



## 理由書

このたび、JR 山陽本線姫路駅と英賀保駅間における新駅の設置にあわせ、延末線及び本線高架側道 1 号線の交通の円滑化、利便性及び交通安全の向上を図るため、延末線に付加車線を追加するとともに、交通結節点機能の向上を図るため、新駅の南側と北側に駅前広場を設置するものである。また、JR の新駅の用地の拡大に伴い、都市計画道路の延長及び線形を変更するものである。

あわせて、J R 山陽本線の姫路・英賀保間新駅及び南北市街地の連続性を確保し、歩行者等の利便性の向上を図るため、歩行者専用道として、姫路・英賀保間新駅自由通路を追加し、重点的に整備を進めるものである。