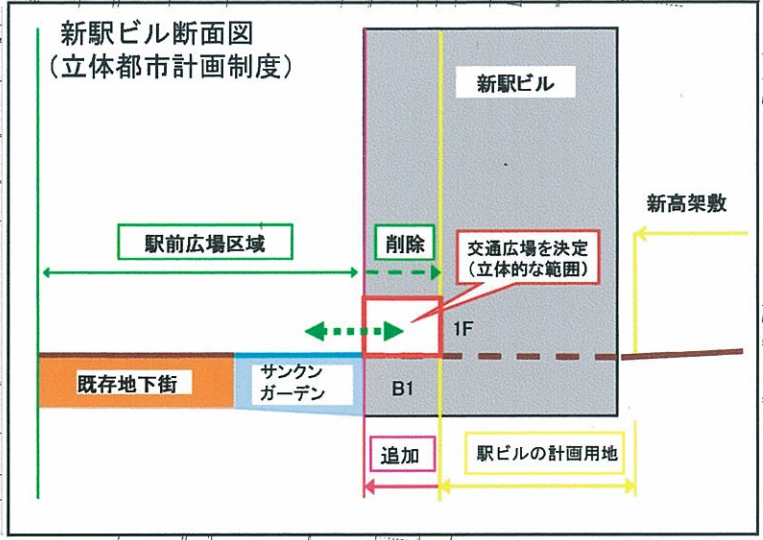


都市計画変更参考レイアウト図 (市素案)



①安全・快適な乗継ぎと公共空間の確保
 ◇バスターミナル・乗降場を一箇所にまとめ、鉄道とバスの乗り継ぎを良くします。

④バス・タクシー待機場所の高架下での確保
 ◇バス・タクシーの待機を減らし、駅前の交通混雑を和らげます。
 ◇良好な都市景観を形成し、豊かな環境空間を確保します。

③安全な地下空間と賑わいづくり
 ◇水や緑を配したサンクンガーデン(吹き抜けの地下広場)を整備し、交流・賑わい空間を創り出します。

駅西再開発ビル
 キャspa

歩行者デッキ

中央改札

東改札

①安全・快適な乗継ぎと公共空間の確保
 ◇乗継ぎをわかりやすくし、姫路城の眺めや駅前のゆとりを確保します。

②新駅ビルと一体となった歩行空間の確保
 ◇新駅ビル1階の一部に歩行者の通行・たまり空間を整備し、駅前広場と一体となった歩行者ネットワークを形成します。

駅前広場区域
 — 変更案
 S62年計画

1 : 1,000
 0 10 20m

	バス (乗車バス)		タクシー (乗車バス)
	バス (降車バス)		タクシー (降車バス)
	一般車		E V : エレベーター
	ESC : エスカレーター		

姫路駅
 北駅前広場計画