

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和 4年 1月 日

協議会名: 姫路市地域公共交通会議陸運分科会

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
姫路市	<p>【坊勢地域】 運行系統名: 坊勢循環 坊勢島内の「サービスセンター前～西ノ浦～サービスセンター前」を巡回運行(右回り循環は、平日13便、土曜7便運行、左回り循環は、平日3便運行)。ミニバンサイズ車両2台で運行。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ●島内の医療機関移設に伴う需要増により、積み残しが発生していたため、左回り循環の実施についてダイヤ改正の検討を行った。 ●作成したダイヤ改正案について、運転員や運行管理者と意見交換を通じた改善点を整理し、修正を加えた。 ●各世帯への時刻表チラシ配布による周知を行った。 ●来訪者への情報発信のため、ジョルダン、駅すばあと、ナビタイムへの情報提供を行っている。 	A 計画どおり事業が適切に実施できた。	A 目標25人／日に対し、実績44.5人／日であった。	<ul style="list-style-type: none"> ●地域・利用者の意見に今後も柔軟に対応し、持続性の高い運行見直しを図る。 ●地元要望がある左回り循環の運行時間延長や土曜日午後運行について検討を行い、利用改善に取り組む。 ●ダイヤ改正に伴う課題や定期船接続等の影響を検証し、必要に応じてダイヤの再調整等を図る。
姫路市	<p>【家島地域】 運行系統名: 真浦線1、真浦線2、宮線 家島島内の真浦地区を中心に真浦線(真浦線1は老人福祉センターを経由しない便、真浦線2は老人福祉センターを経由する便)、宮地区を中心に宮線を運行。 真浦線及び宮線それぞれをミニバンサイズ車両各1台で運行。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ●運転員連絡会議の開催及び運行管理者への聞き取り等連絡を密にし、利用者ともコミュニケーションを図っている。 ●運行管理者である自治会を通じて、地元住民への利用促進を実施した。また、ワクチン接種機会を通じた利用者増があり、その後も利用が継続されている。 ●来訪者への情報発信のため、ジョルダン、駅すばあと、ナビタイムへの情報提供を行っている。 	A 計画どおり事業が適切に実施できた。	A 目標40人／日に対し、実績40.1人／日であった。	<ul style="list-style-type: none"> ●地域・利用者の意見に今後も柔軟に対応し、持続性の高い運行見直しを図る。 ●令和5年度移設予定の老人福祉センターについて、移設後の施設経由を含めたダイヤ改正を検討し、利用改善に取り組む。 ●新規利用者の継続的な利用に向け、MMの実施、運行見直し等、利用改善に取り組んでいく。

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和 4年 1月 日

協議会名：	姫路市地域公共交通会議陸運分科会
評価対象事業名：	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	<p>「姫路市総合交通計画(令和3年7月策定)」において、「にぎわいあふれる都心と魅力ある地域の交流連携を支える交通体系の構築」を基本理念に掲げ、①地域ニーズに対応した安心・快適に移動できる公共交通の整備、②多様な交通を選択でき人とまちをつなぐ交通環境の充実、③持続可能な公共交通を地域や他分野で支える仕組みの形成の3つの柱に沿って施策推進を図っている。</p> <p>具体的な施策の一つとして、公共交通空白・不便地域に対し、地域の需要に応じた公共交通手段の導入を進めることとしている。</p> <p>【家島地域特徴と基本方針】</p> <p>離島のためバス・タクシー等の交通事業者の参入がなく、全くの公共交通空白地域である。また島内の移動は徒歩や二輪が大半を占めている。</p> <p>本地域においても高齢化や地理的要因のため、港から各集落までの公共交通導入を求める声が高まり、定期船発着場である旅客船ターミナルを起点とした地域内フィーダー系統としてコミュニティバス(交通空白地有償運送(旧・市町村運営有償運送))を導入し、運行中である。</p> <p>地域と行政の協働で運行計画の立案・コミュニティバス運行を行っており、今後も地域と行政が連携し「地域の足」として継続的に運行を続けたい。</p>

坊勢コミュニティバス 運行時刻表

令和2年
10月1日より
ダイヤ改正!!

