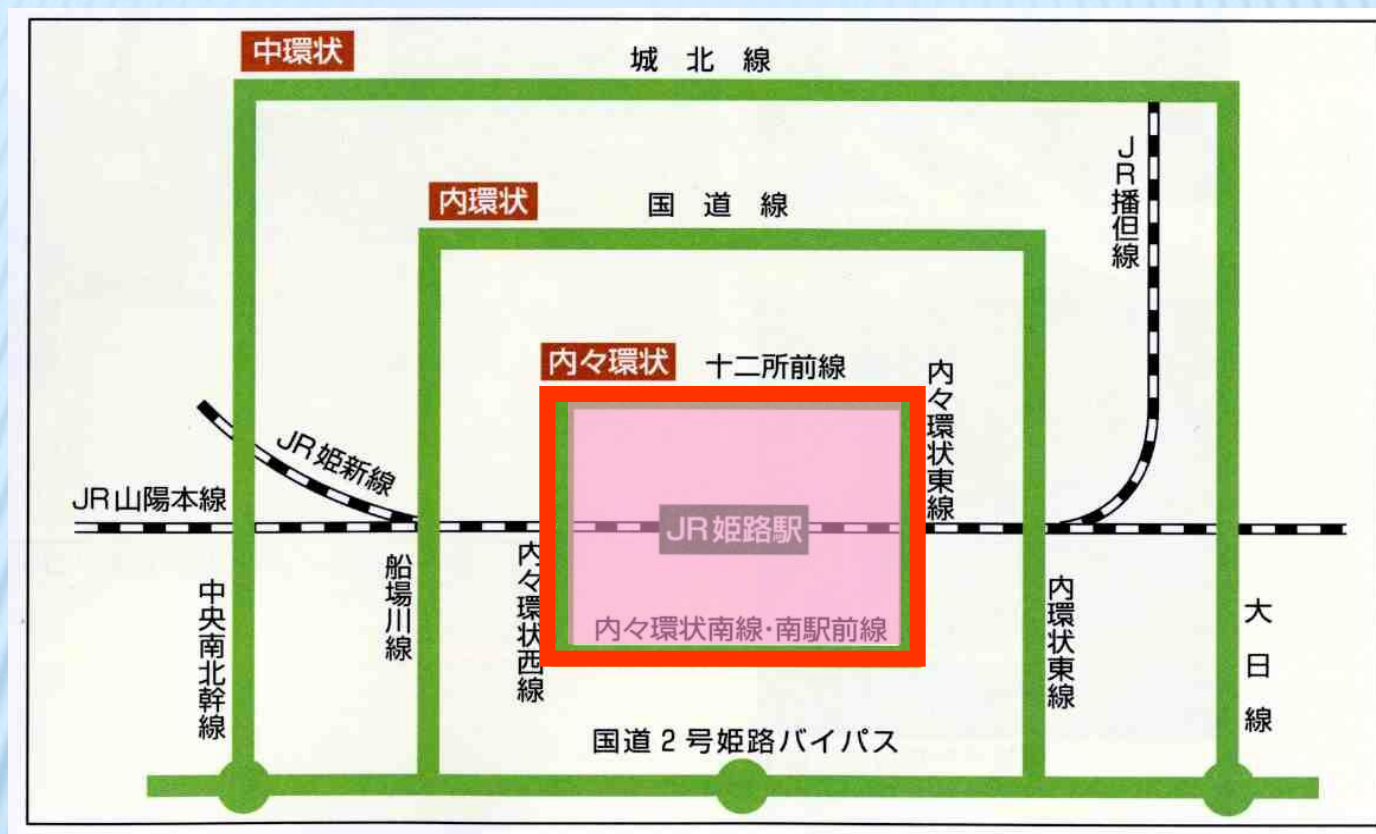
第3章

レイアウトを考える上での留意事項

姫路駅を中心とした内々環状道路網

基本コンセプト：
城を望み、時を感じ人が交流するおもてなし広場

【環状道路網の整備】



人にやさしい交通環境づくり

「姫路駅周辺など都心中心部では、歩いて楽しい、うるおいのあるまちづくりを進める」

バス・タクシー待機場所を高架下に確保

基本コンセプト:
城を望み、時を感じ人が交流するおもてなし広場

JR姫路駅周辺新高架下利用計画図

| 公共利用分の凡例 | |
|---------------------------------------|---------|
| ■ | 観光案内所等 |
| ■ | バスプール |
| ■ | 駐輪場 |
| ■ | タクシープール |

● 駅前広場内のバス待機場を高架下に整備

● バス・タクシーの待機を削減し、駅前交通混雑を緩和

● 駅前広場、大手前通りの待機タクシーを高架下に收容



バスプール(計画)

南駅前広場

観光案内所等 350m²

駐輪場 1,200m²

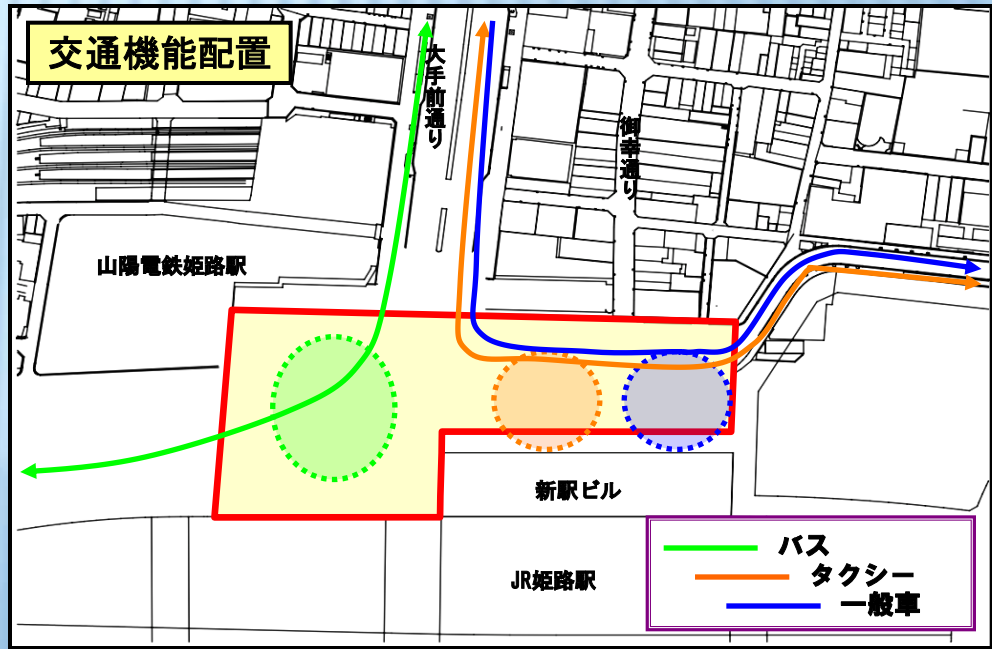
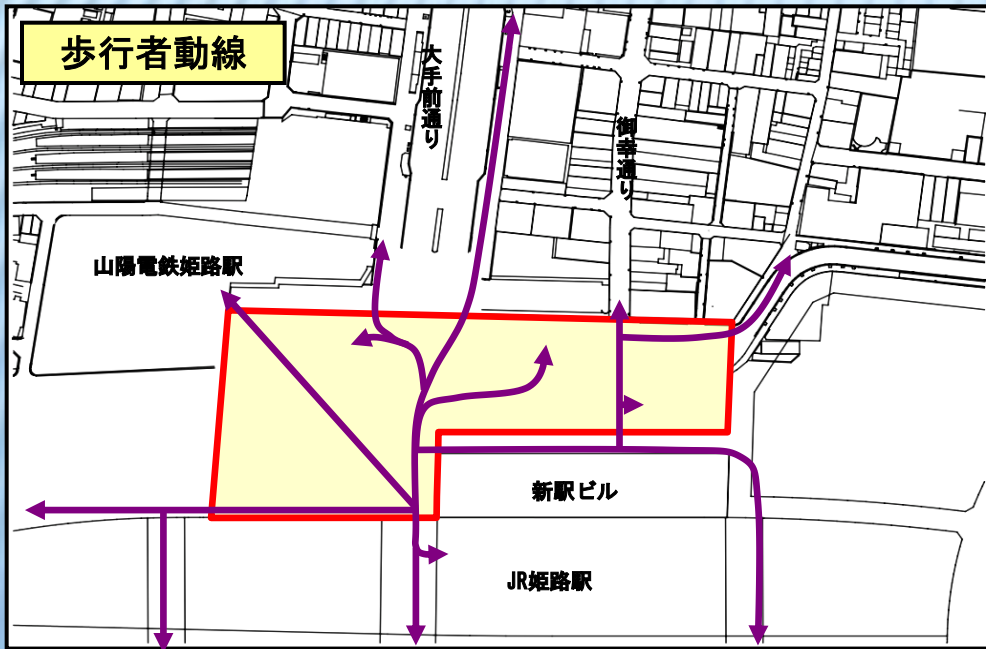
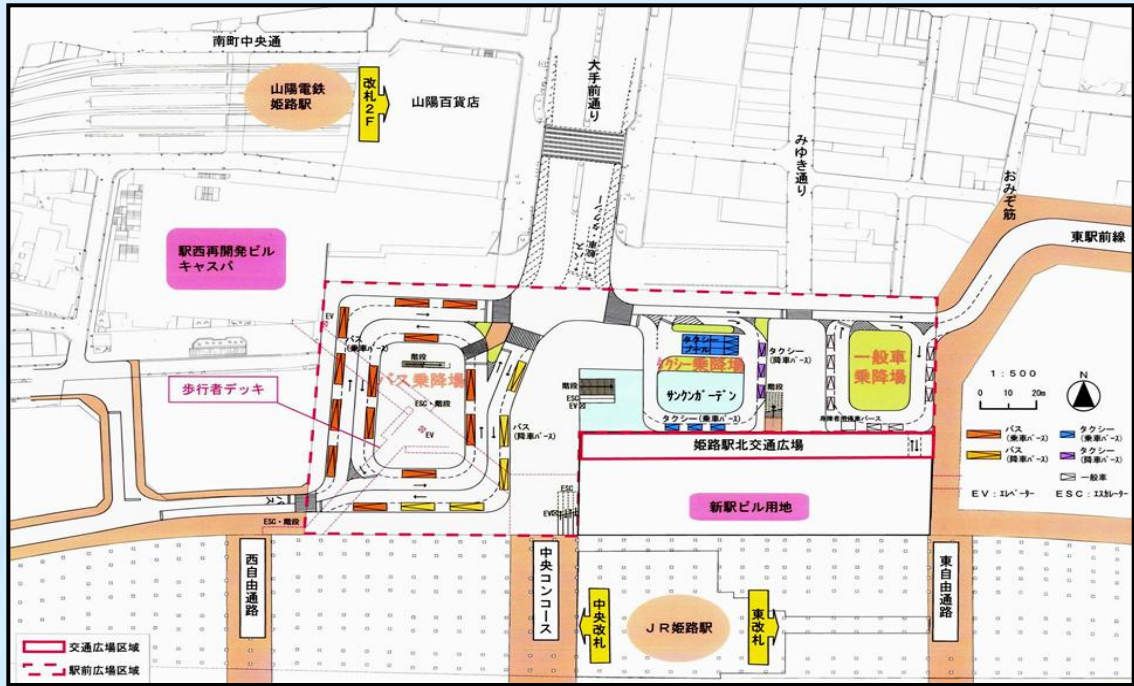
タクシープール(計画)

