

姫路市中心市街地活性化基本計画 新旧対照表 (傍線赤文字部分は変更箇所)

変 更 後					変 更 前				
4. 土地区画整理事業、市街地再開発事業、道路、公園、駐車場等の公共の用に供する施設の整備その他の市街地の整備改善のための事業に関する事項					4. 土地区画整理事業、市街地再開発事業、道路、公園、駐車場等の公共の用に供する施設の整備その他の市街地の整備改善のための事業に関する事項				
[1] 略					[1] 略				
[2] 具体的事業の内容					[2] 具体的事業の内容				
(1) 略					(1) 略				
(2) ①認定と連携した支援措置のうち、認定と連携した特例措置に関連する事業					(2) ①認定と連携した支援措置のうち、認定と連携した特例措置に関連する事業				
事業名、内容及び実施時期	実施主体	目標達成のための位置づけ及び必要性	支援措置の内容及び実施時期	その他の事項	事業名、内容及び実施時期	実施主体	目標達成のための位置づけ及び必要性	支援措置の内容及び実施時期	その他の事項
キャスティ21エントランスゾーン整備事業(駅前広場整備事業) 【内容】 姫路駅北駅前広場の拡張整備(サンクンガーデン整備、交通結節点機能向上(地下街改修、歩行者デッキ・眺望デッキ等・情報発信施設・観光案内情報板等整備・ <u>北西デッキ広場等</u> ・ <u>修景施設</u>) 他) 北駅前広場面積：約1.6ha <u>南駅前広場面積：約1.2ha</u> 【実施時期】 H18～H26 	姫路市 <u>神姫バス株</u>	播磨の中核都市・姫路の玄関口にあたるエントランスゾーンは、まちの顔として、姫路への来訪者に第一印象を与える重要な地区であり、市民も、都心部に来たというときめきと憩いを期待する地区である。 このため、国内外から多くの人が訪れる都市の玄関口にふさわしく、高質で利便性が高く、ゆとりとのおいにあふれたにぎわいのある駅前空間とするため、姫路駅北駅前広場を現在の2.5倍(6,400㎡→16,100㎡)に拡張整備する。人が集い、憩い、また、イベントなどができるにぎわいの空間として、現在の駅ビル撤去後の地下空間を活用し、新駅ビルの地下階と地下街とを結ぶサンクンガーデンを整備するとともに、バス、タクシー及び一般車乗降場を機能的に再配置し、歩行者デッキの整備など、公共交通機関の利用者が安全で快適に乗り継ぎができるように交通結節点機能の向上を図る。 さらに、南北駅前広場の役割分担を踏まえた上で、今後、北駅前広場及び環状道路網の整備状況などを見据え、南駅前広場の整備に取り組んでいく。 このように、駅前での新たな	社会資本整備総合交付金(都市再生整備計画事業(<u>姫路駅周辺地区</u>)) H23～H26		キャスティ21エントランスゾーン整備事業(駅前広場整備事業) 【内容】 姫路駅北駅前広場の拡張整備(サンクンガーデン整備、交通結節点機能向上(地下街改修、歩行者デッキ・眺望デッキ等・情報発信施設・観光案内情報板等整備) 他) 北駅前広場面積：約1.6ha 【実施時期】 H18～H26 	姫路市	播磨の中核都市・姫路の玄関口にあたるエントランスゾーンは、まちの顔として、姫路への来訪者に第一印象を与える重要な地区であり、市民も、都心部に来たというときめきと憩いを期待する地区である。 このため、国内外から多くの人が訪れる都市の玄関口にふさわしく、高質で利便性が高く、ゆとりとのおいにあふれたにぎわいのある駅前空間とするため、姫路駅北駅前広場を現在の2.5倍(6,400㎡→16,100㎡)に拡張整備する。人が集い、憩い、また、イベントなどができるにぎわいの空間として、現在の駅ビル撤去後の地下空間を活用し、新駅ビルの地下階と地下街とを結ぶサンクンガーデンを整備するとともに、バス、タクシー及び一般車乗降場を機能的に再配置し、歩行者デッキの整備など、公共交通機関の利用者が安全で快適に乗り継ぎができるように交通結節点機能の向上を図る。 さらに、南北駅前広場の役割分担を踏まえた上で、今後、 <u>バス事業の再編計画</u> 、北駅前広場の <u>実施計画</u> 及び環状道路網の整備状況などを見据え、南駅前広場整備 <u>計画策定</u> に取り組んでい	社会資本整備総合交付金(都市再生整備計画事業) H23～H26	
【姫路駅北駅前広場の整備イメージ】					【姫路駅北駅前広場の整備イメージ】				

