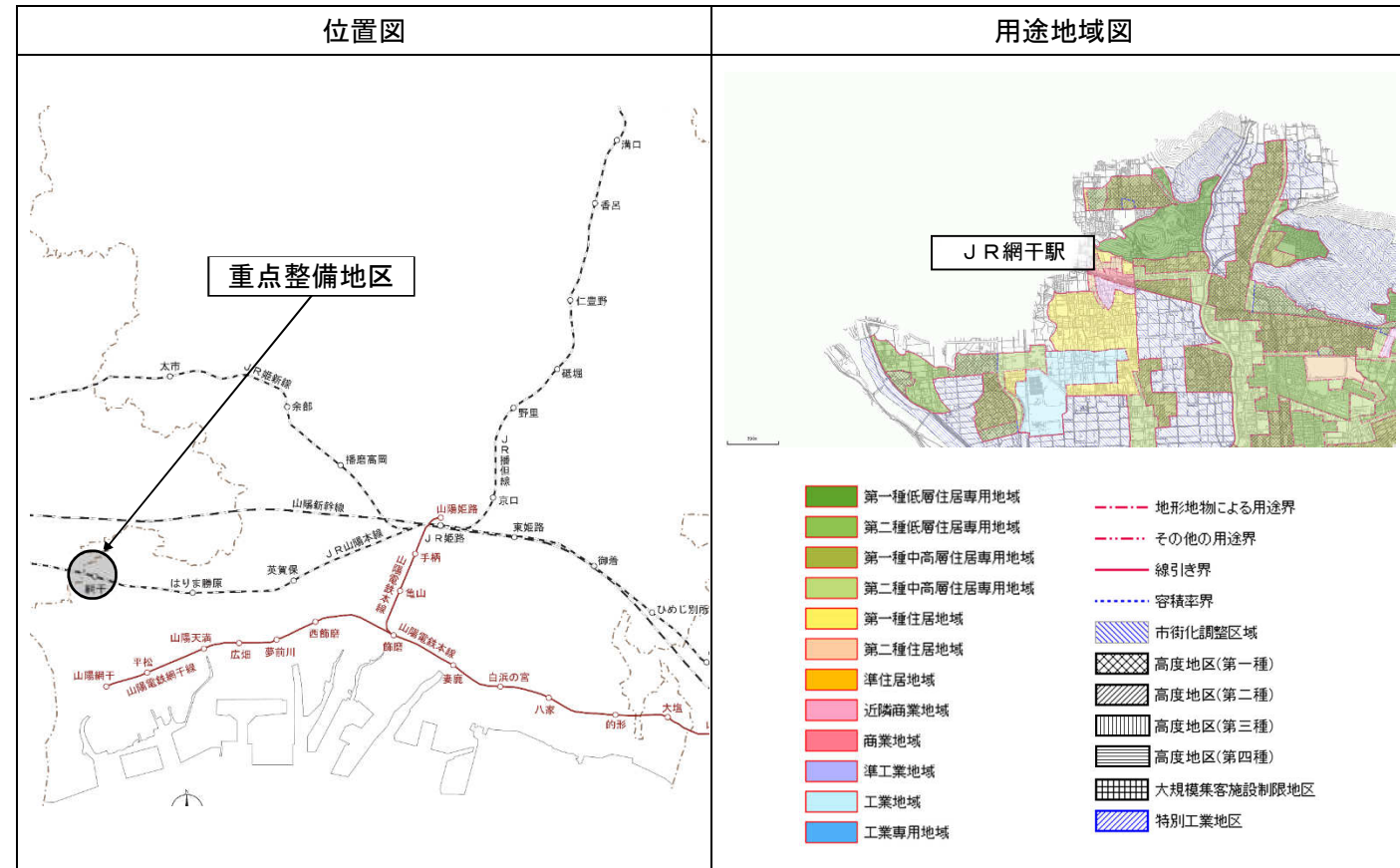


## JR網干駅周辺地区【概況】



### 地区特性

地区特性	
<b>【バリアフリーから見た主な現況と課題】</b>	
① 鉄道駅	<ul style="list-style-type: none"> <li>駅舎はバリアフリー化が進められており、駅構内におけるエレベータや幅広改札口、多機能トイレ、ホーム端の転落防止柵等の整備が完了している。</li> <li>橋上駅に併設して自由通路が整備されており、駅北側及び南側へは階段やスロープでの移動となっていた。スロープは、勾配が急で踊り場もなく、車いす利用者が自力で移動できる構造ではないが、平成 22 年度（2010 年度）に南北にエレベータが整備され、バリアフリー化が図られている。</li> <li>視覚障害者誘導用ブロックの連続的な敷設や、階段の段を容易に識別できる整備が課題である。</li> </ul>
② 駅前広場（南側）	<ul style="list-style-type: none"> <li>鉄道駅からバス停留所の場所が分かりにくく、駅自由通路に簡易的な案内サインが設置されているが、誰もが認識できる大きさの案内サインの整備が課題である。</li> <li>障害者用駐停車帯の整備が課題である。</li> </ul>
③ 道路（南側）	<ul style="list-style-type: none"> <li>バス停留所付近では歩道も狭く、ベンチや標識の設置場所を検討する必要がある。</li> </ul>

## JR網干駅周辺地区【関連事業計画】

JR網干駅前土地区画整理事業		資料：区画整理課HP
整備の目標	<p>本地区は、姫路市の西の玄関口である JR 網干駅の北側に位置しています。</p> <p>この事業は、都市計画道路龍野線の整備に合わせ、都市計画道路網干線、都市計画道路網干駅北線および駅前広場を整備することにより、JR 網干駅北側と都市計画道路龍野線のアクセスを確保するとともに、土地区画整理事業により都市基盤整備を行い、併せて宅地の利用増進を図ることにより、都市機能と生活環境の調和した良好な市街地の形成を目指します。</p>	
施行者	姫路市	
施行区域面積	5.0 ヘクタール	
減歩率	18.03%(公共 18.03%)	