| JR利用分の凡例 | |
|---------------------------------------|-------|
| ■ | 駅業務施設 |

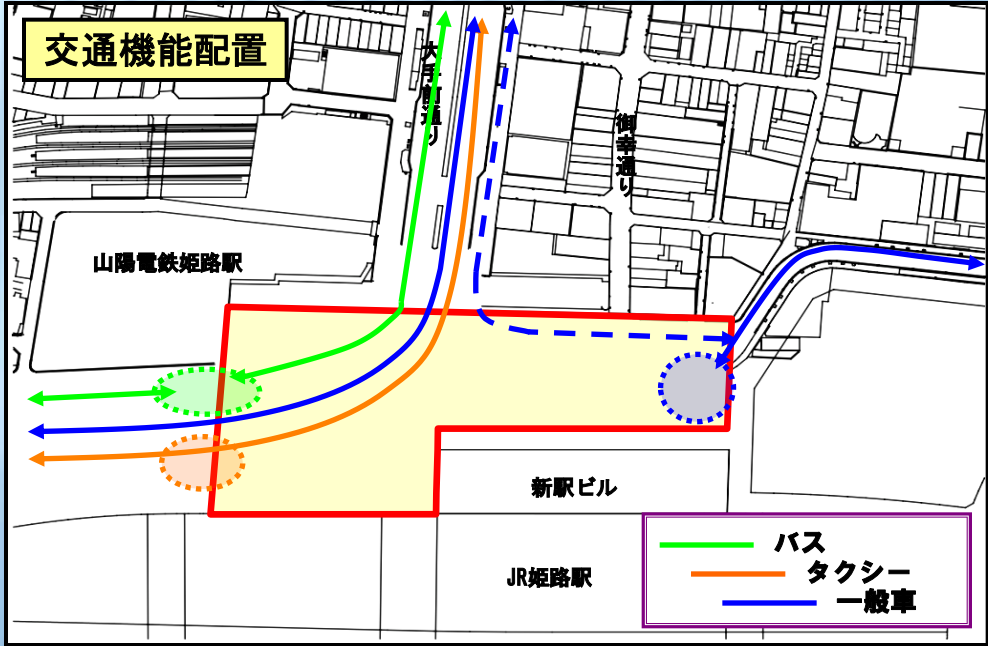
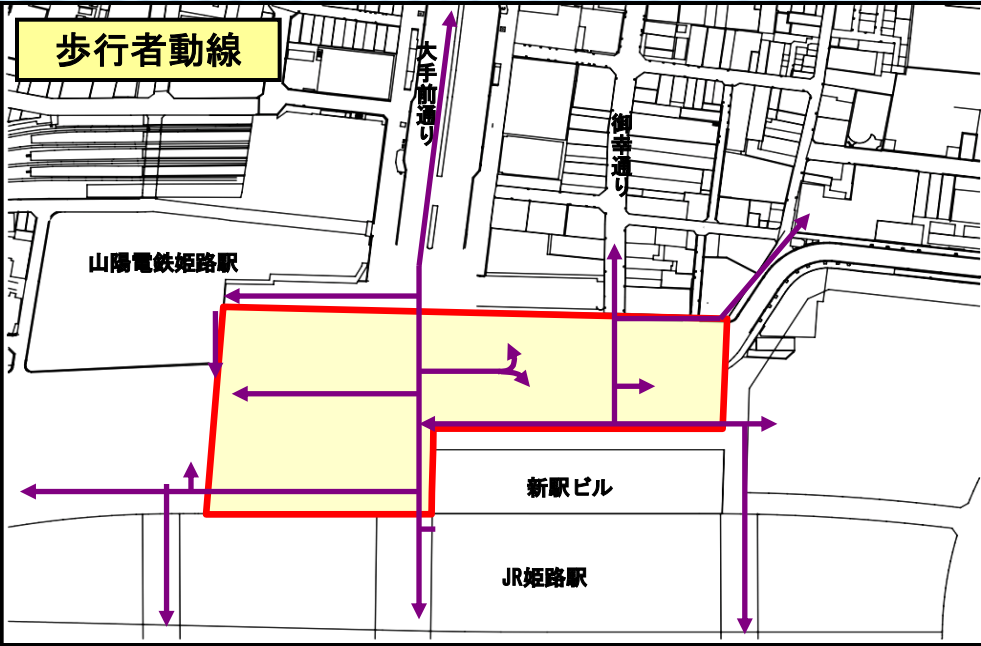
第4章