		にぎわい空間の創出と、JR 姫路駅、山陽電鉄姫路駅、大手前通り及び周辺街区等を結ぶ地下及びデッキレベルの新たなネットワーク形成により、街なかのにぎわい創出と回遊性の向上を図るものであり、中心市街地の活性化に必要な事業である。		
駅南土地区画整理事業（姫路駅南西地区）（土地区画整理事業） （略）	（略）	（略）	（略）	
大手前通り高質空間形成調査（地域創造支援事業） （略）	（略）	（略）	（略）	
姫路公園（大手前公園）改修事業（公園） （略）	（略）	（略）	（略）	

(2) ②認定と連携した支援措置のうち、認定と連携した重点的な支援措置に関する事業

事業名、内容及び実施時期	実施主体	目標達成のための位置づけ及び必要性	支援措置の内容及び実施時期	その他の事項
J R 山陽本線等連続立体交差事業 （略）	（略）	（略）	（略）	
姫路駅周辺土地区画整理事業 （略）	（略）	（略）	（略）	
キャスティ21エントランスゾーン整備事業（駅前広場整備事業）（再掲） 【内容】 姫路駅北駅前広場の拡張整備（サンクンガーデン整備、交通結節点機能向上（地下街改修、歩行者デッキ・眺望デッキ等・情報発信施設・観光案内情報板等整備・ <u>北西デッキ広場等</u> ・修景施設）他） 北駅前広場面積：約1.6ha	姫路市 <u>神姫バス(株)</u>	播磨の中核都市・姫路の玄関口にあたるエントランスゾーンは、まちの顔として、姫路への来訪者に第一印象を与える重要な地区であり、市民も、都心部に来たというときめきと憩いを期待する地区である。 このため、国内外から多くの人が訪れる都市の玄関口にふさわしく、高質で利便性が高く、ゆとりとうるおいにあふれたにぎわいのある駅前空間とするため、姫路駅北駅前広場を現在の2.5倍（6,400㎡→16,100㎡）	社会資本整備総合交付金（道路事業（区画）） H23～H26	

		く。 このように、駅前での新たなにぎわい空間の創出と、JR 姫路駅、山陽電鉄姫路駅、大手前通り及び周辺街区等を結ぶ地下及びデッキレベルの新たなネットワーク形成により、街なかのにぎわい創出と回遊性の向上を図るものであり、中心市街地の活性化に必要な事業である。		
駅南土地区画整理事業（姫路駅南西地区）（土地区画整理事業） （略）	（略）	（略）	（略）	
大手前通り高質空間形成調査（地域創造支援事業） （略）	（略）	（略）	（略）	
姫路公園（大手前公園）改修事業（公園） （略）	（略）	（略）	（略）	

(2) ②認定と連携した支援措置のうち、認定と連携した重点的な支援措置に関する事業

事業名、内容及び実施時期	実施主体	目標達成のための位置づけ及び必要性	支援措置の内容及び実施時期	その他の事項
J R 山陽本線等連続立体交差事業 （略）	（略）	（略）	（略）	
姫路駅周辺土地区画整理事業 （略）	（略）	（略）	（略）	
キャスティ21エントランスゾーン整備事業（駅前広場整備事業）（再掲） 【内容】 姫路駅北駅前広場の拡張整備（サンクンガーデン整備、交通結節点機能向上（地下街改修、歩行者デッキ・眺望デッキ等・情報発信施設・観光案内情報板等整備）他） 北駅前広場面積：約1.6ha 【実施時期】	姫路市	播磨の中核都市・姫路の玄関口にあたるエントランスゾーンは、まちの顔として、姫路への来訪者に第一印象を与える重要な地区であり、市民も、都心部に来たというときめきと憩いを期待する地区である。 このため、国内外から多くの人が訪れる都市の玄関口にふさわしく、高質で利便性が高く、ゆとりとうるおいにあふれたにぎわいのある駅前空間とするため、姫路駅北駅前広場を現在の2.5倍（6,400㎡→16,100㎡）	社会資本整備総合交付金（道路事業（区画）） H23～H26	

