

## 姫路駅北駅前広場計画の都市計画変更案(市素案)に関する意見募集結果 (アンケート形式による設問箇所)

集計対象：提出総数の全体（1935通）

Q-1 駅前広場及び周辺の交通混雑を和らげるため、バス、タクシー及び一般車の乗降場等を分離させ、あわせて自動車の通り抜けを防止することについてどう思いますか？

選択肢	通
良い	317
どちらともいえない	208
悪い	1385
記載無	25
計	1935



Q-2 鉄道やバスとの乗り継ぎを便利にし、公共交通機関を使いやすくするため、バスターミナル・乗降場を一箇所にまとめることについてどう思いますか？

選択肢	通
良い	446
どちらともいえない	188
悪い	1277
記載無	24
計	1935



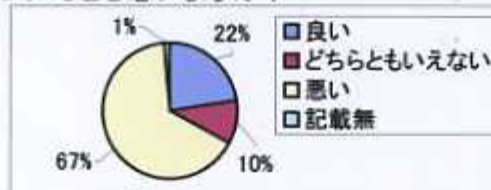
Q-3 バス・タクシーの待機車両を減らし、駅前の景観や環境を改善するため、高架下等の離れた場所に待機場、駐車場を整備することについてどう思いますか？

選択肢	通
良い	398
どちらともいえない	217
悪い	1298
記載無	22
計	1935



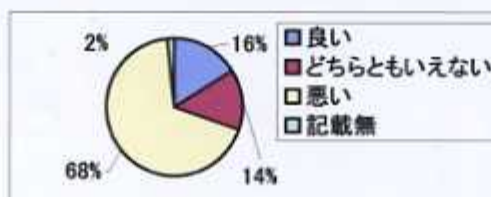
Q-4 乗り継ぎを分かりやすくするとともに、姫路城の眺めや駅前のゆとりを確保するため、中央コンコース前の空間を広くとることについてどう思いますか？

選択肢	通
良い	433
どちらともいえない	201
悪い	1272
記載無	29
計	1935



Q-5 地下街との一体性を高めるとともに、交流・賑わい空間を創り出すため、現駅ビル跡地に水や緑を配したサンクンガーデン（吹き抜けの地下広場）を整備することについてどう思いますか？

選択肢	通
良い	313
どちらともいえない	274
悪い	1316
記載無	32
計	1935



Q-6 駅前広場と一体となった歩行者ネットワークを形成するため、新駅ビル1階の一部に歩行者の通行・たまり空間を整備することについてどう思いますか？

選択肢	通
良い	326
どちらともいえない	276
悪い	1301
記載無	32
計	1935



Q-7 人と自動車の動きを分離した安全な歩行者ネットワークを形成するため、地表レベルに加え、地下街の活用や歩行者デッキを整備することについてどう思いますか？

選択肢	通
良い	406
どちらともいえない	268
悪い	1222
記載無	39
計	1935



属性

◇提出方法

	通	%
持参	1832	94.6%
郵送	5	0.3%
FAX	31	1.6%
電子メール	2	0.1%
インターネット	65	3.4%
計	1935	100%

◇年齢層

	通	%
10代	125	6.5%
20代	292	15.1%
30代	346	17.9%
40代	356	18.4%
50代	365	18.9%
60歳以上	409	21.0%
記載無	42	2.2%
計	1935	100%

◇住所

	通	%
記載有(市内)	1440	74.4%
記載有(市外)	295	15.2%
記載無	137	7.1%
その他	63	3.3%
計	1935	100%

◇職業

	通	%
会社員	837	43.3%
自営業	304	15.7%
公務員	46	2.4%
家事従事	147	7.6%
学生	219	11.3%
無職	136	7.0%
その他	192	9.9%
記載無	54	2.8%
計	1935	100%