- 1~3便は2台で運行
- 木曜日の午後も運行



お問い合わせ 姫路市 交通計画室 TEL 079-221-2493

運行

月~土曜日(日祝運休)
※土曜日は午前1台で運行



料金

1回100円 小人は50円
未就学児は無料(ただし保護者同伴に限る)
※乗車定員(7人)を超える場合は乗車できませんので
ご了承ください。

運行ルート・停留所位置



時刻表(月・火・水・木・金)

定期船到着時刻	8:05		9:32		10:40		12:07			
	1便	(1便)	2便	(2便)	3便	(3便)	4便	5便	6便	7便
①サービスセンター前	8:20	—	8:53	—	9:31	—	10:04	10:32	11:10	11:43
②スポーツセンター前	8:22	8:40	8:55	9:13	9:33	9:51	10:06	10:34	11:12	11:45
③西ノ浦	8:25	8:38	8:58	9:11	9:36	9:49	10:09	10:37	11:15	11:48
④老人の家前	8:26	8:36	8:59	9:09	9:37	9:47	10:10	10:38	11:16	11:49
⑤カズラ	8:27	8:35	9:00	9:08	9:38	9:46	10:11	10:39	11:17	11:50
⑥ちびっこ公園	8:28	8:34	9:01	9:07	9:39	9:45	10:12	10:40	11:18	11:51
⑦ぼうぜ医院前	8:32	8:32	9:05	9:05	9:43	9:43	10:16	10:44	11:22	11:55
⑧鷹ノ浦	8:34	8:28	9:07	9:01	9:45	9:39	10:18	10:46	11:24	11:57
⑨炭焼 発	8:37	8:25	9:15	8:58	9:48	9:36	10:21	10:54	11:32	12:00
⑩旅客船ターミナル 着	8:40	8:22	9:18	8:50	9:51	9:23	10:24	10:57	11:35	12:03
⑩旅客船ターミナル 発	8:45	8:22	9:23	8:50	9:56	9:28	10:24	11:02	11:35	12:13
⑪恵美酒神社南	8:46	8:21	9:24	8:49	9:57	9:22	10:25	11:03	11:36	12:14
⑫奈座	8:48	8:19	9:26	8:47	9:59	9:20	10:27	11:05	11:38	12:16
⑬坊崎南西	8:50	8:17	9:28	8:45	10:01	9:18	10:29	11:07	11:40	12:18
⑭漁協前	8:52	8:15	9:30	8:43	10:03	9:16	10:31	11:09	11:42	12:20
①サービスセンター前	—	8:14	—	8:42	—	9:15	—	—	—	—

午前便

定期船到着時刻	8:55		8:55	10:10		11:50	13:25
定期船到着時刻	13:37	15:02		16:40			
	8便	9便	10便	11便	12便	13便	
①サービスセンター前	13:30	13:58	14:36	15:14	15:47	16:18	
②スポーツセンター前	13:32	14:00	14:38	15:16	15:49	16:20	
③西ノ浦	13:35	14:03	14:41	15:19	15:52	16:23	
④老人の家前	13:36	14:04	14:42	15:20	15:53	16:24	
⑤カズラ	13:37	14:05	14:43	15:21	15:54	16:25	
⑥ちびっこ公園	13:38	14:06	14:44	15:22	15:55	16:26	
⑦ぼうぜ医院前	13:42	14:10	14:48	15:26	15:59	16:30	
⑧鷹ノ浦	13:44	14:12	14:50	15:28	16:01	16:32	
⑨炭焼 発	13:47	14:15	15:03	15:36	16:04	16:38	
⑩旅客船ターミナル 着	13:50	14:18	15:06	15:39	16:07	16:41	
⑩旅客船ターミナル 発	13:50	14:28	15:06	15:39	16:10	16:46	
⑪恵美酒神社南	13:51	14:29	15:07	15:40	16:11	16:47	
⑫奈座	13:53	14:31	15:09	15:42	16:13	16:49	
⑬坊崎南西	13:55	14:33	15:11	15:44	16:15	16:51	
⑭漁協前	13:57	14:35	15:13	15:46	16:17	16:53	
定期船出航時刻		14:44		15:50		17:15	

午後便

地域公共交通を
まもり、そだてるための
積極的なご利用を
お待ちしております!

