

## 地域公共交通確保維持改善事業に係る事業評価 (「姫路港～坊勢島航路 生活交通確保維持改善計画」に基づく事業)

### 1 事業評価について

#### (1) 事業評価の目的

地域公共交通確保維持改善事業に係る事業評価は、協議会が「生活交通確保維持改善計画（以下「計画」という。）」に位置付けられた補助対象事業について、事業の実施状況の確認、目標達成状況等の評価を行うことによって、補助対象事業がより効果的、効率的に推進されることを目的とする。

#### (2) 事業評価の項目

| 評価項目       | 内 容   |
|------------|---|
| 事業実施の適切性   | 「計画」に基づく事業が適切に実施されているか。                       |
| 目標・効果の達成状況 | 「計画」に位置付けられた定量的な目標・効果が達成できているか。               |
| 今後の改善点     | 実施した事業について改善点があるかどうかを事業の目的の達成状況を考慮したうえで検証したか。 |

#### (3) 事業評価の実施方法等

姫路市地域公共交通会議離島航路分科会において自己評価を行った。

### 2 事業評価の対象となる補助事業について

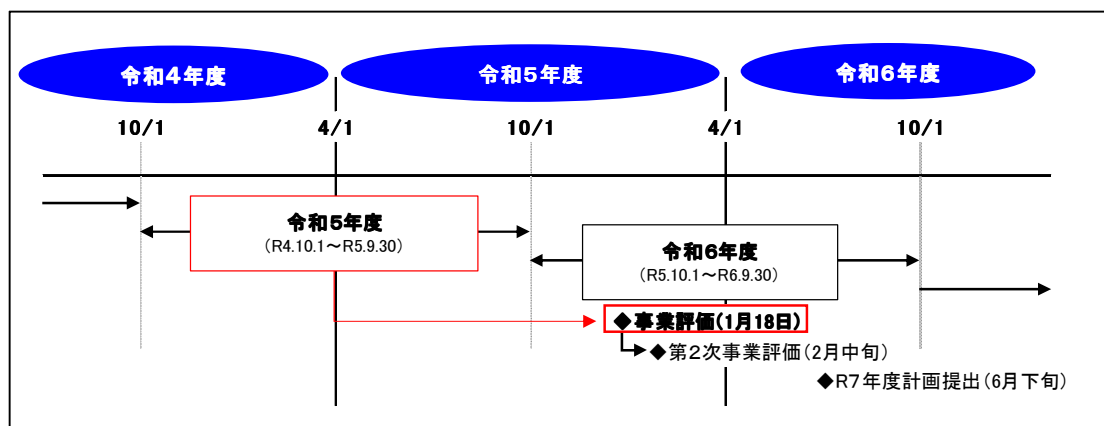
#### (1) 補助事業の概要等

- ① 事業の名称：地域公共交通確保維持改善事業（離島航路運営費等補助金）
- ② 計画の名称：生活交通確保維持改善計画
- ③ 協議会の名称：姫路市地域公共交通会議離島航路分科会
- ④ 航路事業者の名称：坊勢輝汽船株式会社
- ⑤ 航路の名称：坊勢～姫路（海上運送法第3条の規定に基づき許可を受けた航路名）

