

## 令和5年度 姫路港～坊勢島航路生活交通確保維持改善計画（案）に係るポイント

### 1. 目標とする旅客輸送量 【202,010人】 ※資料P2

令和5年度の旅客輸送量は、令和3年度の旅客輸送量（実績値）に人口減少率（概ね5%減）を見込み算出しています。

年度	令和3年度実績	令和5年度計画 (令和3年度比5%減)
旅客輸送量	212,642人	202,010人

### 2. 令和5年度計画の運賃設定 【1,300円】 ※資料P6, P8, P27

令和5年度の運賃は、新型コロナウイルス感染症による利用者数の減少、燃油高騰による費用の増加に伴い、片道1,300円に見直しています。（中学生は据え置き）

片道運賃 収支	1,000円	1,300円	1,500円
収益（千円）	186,621	236,540	252,197
費用（千円）	277,925	277,925	277,925
差引（千円）	▲91,304	▲41,385	▲8,105

### 3. 中型船クイーンぼうぜの運航回数 【290往復 580回】 ※資料P6, P23

令和5年度の中型船の運航回数は、令和3年度の運航実績に基づき計画しています。

<運航回数の見込み>

時期	運航回数	算出根拠
夏季繁忙期 (7月18日～8月20日の土日)	22往復	土日10日×2往復+祝日1日×2往復 (土日祝 2往復)
お盆・年末年始休暇	18往復	9日×2往復
繁忙期及び祝日、高等学校の春・夏・冬休み期間を除く平日	200往復	200日×1往復 (通勤通学時間帯の運航)
荒天時	50往復	令和3年度実績による
合計	290往復	