時刻表(土)

定期船到着時刻	8:05	9:32	10:40		12:07		
	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
①サービスセンター前	8:20	8:53	9:31	10:04	10:32	11:10	11:43
②スポーツセンター前	8:22	8:55	9:33	10:06	10:34	11:12	11:45
③西ノ浦	8:25	8:58	9:36	10:09	10:37	11:15	11:48
④老人の家前	8:26	8:59	9:37	10:10	10:38	11:16	11:49
⑤カズラ	8:27	9:00	9:38	10:11	10:39	11:17	11:50
⑥ちびっこ公園	8:28	9:01	9:39	10:12	10:40	11:18	11:51
⑦ぼうぜ医院前	8:32	9:05	9:43	10:16	10:44	11:22	11:55
⑧鷹ノ浦	8:34	9:07	9:45	10:18	10:46	11:24	11:57
⑨炭焼 発	8:37	9:15	9:48	10:21	10:54	11:32	12:00
⑩旅客船ターミナル 着	8:40	9:18	9:51	10:24	10:57	11:35	12:03
⑩旅客船ターミナル 発	8:45	9:23	9:56	10:24	11:02	11:35	12:13
⑪恵美酒神社南	8:46	9:24	9:57	10:25	11:03	11:36	12:14
⑫奈座	8:48	9:26	9:59	10:27	11:05	11:38	12:16
⑬坊崎南西	8:50	9:28	10:01	10:29	11:07	11:40	12:18
⑭漁協前	8:52	9:30	10:03	10:31	11:09	11:42	12:20
定期船出航時刻	8:55		10:10		11:50	13:25	

午前便のみ



令和2年10月1日改正

わたしたちは、
坊勢コミュニティバスを応援しています!

広告

坊勢輝汽船株式会社

男鹿島、坊勢島を結んで運航しております。
活気のある島、坊勢島へ観光・レジャー・
フィッシングに是非お越し下さい。

〒672-8063 姫路市飾磨区須加294
(ポートセンタービル内)

TEL (079) 234-1138 (代)
FAX (079) 234-4488

広告

坊勢渡船有限公司

坊勢港~家島(網手港)定期船を運航
しております。
また、海上タクシー、チャーター船も
お気軽にご利用下さい。
(例) 姫路港~いへしま自然体験センター
各種冠婚葬祭なども予約たまわります。

〒672-0103 姫路市家島町坊勢488
TEL (079) 326-0559
FAX (079) 327-1121

広告

HIKARI KANKOU 輝観光

姫路港~坊勢~西島
海上タクシー・無人島渡し

予約・貸切なら待ち時間なしで島々に
渡ることができます。
お気軽にお問い合わせ下さい。

TEL (079) 325-0444 (家島本社)
(079) 326-0218 (坊勢事務所)
FAX (079) 326-0218

広告

〒672-0103 姫路市家島町坊勢702-238

医療法人社団 ぼうぜ医院

理事長 下宮一雄



TEL (079) 326-0253
FAX (079) 326-0595

姫路市地域公共交通会議陸運分科会（ネットワーク全体の評価）

1. 協議会が目指す地域公共交通の将来像

公共交通の将来像

「姫路市総合交通計画（令和3年7月策定）」において、「にぎわいあふれる都心と魅力ある地域の交流連携を支える交通体系の構築」を基本理念に掲げ、①地域ニーズに対応した安心・快適に移動できる公共交通の整備、②多様な交通を選択でき人とまちをつなぐ交通環境の充実、③持続可能な公共交通を地域や他分野で支える仕組みの形成の3つの柱に沿って施策推進を図っている。

具体的な施策の一つとして、公共交通空白・不便地域に対し、地域の需要に応じた公共交通手段の導入を進めることとしている。

（家島地域特性と基本方針）

○地域特性

- ・家島本島及び坊勢島では、バス及びタクシー事業者が無く、公共交通空白地
- ・島内の移動手段は、徒歩や二輪が大半

○基本方針

- ・高齢化の進行や港から各集落までの交通手段導入を求める声が高まり、地域住民の移動交通手段確保と地域の活性化に資するコミュニティバス（交通空白地有償運送（旧・市町村運営有償運送））を導入し、継続運行中である。