#### (2) 評価の対象期間等

- ① 補助対象期間：令和4年10月1日～令和5年9月30日
- ② 事業評価の対象期間：令和4年10月1日～令和5年9月30日

### 3 事業評価のスケジュールについて



## 4 自己評価の結果について

### (1) 事業実施の適切性

#### 計 画 内 容

#### 1 事業目的・必要性

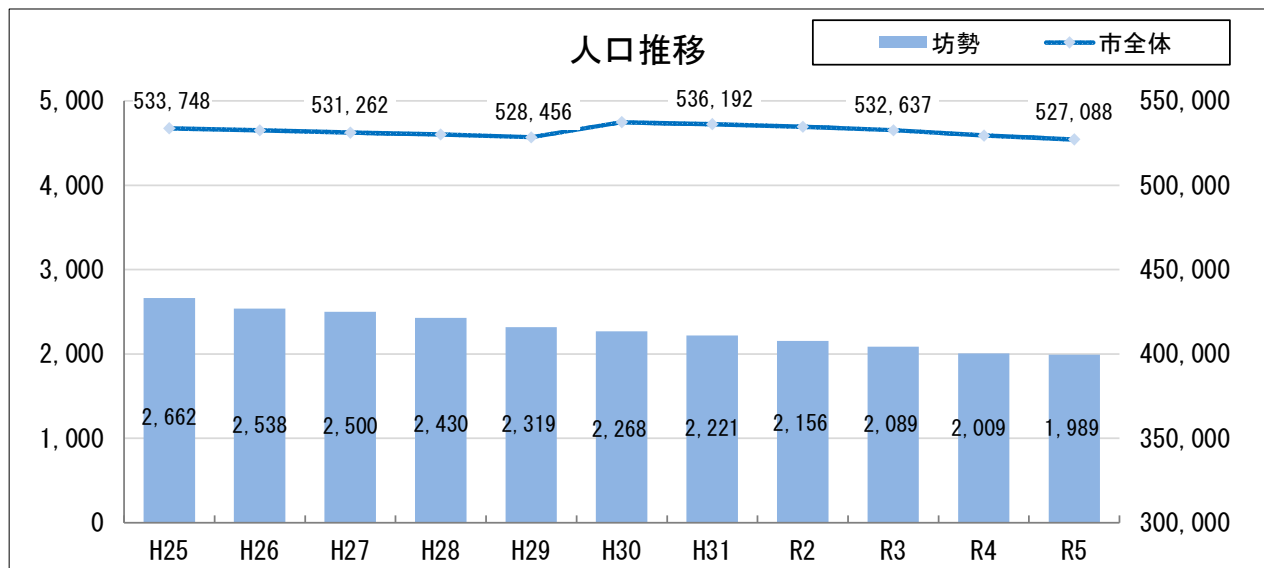
本航路は、離島住民にとって島外への通学や通勤、通院、買物等の生活需要の確保のために利用しており、坊勢島と姫路港を結ぶ唯一の公共交通手段であることから、なくてはならない生活の足となっている。

島民人口は年々減少しており、また燃料価格の高騰や新型コロナウイルス感染症の影響が残る中、航路事業者独自の収入拡大と経営改善のみでは航路を確保・維持していくことは困難な状況にあり、引き続き離島航路の維持には国等の公的支援が必要な状況にある。

#### ◇利用者数

- **令和5年度 219,592人（令和4年度比 +565人、令和元年度比 -11,773人）**
- 令和4年度 219,027人
- 令和元年度 231,365人（コロナ前）

#### ◇坊勢島の人口推移



#### 2 計画に記載する運航回数

(単位：回)

| 運航系統             | 航路距離   | 船名      | 運航期間           | 運航回数         |
|------------------|--------|---------|----------------|--------------|
| 姫路<br>～男鹿<br>～奈座 | 22.1km | ぼうぜ2    | 令和4年10月～令和5年9月 | 4,030        |
|                  |        | はるか     | 令和4年10月～令和5年9月 | 4,140        |
|                  |        | クイーンぼうぜ | 令和4年10月～令和5年9月 | 580          |
| <b>合 計</b>       |        |         |                | <b>8,750</b> |

## 実施内容及び達成状況

### ◆ 令和5年度の運航回数は、8,646回（欠航104回）【表1参照】

欠航した104回は台風等の悪天候によるものであり、前年度実績146回に対し42回の減少となった。今年度は、昨年に比べ台風等の悪天候が少なかったこともあり、欠航回数が減少した。

