

## 広畑幹線・鹿谷田線（都市計画道路整備プログラム番号：11）

本路線は、姫路市中心部と西部地域を結ぶ主要幹線道路である。この地区における東西方向の主要ルートである（都）海岸線（国道250号）及び（都）山崎線（県道和久今宿線）では慢性的な交通渋滞が発生しており、渋滞対策の必要性が高い。また、広畑幹線周辺が防災街区整備方針の課題地域であり、防災上も重要な路線である。

本事業により、機能的な幹線道路ネットワークの形成と交通の円滑化を図るとともに、都市防災機能の向上と、自転車歩行者道整備による歩行者、自転車の安全性向上を図るものである。

### 事業箇所

- |         |      |      |               |
|---------|------|------|---------------|
| 3.4.553 | 広畑幹線 | 【起点】 | 姫路市広畑区清水町二丁目  |
|         |      | 【終点】 | 姫路市広畑区清水町三丁目  |
| 3.4.556 | 鹿谷田線 | 【起点】 | 姫路市飾磨区英賀宮台    |
|         |      | 【終点】 | 姫路市飾磨区英賀宮町二丁目 |

### 都市計画決定

- |         |      |      |                        |
|---------|------|------|------------------------|
| 3.4.553 | 広畑幹線 | 【当初】 | 昭和32年12月23日            |
|         |      | 【最新】 | 平成29年12月26日（姫路市告示502号） |
| 3.4.556 | 鹿谷田線 | 【当初】 | 昭和21年8月14日             |
|         |      | 【最新】 | 平成27年2月18日（姫路市告示58号）   |