公共交通ネットワークのイメージ図

※別添で添付して下さい。

2. 目標設定及びその達成状況の評価に関する事項

○事業の目標値

- （坊勢コミュニティバス）1日あたりの乗車人員：25人
- （家島コミュニティバス）1日あたりの乗車人員：40人

3. 目標達成に向けた公共交通に関する具体的取組み内容

(1) 取組経緯

・コミュニティバス概要		
	坊勢コミュニティバス	家島コミュニティバス
事業手法	交通空白地有償運送	交通空白地有償運送
運行の担い手	坊勢区会（地元自治会） ※運転員は地元住民	宮区会（地元自治会） ※運転員は地元住民
ルート	島内巡回ルート	宮地区・真浦地区を中心とした2ルート ※真浦ルートのみ、午前の第3・4便及び 午後の第9・10便、第13～16便は、 一部延伸
運行日・便数	月～金曜日：右回り13便 左回り3便 土曜日：7便 (右回りのみ)	月～金曜日：16便 (6～9月の土曜日：6便)

運行開始後も、利用者・地元自治会の意見を踏まえ、ニーズの変化や定期船ダイヤ改正に対応すべく随時運行計画を見直している。

(2) 目標を達成するために行う事業・実施主体・事業概要等

補助対象事業

地域公共交通確保維持改善事業				
事業	実施主体	着手・実施期間	種別	事業概要
坊勢コミュニティバス	姫路市	H24. 10. 1～	フ	運行系統名：坊勢循環 坊勢島内の「サービスセンター前～西ノ浦～サービスセンター前」を巡回運行
家島コミュニティバス	姫路市	H27. 4. 1～	フ	運行系統名：真浦線1、真浦線2、宮線 家島島内の真浦地区を中心に真浦線（老人福祉センターを経由する便は真浦線1、同センターを経由しない便は真浦線2）、宮地区を中心に宮線を運行

【種別】 幹：地域間幹線系統、フ：地域内フィーダー系統、策：計画策定事業、推：計画推進事業
利策：利便増進計画策定事業、利推：利便増進計画推進事業

その他補助事業			
事業	実施主体	着手・実施期間	事業概要

非補助事業

事業	実施主体	着手・実施期間	事業概要

(3) 生産性向上の視点から取り組んだ事業

※「(2) 目標を達成するために行う事業・実施主体・事業概要等」のうち、生産性向上を目指して取り組んだ事業について、その内容を記入して下さい。

※上記以外の事業においても、該当する事業・取組等があれば、その内容を記入して下さい。

事業	取組内容	効果目標
坊勢コミュニティバス	●各世帯に時刻表チラシを配布による周知 ●自治会による島内住民への運行情報の提供	事業目標の達成
家島コミュニティバス	●自治会を通じた地元住民への利用促進	事業目標の達成