なお、新型コロナウイルスの影響による欠航はない。

【表1】運航計画回数と運航実績

（単位：回）

| 運航系統             | 区分   | 10月 | 11月 | 12月 | 1月  | 2月  | 3月  | 上期計   |
|------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 姫路<br>～男鹿<br>～奈座 | 計画回数 | 744 | 720 | 744 | 734 | 672 | 744 | 4,358 |
|                  | 運航実績 | 744 | 716 | 718 | 724 | 672 | 740 | 4,314 |
|                  | 差引   | 0   | ▲4  | ▲26 | ▲10 | 0   | ▲4  | ▲44   |

| 運航系統             | 区分   | 4月  | 5月  | 6月  | 7月  | 8月  | 9月  | 下期計   | 計     |
|------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|
| 姫路<br>～男鹿<br>～奈座 | 計画回数 | 720 | 744 | 720 | 744 | 744 | 720 | 4,392 | 8,750 |
|                  | 運航実績 | 710 | 744 | 720 | 744 | 694 | 720 | 4,332 | 8,646 |
|                  | 差引   | ▲10 | 0   | 0   | 0   | ▲50 | 0   | ▲60   | ▲104  |

## 自己評価の内容

（評価：○A・B・C）

- ◆ 令和5年度の運航は、運航基準に基づく悪天候等による欠航を除き、安全管理規程等を遵守した安全運航に努めた結果、適切な運航ができた。
- ◆ 新型コロナウイルスを含めた感染症拡大防止に取り組み、感染症による欠航は無く、島民の生活航路として運航を確保した。

(2) 目標・効果の達成状況

| 計 画 内 容   |
|---|
| <p><b>1 目標・効果</b></p> <p>離島航路の利用者は、坊勢島住民が6割を占めており、島民の人口減少による利用者数の減少から、今後利用者の大幅な増加は見込めないが、姫路市及び家島本島と連携した周遊企画のほか、坊勢島独自の企画等、観光客の拡大に向けた取り組みを検討し、生活需要以外の余暇需要の拡大を図る。</p> <p>また、引き続き旅客輸送量の減少など厳しい経営環境に加え、燃油価格の高騰や損耗部品価格の高騰が続くことが想定されるため、安定した航路運営に向けた取り組みとして、運賃値上げを令和4年10月1日から実施する。</p> <p>なお、航路における収益を確保していくためには、利用者数を維持することが重要であることから、<b>当計画の目標を「旅客輸送量」とし、令和元年度の利用者数に島民人口の年間減少率を踏まえ204,825人を確保することを目指す。</b></p> |

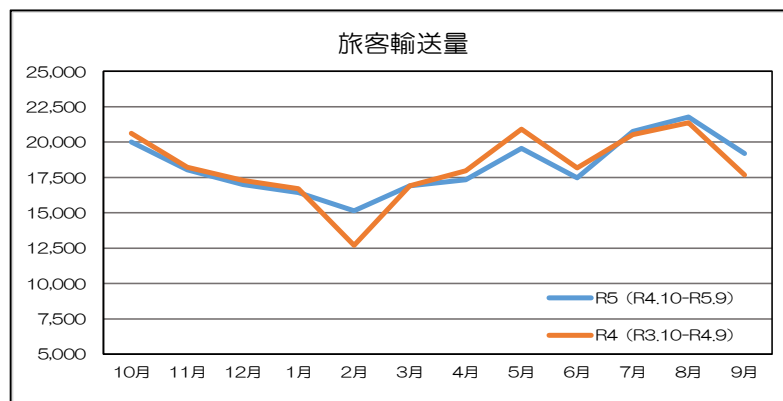
**実施内容及び達成状況**

|   |
|---|
| <p><b>1 旅客輸送量</b></p> <p>令和5年度の旅客輸送量は、219,592人となり、目標の204,825人に対し14,767人上回る結果となった。</p> <p><b>前年度実績219,027人と比較すると、565人の増加となった。</b></p> <p><b>新型コロナウイルス感染症の影響が残る中、一定の回復傾向が見られた。</b>【表2参照】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ <b>新型コロナウイルス対策として</b><br/>昨年度に引き続き、乗船口にアルコール消毒器を設置し、また船内の消毒作業の徹底により、利用者が安心して利用できる環境を整備した。【別紙1参照】</li> <li>◆ <b>利用促進の取り組みとして</b><br/>旅客船の乗船券とバスの乗車券をセットにした企画切符の販売や、姫路市地域おこし協力隊により島の魅力を積極的に発信、事業者における観光パンフレットの作成など交流人口の拡大を図った。また、SNS等を活用し運航情報を発信するなど、利用者サービスの向上にも取り組んだ。<br/>さらにコミュニティバスとの連携により交通結節機能を強化し、島内交通との利便性向上も図った。【別紙2参照】</li> </ul> |
|---|