◇性別

	通	%
男	898	46.4%
女	986	51.0%
記載無	51	2.6%
計	1935	100%

# 姫路駅北駅前広場計画の都市計画変更案(市素案)に関する意見募集結果 (アンケート形式による設問箇所)

## 集計対象 分類① 個人回答(705通)((a)+(b))

Q-1 駅前広場及び周辺の交通混雑を和らげるため、バス、タクシー及び一般車の乗降場等を分離させ、あわせて自動車の通り抜けを防止することについてどう思いますか？

選択肢	通
良い	310
どちらともいえない	164
悪い	222
記載無	9
計	705



Q-2 鉄道やバスとの乗り継ぎを便利にし、公共交通機関を使いやすくするため、バスターミナル・乗降場を一箇所にまとめることについてどう思いますか？

選択肢	通
良い	432
どちらともいえない	97
悪い	169
記載無	7
計	705



Q-3 バス・タクシーの待機車両を減らし、駅前の景観や環境を改善するため、高架下の離れた場所に待機場、駐車場を整備することについてどう思いますか？

選択肢	通
良い	361
どちらともいえない	152
悪い	185
記載無	7
計	705



Q-4 乗り継ぎを分かりやすくするとともに、姫路城の眺めや駅前のゆとりを確保するため、中央コンコース前の空間を広くとることについてどう思いますか？

選択肢	通
良い	424
どちらともいえない	117
悪い	153
記載無	11
計	705



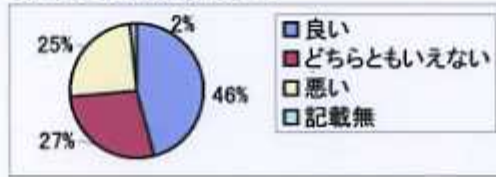
Q-5 地下街との一体性を高めるとともに、交流・賑わい空間を創り出すため、現駅ビル跡地に水や緑を配したサンクンガーデン(吹き抜けの地下広場)を整備することについてどう思いますか？

選択肢	通
良い	304
どちらともいえない	193
悪い	196
記載無	12
計	705



Q-6 駅前広場と一体となった歩行者ネットワークを形成するため、新駅ビル1階の一部に歩行者の通行・たまり空間を整備することについてどう思いますか？

選択肢	通
良い	324
どちらともいえない	195
悪い	174
記載無	12
計	705



Q-7 人と自動車の動きを分離した安全な歩行者ネットワークを形成するため、地表レベルに加え、地下街の活用や歩行者デッキを整備することについてどう思いますか？

選択肢	通
良い	399
どちらともいえない	152
悪い	147
記載無	7
計	705



属性

◇提出方法

持参	602	85.4%
郵送	5	0.7%
FAX	31	4.4%
電子メール	2	0.3%
インターネット	65	9.2%
計	705	100%

◇年齢層

10代	92	13.0%
20代	110	15.6%
30代	123	17.4%
40代	85	12.1%
50代	112	15.9%
60歳以上	157	22.3%
記載無	26	3.7%
計	705	100%

◇住所

記載有(市内)	475	67.4%
記載有(市外)	88	12.5%
記載無	110	15.6%
その他	32	4.5%
計	705	100%

◇職業

会社員	225	32.0%
自営業	105	14.9%
公務員	37	5.2%
家事従事	48	6.8%
学生	172	24.4%
無職	48	6.8%
その他	57	8.1%
記載無	13	1.8%
計	705	100%

◇性別

男	338	47.9%
女	339	48.1%
記載無	28	4.0%
計	705	100%

# 姫路駅北駅前広場計画の都市計画変更案(市素案)に関する意見募集結果 (アンケート形式による設問箇所)

## 集計対象 分類①-(a) 個人回答(440通)

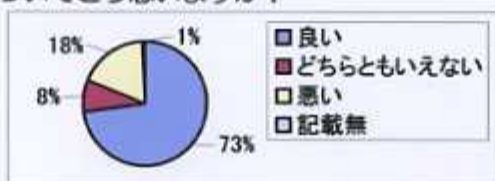
Q-1 駅前広場及び周辺の交通混雑を和らげるため、バス、タクシー及び一般車の乗降場等を分離させ、あわせて自動車の通り抜けを防止することについてどう思いますか？

選択肢	通
良い	247
どちらともいえない	83
悪い	106
記載無	4
計	440



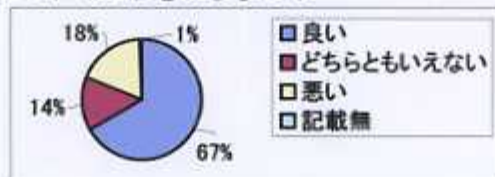
Q-2 鉄道やバスとの乗り継ぎを便利にし、公共交通機関を使いやすくするため、バスターミナル・乗降場を一箇所にまとめることについてどう思いますか？

選択肢	通
良い	320
どちらともいえない	37
悪い	80
記載無	3
計	440



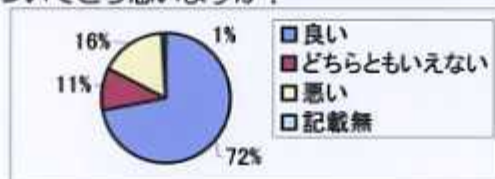
Q-3 バス・タクシーの待機車両を減らし、駅前の景観や環境を改善するため、高架下等の離れた場所に待機場、駐車場を整備することについてどう思いますか？