<p>南駅前広場面積：約 1.2ha</p> <p>【実施時期】 H18～H26</p>		<p>に拡張整備する。人が集い、憩い、また、イベントなどができにぎわいの空間として、現在の駅ビル撤去後の地下空間を活用し、新駅ビルの地下階と地下街とを結ぶサンクンガーデンを整備するとともに、バス、タクシー及び一般車乗降場を機能的に再配置し、歩行者デッキの整備など、公共交通機関の利用者が安全で快適に乗り継ぎができるように交通結節点機能の向上を図る。</p> <p>さらに、南北駅前広場の役割分担を踏まえた上で、今後、北駅前広場及び環状道路網の整備状況などを見据え、南駅前広場の整備に取り組んでいく。</p> <p>このように、駅前での新たなにぎわい空間の創出と、JR 姫路駅、山陽電鉄姫路駅、大手前通り及び周辺街区等を結ぶ地下及びデッキレベルの新たなネットワーク形成により、街なかのにぎわい創出と回遊性の向上を図るものであり、中心市街地の活性化に必要な事業である。</p>				<p>H18～H26</p>		<p>に拡張整備する。人が集い、憩い、また、イベントなどができにぎわいの空間として、現在の駅ビル撤去後の地下空間を活用し、新駅ビルの地下階と地下街とを結ぶサンクンガーデンを整備するとともに、バス、タクシー及び一般車乗降場を機能的に再配置し、歩行者デッキの整備など、公共交通機関の利用者が安全で快適に乗り継ぎができるように交通結節点機能の向上を図る。</p> <p>さらに、南北駅前広場の役割分担を踏まえた上で、今後、<u>バス事業の再編計画</u>、北駅前広場の実施計画及び環状道路網の整備状況などを見据え、南駅前広場整備計画策定に取り組んでいく。</p> <p>このように、駅前での新たなにぎわい空間の創出と、JR 姫路駅、山陽電鉄姫路駅、大手前通り及び周辺街区等を結ぶ地下及びデッキレベルの新たなネットワーク形成により、街なかのにぎわい創出と回遊性の向上を図るものであり、中心市街地の活性化に必要な事業である。</p>			
<p>キャストィ21エントランスゾーン整備事業（仮称） 姫路駅西交通広場整備事業 （略）</p>	<p>（略）</p>	<p>（略）</p>	<p>（略）</p>			<p>キャストィ21エントランスゾーン整備事業（仮称） 姫路駅西交通広場整備事業 （略）</p>	<p>（略）</p>	<p>（略）</p>	<p>（略）</p>		
<p>J R 姫路駅自由通路整備事業 （略）</p>	<p>（略）</p>	<p>（略）</p>	<p>（略）</p>			<p>J R 姫路駅自由通路整備事業 （略）</p>	<p>（略）</p>	<p>（略）</p>	<p>（略）</p>		
<p>都心環状道路網の整備 （略）</p>	<p>（略）</p>	<p>（略）</p>	<p>（略）</p>			<p>都心環状道路網の整備 （略）</p>	<p>（略）</p>	<p>（略）</p>	<p>（略）</p>		
<p>都市計画道路整備事業（高尾線） （略）</p>	<p>（略）</p>	<p>（略）</p>	<p>（略）</p>			<p>都市計画道路整備事業（高尾線） （略）</p>	<p>（略）</p>	<p>（略）</p>	<p>（略）</p>		
<p>都市計画道路整備事業（船場川線） （略）</p>	<p>（略）</p>	<p>（略）</p>	<p>（略）</p>			<p>都市計画道路整備事業（船場川線） （略）</p>	<p>（略）</p>	<p>（略）</p>	<p>（略）</p>		
<p>電線類地中化事業</p>	<p>（略）</p>	<p>（略）</p>	<p>（略）</p>			<p>電線類地中化事業</p>	<p>（略）</p>	<p>（略）</p>	<p>（略）</p>		

(略)				
合流式下水道緊急改善事業 (略)	(略)	(略)	(略)	

- (3) 略
(4) 略

5. 都市福利施設を整備する事業に関する事項
略

6. 公営住宅等を整備する事業、中心市街地共同住宅供給事業その他の住宅の供給のための事業及び当該事業と一体として行う居住環境の向上のための事業等に関する事項
略

7. 中小小売商業高度化事業、特定商業施設等整備事業その他の商業の活性化のための事業及び措置に関する事項

- [1] 略
[2] 具体的事業の内容

- (1) 略
(2) ①認定と連携した支援措置のうち、認定と連携した特例措置に関連する事業

事業名、内容及び実施時期	実施主体	目標達成のための位置づけ及び必要性	支援措置の内容及び実施時期	その他の事項
地下街改修事業 (略)	(略)	(略)	(略)	
商店街アーケード等整備事業 【内容】 商店街における、アーケード、カラー舗装、ファサードなどの整備 【実施時期】 H21～ <u>H25</u>	商店街振興組合	姫路駅北駅前広場をはじめとした駅前空間の整備に合わせ、姫路城と姫路駅の間に位置し、市内で最も多くの買い物客や観光客で賑わう商店街を、今後も本市の中心市街地としてふさわしい魅力を有するよう、老朽化したアーケードやカラー舗装等の整備、ファサードの改良等を実施するものである。 快適かつ魅力的な商業空間を創出することで、商店街の魅力向上や来街者の利便性を向上させ、回遊性を高めるものであり、中心市街地の活性化に必要な事業である。	<u>社会資本整備総合交付金（都市再生整備計画事業（姫路駅周辺地区））</u> H24	
空き店舗対策事業 (略)	(略)	(略)	(略)	
ひめじウイントピア事業	(略)	(略)	(略)	