【表2】令和4年度～令和5年度旅客輸送量 (単位：人)

| 年度 | 10月      |       | 11月      |       | 12月      |       | 1月       |        | 2月       |        | 3月       |        |           |        |
|----|----------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|-----------|--------|
|    | 人数       | 対4年度比 | 人数       | 対4年度比 | 人数       | 対4年度比 | 人数       | 対4年度比  | 人数       | 対4年度比  | 人数       | 対4年度比  |           |        |
| R5 | 20,004.0 | 97.1% | 18,025.0 | 99.0% | 16,993.0 | 98.2% | 16,435.0 | 98.5%  | 15,143.0 | 119.2% | 16,890.5 | 99.9%  |           |        |
| R4 | 20,604.0 |       | 18,207.0 |       | 17,297.0 |       | 16,693.0 |        | 12,704.0 |        | 16,912.5 |        |           |        |
| 年度 | 4月       |       | 5月       |       | 6月       |       | 7月       |        | 8月       |        | 9月       |        | 計         |        |
|    | 人数       | 対4年度比 | 人数       | 対4年度比 | 人数       | 対4年度比 | 人数       | 対4年度比  | 人数       | 対4年度比  | 人数       | 対4年度比  | 人数        | 対4年度比  |
| R5 | 17,343.5 | 96.6% | 19,558.5 | 93.5% | 17,485.0 | 96.2% | 20,757.0 | 101.1% | 21,768.5 | 101.9% | 19,189.0 | 108.6% | 219,592.0 | 100.3% |
| R4 | 17,959.0 |       | 20,915.0 |       | 18,185.0 |       | 20,527.0 |        | 21,357.0 |        | 17,667.0 |        | 219,027.5 |        |

※R5 目標値 204,825人



## 2 収 支

令和5年度の収支は、▲101,818千円となり、令和5年度における計画に対する実績差は、それぞれ収益49,978千円減、費用17,446千円増、収支差引損益は67,424千円の減となった。

【表3参照】

同じく前年度決算に対する実績差では、収益204,234千円減、費用16,144千円減、収支差引損益188,090千円の減となった。

### 前年度決算に対する損益の主な要因は以下のとおりである。

#### ◆ 収益面

令和4年10月に運賃値上げを実施し、収益の拡大に努めたが、値上げ前の回数券のまとめ買いが発生したことにより、今年度は回数券の販売数が例年と比べ60%程度減少したことから、収益は前年度決算に比べ大幅に減少した。

姫路市による燃料費高騰支援金もあり営業収益は増加しているが、収益全体としては令和4年度決算に比べ大幅に減少している。

#### ◆ 費用面

はるかやぼうぜ2のエンジン修繕により修繕費が増加したが、一方で令和4年度の回数券まとめ買いによる大幅な収入増による消費税分が今年度は減少したため、総じて費用が減少した。燃料費が高騰する中、中型船の運航を荒天時や繁忙期に限定し、最小限の運航により経費削減に努めた。

【表3】令和4年度及び令和5年度の損益

(単位：千円)

| 年度          | 区 分 | 収 益(A)   |        |          | 費 用(B)  |         |         | 差引損益<br>(A)-(B) |
|-------------|-----|----------|--------|----------|---------|---------|---------|-----------------|
|             |     | 運航収益     | 営業収益   | 計        | 運航費用    | 営業費用    | 計       |                 |
| R5          | 決算額 | 162,476  | 27,667 | 190,143  | 194,192 | 97,769  | 291,961 | ▲101,818        |
| R5          | 計画額 | 232,110  | 8,011  | 240,121  | 172,664 | 101,851 | 274,515 | ▲34,394         |
| R4          | 決算額 | 390,631  | 3,746  | 394,377  | 192,146 | 115,959 | 308,105 | 86,272          |
| R5-R4 (決算額) |     | ▲228,155 | 23,921 | ▲204,234 | 2,046   | ▲18,190 | ▲16,144 | ▲188,090        |