4. 具体的取組に対する評価

【坊勢コミュニティバス】

目標 25 人/日に対し、実績 44.5 人/日であり、目標を達成できた。

【家島コミュニティバス】

目標 40 人/日に対し、実績 40.1 人/日であり、目標を達成できた。

5. 自己評価から得られた課題と対応方針

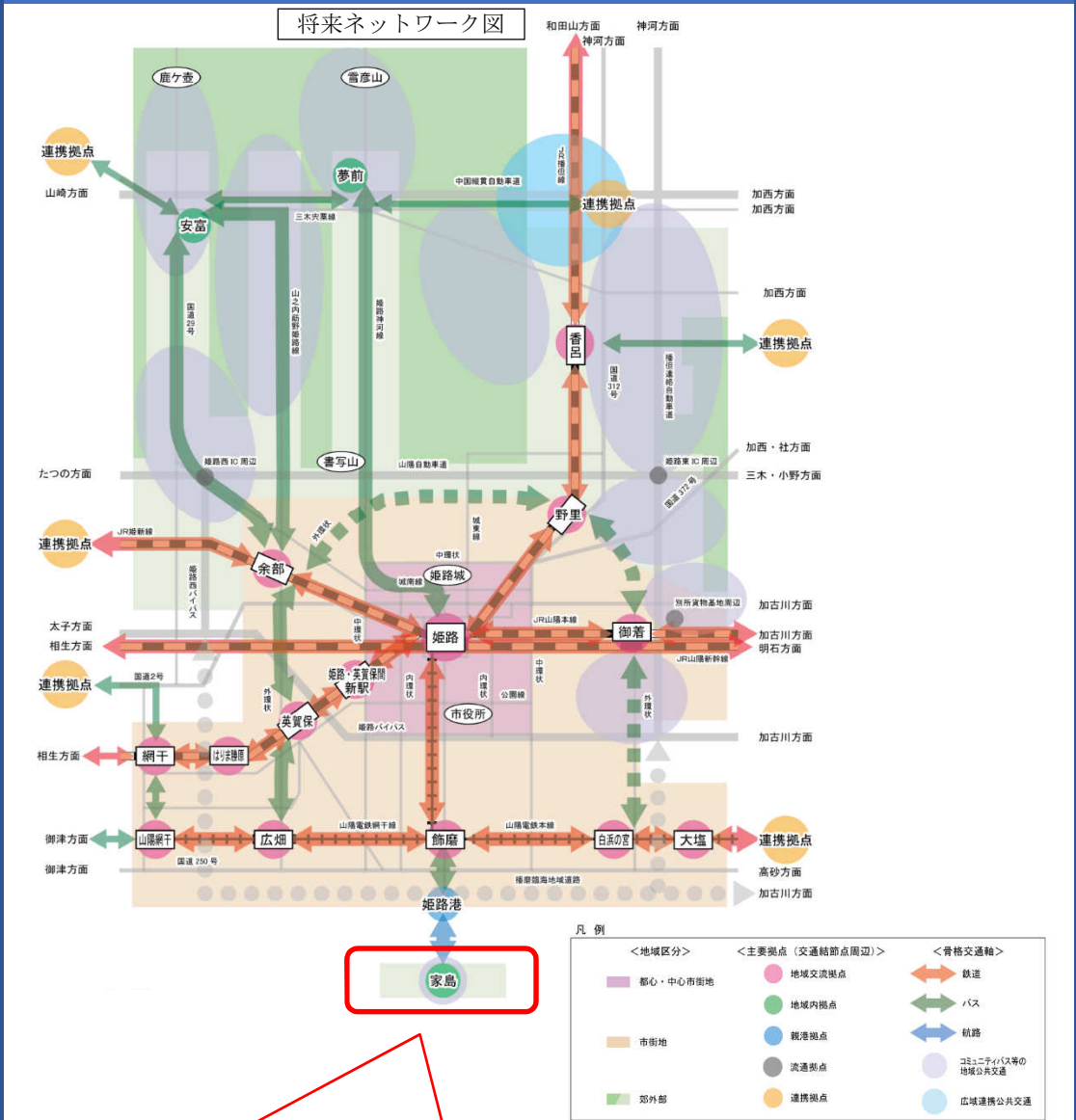
課題	課題への対応方針
目標は達成できているが、引き続き利用者ニーズの把握に努め、利用促進活動を継続していく必要がある。	利用者への聞き取りや運転員連絡会議等を通じて、利用者ニーズの把握に努め、利用促進に繋がる運行ダイヤを検討していく。 また、新たな利用者の獲得に向け、MM 等の利用促進活動にも取り組んでいく。