意見・提案の共通点

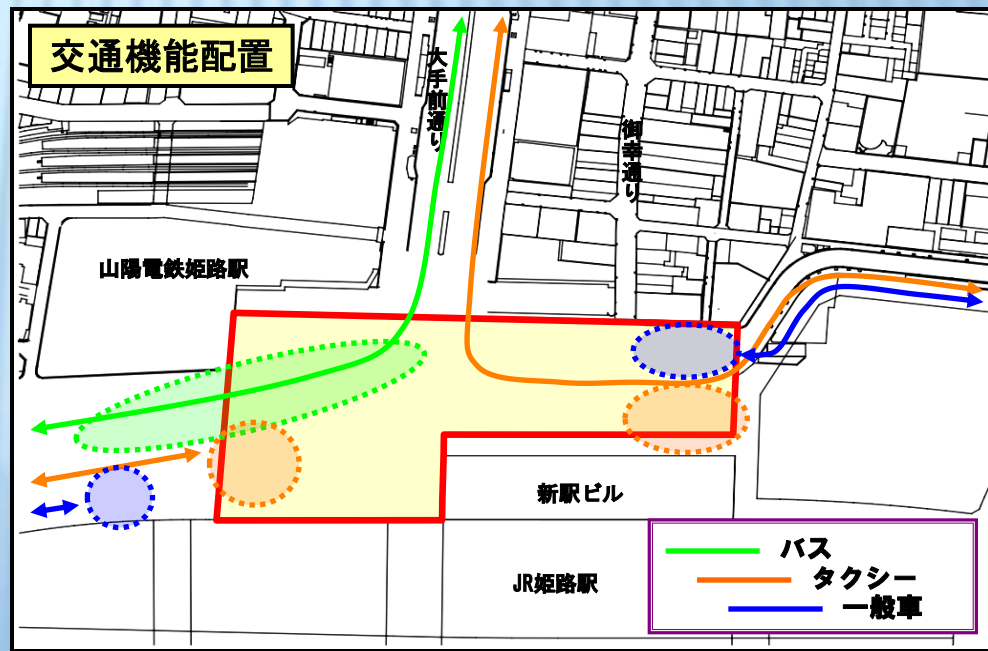
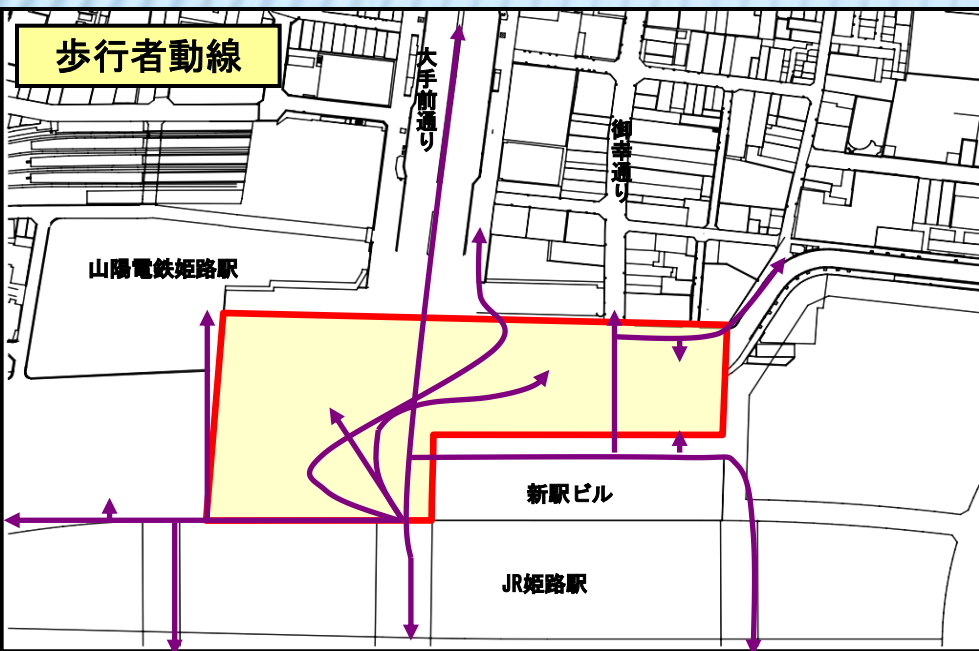
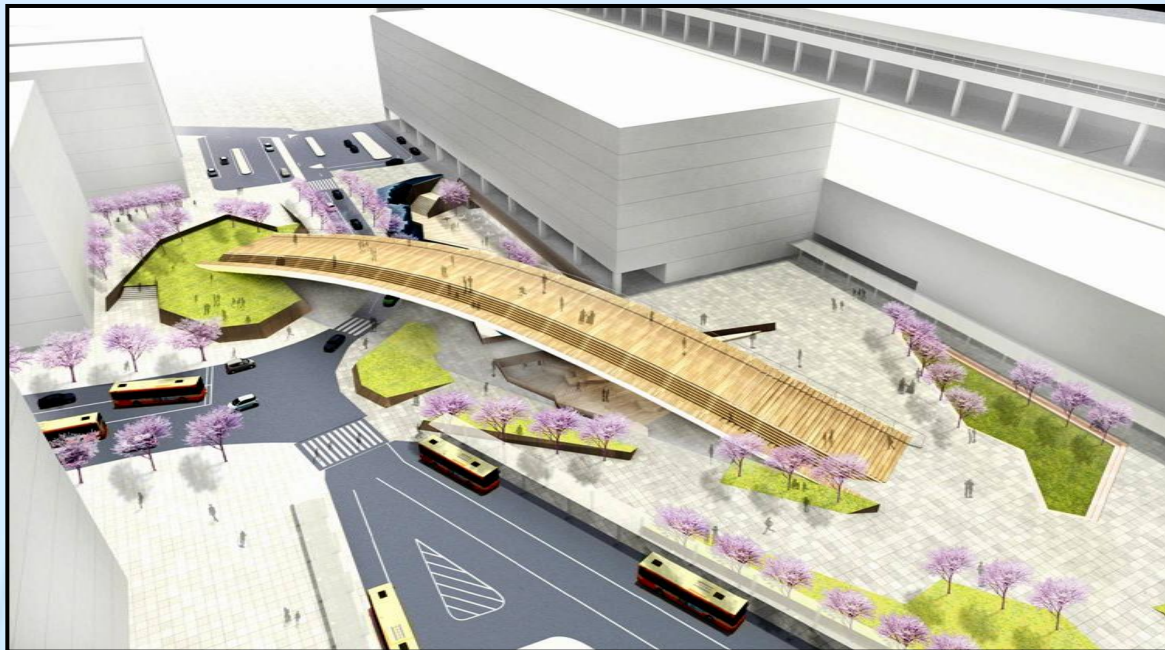
姫路市



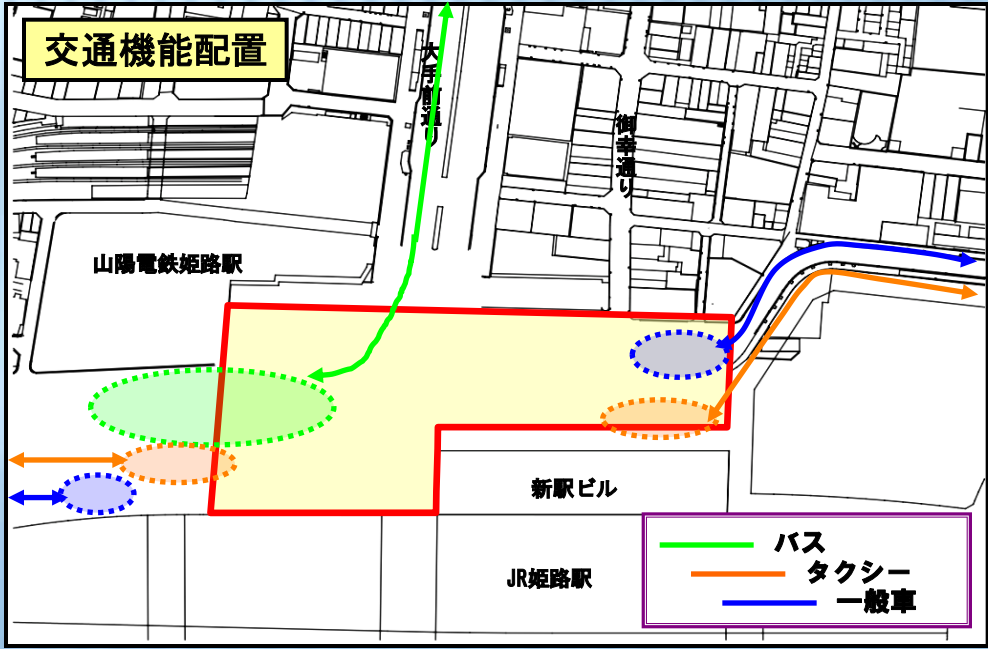
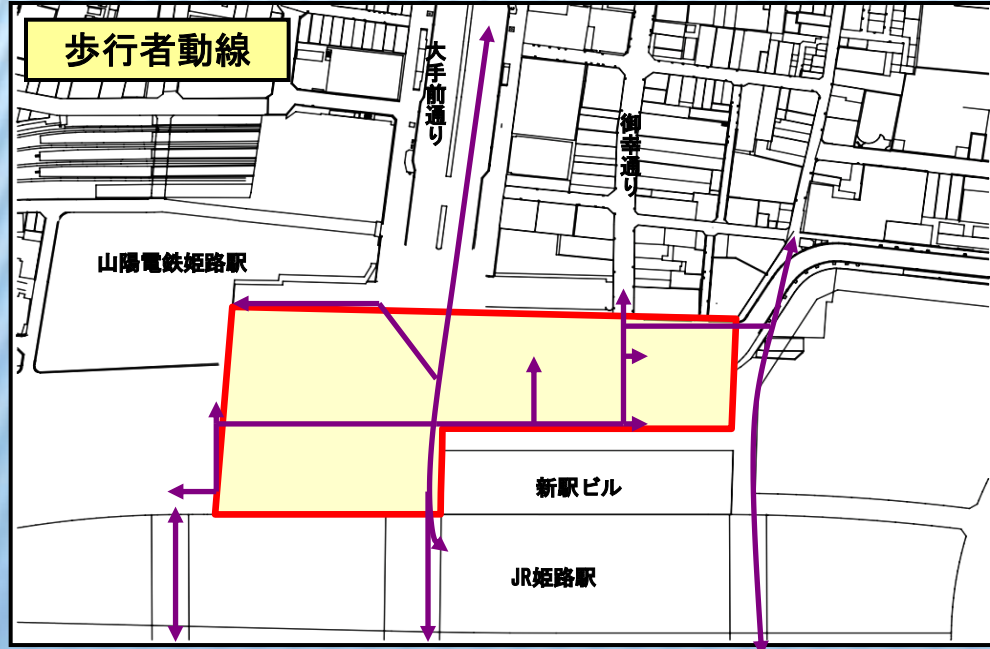
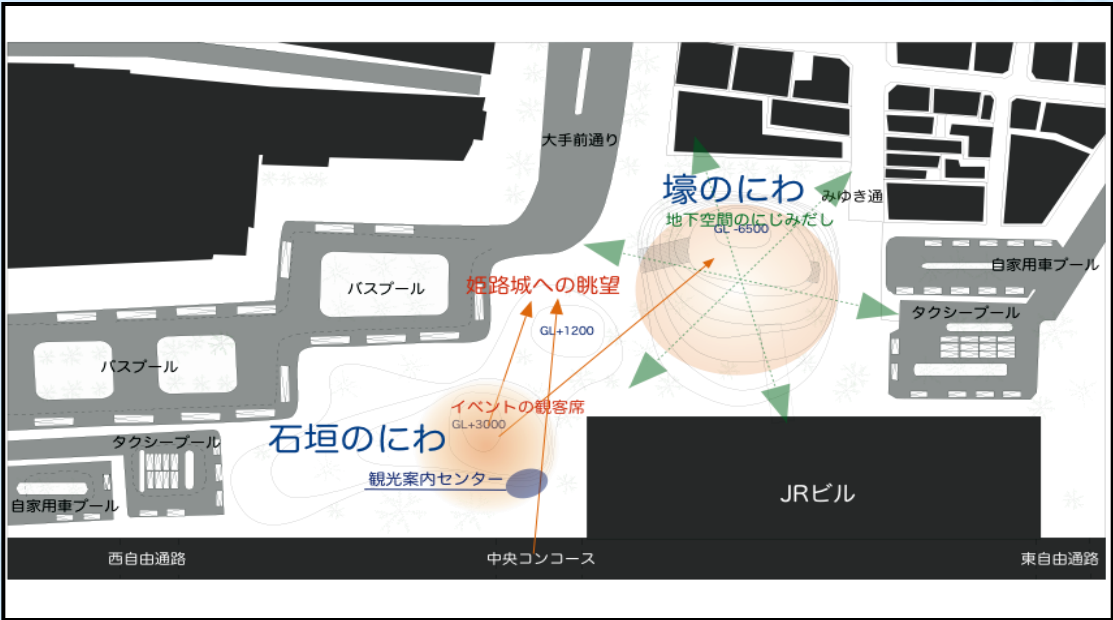
市議会創夢会