#### (参考) ◇回数券収入

R5年度： 38,305千円 (R3年度比 41.5%)

R4年度：280,870千円

R3年度： 92,330千円

◇燃料単価(主燃料) 燃料購入金額(実績)/燃料購入量(実績)

R5年度：86,328,510円/864,215ℓ=99.89円/ℓ (前年差+2.14円)

R4年度：87,218,516円/892,300ℓ=97.75円/ℓ (前年差+19.52円)

R3年度：68,555,377円/876,300ℓ=78.23円/ℓ

◇中型船運航回数

R5年度実績：648回(計画 580回)

R4年度実績：758回

## 自己評価の内容

( 評価 : A ・ B ・ C )

令和5年度の利用者数は、計画及び前年に比べ増加している。これは、新型コロナウイルス感染症の感染拡大防止に向けた取り組みにより、利用者が安心して利用できる環境を整備したことや、企画切符の販売、SNS やパンフレットの作成など島の魅力を積極的に発信し、来訪者の増加に向けた取り組みのほか、Instagramやメールにより運航状況を配信するなど利便性向上に取り組んだ結果によるものと考えられる。

収支面では、経営の安定化を図るため、令和4年10月に島民の理解を得ながら、運賃値上げを実施した。その結果、回数券のまとめ買いが生じ、今年度の収益は大幅に減少したものの、中長期的には収益拡大が見込まれる。

また、燃料費が高騰する中、荒天時や繁忙期に限った中型船の運航回数の低減により、最小限の運航とすることで経費削減ができた。

経営安定化を図ることで、慢性的な船員不足の解消や陸員の確保にも対応でき、さらなる持続可能で安全・安心な運航に取り組んだ。

### (3) 今後の改善点

#### 改善点があるかどうかを事業の目的の達成状況を考慮したうえで検証したか。

令和6年度においても、新型コロナウイルス感染症の感染拡大防止に向けた取り組みの徹底を継続し、利用者が安心して利用できる環境整備に努める。

また、中型船の運航を荒天時や繁忙期に限定し、小型船を中心とした運航とするなど、運航需要に応じた適切な船舶の活用を図り、経費節減に努める。

今年度は利用者数の回復が見られたが、今後も島民人口の減少による影響が見込まれるため、家島本島や姫路市中心部との周遊企画、鮮度の高い魚介類を活用した独自企画や旅行代理店と連携した取り組みを検討するなど、潜在的ニーズに応えられるよう柔軟に取り組む。



事業者による新型コロナウイルス感染症拡大防止に向けた取り組み

【取組事例①】乗船口にアルコール消毒器を設置し、船内では人が触る場所の消毒作業を実施するといった感染拡大防止に向け取り組む。また、乗船経路に感染拡大防止に向けた注意喚起を実施している。



