

会 議 録

□全部記録 ■要点記録

1 会議名	第5回 姫路市地域公共交通会議 陸運分科会
2 開催日時	平成30年1月25日（木曜日） 10時00分～10時30分
3 開催場所	姫路市役所 北別館3階 研修室
4 出席者名	出席者 委員 岩田稔恵、大野幸一、奥西良行、河内泰敏、隈田絹夫、佐野直人、正司健一、宅見晋一、竹内 宏、中澤秀明、濱田崇広、古川 仁、松岡廣幸、山口正樹、吉本道明 以上15名（50音順 敬称略） オブザーバー 前羽利治、正垣あおい 事務局（交通計画室） 岡田室長、福島課長補佐、福井技術主任、大西技師 小幡課長補佐、苅山主任
5 傍聴の可否及び傍聴人数	傍聴可、傍聴人0名
6 議題	(1) 平成29年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金(地域内フィーダー系統)の事業評価について (2) 市町村運営有償運送の更新について (3) 平成30年4月の路線バスのダイヤ改正について
7 会議の全部内容又は進行記録	詳細については別紙参照

<p>司 会</p>	<p>「第5回姫路市地域公共交通会議 陸運分科会」を開催致します。</p> <p>本日の進行を務めさせていただきます姫路市都市局交通計画室 室長の岡田でございます。</p> <p>本分科会の開催には、「姫路市地域公共交通会議陸運分科会規約」第6条第2項の規定により、委員総数の半数以上の出席が必要とされております。</p> <p>本日は、委員17名中、半数以上の15名の出席を頂いておりますので、本会議が成立していることをご報告させていただきます。</p> <p>また、会議は、本分科会規約第6条第4項の規定により、公開することとなっておりますので、ご了承頂きますようお願い致します</p> <p>【新委員紹介】</p> <p>【委嘱状・指名書交付】</p> <p>【配布資料確認】</p> <p>なお、会議の議長は、本分科会規約第6条第1項の規定により、会長であります姫路市都市局 隈田局長となります。</p> <p>それでは、本分科会規約第6条の規定により、以後の会議の進行につきまして、会長、よろしくお願い致します。</p>
<p>議 長</p>	<p>それでは、会議次第「3審議事項」の「(1)平成29年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域内フィーダー系統）の事業評価について」事務局より説明をお願いします。</p>
<p>事 務 局</p>	<p>【事務局説明】</p> <p>「(1)平成29年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域内フィーダー系統）の事業評価について」</p>

議 長	<p>只今の事務局からの説明につきまして、何か、ご意見・ご質問等はありませんか。</p> <p>無いようですので、審議事項についてお諮りします。</p> <p>原案どおり承認としてよろしいか。</p>
委 員	<p>異議なし</p>
議 長	<p>ありがとうございます。</p> <p>「異議なし」の声をいただきましたので、原案どおり承認とさせていただきます。</p> <p>次に、会議次第「3 審議事項」の「(2)市町村運営有償運送の更新について」事務局より説明をお願いします。</p>
事 務 局	<p>【事務局説明】</p> <p>「(2)市町村運営有償運送の更新について」</p>
議 長	<p>只今の事務局からの説明につきまして、何か、ご意見・ご質問等はありませんか。</p> <p>無いようですので、審議事項についてお諮りします。</p> <p>原案どおり承認としてよろしいか。</p>
委 員	<p>異議なし</p>
議 長	<p>ありがとうございます。</p> <p>「異議なし」の声をいただきましたので、原案どおり承認とさせていただきます。</p>
議 長	<p>次に、会議次第「3 審議事項」の「(3)平成30年4月の路線バスのダイヤ改正について」事務局より説明をお願いします。</p>

事務局	<p>【事務局説明】</p> <p>「(3)平成30年4月の路線バスのダイヤ改正について」</p>
議長	<p>只今の事務局からの説明につきまして、何か、ご意見・ご質問等はありませんか。</p>
委員	<p>白浜の宮駅前にロータリーをつくることは利用者にとって便利であり、安全に乗降していただけるという面ではすごく良いことであるが、色々な駅をみるとロータリーをつくることによって、特に雨の日にはロータリーに自家用車を駐車されて、なかなかバスが入れない状況がある。結局遅延。ひどいときには10分ないし15分バスの中で待ってもらうときもある。</p> <p>そういった状況が起きた時にはなんらかの措置をとってもらいたい。やはりバスは定時運行が基本。遅れるなら乗らないとなってくると、この新しいロータリーを利用される方、白浜の方にとってつくった意味がなくなる。円滑な運行にあたって、障害が起こった時には対応にご協力願いたい。</p> <p>2点目が、例えば姫路駅前に関しましては低床バスが走っているが、車道と舗道との縁石の高さ、ガードレールに関しても歩道側ぎりぎりにつくられてしまうと車両接触の可能性もあるので詳細の図面をみさせてもらいたい。立派な白浜の宮駅ロータリーになってほしいと思う。</p>
事務局	<p>ロータリーが整備されると一般車両等乗り入れがあつて幅員の関係で路線バスの乗り降りが難しくなって遅延が発生することはよく存じ上げている。</p> <p>できる限り注意喚起していきたいと思っている。</p> <p>歩道等の高さ図面等については鉄道駅周辺整備室と一緒に詳細な情報をお伝えさせていただきたいと考えている。</p>
委員	<p>4月1日からの変更になると思うが、タイミングとしてもギリギリである。</p> <p>廃止路線の部分と新設路線部分のPRを具体的、計画的、そして素早くやっていただくようお願いする。バス停でお年寄りが待っていていつまでもたってもバスが来ないとならないようお願いしたい。</p>

委 員	事前告知、丁寧に停留所で告知しますのでよろしくお願いたします。
議 長	<p>本日は、委員の皆様にお集まり頂いておりますので、この際、何かご意見・ご質問等が有りましたら、ご発言をお願いいたします。</p>
委 員	<p>7月に連合自治会で坊勢と家島のヒアリングを行ったところ、足がないということで非常に困っていたのだが、今回コミュニティバスが走るといことで非常に喜んで高く評価している、ぜひ乗車率をあげてもらって継続して取り組んでいただけたらと思っている。</p>
委 員	<p>坊勢地区及び家島地区について目標値達成ということで、地域の方に自家用有償バスに積極的にのっていただくこと良いことだと思うが、収支はうまくいっているのか。</p>
事 務 局	<p>収支につきましては約1割から2割、15%くらいが運賃、その他国からも補助金をいただいております、トータルとしては赤字だが、利用していただくことが第一と思っており、現在の利用を維持もしくはのぼすことが大切かと感じている。</p>
議 長	<p>他に何か、ご意見・ご質問等はございませんか。</p> <p>以上で、本日の審議を終了し、事務局に進行をお返しします。</p>
司 会	<p>本日の審議の結果に基づきまして、必要な手続等を進めて参りたいと存じます。</p> <p>以上をもちまして第5回 姫路市地域公共交通会議 陸運分科会を終了とさせていただきます。</p>