選択肢	通
良い	293
どちらともいえない	64
悪い	80
記載無	3
計	440



Q-4 乗り継ぎを分かりやすくするとともに、姫路城の眺めや駅前のゆとりを確保するため、中央コンコース前の空間を広くとることについてどう思いますか？

選択肢	通
良い	316
どちらともいえない	47
悪い	72
記載無	5
計	440



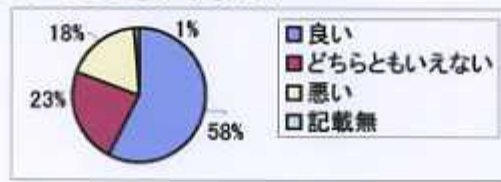
Q-5 地下街との一体性を高めるとともに、交流・賑わい空間を創り出すため、現駅ビル跡地に水や緑を配したサンクンガーデン(吹き抜けの地下広場)を整備することについてどう思いますか？

選択肢	通
良い	225
どちらともいえない	116
悪い	91
記載無	8
計	440



Q-6 駅前広場と一体となった歩行者ネットワークを形成するため、新駅ビル1階の一部に歩行者の通行・たまり空間を整備することについてどう思いますか？

選択肢	通
良い	253
どちらともいえない	101
悪い	81
記載無	5
計	440



Q-7 人と自動車の動きを分離した安全な歩行者ネットワークを形成するため、地表レベルに加え、地下街の活用や歩行者デッキを整備することについてどう思いますか？

選択肢	通
良い	307
どちらともいえない	64
悪い	66
記載無	3
計	440



属性

◇提出方法

持参	337	76.6%
郵送	5	1.1%
FAX	31	7.0%
電子メール	2	0.5%
インターネット	65	14.8%
計	440	100%

◇年齢層

10代	92	21.0%
20代	75	17.0%
30代	47	10.7%
40代	49	11.1%
50代	57	13.0%
60歳以上	100	22.7%
記載無	20	4.5%
計	440	100%

◇住所

記載有(市内)	264	60.0%
記載有(市外)	56	12.7%
記載無	94	21.4%
その他	26	5.9%
計	440	100%

◇職業

会社員	81	18.4%
自営業	41	9.3%
公務員	36	8.2%
家事従事	41	9.3%
学生	169	38.4%
無職	39	8.9%
その他	23	5.2%
記載無	10	2.3%
計	440	100%

◇性別

男	222	50.5%
女	196	44.5%
記載無	22	5.0%
計	440	100%

姫路駅北駅前広場計画の都市計画変更案(市素案)に関する意見募集結果  
(アンケート形式による設問箇所)

集計対象 分類①-(b) 個人回答 (265通)

Q-1 駅前広場及び周辺の交通混雑を和らげるため、バス、タクシー及び一般車の乗降場等を分離させ、あわせて自動車の通り抜けを防止することについてどう思いますか？

選択肢	通
良い	63
どちらともいえない	81
悪い	116
記載無	5
計	265



Q-2 鉄道やバスとの乗り継ぎを便利にし、公共交通機関を使いやすくするため、バスターミナル・乗降場を一箇所にまとめることについてどう思いますか？

選択肢	通
良い	112
どちらともいえない	60
悪い	89
記載無	4
計	265



Q-3 バス・タクシーの待機車両を減らし、駅前の景観や環境を改善するため、高架下等の離れた場所に待機場、駐車場を整備することについてどう思いますか？

選択肢	通
良い	68
どちらともいえない	88
悪い	105
記載無	4
計	265



Q-4 乗り継ぎを分かりやすくするとともに、姫路城の眺めや駅前のゆとりを確保するため、中央コンコース前の空間を広くとることについてどう思いますか？

選択肢	通
良い	108
どちらともいえない	70
悪い	81
記載無	6
計	265



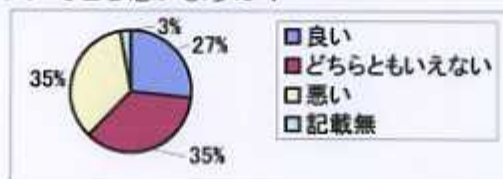
Q-5 地下街との一体性を高めるとともに、交流・賑わい空間を創り出すため、現駅ビル跡地に水や緑を配したサンクンガーデン(吹き抜けの地下広場)を整備することについてどう思いますか？

選択肢	通
良い	79
どちらともいえない	77
悪い	105
記載無	4
計	265



Q-6 駅前広場と一体となった歩行者ネットワークを形成するため、新駅ビル1階の一部に歩行者の通行・たまり空間を整備することについてどう思いますか？

選択肢	通
良い	71
どちらともいえない	94
悪い	93
記載無	7
計	265



Q-7 人と自動車の動きを分離した安全な歩行者ネットワークを形成するため、地表レベルに加え、地下街の活用や歩行者デッキを整備することについてどう思いますか？

選択肢	通
良い	92
どちらともいえない	88
悪い	81
記載無	4
計	265



属性

◇提出方法

持参	265	100.0%
郵送	0	0.0%
FAX	0	0.0%
電子メール	0	0.0%
インターネット	0	0.0%
計	265	100%

◇年齢層

10代	0	0.0%
20代	35	13.2%
30代	76	28.6%
40代	36	13.6%
50代	55	20.8%
60歳以上	57	21.5%
記載無	6	2.3%
計	265	100%