【写真①】アルコール消毒器の設置



【写真②】船内消毒作業



【写真③】感染拡大防止の注意喚起

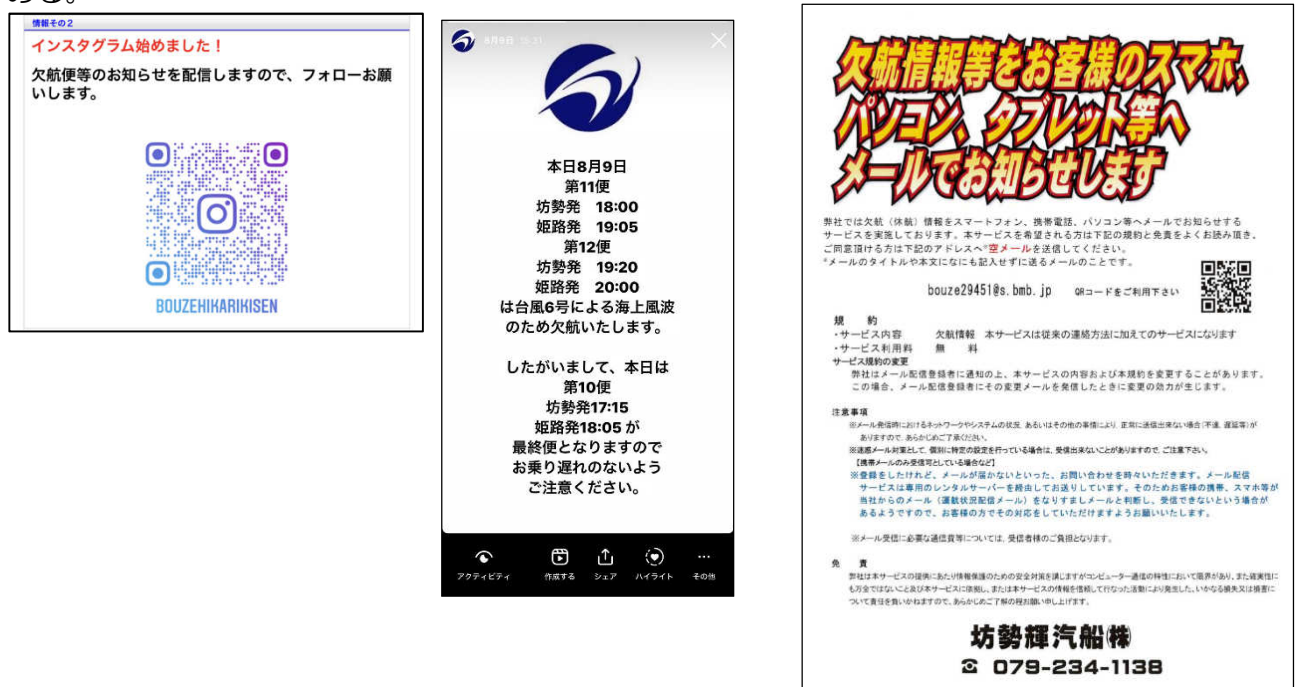




【取組事例③】事業者による観光パンフレットの作成や、姫路観光パンフレットへの広告掲載により観光客獲得に努める。



【取組事例④】インスタグラムやメールにより運航情報等を発信し、利用者サービスの向上に努める。



【取組事例⑤】コミュニティバスとの連携により島内交通利用者の利便性向上に努める。

定期船の時刻も記載

# 坊勢コミュニティバス 運行時刻表

令和4年  
10月1日より  
ダイヤ改正!!

