

アンケート調査票
～姫路駅 北駅前広場計画の都市計画変更案（市素案）～

駅前広場の施設配置（レイアウト）の見直しに伴い、都市計画の変更手続きが必要となりますので、このアンケートでは、主に、計画見直しの視点とその必要性についてお伺いします。

「姫路駅北駅前広場の都市計画変更案（市素案）」の内容をご覧ください、このアンケートにご記入ください。

都市計画変更が必要となった根拠の考え方について

① 交通空間や交通施設の整備について（あてはまる番号を○で囲んでください）

Q-1 駅前広場及び周辺の交通混雑を和らげるため、バス、タクシー及び一般車の乗降場等を分離させ、あわせて自動車の通り抜けを防止することについてどう思いますか？

(1) 良い (2) どちらともいえない (3) 悪い(その理由:)

Q-2 鉄道やバスとの乗り継ぎを便利にし、公共交通機関を使いやすくするため、バスターミナル・乗降場を一箇所にとめることについてどう思いますか？

(1) 良い (2) どちらともいえない (3) 悪い(その理由:)

Q-3 バス・タクシーの待機車両を減らし、駅前の景観や環境を改善するため、高架下等の離れた場所に待機場、駐車場を整備することについてどう思いますか？

(1) 良い (2) どちらともいえない (3) 悪い(その理由:)

② 歩行者空間、環境・賑わい機能について（あてはまる番号を○で囲んでください）

Q-4 乗り継ぎを分かりやすくするとともに、姫路城の眺めや駅前のゆとりを確保するため、中央コンコース前の空間を広くとることについてどう思いますか？

(1) 良い (2) どちらともいえない (3) 悪い(その理由:)

Q-5 地下街との一体性を高めるとともに、交流・賑わい空間を創り出すため、現駅ビル跡地に水や緑を配したサンクンガーデン(吹き抜けの地下広場)を整備することについてどう思いますか？

(1) 良い (2) どちらともいえない (3) 悪い(その理由:)

Q-6 駅前広場と一体となった歩行者ネットワークを形成するため、新駅ビル1階の一部に歩行者の通行・たまり空間を整備することについてどう思いますか？

(1) 良い (2) どちらともいえない (3) 悪い(その理由:)

Q-7 人と自動車の動きを分離した安全な歩行者ネットワークを形成するため、地表レベルに加え、地下街の活用や歩行者デッキを整備することについてどう思いますか？

(1) 良い (2) どちらともいえない (3) 悪い(その理由:)

裏面もご記入下さい

Q-8 自由意見(市素案に対するご意見やご提案をお書き下さい。)

最後にあなたについてお伺いします。

お名前、ご住所、電話番号をご記入下さい。性別、年齢層、職業で該当する番号に○で囲んで下さい。

①お名前(名称)	
②ご住所(所在地)	〒
③電話番号	
④性別	(1)男 (2)女
⑤年齢層	(1)10代 (2)20代 (3)30代 (4)40代 (5)50代 (6)60歳以上
⑥職業	(1)会社員 (2)自営業 (3)公務員 (4)家事従事 (5)学生 (6)無職 (7)その他

※ご協力ありがとうございました。

<締め切り> 平成20年2月15日(金)必着
<問い合わせ先> 〒670-8501 姫路市安田四丁目1番地 姫路市姫路駅周辺整備室計画担当
<TEL>079-221-2587 <FAX>079-221-2557