姫路市地域公共交通会議陸運分科会（これまでの経緯）

1. 昨年まで（直近）の二次評価の活用・対応状況		
昨年まで（直近）の二次評価における事業評価結果	事業評価結果の反映状況（具体的な対応内容）	今後の対応方針
<p>目標・効果について、達成できなかった路線はあるものの、事業実施の適切性については評価できる。</p> <p>今後も、利用状況の把握・分析により、ニーズに対応した運行内容の見直しや利用促進に取り組むことで、更なる利用者の増加につなげ、目標の達成、それによる持続可能な公共交通ネットワークが構築されることを期待する。</p>	<p>（坊勢地域）</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 島内の医療機関移設に伴う需要増により、積み残しが発生していたため、左回り循環の実施についてダイヤ改正の検討を行った。 ● 作成したダイヤ改正案について、運転員や運行管理者と意見交換を通じた改善点を整理し、修正を加えた。 ● 各世帯への時刻表チラシ配布による周知を行った。 ● 来訪者への情報発信のため、ジョルダン、駅すばあと、ナビタイムへの情報提供を行っている。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 地域・利用者の意見に今後も柔軟に対応し、持続性の高い運行見直しを図る。 ● 地元要望がある左回り循環の運行時間延長や土曜日午後運行について検討を行い、利用改善に取り組む。 ● ダイヤ改正に伴う課題や定期船接続等の影響を検証し、必要に応じてダイヤの再調整等を図る。
	<p>（家島地域）</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 運転員連絡会議の開催及び運行管理者への聞き取り等連絡を密にし、利用者ともコミュニケーションを図っている。 ● 運行管理者である自治会を通じて、地元住民への利用促進を実施した。また、ワクチン接種機会を通じた利用者増があり、その後も利用が継続されている。 ● 来訪者への情報発信のため、ジョルダン、駅すばあと、ナビタイムへの情報提供を行っている。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 地域・利用者の意見に今後も柔軟に対応し、持続性の高い運行見直しを図る。 ● 令和5年度移設予定の老人福祉センターについて、移設後の施設経由を含めたダイヤ改正を検討し、利用改善に取り組む。 ● 目標達成に向け、MMの実施、運行見直し等の新たな利用者の掘り起しなどを通じ、利用改善に取り組んでいく。

2. アピールポイント、特に工夫した点など
<ul style="list-style-type: none"> ● 地域との協働により、運行計画を立案し、運行についても行政と自治会で連携して実施している。 ● 自治会が運行を担い、地域住民が運転しているため、利用者との距離が近く、地域に密着した運行を行っている。また、自治会から地域住民へ直接運行情報を提供するなど、地域による自主的な取り組みも行われている。 ● 定期船との接続時間を考慮し、円滑な乗継が出来るよう調整している。

公共交通ネットワークのイメージ図



出典：姫路市総合交通計画

【1/2】

坊勢コミュニティバス

【2/2】

家島コミュニティバス

至 西島

至 家島、姫路港

坊勢コミュニティバス運行ルート図
(坊勢循環系統)

右回り循環 1~13 便 (月~金)
 1~7 便 (土)
 左回り循環 1~3 便 (月~金)