1~4便は2台で運行

お問い合わせ 姫路市 地域公共交通課 TEL.079-221-2493

運行 月～土曜日(日祝運休)  
※土曜日は午前1台で運行

料金 1回100円 小人は50円  
※就学費は無料(ただし保護者同伴に限り)  
※乗車券1人1枚(乗車回数無制限)はできませんので  
ご注意ください。

## 運行ルート・停留所位置



## 時刻表(月・火・水・木・金)

| 定期船到着時刻    | 8:05 | 8:55 | 9:31 | 9:32 | 9:32  | 10:04 | 10:40 | 12:07 |       |       |       |
|------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| ①サービスセンター前 | 8:20 | —    | 8:53 | —    | 9:31  | —     | 10:04 | —     | 10:32 | 11:10 | 11:43 |
| ②スポーツセンター前 | 8:22 | 8:40 | 8:55 | 9:13 | 9:33  | 9:51  | 10:06 | 10:24 | 10:34 | 11:12 | 11:45 |
| ③西ノ浦       | 8:25 | 8:38 | 8:58 | 9:11 | 9:30  | 9:43  | 10:09 | 10:22 | 10:37 | 11:15 | 11:48 |
| ④老人の家の前    | 8:26 | 8:36 | 8:55 | 9:09 | 9:27  | 9:47  | 10:10 | 10:20 | 10:38 | 11:16 | 11:49 |
| ⑤カヌラ       | 8:27 | 8:35 | 9:00 | 9:08 | 9:38  | 9:46  | 10:11 | 10:19 | 10:39 | 11:17 | 11:50 |
| ⑥ちびっこ公園    | 8:28 | 8:34 | 9:01 | 9:07 | 9:39  | 9:45  | 10:12 | 10:18 | 10:40 | 11:18 | 11:51 |
| ⑦ぼっけ医院前    | 8:32 | 8:32 | 9:05 | 9:05 | 9:43  | 9:43  | 10:16 | 10:16 | 10:44 | 11:22 | 11:55 |
| ⑧農ノ浦       | 8:34 | 8:29 | 9:07 | 9:01 | 9:45  | 9:39  | 10:18 | 10:12 | 10:46 | 11:24 | 11:57 |
| ⑨坊勢西       | 8:50 | 8:17 | 9:28 | 8:45 | 10:01 | 9:18  | 10:29 | 9:56  | 11:07 | 11:40 | 12:13 |
| ⑩渡船前       | 8:52 | 8:15 | 9:30 | 8:43 | 10:03 | 9:16  | 10:31 | 9:54  | 11:09 | 11:42 | 12:15 |
| ⑪サービスセンター前 | —    | 8:14 | —    | 8:43 | —     | 9:15  | —     | 9:53  | —     | —     | —     |

| 定期船出発時刻     | 8:55  | 10:10 | 10:40 | 11:50 | 13:25 |       |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 定期船到着時刻     | 13:37 | 15:02 | 16:40 | —     | —     |       |
| 定期船出発時刻     | 9:52  | 10:52 | 11:52 | 12:52 | 13:52 |       |
| ①サービスセンター前  | 13:30 | 13:58 | 14:36 | 15:18 | 15:50 | 16:21 |
| ②スポーツセンター前  | 13:32 | 14:00 | 14:38 | 15:20 | 15:52 | 16:23 |
| ③西ノ浦        | 13:35 | 14:03 | 14:41 | 15:23 | 15:55 | 16:26 |
| ④老人の家の前     | 13:36 | 14:04 | 14:42 | 15:24 | 15:56 | 16:27 |
| ⑤カヌラ        | 13:37 | 14:05 | 14:43 | 15:25 | 15:57 | 16:28 |
| ⑥ちびっこ公園     | 13:38 | 14:06 | 14:44 | 15:26 | 15:58 | 16:29 |
| ⑦ぼっけ医院前     | 13:42 | 14:10 | 14:48 | 15:30 | 16:02 | 16:33 |
| ⑧農ノ浦        | 13:44 | 14:12 | 14:50 | 15:32 | 16:04 | 16:35 |
| ⑨渡船 舟       | 13:47 | 14:15 | 15:03 | 15:35 | 16:07 | 16:38 |
| ⑩渡船 ターミナル 舟 | 13:50 | 14:18 | 15:06 | 15:38 | 16:10 | 16:41 |
| ⑪渡船 ターミナル 舟 | 13:50 | 14:28 | 15:10 | 15:42 | 16:13 | 16:46 |
| ⑫農業神社前      | 13:51 | 14:25 | 15:11 | 15:43 | 16:14 | 16:47 |
| ⑬宗座         | 13:53 | 14:31 | 15:13 | 15:45 | 16:16 | 16:49 |
| ⑭坊勢西        | 13:55 | 14:33 | 15:15 | 15:47 | 16:18 | 16:51 |
| ⑮渡船前        | 13:57 | 14:35 | 15:17 | 15:49 | 16:20 | 16:53 |
| 定期船出発時刻     | 14:44 | 15:50 | 17:15 | —     | —     |       |