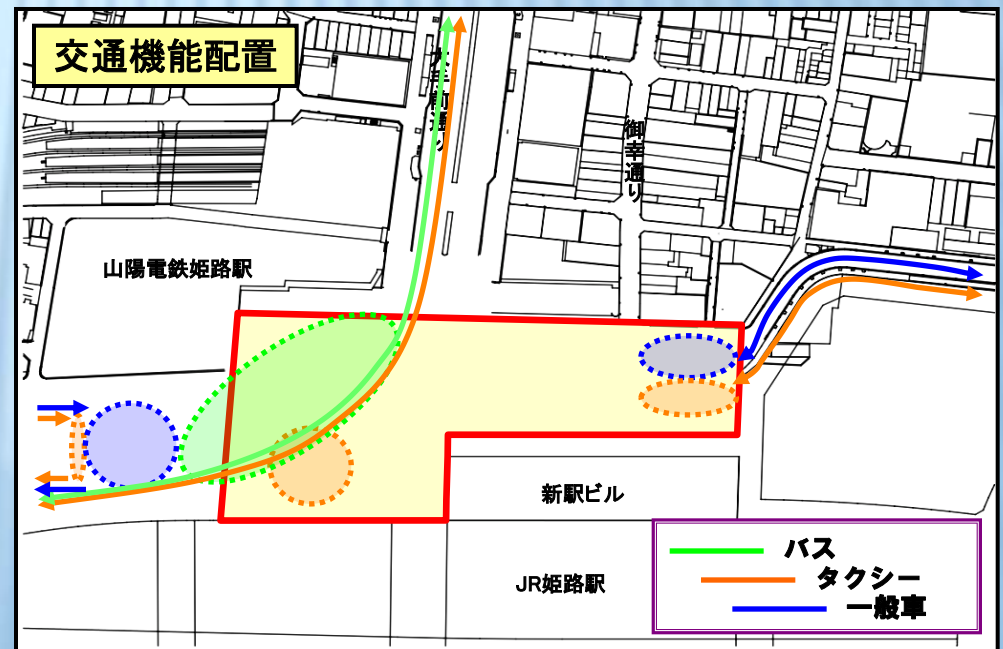
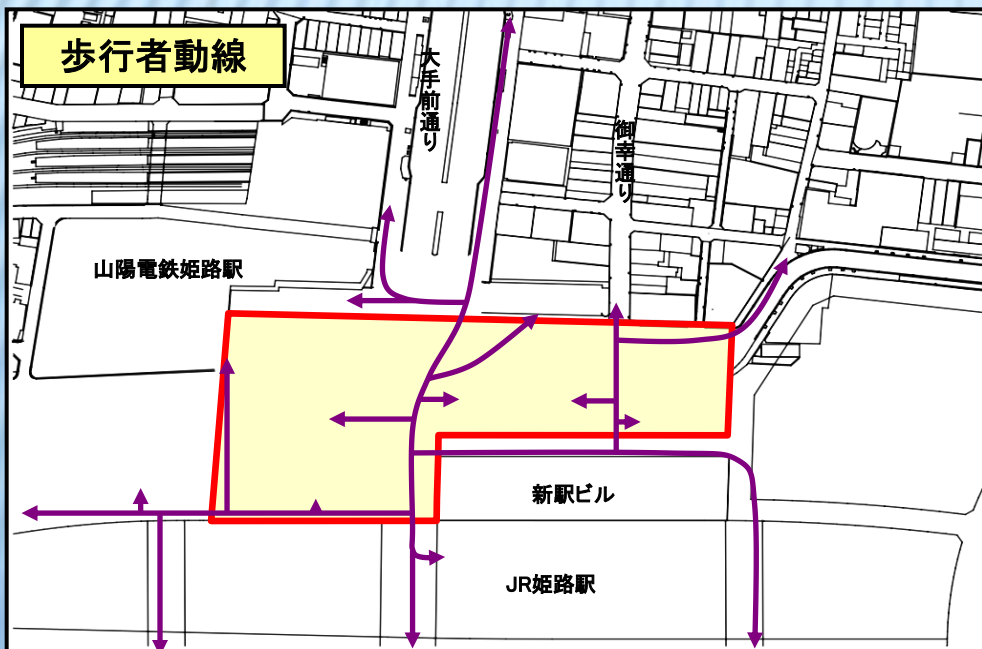
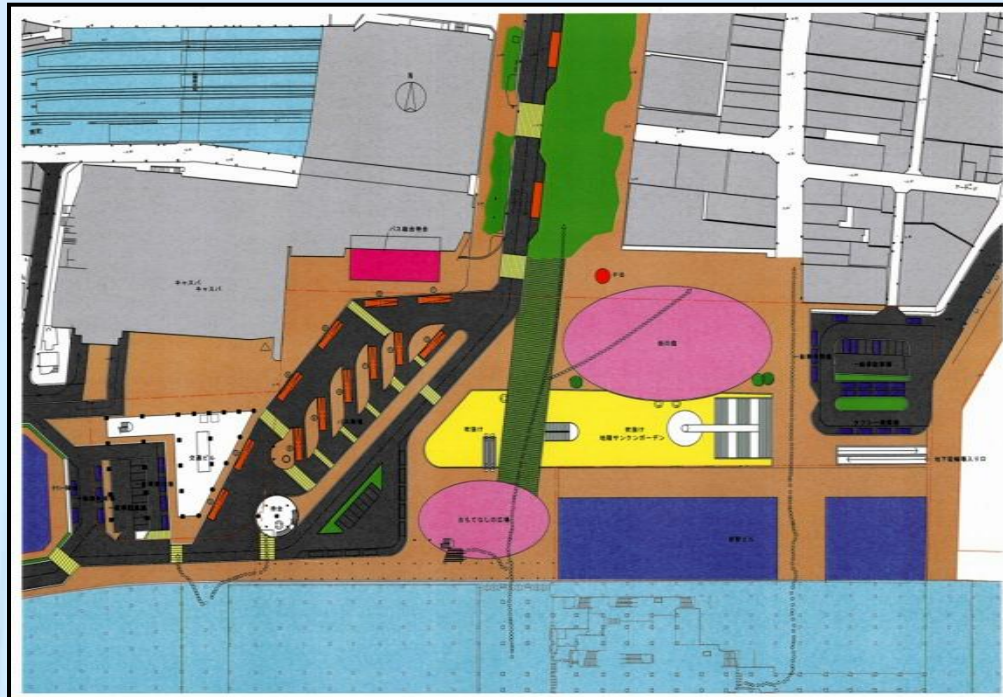
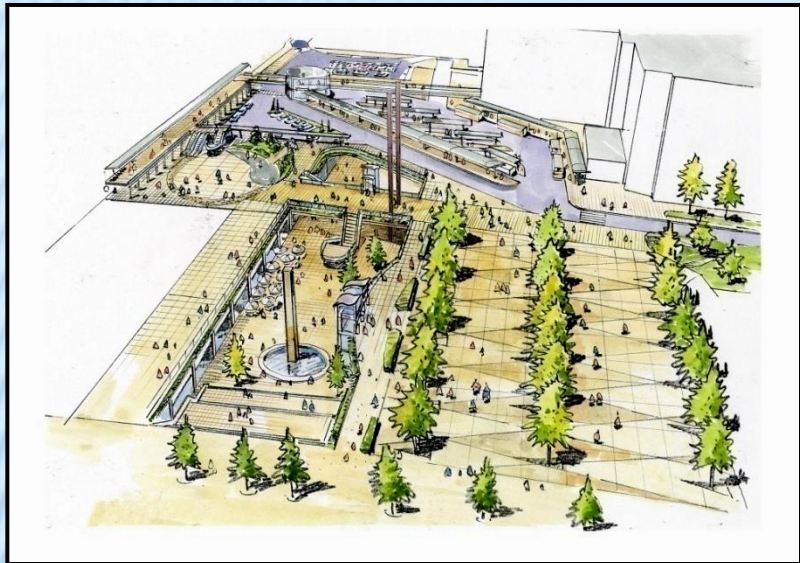
姫路商工会議所



