

令和6年9月24日（火曜日）

予算決算委員会経済観光分科会

第4委員会室

出席委員

竹中由佳、中西祥子、阿山正人、八木隆次郎、  
石見和之、宮本吉秀、杉本博昭、嶋谷秀樹、  
西村しのぶ

【経済観光委員会（観光経済局）の審査】

再開 12時10分

観光経済局 12時10分

送付議案説明

・議案第96号 令和5年度姫路市一般会計決算認定に  
ついて

質疑 12時15分

（質問）

工場立地奨励事業費に約14億円を支出しているが、  
内訳についてはどのようなになっているのか。

また、工場誘致はどのような状況であるのか。

（答弁）

同事業費の大部分は市内に工場を新設、増設や設備  
更新等を行った場合に交付する工場立地促進奨励金  
であり、同奨励金のうち、工場設置奨励金が177件、  
事業所奨励金及び雇用奨励金がともに77件となっ  
ている。

また、工場の新規立地については、令和3年度は1  
件、令和4年度は2件あったものの、令和5年度につ  
いては、新規立地はなく、増設や設備更新のみとなっ  
ている。

今後は、都市局で実施している市街化調整区域の規  
制緩和や地域未来投資促進法に基づく支援措置の活  
用など、様々な観点から企業誘致の取組について調査  
研究していきたい。

（要望）

用地が見つからないなどの理由から姫路市に進出  
できないという事業者の声もあることから、本市にお  
ける企業誘致が進むよう、庁内横断的に検討されたい。

（質問）

観光客受入体制整備事業費の内訳について説明し  
てもらいたい。

（答弁）

同事業費は、観光事務所の管理、城周辺観光ループ  
バスの運行助成、姫路市観光案内所の運営、姫路城周  
辺が大きく混雑する春季に臨時駐車場の案内や歩行  
者誘導を行う警備員の配置、姫路ゆかたまつりの際  
の駅前警備や会場周辺の混雑状況を確認するための  
カメラの設置などに関する経費である。

（質問）

同事業費にはインバウンド対策も含まれるのか。

（答弁）

同事業費でもインバウンドを意識した事業を行っ  
ているが、基本的には外国人誘客事業対策費でイン  
バウンド対策を行っている。

また、別科目でインバウンド誘致に取り組む姫路観  
光コンベンションビューローへの補助金助成を行っ  
ている。

（質問）

姫路城管理費中の整備事業費の内容について説明  
してもらいたい。

（答弁）

主に姫路城の夜間照明設備のLED化と姫路公園  
の整備に係る経費である。

（質問）

今後の電気料金はLED化によりどのようなになる  
のか。

（答弁）

従前から行っていた天守のライトアップに加え、令  
和6年2月29日から石垣ややぐらも含めたライトア  
ップを開始しており、1年間の電気料金はまだ分から  
ないが、3月の電気料金は例年より2～3割程度減少  
すると見込んでいる。

（要望）

新たな取組により経費が減少したのはよいことだ  
と思うので、引き続き頑張ってもらいたい。

（質問）

城周辺観光ループバスのEV化は脱炭素化を進め  
るための事業だと思うが、決算説明会の資料によると  
同バスの運行回数は6,182回、乗車人数は1万901人  
となっており、空気を運んでいるような状況だと言わ  
ざるを得ない。

これまでに何度も指摘されていると思うが、同事業

を継続する意義について説明してもらいたい。

(答弁)

同バスは観光客が姫路城や城周辺を周遊するための移動手段となっている。また、同バスの1日乗車券の特典として周辺施設の入場料割引が受けられることから、城周辺の滞在に寄与していると考えている。

また、平成10年から同バスの運行を継続する中で、観光客からはこのようなバスに乗りたいという声が多くあることから、同バス自体が誘客に貢献しており、観光地としての魅力の1つになっていると思われる。

(質問)

そのような説明をよく聞くが、乗車人数は全く増加しておらず、当該資料によると乗車人数は1便当たり平均2人を下回る計算になる。

同バスの運行に当たり、市は幾ら支出しているのか。

(答弁)

補助金として1,138万5,000円を支出している。

(質問)

乗車人数は1万901人で間違いないのか。

(答弁)

当該資料に記載している乗車人数は令和6年2月のEV化以後の数値である。

令和5年度の総乗車人数は8万3,306人で、1便当たりの平均乗車数は約13人となる。

(質問)

約13人乗車していれば、同事業の目的を達成していると認識しているのか。

(答弁)

13人では乗車定員の約半分なので、もっと乗車してもらえるよう取り組みたい。

(要望)

路線バスが運行している区間にループバスを重複して運行させるのであれば、相応の目的を持たないといけないと思う。

EV化等の工夫も大事だが、様々な課題整理をしながら同事業に取り組みたい。

**観光経済局終了**

**12時34分**

【経済観光委員会の意見取りまとめ】

**意見取りまとめ**

**12時37分**

・分科会長報告について

正副分科会長に一任することに決定。

**意見取りまとめ終了**

**12時38分**

**閉会**

**12時38分**

【経済観光委員会の協議事項】