(略)				
合流式下水道緊急改善事業 (略)	(略)	(略)	(略)	

- (3) 略
(4) 略

5. 都市福利施設を整備する事業に関する事項
略

6. 公営住宅等を整備する事業、中心市街地共同住宅供給事業その他の住宅の供給のための事業及び当該事業と一体として行う居住環境の向上のための事業等に関する事項
略

7. 中小小売商業高度化事業、特定商業施設等整備事業その他の商業の活性化のための事業及び措置に関する事項

- [1] 略
[2] 具体的事業の内容

- (1) 略
(2) ①認定と連携した支援措置のうち、認定と連携した特例措置に関連する事業

事業名、内容及び実施時期	実施主体	目標達成のための位置づけ及び必要性	支援措置の内容及び実施時期	その他の事項
地下街改修事業 (略)	(略)	(略)	(略)	
(4)からの移設				
空き店舗対策事業 (略)	(略)	(略)	(略)	
ひめじウイントピア事業	(略)	(略)	(略)	

(略)				
(2) 略				
(3) 略				
(4) 国の支援措置がないその他の事業				
事業名、内容及び実施時期	実施主体	目標達成のための位置づけ及び必要性	国以外の支援措置の内容及び実施時期	その他の事項
(2) ①に移設				
新駅ビル整備事業 (略)	(略)	(略)		
にぎわい交流施設整備事業(姫路商工会議所まちづくりステーション「街の駅」建替)(再掲) (略)	(略)	(略)		
電博堂の運営 (略)	(略)	(略)		
情報発信強化事業 (略)	(略)	(略)		
一店逸品事業 (略)	(略)	(略)		
活力あるまちなか商店街づくり促進事業 (略)	(略)	(略)		
がんばるまちなか商店街ソフト事業 (略)	(略)	(略)		
「姫路食博」事業 (略)	(略)	(略)		

(略)				
(2) 略				
(3) 略				
(4) 国の支援措置がないその他の事業				
事業名、内容及び実施時期	実施主体	目標達成のための位置づけ及び必要性	国以外の支援措置の内容及び実施時期	その他の事項
商店街アーケード等整備事業 【内容】 商店街における、アーケード、カラー舗装、ファサードなどの整備 【実施時期】 H21～ <u>H26</u>	商店街振興組合	姫路駅北駅前広場をはじめとした駅前空間の整備に合わせ、姫路城と姫路駅の間に位置し、市内で最も多くの買い物客や観光客で賑わう商店街を、今後も本市の中心市街地としてふさわしい魅力を有するよう、老朽化したアーケードやカラー舗装等の整備、ファサードの改良等を実施するものである。 快適かつ魅力的な商業空間を創出することで、商店街の魅力向上や来街者の利便性を向上させ、回遊性を高めるものであり、中心市街地の活性化に必要な事業である。		
新駅ビル整備事業 (略)	(略)	(略)		
にぎわい交流施設整備事業(姫路商工会議所まちづくりステーション「街の駅」建替)(再掲) (略)	(略)	(略)		
電博堂の運営 (略)	(略)	(略)		
情報発信強化事業 (略)	(略)	(略)		
一店逸品事業 (略)	(略)	(略)		
活力あるまちなか商店街づくり促進事業 (略)	(略)	(略)		
がんばるまちなか商店街ソフト事業 (略)	(略)	(略)		
「姫路食博」事業 (略)	(略)	(略)		

オープンカフェ事業 (略)	(略)	(略)		
大道芸フェスティバル (略)	(略)	(略)		
活性化イベント事業 (略)	(略)	(略)		
観光ボランティア育成事 業 (略)	(略)	(略)		

8. 4から7までに掲げる事業及び措置と一体的に推進する事業に関する事項
略

オープンカフェ事業 (略)	(略)	(略)		
大道芸フェスティバル (略)	(略)	(略)		
活性化イベント事業 (略)	(略)	(略)		
観光ボランティア育成事 業 (略)	(略)	(略)		

8. 4から7までに掲げる事業及び措置と一体的に推進する事業に関する事項
略