

＜地域公共交通計画の評価等の結果の様式＞

姫路市総合交通計画の評価等結果（令和3年7月～令和4年3月）

目標	目標を達成するための取組	調査方法	達成状況・分析	評価・次年度に向けた課題や取組	備考
1日当たりの公共交通利用者数 (鉄道・バス・旅客船) 17万人(2019年度) ⇒17万人(2025年度目標) ⇒17.1万人(2030年度目標)	<ul style="list-style-type: none"> ・鉄道の利用促進 ・バス路線網の維持 ・バス路線網の再編 ・郊外部と都心部を連携するバス路線の機能強化 ・離島航路の運営支援 ・姫路港旅客ターミナルエリア再編整備 ・地域公共交通の導入 ・幹線道路整備 ・バスベイ設置推進 ・新駅整備 	交通事業者の有する乗降データを用いて集計	<ul style="list-style-type: none"> ・利用者数：13.5万人 (2021年度参考目標値：13.8万人) ・新型コロナウイルス感染症の感染拡大による外出自粛の影響のため利用者数は目標値を下回った。 	<ul style="list-style-type: none"> ・コロナにより一部実施できない取組も見られたが、概ね予定通り実施した。しかし、外出自粛などコロナ禍による影響は大きく目標の達成には至らなかった。 ・コロナ禍でも実施できる利用促進策を検討しながら引き続き取組を進める。 	
公的資金が投入されている公共交通の収支率 ^{※1} 88%(2019年度) ⇒88%(2030年度目標)	<ul style="list-style-type: none"> ・鉄道駅周辺整備 ・バス停留所整備 ・パーク&ライド、パーク&バスライド ・サイクル&バスライド ・道の駅整備 ・自転車通行空間の整備 ・放置自転車対策 ・シェアサイクル「姫ちゃり」の利用促進 	交通事業者令和3年度損益計算書より	<ul style="list-style-type: none"> ・収支率：75% (2021年度参考目標値：74%) ・新型コロナウイルス感染症の感染拡大による公共交通利用者の減少に伴い、計画当初の値を下回るも、当初設定した目標値はクリアした。 	<ul style="list-style-type: none"> ・コロナにより交通事業者の収支率は悪化したが、ダイヤの見直しや集約等による経費削減の結果、目標値はクリアした。 ・引き続き取組を進めるとともに、バス路線網の再編に向けた検討を進める。 	
市民1人当たりの公共交通への公的資金投入額 ^{※2} （上限額） 750円(2019年度) ⇒940円(2025年度目標) ⇒930円(2030年度目標)	<ul style="list-style-type: none"> ・歩行環境の充実 ・沿線地域の活性化 ・公共交通のバリアフリー化 ・感染症対策 ・ノーマイカーデーの推進 ・マイバス・マイ鉄道の日 ・モビリティ・マネジメントの推進 ・運転免許自主返納 ・出前講座の実施 	令和3年度普通会計決算より	<ul style="list-style-type: none"> ・公的資金投入額：1,040円 (2021年度参考目標値：1,030円) ・新型コロナウイルス感染症の感染拡大による公共交通利用者の減少に伴い、計画当初の値を下回り、当初設定した目標値も下回った。 	<ul style="list-style-type: none"> ・コロナによる交通事業者の収支率の悪化により公共交通への公的資金投入額は目標値を超える額となったが、概ね計画通りとなっている。 ・引き続き利用者の増加を目指し取組を進める。 	
公共交通空白・不便地域の面積減少率 100%(2019年度) ⇒95%(2030年度目標)	—	—	—	—	3年ごとに評価
公共交通利用満足度 42.4%(2019年度) ⇒47.4%(2030年度目標)	—	—	—	—	3年ごとに評価

※1 収支率＝収入額（運賃収入等。ただし公的補助金は含まない）÷支出額（事業に係る必要経費）

※2 市民1人当たりの公共交通への公的資金投入額＝公共交通への公的資金投入額÷推計人口（注）目標値は計画策定時の物価水準により算出したもの

（記載に当たっての留意事項）

- ・本様式中、表題の「(〇年〇月～〇年〇月)」の部分には、評価等の対象となる期間を記入してください。
- ・毎年度の評価になじまないような目標や、数年おきの評価を予定している目標については、「備考」の欄にその旨を明記の上、「目標」及び「備考」の欄以外は「—」と記載してください。
- ・一つの目標と複数の取組が対応している場合や、複数の目標と一つの取組が対応している場合には、適宜欄を修正の上、記載を行ってください。
- ・月ごとの利用者数の推移等の詳細データや、地域公共交通計画の評価等に係る協議会における議論の結果（議事録等）等の関連資料がある場合には、併せて添付して下さい。
- ・地方公共団体・協議会等において独自に作成している評価等の様式が既にある場合や、地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価を行った報告様式がある場合には、参考資料として添付して下さい。