シャレットワークショップB案



姫路市商店街連合会

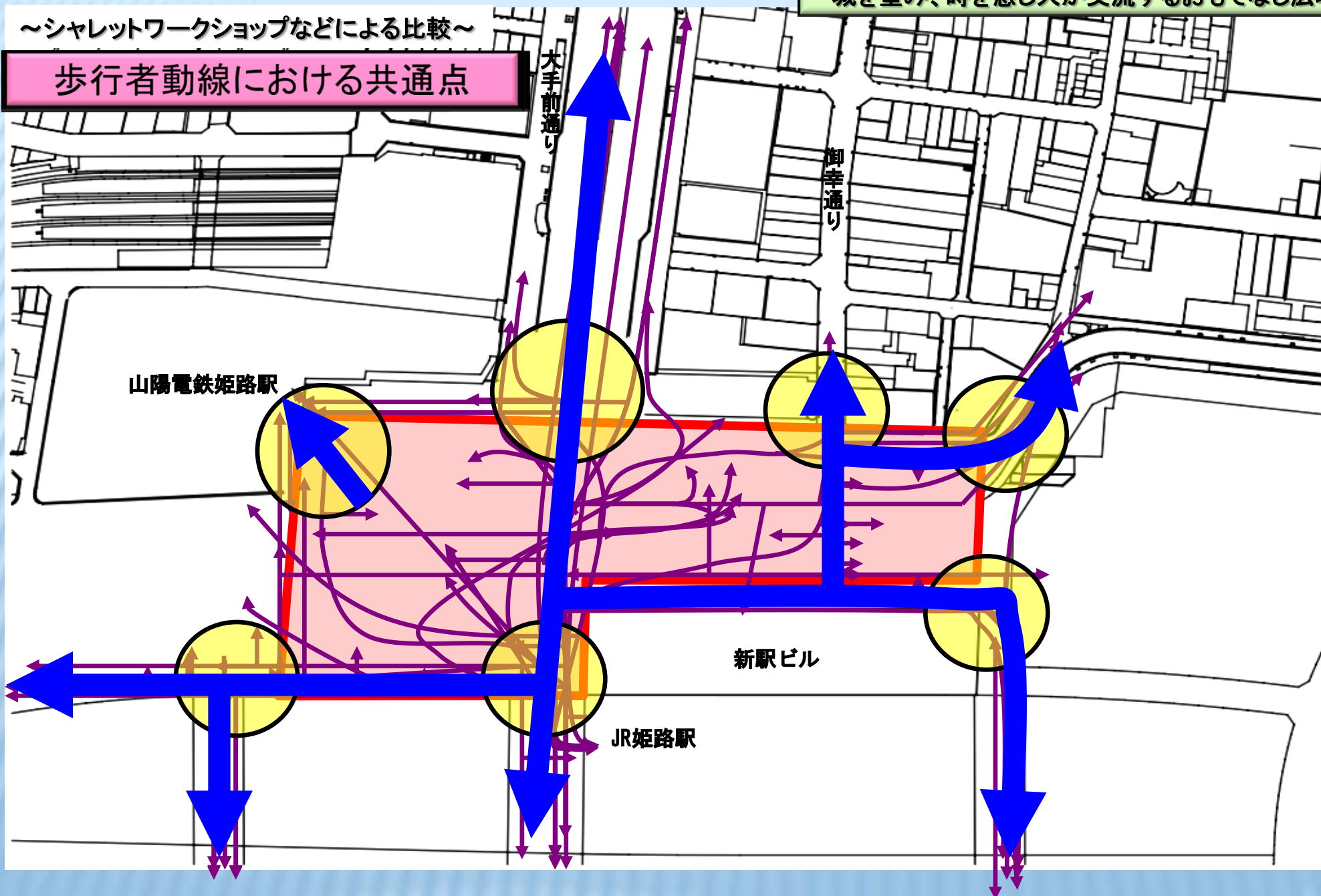


歩行者動線における意見・提案の共通点

基本コンセプト：
城を望み、時を感じ人が交流するおもてなし広場

～シャレットワークショップなどによる比較～

歩行者動線における共通点



交通機能配置における意見・提案の共通点

基本コンセプト:
城を望み、時を感じ人が交流するおもてなし広場

～シャレットワークショップなどによる比較～

交通機能配置における共通点

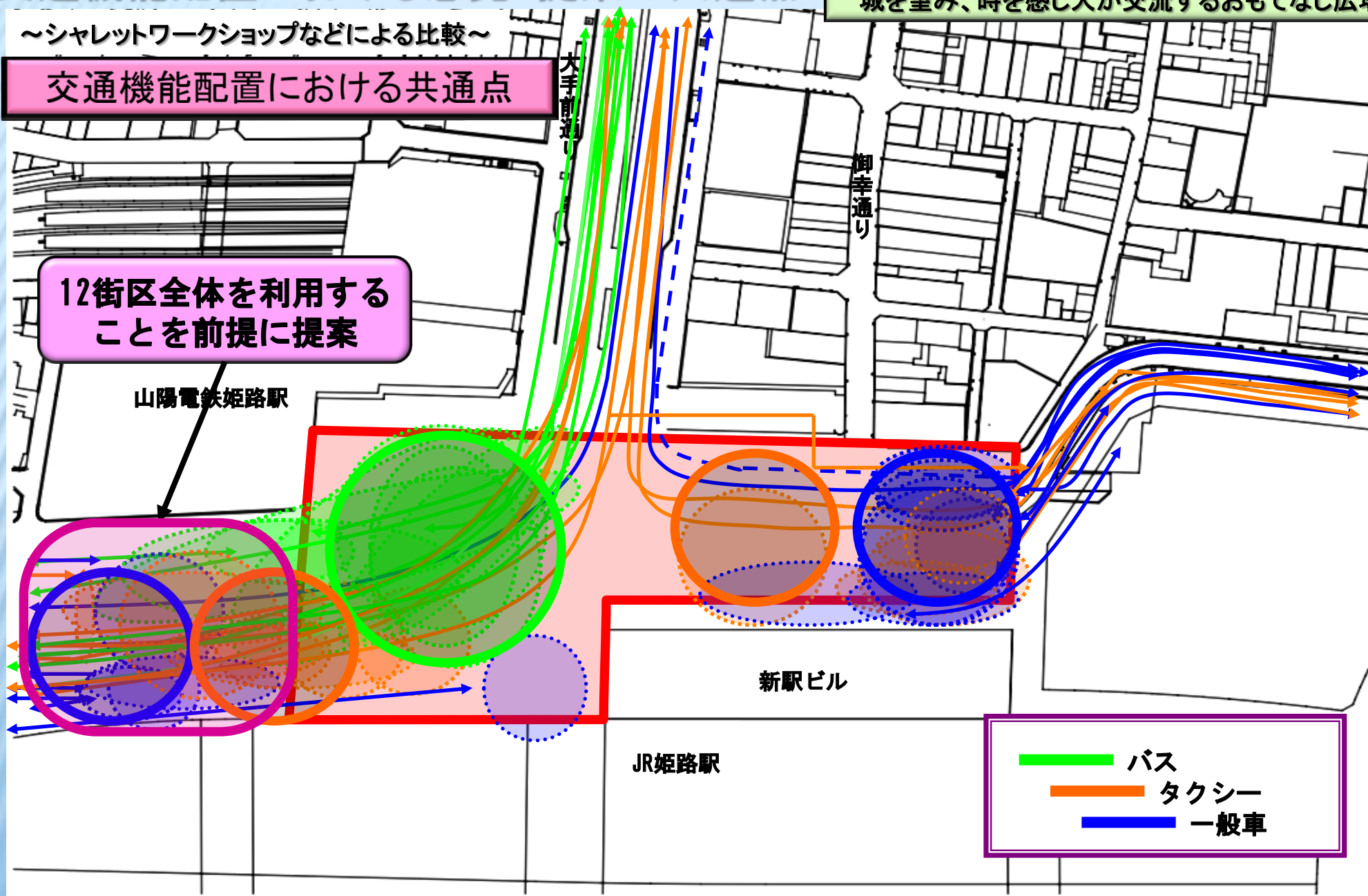
12街区全体を利用することを前提に提案

山陽電鉄姫路駅

新駅ビル

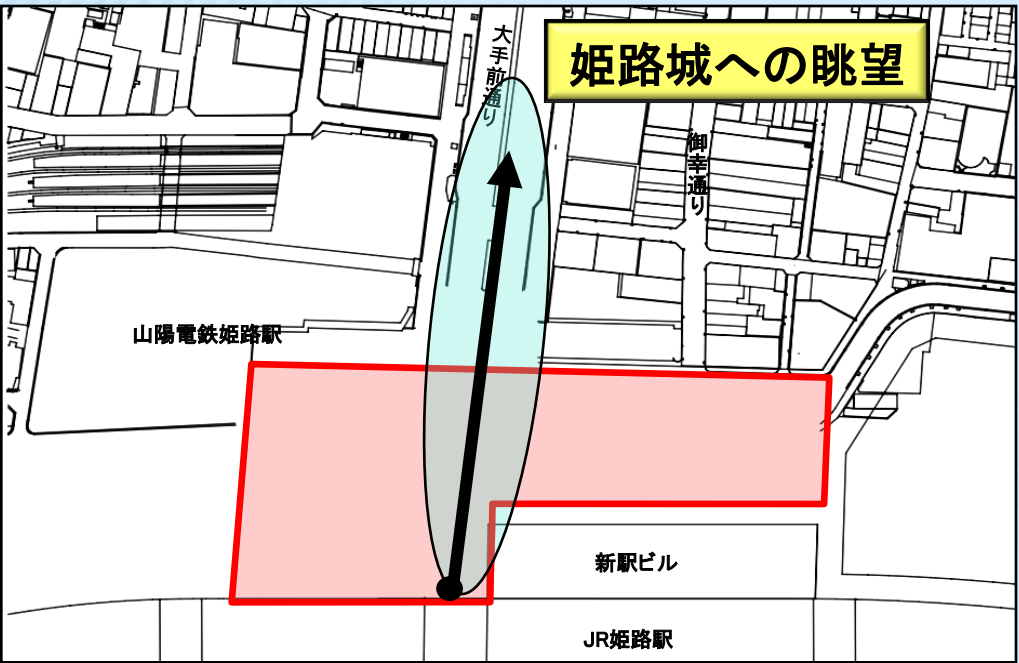
JR姫路駅

バス
タクシー
一般車



シンボル景観における意見・提案の共通点

基本コンセプト:
城を望み、時を感じ人が交流するおもてなし広場



第5章