# 広畑幹線・鹿谷田線（都市計画道路整備プログラム番号：11）

## 事業認可

【当初】平成27年 5月26日（兵庫県告示第465号）

【最新】令和 4年 3月25日（兵庫県告示第376号）

## 事業期間

【始期】平成27年 5月26日

【終期】令和 8年 3月31日（予定）

## 事業延長

624メートル

（うち、広畑幹線377メートル・鹿谷田線247メートル）

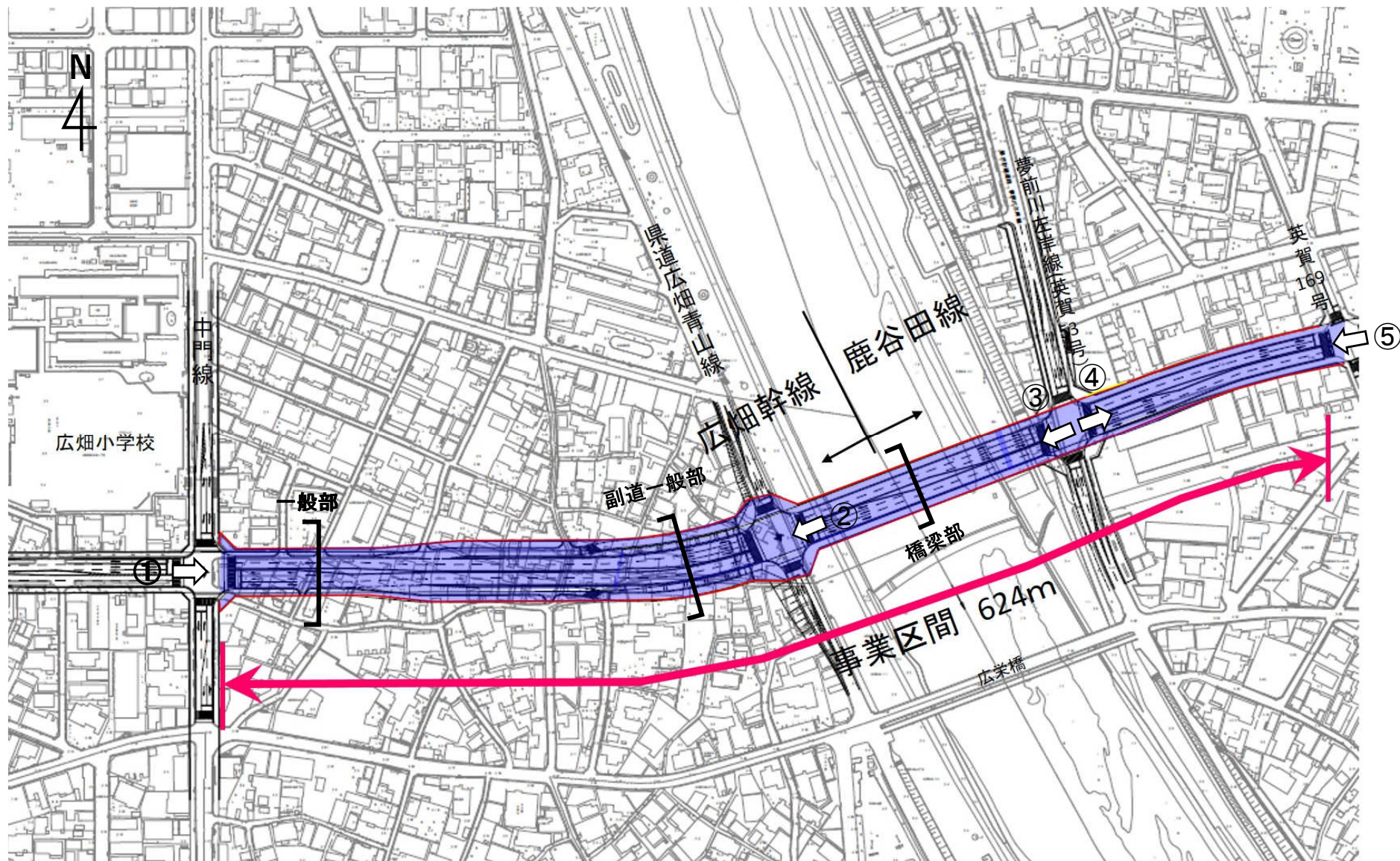
## 計画幅員

22～36メートル

（うち、広畑幹線25～36メートル・鹿谷田線22～25メートル）

# 広畑幹線・鹿谷田線（都市計画道路整備プログラム番号：11）

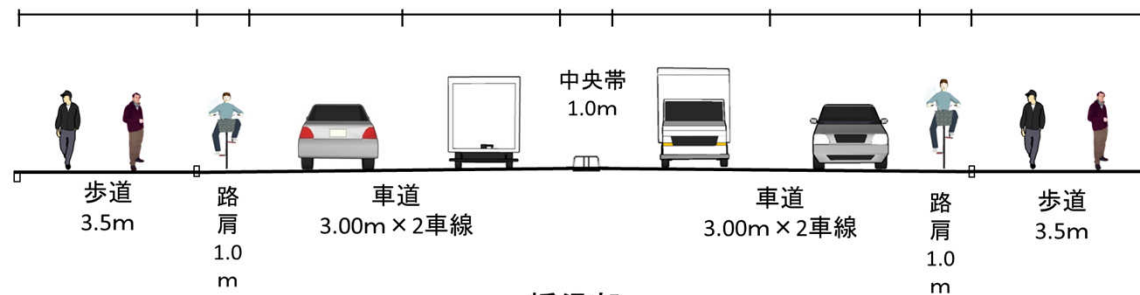
## 位置図



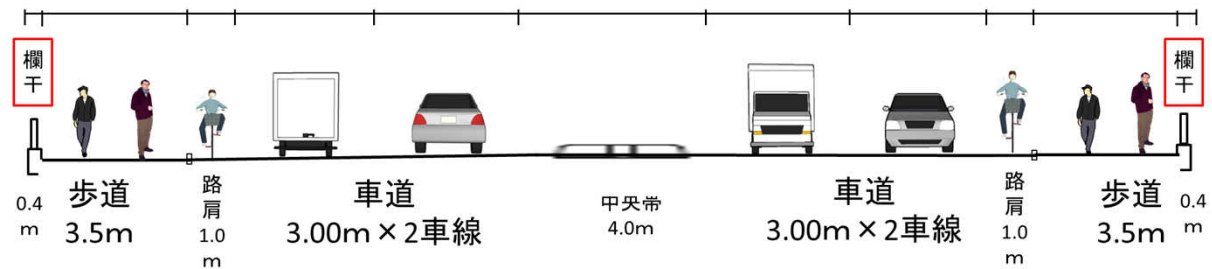
# 広畑幹線・鹿谷田線（都市計画道路整備プログラム番号：11）

## 標準横断面図

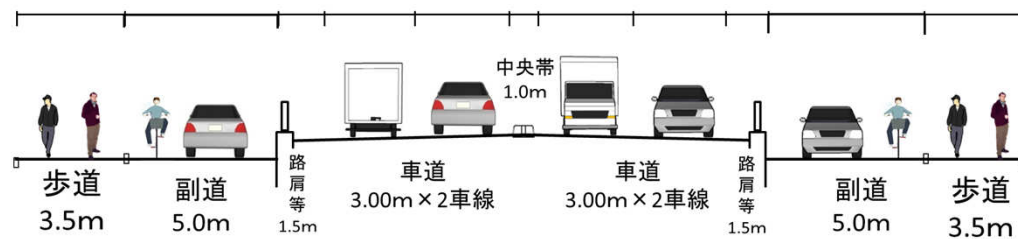
### 一般部 (幅員22m)



### 橋梁部 (幅員25m) + 欄干



### 副道一般部 (幅員33m)



※上記は現時点での計画断面であり、今後関係機関との協議により変更の可能性あり

# 広畑幹線・鹿谷田線（都市計画道路整備プログラム番号：11）

①



広畑幹線起点（西から東）事業前

①



広畑幹線起点（西から東）事業中

②



広畑幹線終点（東から西）事業前

②



広畑幹線終点（東から西）事業中

# 広畑幹線・鹿谷田線（都市計画道路整備プログラム番号：11）

③



鹿谷田線起点（東から西）事業前

③



鹿谷田線起点（東から西）事業中

④



鹿谷田線起点（西から東）事業前

⑤



鹿谷田線終点（東から西）事業前