施行期間	平成 25 年（2013 年）10 月 4 日～令和 9 年（2027 年）3 月 31 日	
都市計画決定	平成 25 年（2013 年）3 月 5 日	
事業計画決定	平成 25 年（2013 年）10 月 4 日	
事業計画（第 1 回変更）	平成 27 年（2015 年）8 月 28 日	
事業計画（第 2 回変更）	令和 2 年（2020 年）6 月 26 日	

### 【データ】

#### (1) JR 網干駅

① 1 日平均乗降客数…15,518 人/日（令和元年度）

#### ② 駅の概要

- ・構造……………地上
- ・駅舎……………橋上駅
- ・ホーム……………相対式・島式 2 面 3 線
- ・改札口……………1

#### ③ 駅前広場の概要

- ・面積……………(北) 2,564㎡（事業中）  
(南) 4,000㎡（都市計画決定）  
1,957㎡（供用部）

#### ④ バスバース数……………(南) 4

#### ⑤ タクシーバース数……………(北) 1

#### ⑥ 自由通路（跨線橋）

- ・橋上駅併設型 1 基
- ・階段……………(北・南) 各 1
- ・スロープ……………(北・南) 各 1
- ・エレベータ……………(北・南) 各 1

### 【地区の特性】

- ・JR 網干駅は、操車場があることから新快速電車の始発駅となっている。また、西側に太子町が隣接し、たつの市などを含め周辺市町の最寄り駅になっているため、1 日当たり乗降客数 15,518 人（令和元年度（2019 年度））と姫路市内の JR 駅の中では姫路駅に次いで 2 番目に乗降客の多い駅となっている
- ・駅周辺は主に住居系の土地利用となっており、駐車場・駐輪場利用も多く見られる。
- ・JR 網干駅周辺地区は、総合計画の中では「多核連携型都市構造の地域交流拠点」として位置づけられている。
- ・駅周辺地区には、駅の南側に主要な施設として金融機関等が分布している。
- ・駅南側の幹第 42 号線には 7 系統のバス路線の停留所が 4 箇所整備されている。その他は、タクシープールや自家用車駐車場などの交通結節機能は有していない。なお、タクシーについては駅前広場から約 50m 離れた場所にタクシー乗り場がある。
- ・駅北側は、JR 網干駅前土地区画整理事業が進められており、今後駅前広場が整備される。



JR網干駅周辺地区【現況図】