各種団体の提案などから見えてくるレイアウトの問題点

～ 姫路市案に当てはめた場合 ～

レイアウトの問題点

便利で安全な歩行者空間の確保

シンボル景観と姫路らしい空間の演出

くつろぎ・にぎわい空間の創出

姫路城
大手前通り

基本コンセプト:
城を望み、時を感じ人が交流するおもてなし広場

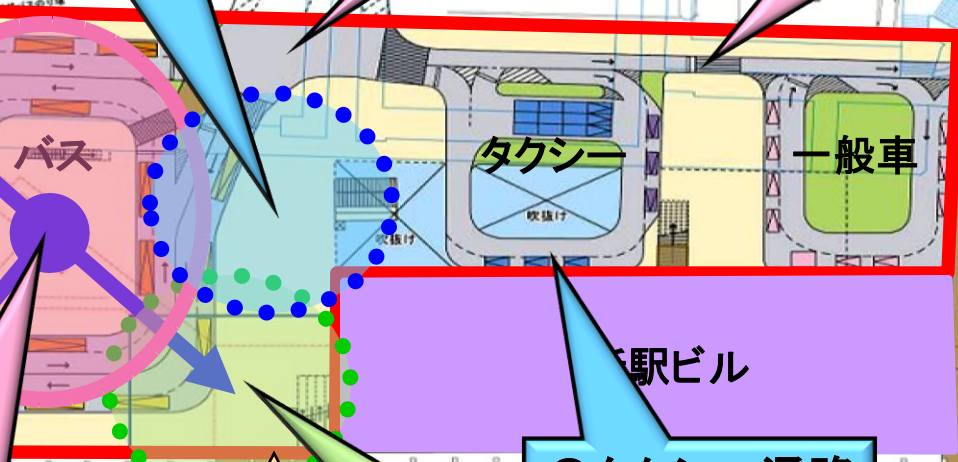
●広場空間が小さい

●大手前通りの動線を阻害

●みゆき通りの動線を阻害

●西側の一般車の寄付きがない

歩行者
デッキ

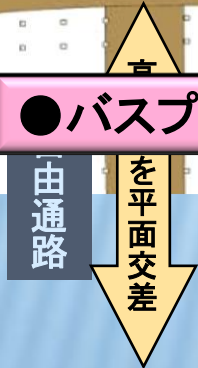


●タクシー通路

●バスプールが広い

●歩行者の溜りが少ない

●お城への眺望確保を



中央コンコース



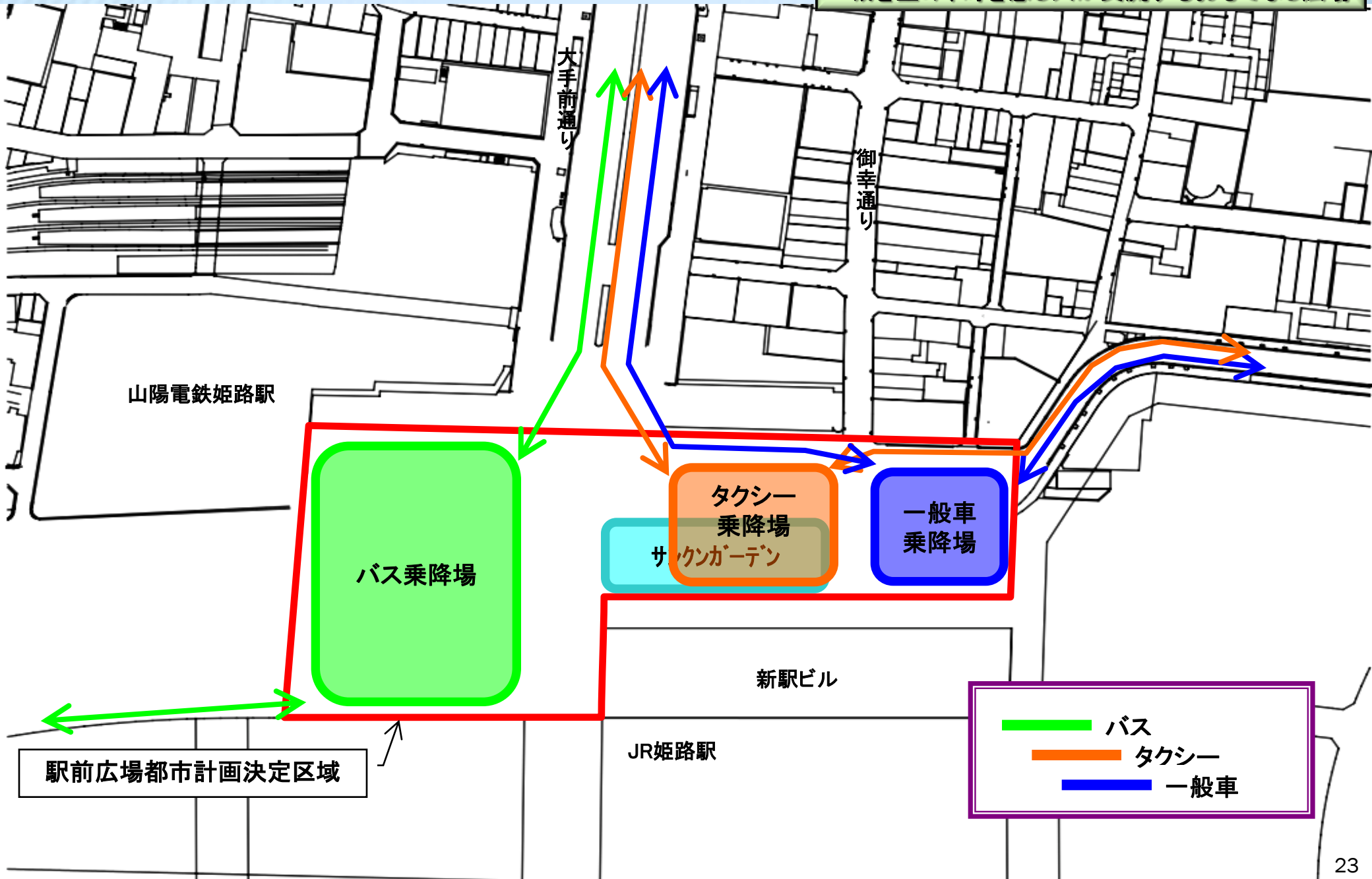
東自由通路

第6章

レイアウト案(概略)の提示

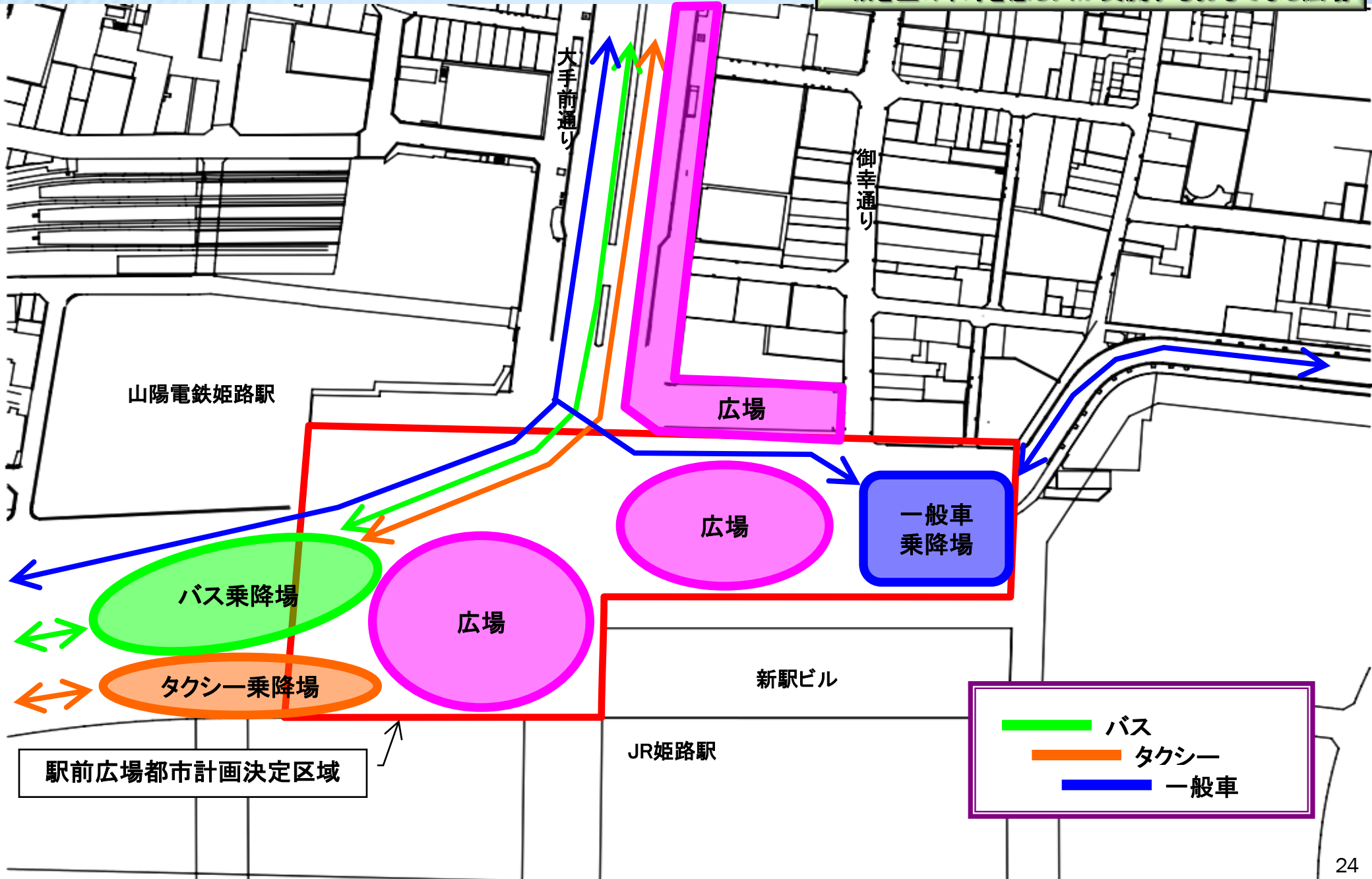
姫路市(案)