循環 5.9 km

奈座港旅客船ターミナル

⑩ 旅客船ターミナル

⑬ 坊崎南西

⑭ 漁協前

① サービスセンター前

⑫ 奈座

⑪ 恵美酒神社南

⑨ 炭焼

② スポーツセンター前

③ 西ノ浦

⑧ 鷹ノ浦

⑦ ほうぜ医院前

④ 老人の家前

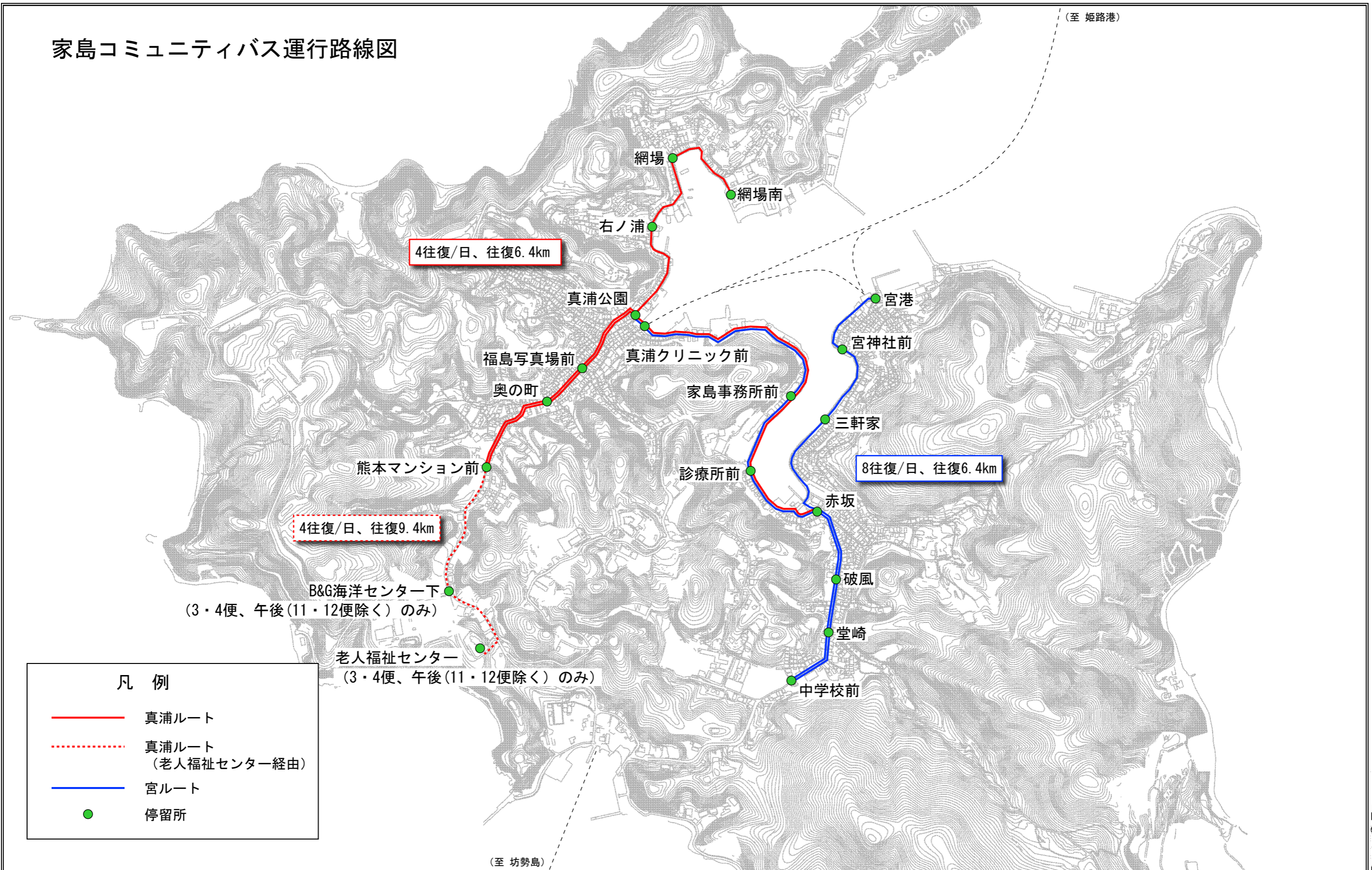
⑤ カズラ

⑥ ちびっこ公園

- 凡例
- バス運行ルート (右回り一方通行)
 - バス停留所
 - - - 航路
 - ★ ターミナル (港)



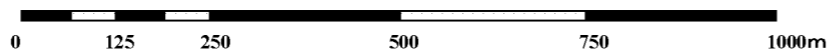
家島コミュニティバス運行路線図



凡 例

- 真浦ルート
- ⋯ 真浦ルート
(老人福祉センター経由)
- 宮ルート
- 停留所

縮尺 1 : 10000



姫路駅 ⇒ 家島事務所前

2022年01月21日 印刷



07:40 ⇒ 09:03 所要時間: 1時間23分(乗車:51分 徒歩:4分) 乗換: 2回

片道: 1,380円

距離: 25.2km

出発 07:40	姫路駅	出発 1の りば	280円
-------------	-----	-------------	------

15駅 神姫バス・姫路駅北口-姫路港(延末北経由)・姫路港行

到着 08:00	姫路港
出発 08:01	

徒歩

到着 08:04	姫路港	1,000円
出発 08:18		

高福ライナー・高速船

到着 08:45	真浦港
出発 08:50	

徒歩

到着 08:51	真浦公園	100円
出発 08:59		

1駅 兵庫県姫路市・家島コミュニティバス※真浦ルート・赤坂行

到着 09:03	家島事務所前
-------------	--------

出発 乗換駅 直通 折り返し