## 時刻表(土)

| 定期船到着時刻     | 8:05 | 9:32  | 10:40 | 12:07 |       |       |       |
|-------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| ①サービスセンター前  | 8:20 | 8:53  | 9:31  | 10:04 | 10:32 | 11:10 | 11:43 |
| ②スポーツセンター前  | 8:22 | 8:55  | 9:33  | 10:06 | 10:34 | 11:12 | 11:45 |
| ③西ノ浦        | 8:25 | 8:58  | 9:36  | 10:09 | 10:37 | 11:15 | 11:48 |
| ④老人の家の前     | 8:26 | 8:59  | 9:37  | 10:10 | 10:38 | 11:16 | 11:49 |
| ⑤カヌラ        | 8:27 | 9:00  | 9:38  | 10:11 | 10:39 | 11:17 | 11:50 |
| ⑥ちびっこ公園     | 8:28 | 9:01  | 9:39  | 10:12 | 10:40 | 11:18 | 11:51 |
| ⑦ぼっけ医院前     | 8:32 | 9:05  | 9:43  | 10:16 | 10:44 | 11:22 | 11:55 |
| ⑧農ノ浦        | 8:34 | 9:07  | 9:45  | 10:18 | 10:46 | 11:24 | 11:57 |
| ⑨渡船 舟       | 8:37 | 9:15  | 9:48  | 10:21 | 10:59 | 11:27 | 12:00 |
| ⑩渡船 ターミナル 舟 | 8:40 | 9:18  | 9:51  | 10:24 | 11:02 | 11:35 | 12:03 |
| ⑪渡船 ターミナル 舟 | 8:45 | 9:23  | 9:56  | 10:24 | 11:02 | 11:35 | 12:08 |
| ⑫農業神社前      | 8:46 | 9:24  | 9:57  | 10:25 | 11:03 | 11:36 | 12:09 |
| ⑬宗座         | 8:48 | 9:26  | 9:59  | 10:27 | 11:05 | 11:38 | 12:11 |
| ⑭坊勢西        | 8:50 | 9:28  | 10:01 | 10:29 | 11:07 | 11:40 | 12:13 |
| ⑮渡船前        | 8:52 | 9:30  | 10:03 | 10:31 | 11:09 | 11:42 | 12:15 |
| 定期船出発時刻     | 8:55 | 10:10 | 11:50 | 13:25 |       |       |       |

令和4年10月1日改正

わたしたちは、  
坊勢コミュニティバスを応援しています!

**坊勢輝汽船株式会社**  
男鹿島、坊勢島を結んで運航しております。  
活気のある島、坊勢島へ観光・レジャー・  
フィッシングに是非お越し下さい。

〒672-8063 姫路市飾磨区須加294  
(舟・汽船ターミナル内)  
TEL (079) 2 3 4 - 1 1 3 8 (代)  
FAX (079) 2 3 4 - 4 4 8 8

**坊勢渡船有限会社**  
坊勢港～家島(瀬手港) 定期船を運航  
しております。  
また、海上タクシー、チャーター船も  
お気軽にご利用下さい。  
(例) 地産物～いしほ自然体験センター  
各種冠婚葬祭なども予約たまわります。  
〒672-0103 姫路市家島町坊勢488  
TEL (079) 3 2 6 - 0 5 5 9  
FAX (079) 3 2 7 - 1 1 2 1

**HIKARI KANKOU  
輝観光**  
姫路港～坊勢～西島  
海上タクシー・無人島渡し  
予約・貴切な待ち時間なしで島々に  
渡る事ができます。  
お気軽にお問い合わせ下さい。  
TEL (079) 3 2 5 - 0 4 4 4 (家島本社)  
(079) 3 2 6 - 0 2 1 8 (坊勢事務所)  
FAX (079) 3 2 6 - 0 2 1 8

〒672-0103 姫路市家島町坊勢702-238  
**医療法人社団 ぼうぜ医院**  
理事長 下宮一雄  
TEL (079) 3 2 6 - 0 2 5 3  
FAX (079) 3 2 6 - 0 5 9 5

地域公共交通を  
末せにしたいなら  
積極的にご利用を  
お待ちしています!