基本コンセプト:
城を望み、時を感じ人が交流するおもてなし広場



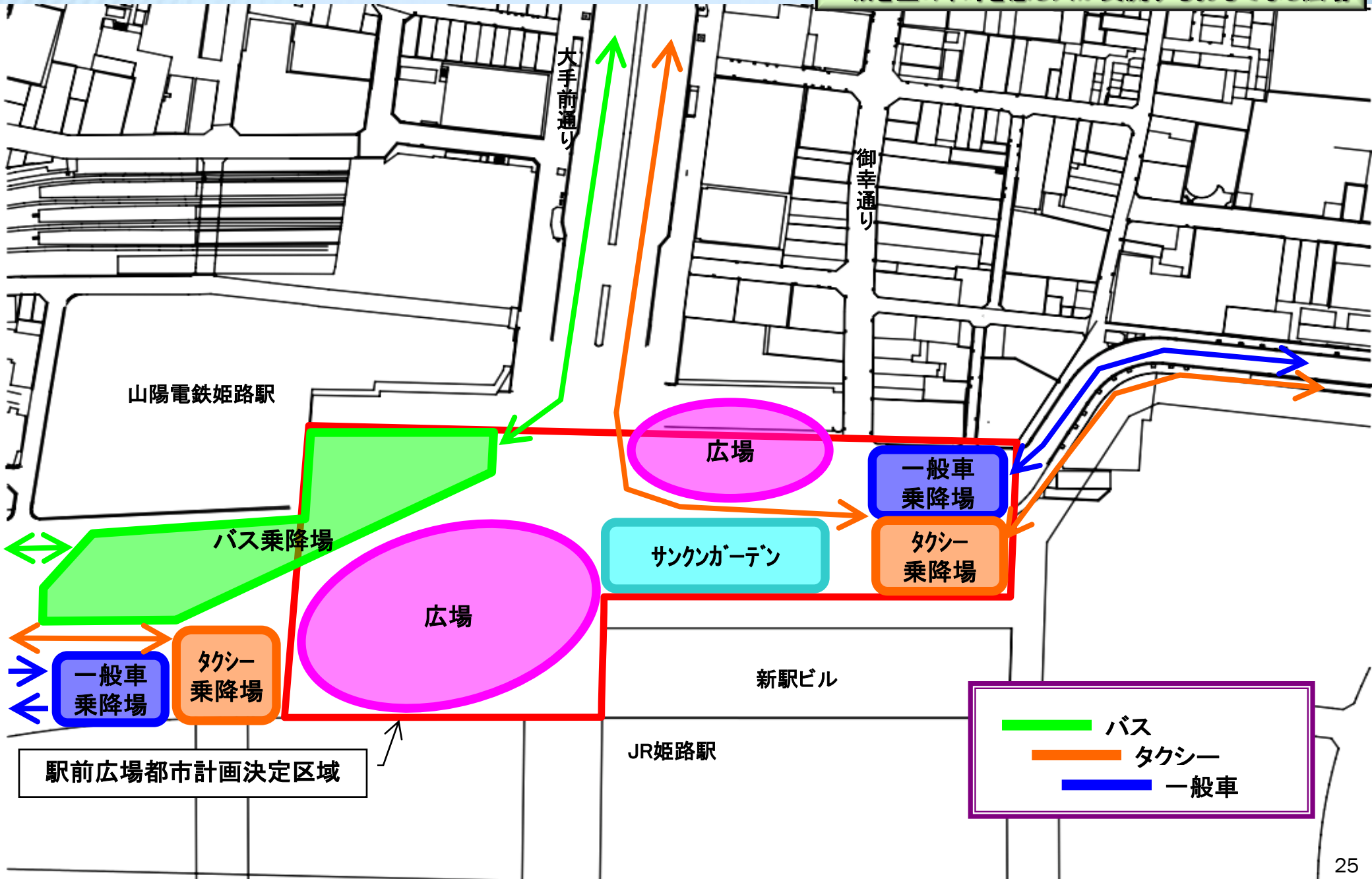
市議会創夢会(案)

基本コンセプト:
城を望み、時を感じ人が交流するおもてなし広場



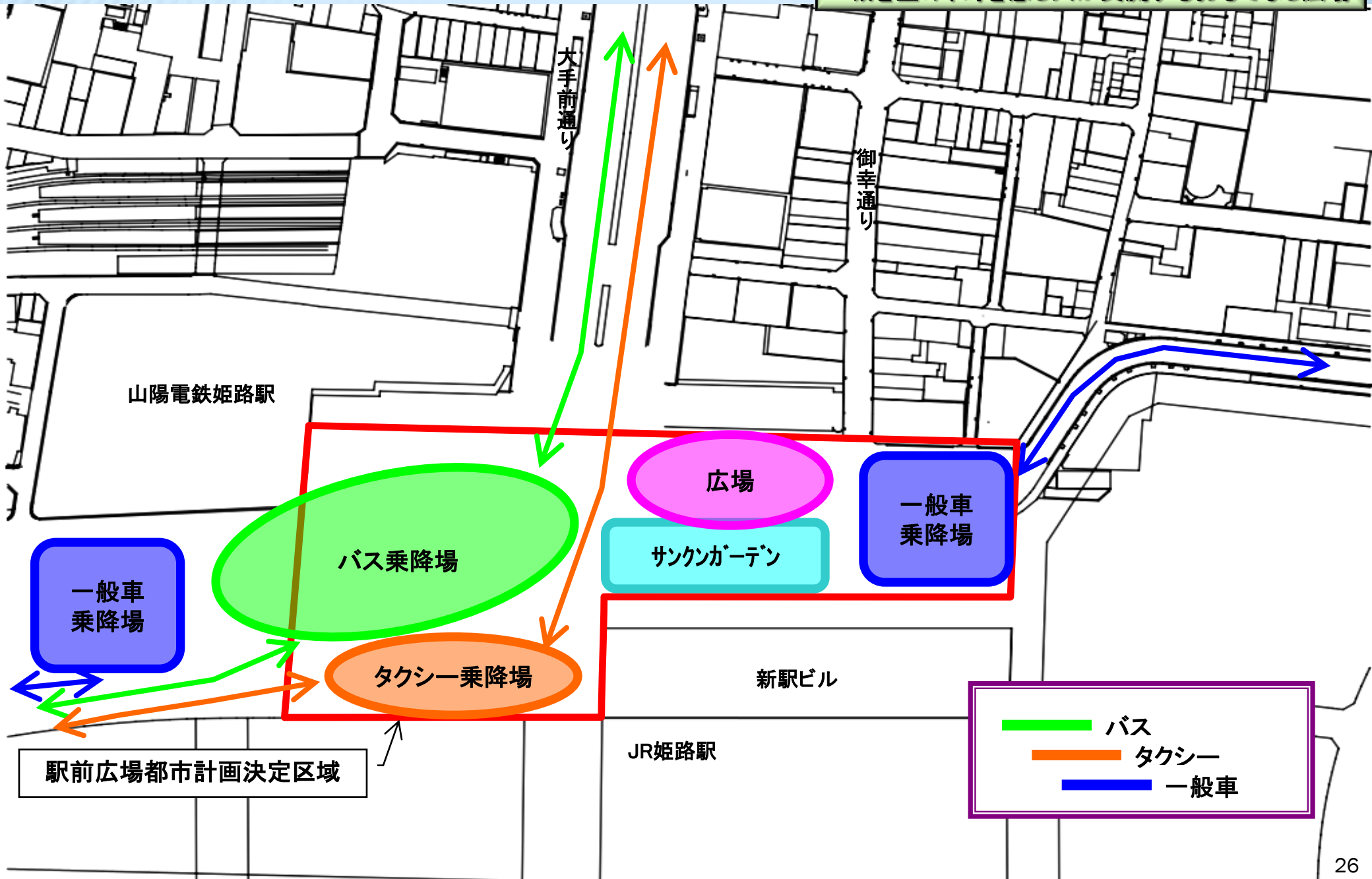
商工会議所(案)