◇住所

記載有(市内)	211	79.6%
記載有(市外)	32	12.1%
記載無	16	6.0%
その他	6	2.3%
計	265	100%

◇職業

会社員	144	54.4%
自営業	64	24.2%
公務員	1	0.4%
家事従事	7	2.6%
学生	3	1.1%
無職	9	3.4%
その他	34	12.8%
記載無	3	1.1%
計	265	100%

◇性別

男	116	43.7%
女	143	54.0%
記載無	6	2.3%
計	265	100%



## 姫路駅北駅前広場計画の都市計画変更案(市素案)に関する意見募集結果 (アンケート形式による設問箇所)

### 集計対象 分類②

組織的に提出されたモデル回答及びそれに準ずる回答 (1230通)

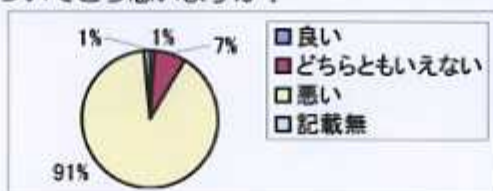
Q-1 駅前広場及び周辺の交通混雑を和らげるため、バス、タクシー及び一般車の乗降場等を分離させ、あわせて自動車の通り抜けを防止することについてどう思いますか？

選択肢	通
良い	7
どちらともいえない	44
悪い	1163
記載無	16
計	1230



Q-2 鉄道やバスとの乗り継ぎを便利にし、公共交通機関を使いやすくするため、バスターミナル・乗降場を一箇所にまとめることについてどう思いますか？

選択肢	通
良い	14
どちらともいえない	91
悪い	1108
記載無	17
計	1230



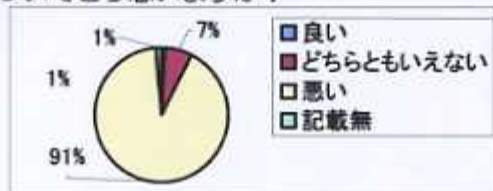
Q-3 バス・タクシーの待機車両を減らし、駅前の景観や環境を改善するため、高架下等の離れた場所に待機場、駐車場を整備することについてどう思いますか？

選択肢	通
良い	37
どちらともいえない	65
悪い	1113
記載無	15
計	1230



Q-4 乗り継ぎを分かりやすくするとともに、姫路城の眺めや駅前のゆとりを確保するため、中央コンコース前の空間を広くとることについてどう思いますか？

選択肢	通
良い	9
どちらともいえない	84
悪い	1119
記載無	18
計	1230



Q-5 地下街との一体性を高めるとともに、交流・賑わい空間を創り出すため、現駅ビル跡地に水や緑を配したサンクンガーデン(吹き抜けの地下広場)を整備することについてどう思いますか？

選択肢	通
良い	9
どちらともいえない	81
悪い	1120
記載無	20
計	1230



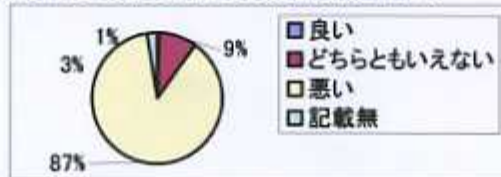
Q-6 駅前広場と一体となった歩行者ネットワークを形成するため、新駅ビル1階の一部に歩行者の通行・たまり空間を整備することについてどう思いますか？

選択肢	通
良い	2
どちらともいえない	81
悪い	1127
記載無	20
計	1230



Q-7 人と自動車の動きを分離した安全な歩行者ネットワークを形成するため、地表レベルに加え、地下街の活用や歩行者デッキを整備することについてどう思いますか？

選択肢	通
良い	7
どちらともいえない	116
悪い	1075
記載無	32
計	1230



属性

◇提出方法

持参	1230	100.0%
郵送	0	0.0%
FAX	0	0.0%
電子メール	0	0.0%
インターネット	0	0.0%
計	1230	100%

◇年齢層

10代	33	2.7%
20代	182	14.8%
30代	223	18.1%
40代	271	22.0%
50代	253	20.6%
60歳以上	252	20.5%
記載無	16	1.3%
計	1230	100%

◇住所

記載有(市内)	965	78.5%
記載有(市外)	207	16.8%
記載無	27	2.2%
その他	31	2.5%
計	1230	100%

◇職業

会社員	612	49.8%
自営業	199	16.2%
公務員	9	0.7%
家事従事	99	8.0%
学生	47	3.8%
無職	88	7.2%
その他	135	11.0%
記載無	41	3.3%
計	1230	100%

◇性別

男	560	45.5%
女	647	52.6%
記載無	23	1.9%
計	1230	100%