



要望書

「はりまの成長なくして日本の成長なし」

播磨臨海地域道路の早期実現を！



約11万台/日 兵庫県内最多！
渋滞が慢性化する姫路・加古川バイパス



ものづくり拠点である播磨臨海地域



投資が続く播磨臨海地域！
国内最大級 バイオマス発電所 稼働



外国人観光客数 2023年度に過去最高
世界文化遺産・姫路城

播磨臨海地域道路整備促進大会（高砂大会）

開催日時：令和5年7月22日（土）

場所：じょうとんばホール（高砂市文化会館）

参加人数：約900名

がんばろう三唱



播磨臨海地域道路網協議会
播磨臨海地域道路網建設促進協議会

播磨臨海地域道路の早期実現を！

令和6年

播磨臨海地域道路は、「ひと」・「もの」の流れを抜本的に改善し、「生産性革命」に資する道路です。さらなる民間投資の喚起による安定した雇用の創出など、その実現はストック効果を最大限に発揮させ、将来にわたり当地域の自立・持続的発展に大きく寄与するものです。

「はりまの成長なくして日本の成長なし」、日本の新たな「創造と成長」は、ここ播磨から始まるといっても過言ではなく、播磨の地方創生こそが日本の経済成長を力強く牽引するものと確信しており、そのためには本道路の整備が不可欠です。

当協議会においても、国土交通省や兵庫県と緊密に連携を取りながら、地元企業・地元住民の機運の醸成に最大限の努力を行ってまいりますので、次の事項について格別のご配慮をお願い申し上げます。

＜要 望＞

- 一 公共事業、特に道路関係予算総額の安定的かつ持続的な確保
- 一 播磨臨海地域道路の早期事業化及び早期完成に向けた検討
- 一 防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策について、物価高騰や賃金水準の上昇などを踏まえ、令和6年度補正予算において、例年を大幅に上回る規模で、必要な予算・財源を確保するとともに、国土強靱化実施中期計画の策定を令和6年度内に完了させ、必要な予算・財源を別枠で確保すること
- 一 我が国の生産性を向上させ、成長力及び国際競争力を強化するため、高規格道路のミッシングリンクの解消など幹線道路ネットワークを構築すること
- 一 激甚化・頻発化する大規模自然災害に即応するための地方整備局などの体制強化や必要となる資機材の更なる確保

播磨臨海地域道路網協議会

会 長	姫路市長	清 元 秀 泰
副 会 長	加古川市長	岡 田 康 裕
監 事	明 石 市	丸 谷 聡 子
監 事	高 砂 市	都 倉 達 殊
理 事	神 戸 市 長	久 元 喜 造
理 事	稲 美 町 長	中 山 哲 郎
理 事	播 磨 町 長	佐 伯 謙 作
理 事	太 子 町 長	沖 汐 守 彦

播磨臨海地域道路網建設促進協議会

会 長	姫路商工会議所 会頭	齋 木 俊 治 郎
副 会 長	明石商工会議所 会頭	柴 田 充 喜
委 員	神戸商工会議所 会頭	川 崎 博 也
委 員	加古川商工会議所 会頭	釜 谷 和 明
委 員	高砂商工会議所 会頭	福 島 孝 一
委 員	稲美町商工会 会長	大 西 和 樹
委 員	播磨町商工会 会長	平 崎 泰 彦
委 員	太子町商工会 会長	柳 原 政 富