基本コンセプト:
城を望み、時を感じ人が交流するおもてなし広場



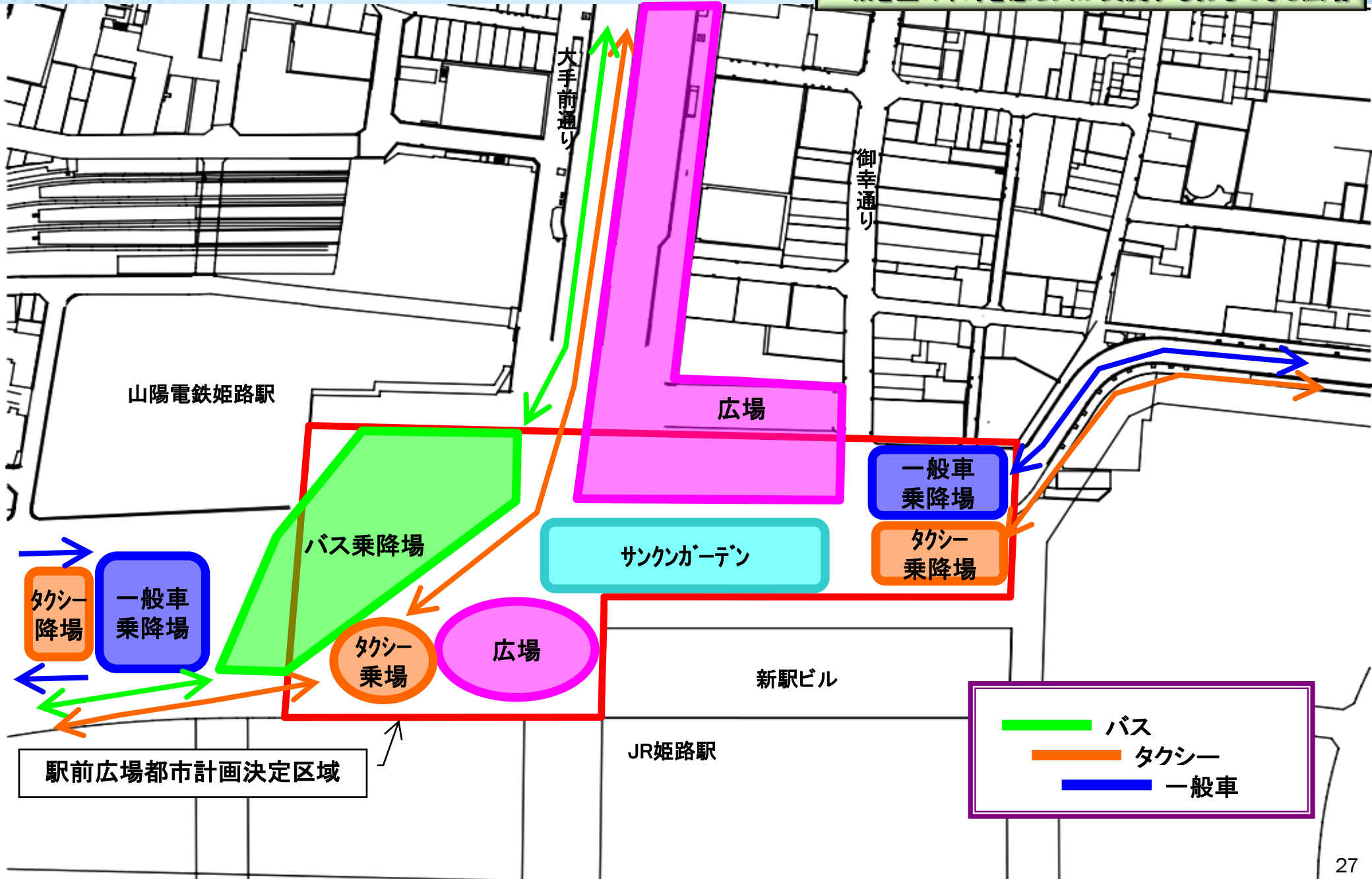
シャレットワークショップ°(案)

基本コンセプト:
城を望み、時を感じ人が交流するおもてなし広場



姫路市商店街連合会(案)

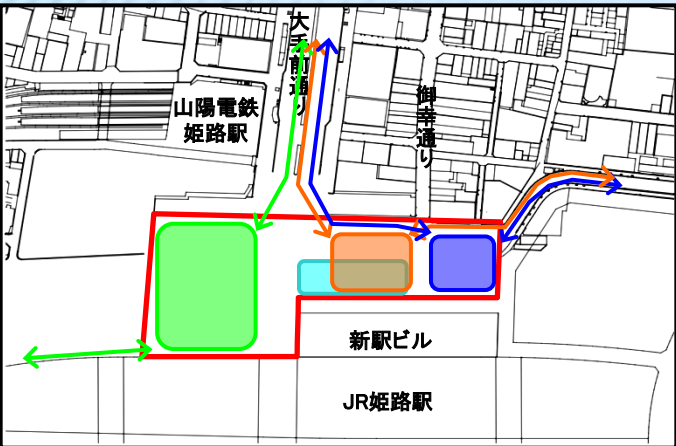
基本コンセプト:
城を望み、時を感じ人が交流するおもてなし広場



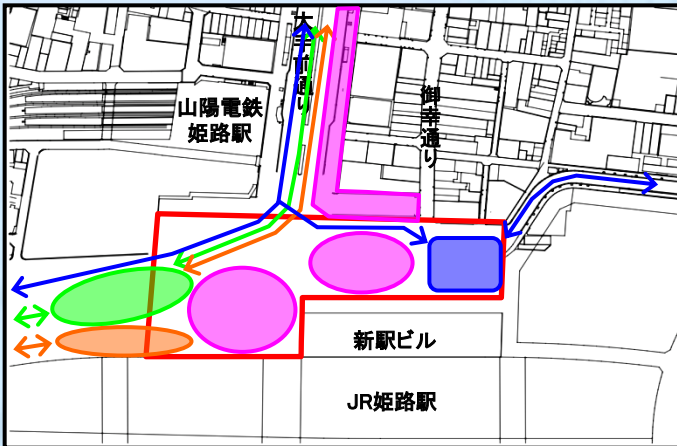
配置計画案(まとめ)

基本コンセプト:
城を望み、時を感じ人が交流するおもてなし広場

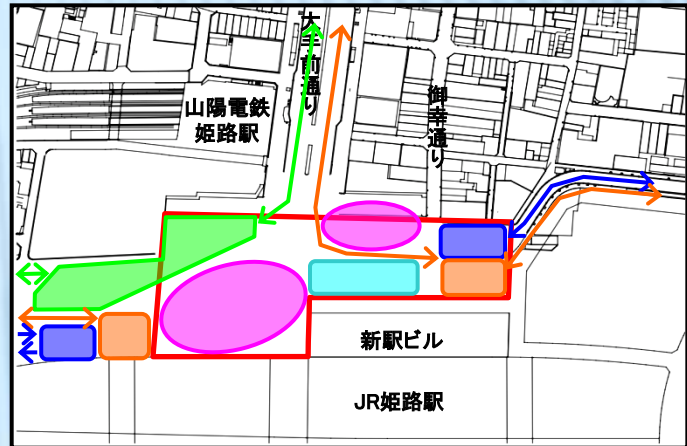
① 姫路市(案)



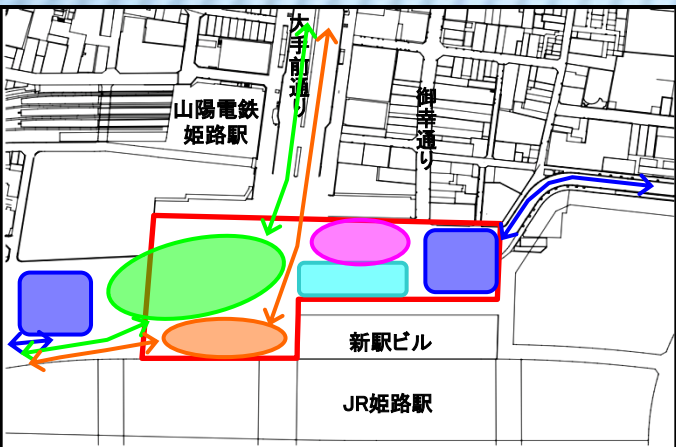
② 市議会創夢会(案)



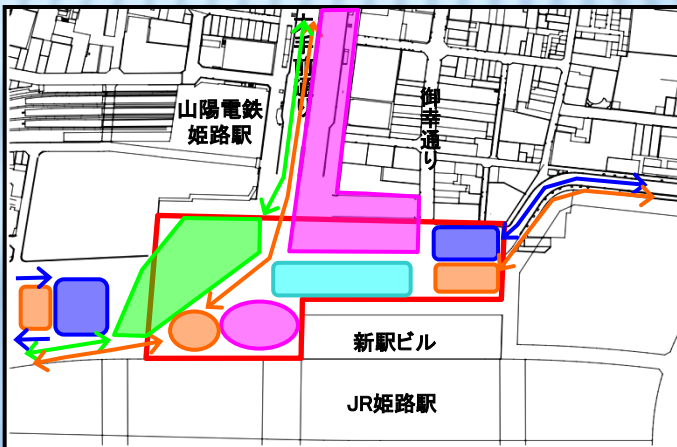
③ 商工会議所(案)



④ シャレットワークショップ(案)



⑤ 姫路市商店街連合会(案)



| | |
|--|-----------------|
| | バ ス |
| | タ ク シ ー |
| | 一 般 車 |
| | サ ン ク ン ガ ー デ ン |
| | 広 場 |

終わり